EN - OPERATING INSTRUCTIONS

Keyless entry system with 2pcs PKE remote

TRANSMITTER BUTTON FUNCTIONS

🔒	🔓	🚗	🔊
Lock / Car Finder	Unlock / Trunk release	Trunk release	Car Finder

A. Unclock
Press the button 🔓 on the transmitter once, the parking lights will gleam twice, the central door lock system unlock automatically. and the LED light turn off.

B. Lock
Press the button 🔒 on the transmitter once, the parking lights will gleam once, the central door lock automatically and LED light turn ON.

C. Remote trunk release
1. Press and hold 🔓 for 3 seconds to release trunk
2. Press 🚗 for two seconds to release trunk

D. The trunk output +/- optional
There are jumper for trunk release output "+"/-" optional. The factory setting for trunk release output is "-", please check the diagram before installation. Default output = "-". The jumpers are located on the front of the main unit.

E. Car finding
1. When parked press the button 🔊 on the transmitter once again, the parking lights will gleam 15 times, to locate your vehicle.
2. When the engine is OFF, press and hold 🔒 for three seconds, the parking lights will gleam 15 times, to locate your vehicle, press the 🔓 or 🔒 button to stop the output.

F. PKE - Passive keyless entry
1. Passive lock
When the engine OFF and smart key walk away from response area (approx. 3 - 5 meters) the flash lights will gleam once, the door will be locked.
2. Passive unlock
When the after the smart key is within detection area (approx.1.5 - 2 meters) the lights flash twice, the door unlock automatically.

G. PKE function temporarily Disable Selective
In lock status, short press 🔒 one time, the PKE smart induction function disable.
In the PKE smart induction function disable status, short press 🔓 one time, the PKE smart induction function enable.

H. PKE function ON/OFF (Keyless access)
Start the engine with the key, press 🔒 and 🔓 on the remote control simultaneously - the LED of the control panel will flash twice, the PKE function will be disabled. To enable the PKE function, repeat this step - the LED will flash once, the PKE function will be enabled.

I. Electrical/Pneumatic central lock time option (Door Lock Pulse Time)
The default setting is Electrical lock for 0.5 sec, if it is electric central lock system, please set the jumper for 0.5 sec, if it is pneumatic one please set the jumper for 3 sec, default pulse time = 0.5 sec.

J. Additional function (Optional)
1. Window rolling up ("-"output)
In disarm status, press the button 🔒 on the remote once, the central door lock will be lock, the parking light gleam once, the system will give 12 sec negative output for window closing.

2. Central door lock automatically (Auto Lock with Ignition)
When driving, press the button 🔒 or 🔓 on the remote to lock or unlock the central door lock. When the ACC ON, step on the foot brake after 5 second, the central door lock will locked automatically, after parking and take off the key, the door will unlocked.

K. Remote Programming Learning
Your system comes with the remote controls already programmed, however if you are replacing or adding additional remote controls, they must be programmed to the system prior to operating the system, in disarmed mode.

Press the button 🔓 on the remote for more than 1 second, the parking lights lamps keep lighting, press on the transmitter, the parking lights flash twice to confirm the remote has been paired.

Repeat again to learn 4 transmitters at most. If learningmore than 4 transmitters, the system will delete the code inthe former transmitters.

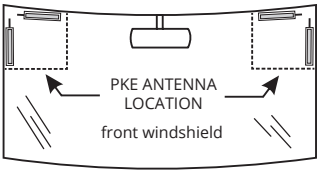
TECHNICAL DATA

Main unit system:
- Working voltage: 9-15V
- Working current: Central door lock output: 10A
- Flash light output: 5A*2
- Trunk: +/-10A
- Power window: -250mA
- Static current: <8mA
- Working temperature: -40°C ~ +85°C

Remote control:
- Operation Voltage: DC 3V
- Static current: <5uA
- Frequency: 433.92 MHz
- Battery: CR2032

PKE ANTENNA DIAGRAM

PKE ANTENNA MODULE: For optimum range and performance, the antenna should belocated high up on the front windshield glass. For example: bodywork metal surface, behind the rearview mirror.
Note: Window tints or Films may decrease the range of the system. The mounting surface for the antenna should be clean and dry.



⚠ **ATTENTION!** Be sure remote control keeps far away from telephone or some objections with emission signal (it will interference the signal of remote control).
Do not install the PKE antenna near the driver's video camera!

DOOR LOCK WIRING

For most of cars, the trigger way of central lock is negative. If it is not nagative trigger, please go to find a professional installation.
⚠ **WARNING!** The BCM maight will be damaged if any wrong connection!

ENVIRONMENTAL PROTECTION!

This symbol indicates that this product should not be disposed of with unsorted municipal waste. Electronic equipment should not be disposed of with household waste. According to the European Directive 2002/96/EC on waste electrical and electronic equipment and its incorporation into national law, waste electrical and electronic equipment must be collected separately and recycled. You can also take your used equipment to an electronic waste collection point, which disposes of the equipment in accordance with the National Recycling and Waste Act. It also helps to avoid potential damage to the environment and human health and helps to conserve natural resources.

DECLARATION OF CONFORMITY

DECLARATION OF CONFORMITY AVAILABLE FROM
AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

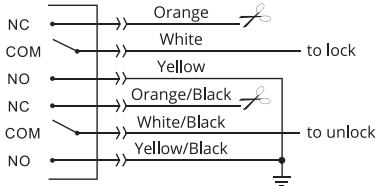


Fig. 1 Negative trigger

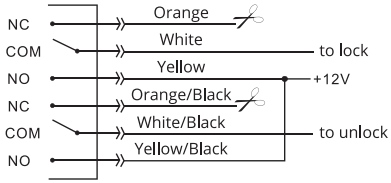


Fig. 2 Positive trigger

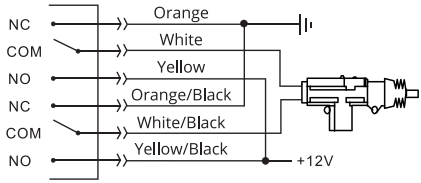


Fig. 3 Positive / Negative trigger

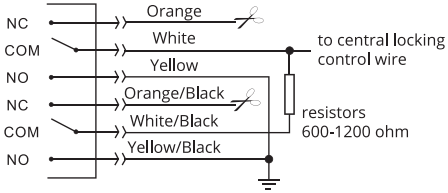


Fig. 4 Single wire bipotential negative trigger

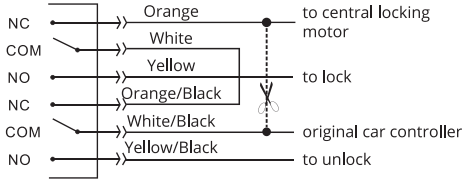


Fig. 5 Switch series trigger

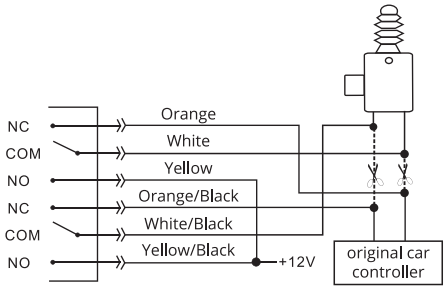


Fig. 6 Positive circuit trigger

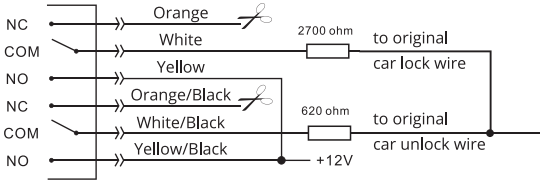


Fig. 7 Single wire bipotential positive trigger

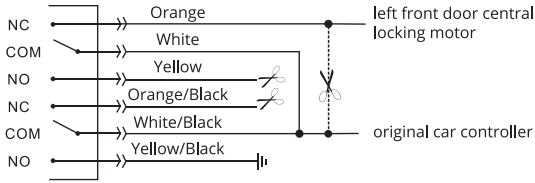


Fig. 8 Single wire series negative trigger

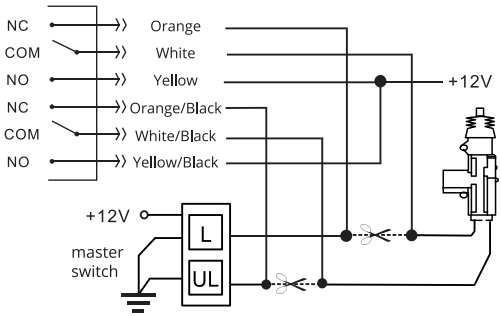
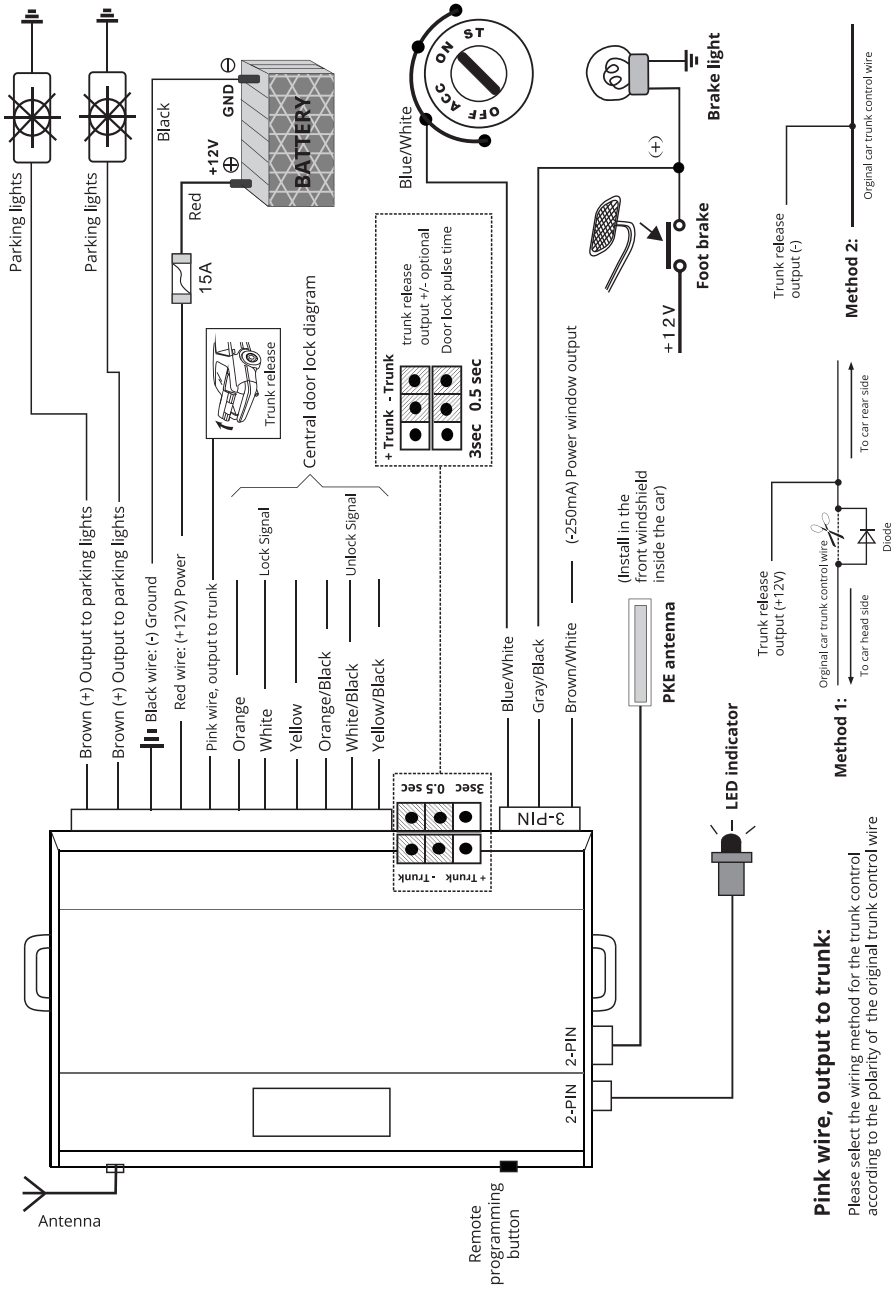


Fig. 9 Reverse polarity trigger

wiring diagram



PL - INSTRUKCJA OBSŁUGI

Sterownik zamka centralnego z dostępem bezkluczykowym

FUNKCJE PRZYCISKÓW NADAJNIKA

Blokada / Wyszukiwarka samochodu	Odblokowanie / Otwarcie bagażnika	Otwarcie bagażnika	Wyszukiwarka samochodu

A. Odblokowanie
Naciśnij raz przycisk na nadajniku, światła postojowe rozbłysną dwukrotnie, centralny zamek drzwi odblokuje się automatycznie, a dioda LED zgaśnie.

B. Blokowanie
Naciśnij raz przycisk na nadajniku, światła postojowe rozbłysną raz, centralny zamek drzwi odblokuje się automatycznie, a dioda LED włączy się.

C. Zdalne otwieranie bagażnika
1. Naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy, aby zwolnić bagażnik.
2. Naciśnij i przytrzymaj przez dwie sekundy, aby otworzyć bagażnik.

D. Opcjonalne wyjście +/- bagażnika
Dostępne są opcjonalne zworki dla wyjścia odblokowania bagażnika „+"/-". Ustawienie fabryczne dla wyjścia odblokowania bagażnika to „-", sprawdź schemat przed instalacją. Domyślne wyjście = „-". Zworki znajdują się na froncie centralki.

E. Wyszukiwanie samochodu
1. Po zaparkowaniu samochodu naciśnij przycisk na nadajniku, światła postojowe rozbłysną 15 razy, aby zlokalizować pojazd.
2. Gdy silnik jest wyłączony, naciśnij i przytrzymaj przez trzy sekundy, światła postojowe rozbłysną 15 razy, aby zlokalizować pojazd. Naciśnij przycisk lub aby zatrzymać działanie.

F. PKE - Pasywny dostęp bezkluczykowy
1. Blokada pasywna
Po wyłączeniu silnika i oddaleniu inteligentnego kluczyka od obszaru reakcji (ok. 3 - 5m) lampki błyskowe zabłysną raz, a drzwi zostaną zablokowane.
2. Pasywne odblokowanie
Gdy inteligentny kluczyk znajdzie się w obszarze wykrywania (ok. 1,5 - 2 m), światła migną dwukrotnie, drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

G. Tymczasowe wyłączenie funkcji PKE Selective
W stanie blokady, krótkie naciśnięcie jeden raz wyłącza funkcję inteligentnej indukcji PKE.
W stanie wyłączenia inteligentnej funkcji indukcyjnej PKE, krótkie naciśnięcie jeden raz włącza inteligentną funkcję indukcyjną PKE.

H. Włączanie/wyłączanie funkcji PKE (Dostęp bezkluczykowy)
Uruchom silnik za pomocą kluczyka, wciśnij jednocześnie i na pilocie - dioda LED centralki błyśnie dwukrotnie, funkcja PKE zostanie wyłączona.
By włączyć funkcję PKE, powtórz ten krok - dioda LED błyśnie raz, funkcja PKE zostanie włączona.

I. Opcja czasu elektrycznej/pneumatycznej blokady centralnej (czas impulsu blokady drzwi)
Domyślnym ustawieniem jest blokada elektryczna na 0,5 sekundy, jeśli jest to elektryczny system centralnego zamka, należy ustawić zworkę na 0,5 sekundy, jeśli jest to system pneumatyczny, należy ustawić zworkę na 3 sekundy, domyślny czas impulsu = 0,5 sekundy.

J. Funkcja dodatkowa (opcjonalna)
1. Zamykanie okien (wyjście „-")
W stanie rozbrojenia naciśnij raz przycisk na pilocie, centralny zamek drzwi zostanie zablokowany, światło postojowe zaświeci się raz, system wyemituje 12-sekundowy sygnał ujemny dla zamknięcia okna.
2. Automatyczne blokowanie centralnych drzwi
Podczas jazdy naciśnij przycisk lub na pilocie, aby zablokować lub odblokować centralny zamek drzwi. Po włączeniu ACC i naciśnięciu hamulca nożnego po 5 sekundach centralny zamek drzwi zostanie automatycznie zablokowany, a po zaparkowaniu i wyjęciu kluczyka drzwi zostaną odblokowane.

K. Programowanie nadajnika
System jest dostarczany z już zaprogramowanymi pilotami zdalnego sterowania, jednak w przypadku wymiany lub dodania dodatkowych pilotów zdalnego sterowania należy je zaprogramować w systemie przed jego uruchomieniem, w trybie rozbrojonym.

Naciśnij przycisk programowania na jednostce centralnej przez ponad 1 sekundę, światła postojowe będą się świecić. Naciśnij na pilocie, światła postojowe migną dwukrotnie, aby potwierdzić sparowanie pilota.

Powtórz czynność, aby zaprogramować maksymalnie 4 nadajniki. W przypadku programowania więcej niż 4 nadajników, system usunie kod z poprzednich nadajników.

DANE TECHNICZNE

Układ jednostki głównej:
- Napięce robocze: 9-15V
- Prąd roboczy: Wyjście centralnego zamka drzwi: 10A
- Wyjście lampy błyskowej: 5A*2
- Bagażnik: +/-10A
- Okno zasilania: -250mA
- Prąd stały: <8mA
- Temperatura pracy: -40°C ~ +85°C

Pilot
- Napięcie robocze: DC 3V
- Prąd stały: <5uA
- Częstotliwość: 433.92 MHz
- Bateria: CR2032

SCHEMAT ANTENY PKE

MODUŁ ANTENY PKE: Aby uzyskać optymalny zasięg i wydajność, antena powinna być umieszczona wysoko na przedniej szybie, np. metalowa powierzchnia nadwozia, za lusterkiem wstecznym. Uwaga: Przyciemniane szyby lub folie mogą zmniejszyć zasięg systemu. Powierzchnia montażowa anteny powinna być czysta i sucha.

UWAGA! Należy upewnić się, że pilot zdalnego sterowania znajduje się z dala od telefonu lub innych urządzeń emitujących sygnał (zakłóci to sygnał pilota zdalnego sterowania). Nie instaluj anteny PKE w pobliżu kamery wideo kierowcy!

OKABLOWANIE ZAMKA DRZWI

F\W większości samochodów sposób wyzwalania centralnego zamka jest ujemny. Jeśli nie jest to wyzwalacz ujemny, należy udać się do profesjonalnego instalatora.

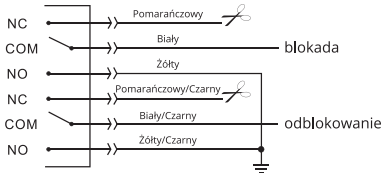
OSTRZEŻENIE! Nieprawidłowe podłączenie może spowodować uszkodzenie modułu BCM!

DBAJ O ŚRODOWISKO!

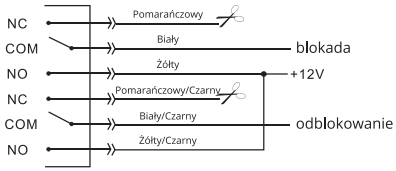
Symbol ten wskazuje, że pozbywając się tego produktu nie należy go wyrzucać razem z nieposortowanymi odpodami komunalnymi. Nie należy wyrzucać sprzętu elektronicznego wraz z odpadami gospodarstwa domowego. Zgodnie z Dyrektywą europejską 2002/96/WE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego i jej włączenia do przepisów prawa krajowego zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny należy poddać zbiórce selektywnej oraz recyklingowi. Zużyty sprzęt można również oddać w punkcie zbiórki odpadów elektronicznych, który prowadzi utylizację urządzeń zgodnie z krajową ustawą o recyklingu i odpadach. Pomaga również uniknąć powstania potencjalnych szkód dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego oraz pomaga chronić zasoby naturalne.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

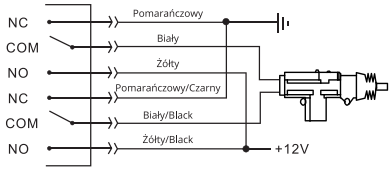
DEKLARACJA ZGODNOŚCI DOSTĘPNA W SIEDZIBIE
AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE



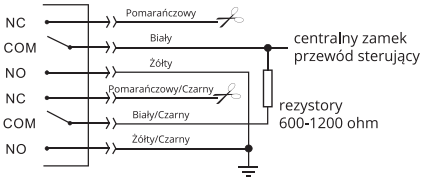
Rys. 1 Wyzwalacz ujemny



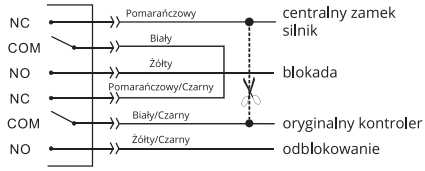
Rys. 2 Wyzwalacz dodatni



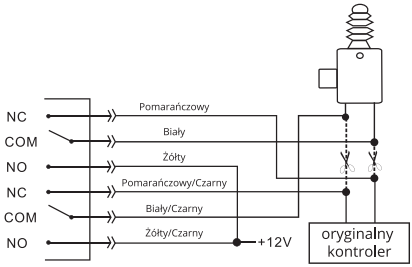
Rys. 3 Wyzwalacz dodatni / ujemny



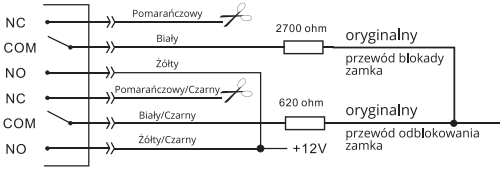
Rys. 4 Jednoprzewodowy dwupotencjałowy wyzwalacz ujemny



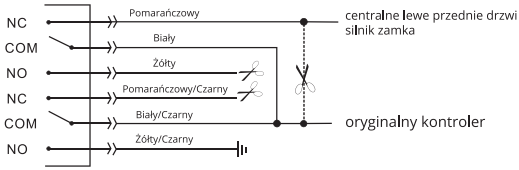
Rys. 5 Wyzwalacz szeregowy



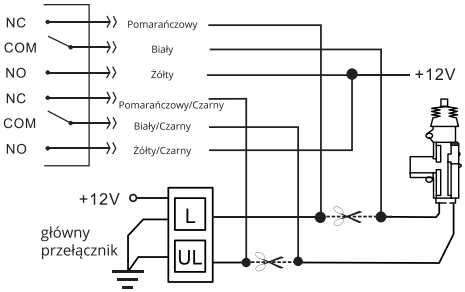
Rys. 6 Wyzwalacz obwodu dodatniego



Rys. 7 Jednoprzewodowy dwupotencjałowy wyzwalacz dodatni

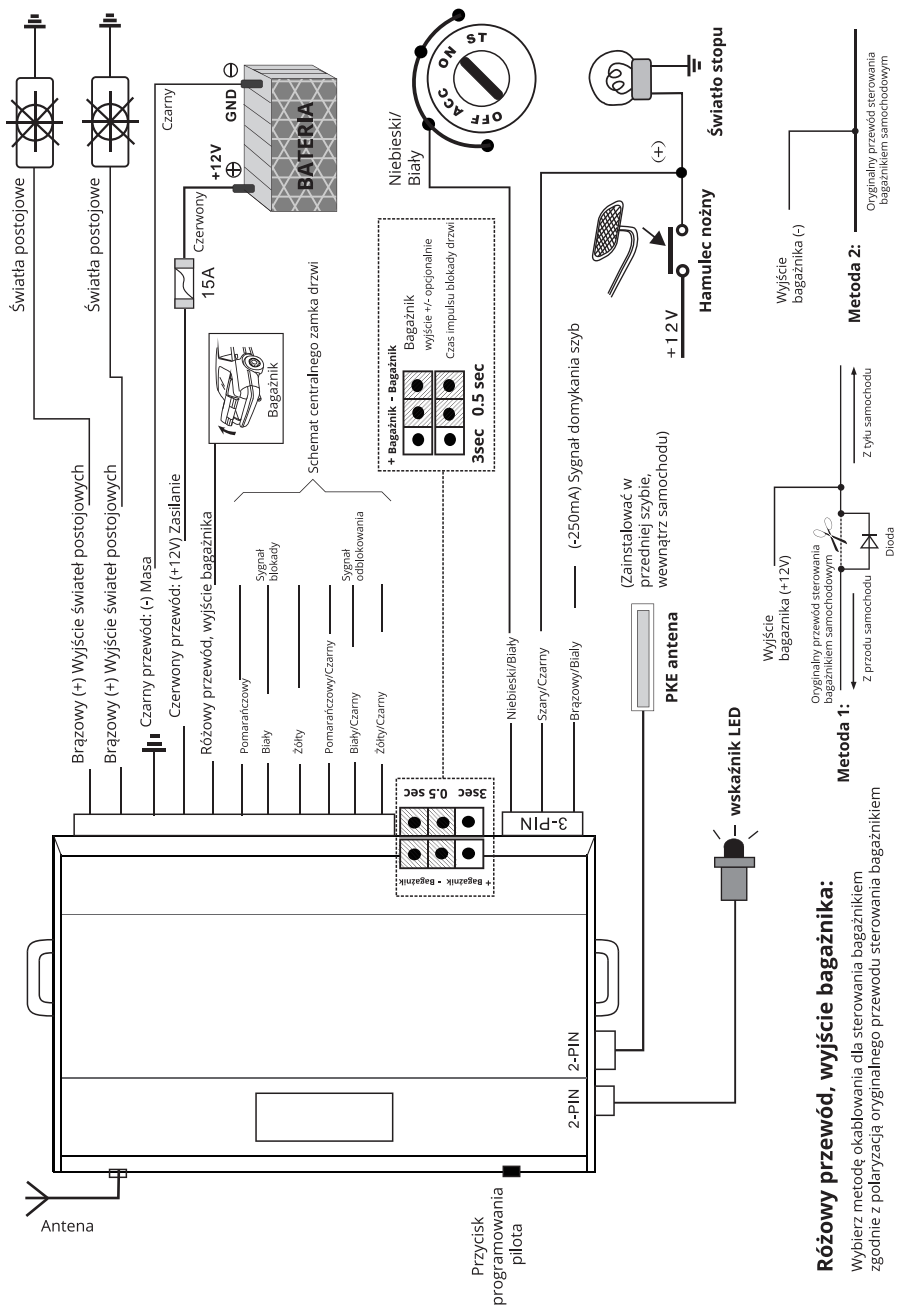


Rys. 8 Jednoprzewodowy wyzwalacz szeregowy ujemny



Rys. 9 Wyzwalacz odwrotnej polaryzacji

Schemat połączeń



ES - INSTRUCCIÓN Y USO

Sistema de entrada sin llave con mando a distancia PKE de 2 piezas

FUNCIONES DE LOS BOTONES DEL TRANSMISOR

Bloqueo / Localizador de coches	Desbloqueo / Apertura del maletero	Apertura del maletero	Localizador de coches

A. Desbloquear
Pulse el botón en el transmisor una vez, las luces de estacionamiento brillarán dos veces, el sistema de cierre centralizado de puertas se desbloqueará automáticamente y la luz LED se apagará.

B. Bloqueo
Pulse el botón en el transmisor una vez, las luces de estacionamiento brillarán una vez, el cierre centralizado de la puerta se bloqueará automáticamente y la luz LED se encenderá.

C. Desbloqueo a distancia del maletero
1. Mantenga pulsado durante 3 segundos para liberar el maletero
2. Pulse durante dos segundos para liberar el maletero

D. La salida del maletero +/- opcional
Hay puentes para la salida de apertura de maletero "+"/-" opcional. El ajuste de fábrica para la salida de apertura de maletero es "-", por favor compruebe el diagrama antes de la instalación. Salida por defecto = "-". Los puentes están situados en la parte frontal de la unidad principal.

E. Búsqueda de coches
1.Cuando esté aparcado, pulse el botón en el transmisor una vez más, las luces de estacionamiento brillarán 15 veces, para localizar su vehículo.
2. Con el motor apagado, mantenga pulsado durante tres segundos, las luces de estacionamiento brillarán 15 veces, para localizar su vehículo, pulse la tecla o en para detener la salida.

F. PKE - Acceso pasivo sin llave
1. Bloqueo pasivo
Cuando el motor está apagado y la llave inteligente se aleja de la zona de respuesta (aprox. 3 - 5 metros) las luces de flash brillarán una vez, la puerta se bloqueará.
2. Desbloqueo pasivo
Cuando la llave inteligente está dentro del área de detección (aprox. 1,5 - 2 metros) las luces parpadean dos veces, la puerta se desbloquea automáticamente.

G. Función PKE Temporalmente Desactivar Selectiva
En estado de bloqueo, pulsar brevemente una vez, la función de inducción inteligente PKE se desactiva.
En el estado de desactivación de la función de inducción inteligente PKE, pulse brevemente una vez, la función de inducción inteligente PKE habilitar.

H. Función PKE ON/OFF (acceso sin llave)
Arranque el motor con la llave, pulse y en en el mando a distancia simultáneamente - el LED del panel de control parpadeará dos veces, la función PKE quedará desactivada. Para activar la función PKE, repita este paso - el LED parpadeará una vez, la función PKE se activará.

I. Opción de tiempo de bloqueo central eléctrico/neumático (Tiempo de impulso de bloqueo de puerta)
El ajuste por defecto es Cerradura eléctrica durante 0.5 seg, si es sistema de cerradura central eléctrica, por favor ajuste el puente a 0.5 seg, si es neumática por favor ajuste el puente a 3 seg, tiempo de pulso por defecto = 0.5 seg.

J. Función adicional (Opcional)
1. Subida de ventanilla (salida "-")
En estado desarmado, pulse el botón en el mando a distancia una vez, la cerradura central de la puerta se bloqueará, la luz de estacionamiento brillará una vez, el sistema dará 12 segundos de salida negativa para el cierre de la ventana.
2. Cierre automático de la puerta central (Auto Lock with Ignition)
Al conducir, pulse el botón o en en el mando a distancia para bloquear o desbloquear el cierre centralizado de las puertas. Cuando el ACC está en ON, pise el freno de pie después de 5 segundos, la cerradura central de la puerta se bloqueará automáticamente, después de aparcar y sacar la llave, la puerta se desbloqueará.

K. Aprendizaje de programación a distancia
Su sistema viene con los mandos a distancia ya programados, sin embargo, si va a reemplazar o añadir mandos a distancia adicionales, deben ser programados en el sistema antes de operar el sistema, en modo desarmado.

Pulse el botón en el mando a distancia durante más de 1 segundo, las luces de estacionamiento siguen encendidas, pulse en el transmisor, las luces de estacionamiento parpadean dos veces para confirmar que el mando a distancia ha sido emparejado.

Repita la operación para aprender 4 transmisores como máximo. Si aprende más de 4 transmisores, el sistema borrará el código de los transmisores anteriores.

PARÁMETROS TÉCNICO

Sistema de la unidad principal:
- Tensión de trabajo: 9-15V
- Corriente de trabajo: Salida de la cerradura central de la puerta: 10A
- Salida de luz de flash: 5A*2
- Tronco: +/-10A
- Elevalunas eléctrico -250mA
- Corriente estática: <8mA
- Temperatura de trabajo: -40°C ~ +85°C

Mando a distancia:
- Voltaje de funcionamiento: DC 3V
- Corriente estática: <5uA
- Frecuencia: 433.92 MHz
- Batería: CR2032

DIAGRAMA DE ANTENA PKE

MÓDULO DE ANTENA PKE: Para obtener un alcance y un rendimiento óptimos, la antena debe colocarse en la parte superior del cristal del parabrisas delantero. Por ejemplo: superficie metálica de la carrocería, detrás del espejo retrovisor..
Nota: Los cristales tintados o las películas pueden reducir el alcance del sistema. La superficie de montaje de la antena debe estar limpia y seca.

ATENCIÓN! Asegúrese de que el mando a distancia se mantiene alejado del teléfono o de algún objeto con señal de emisión (interferirá la señal del mando a distancia).
No instale la antena PKE cerca de la cámara de vídeo del conductor!

CABLEADO DEL BLOQUEO DE PUERTA

Para la mayoría de los coches, el gatillo de la cerradura central es negativo. Si no es el gatillo nagative, por favor vaya a buscar una instalación profesional.

¡ATENCIÓN! El BCM puede dañarse si se realiza una conexión incorrecta!

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE!

Este símbolo indica que este producto no debe desecharse con la basura municipal sin clasificar. Los aparatos electrónicos no deben desecharse con la basura doméstica. Según la Directiva europea 2002/96/CE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos y su incorporación a la legislación nacional, los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos deben recogerse por separado y reciclarse. También puede llevar su equipo usado a un punto de recogida de residuos electrónicos, que se deshace del equipo de acuerdo con la Ley Nacional de Reciclaje y Residuos. También contribuye a evitar posibles daños al medio ambiente y a la salud humana y ayuda a conservar los recursos naturales.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DISPONIBLE EN
AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

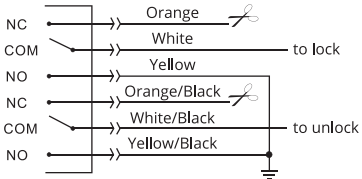


Fig. 1 Negative trigger

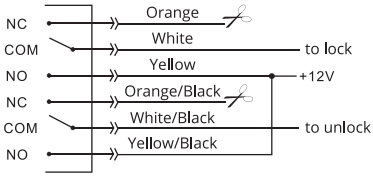


Fig. 2 Positive trigger

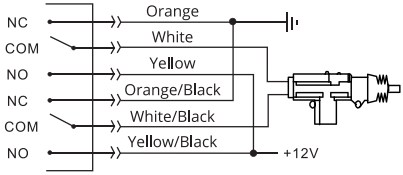


Fig. 3 Positive / Negative trigger

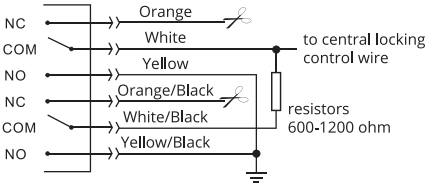


Fig. 4 Single wire bipotential negative trigger

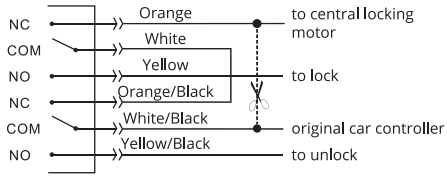


Fig. 5 Switch series trigger

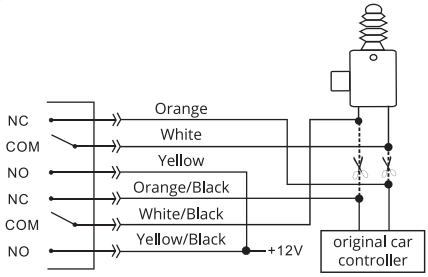


Fig. 6 Positive circuit trigger

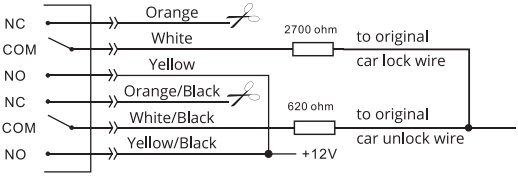


Fig. 7 Single wire bipotential positive trigger

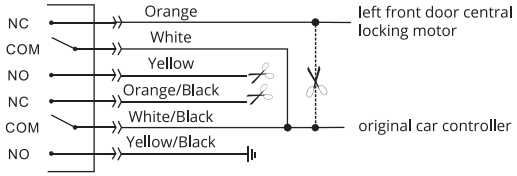


Fig. 8 Single wire series negative trigger

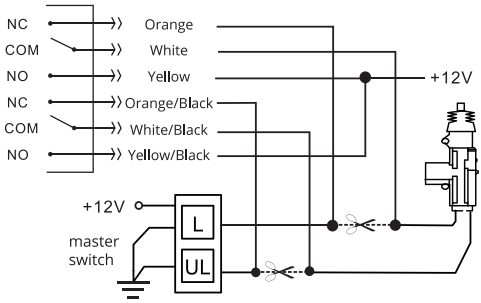
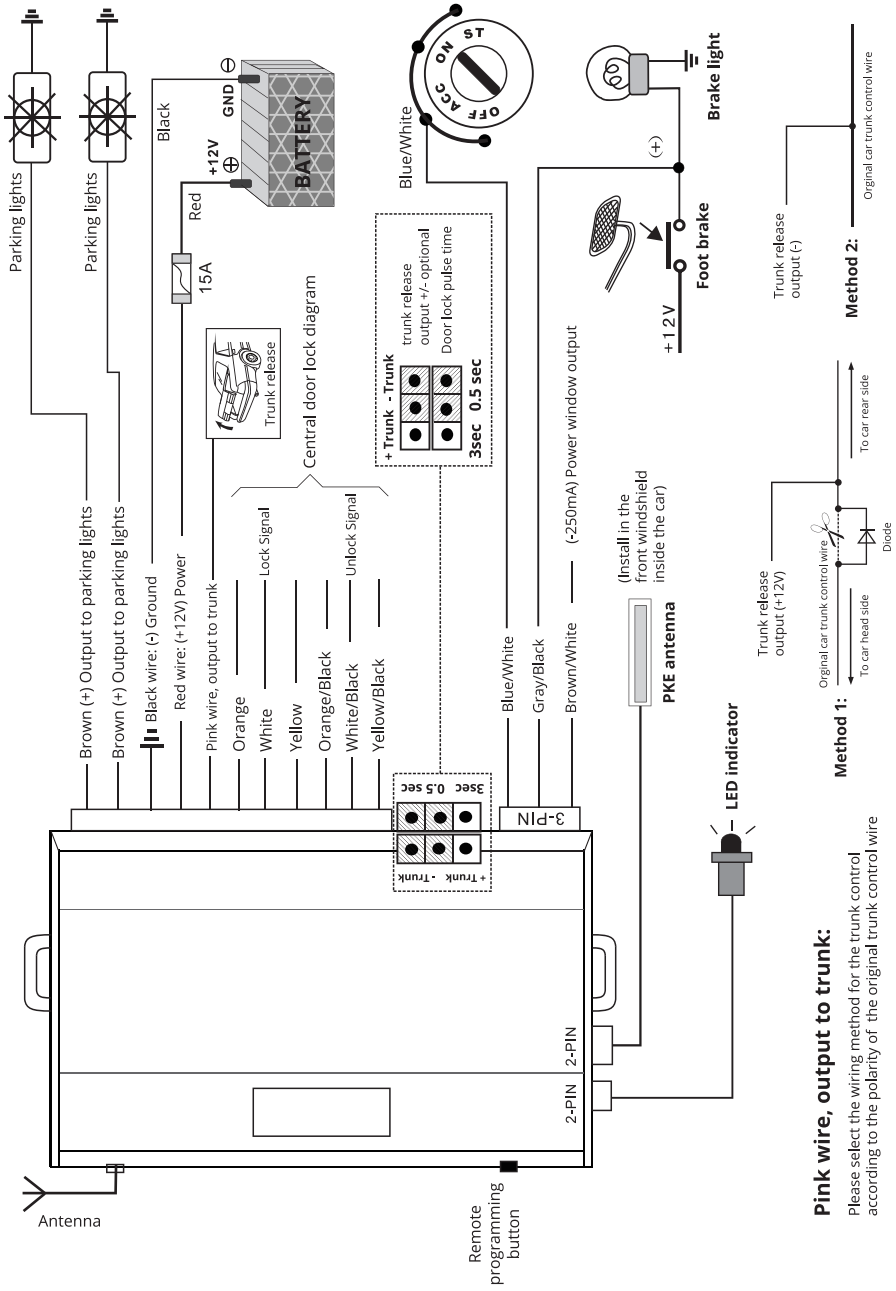


Fig. 9 Reverse polarity trigger

wiring diagram



Pink wire, output to trunk:

Please select the wiring method for the trunk control according to the polarity of the original trunk control wire

CZ - UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Řídicí jednotka centrálního zamykání s bezklíčovým přístupem

FUNKCE TLAČÍTEK VYSÍLAČE

Vyhledávač zámků / aut	Odemykání / otevírání zavazadlového prostoru	Otevíraní zavazadlového prostoru	Vyhledávač automobilů

A. Odblokovaní
Stiskněte jednou na vysílači, parkovací světla dvakrát bliknou, centrální zamykání se automaticky odemkne a kontrolka zhasne.

B. Blokovaní
Stiskněte jednou na vysílači, parkovací světla jednou bliknou, centrální zamykání se automaticky odemkne a rozsvítí se LED kontrolka.

C. Dálkové otevírání zavazadlového prostoru
1. Stiskněte a podržte tlačítko na 3 sekundy, aby se uvolnilo kufr.
2. Stiskněte a podržte tlačítko na dvě sekundy, abyste otevřeli kufr.

D. Volitelný výstup boot +/-
Pro výstup pro odblokování bootování „+"/-" jsou k dispozici volitelné propojky. Tovární nastavení výstupu pro odblokování bootování je „-", před instalací zkontrolujte schéma. Výchozí výstup = „-". Přepínače jsou umístěny na přední straně ovládacího panelu.

E. Vyhledávání aut
1. Po zaparkování vozidla stiskněte tlačítko na vysílači, parkovací světla 15krát bliknou, aby bylo vozidlo lokalizováno.
2. Při vypnutém motoru stiskněte a podržte tlačítko na tři sekundy, parkovací světla 15krát zabliká, aby bylo vozidlo lokalizováno. Stiskněte tlačítko alebo zastavit akci.

F. PKE - Pasivní bezklíčový přístup
1. . Pasivní blokování
Po vypnutí motoru a oddálení inteligentního klíče od oblasti reakce (přibližně 3 - 5 m) bliknou jednou kontrolky a dveře se zamknou.
2. Pasivní odemykání
Když je chytrý klíč v detekční oblasti (cca 1,5-2 m), světla dvakrát zablikají a dveře se automaticky odemknou.

G. Dočasná deaktivace protokolu PKE Selective
Ve stavu uzamčení krátce stiskněte tlačítko jednorázově deaktivuje funkci inteligentní indukce PKE.
Ve vypnutém stavu inteligentní indukční funkce PKE krátce stiskněte tlačítko jednou zapne inteligentní indukční funkci PKE.

H. Aktivace/deaktivace PKE (bezklíčový vstup)
Nastartujte motor klíčkem, stiskněte tlačítko a na dálkovém ovladači - LED dioda řídicí jednotky dvakrát blikne, funkce PKE bude deaktivována. Pro aktivaci funkce PKE opakujte tento krok - LED dioda jednou blikne, funkce PKE se aktivuje.

I. Možnost elektrického/pneumatického centrálního blokování (doba pulzu blokování dveří)
Výchozí nastavení je elektrický zámek na 0,5 sekundy, pokud se jedná o elektrický systém centrálního zamykání, nastavte propojku na 0,5 sekundy, pokud se jedná o pneumatický systém, nastavte propojku na 3 sekundy, výchozí doba pulzu = 0,5 sekundy.

J. Další funkce (volitelná)
1. Zavírání oken ("-")
V odjištěném stavu stiskněte jednou na dálkovém ovladači, centrální zamykání dveří se zamkne, jednou se rozsvítí parkovací světlo, systém vydá 12sekundový negativní signál k zavření okna.

2. Automatické centrální zamykání dveří
Při jízdě stiskněte tlačítko alebo na dálkovém ovladači zamknout nebo odemknout centrální zamykání dveří. Pokud je aktivován ACC a je stisknuta nožní brzda, centrální zamykání dveří se po 5 sekundách automaticky zamkne a dveře se odemknou po zaparkování a vyjmutí klíče.

K. Programování dálkového ovládání
Systém je dodáván s již naprogramovanými dálkovými ovladači, ale pokud mají být nahrazeny nebo přidány další dálkové ovladače, musí být do systému naprogramovány před uvedením do provozu v režimu odjištění. Stiskněte programovací tlačítko na centrální jednotce na déle než 1 sekundu, parkovací světla se rozsvítí. Tisk Stiskněte Na dálkovém ovladači dvakrát bliknou parkovací světla, aby se potvrdilo, že je dálkový ovladač spárovaný.

Opakováním naprogramujte až 4 vysílače. Pokud naprogramujete více než 4 vysílače, systém vymaže kód z předchozích vysílačů.

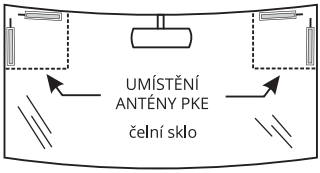
TECHNICKÁ DATA

Uspořádání hlavní jednotky:
- Provozní napětí: 9-15V
- Pracovní proud: Centrální zámek dveří Výstup: 10A
- Výkon blesku: 5A*2
- Zavazadlový prostor: +/-10A
- Elektrické okno: -250 mA
- Konstantní proud: <8mA
- Provozní teplota: -40°C ~ +85°C

Pilot
- Pracovní napětí: DC 3V
- Stejnosměrný proud: <5uA
- Frekvence: 433.92 MHz
- Baterie: CR2032

SCHÉMA ANTÉNY PKE

ANTÉNNÍ MODUL PKE: Pro optimální dosah a výkon by měla být anténa umístěna vysoko na čelním skle, např. na kovovém povrchu karoserie, za zpětným zrcátkem.
Poznámka: Tónovaná okna nebo fólie mohou snížit dosah systému. Montážní povrch antény by měl být čistý a suchý.



VAROVÁNÍ! Ujistěte se, že je dálkový ovladač v dostatečné vzdálenosti od vašeho telefonu nebo jiných zařízení, která vysílají signál (bude to rušit signál dálkového ovladače).
Neinstalujte anténu PKE v blízkosti videokamery řidiče

KABELÁŽ DVEŘNÍHO ZÁMKU

U většiny automobilů je způsob aktivace centrálního zamykání záporný. Pokud se nejedná o negativní spouštěč, měli byste se obrátit na profesionálního instalačního technika.

VAROVÁNÍ! Nesprávné připojení může poškodit BCM!

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ!

Tento symbol označuje, že při likvidaci tohoto produktu by se neměl likvidovat jako netříděný komunální odpad. Elektronická zařízení by se neměla likvidovat s domovním

odpadem. V souladu s Evropskou směrnicí 2002/96/EC o odpadu z elektrických a elektronických zařízení a jejím začleněním do národní legislativy musí být odpad z elektrických a elektronických zařízení shromažďován odděleně a recyklován. Odpadní zařízení lze předat i ve sběrně elektronického odpadu, která zařízení likviduje v souladu s národním zákonem o recyklaci a odpadech. Pomáhá také předcházet potenciálnímu poškození životního prostředí a lidského zdraví a pomáhá chránit přírodní zdroje.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ JE K DISPOZICI U SPOLEČNOSTI AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

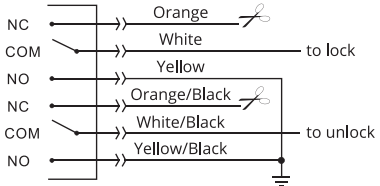


Fig. 1 Negative trigger

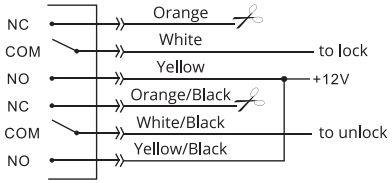


Fig. 2 Positive trigger

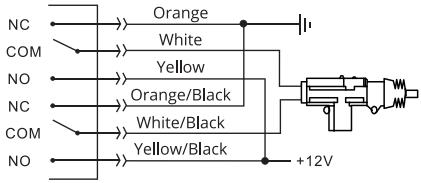


Fig. 3 Positive / Negative trigger

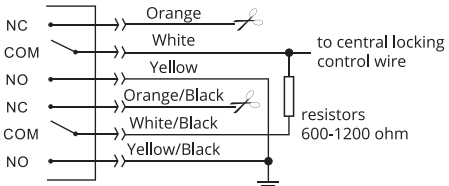


Fig. 4 Single wire bipotential negative trigger

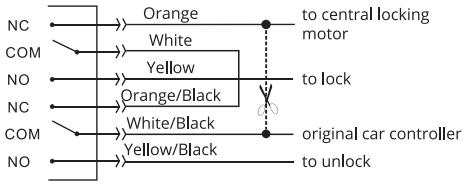


Fig. 5 Switch series trigger

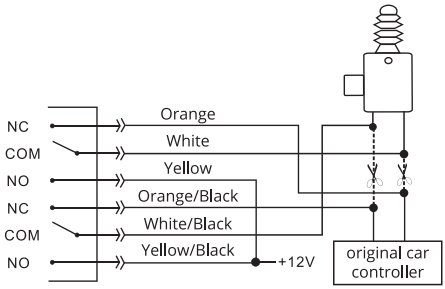


Fig. 6 Positive circuit trigger

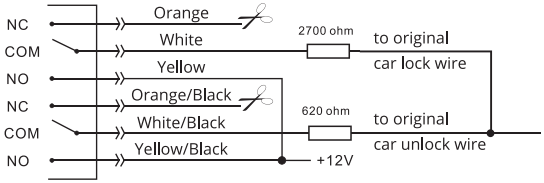


Fig. 7 Single wire bipotential positive trigger

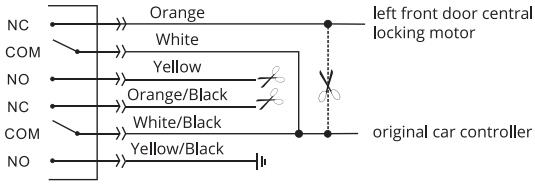


Fig. 8 Single wire series negative trigger

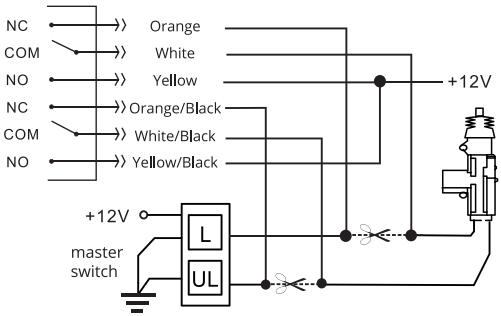
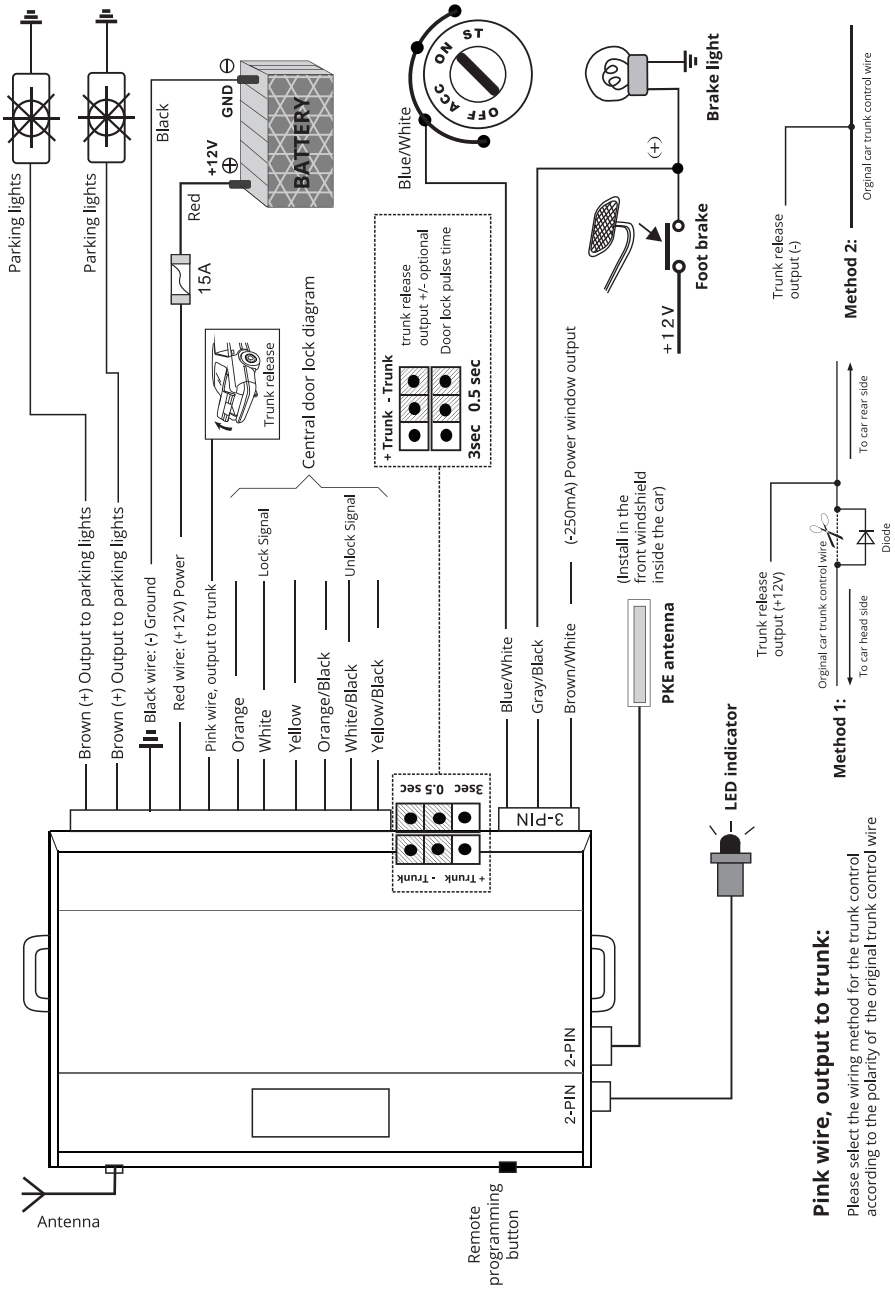


Fig. 9 Reverse polarity trigger

wiring diagram



SK - POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

Ovládacia jednotka centrálneho zamykania s bezkľúčovým prístupom

FUNKCIA TLAČIDIEL VYSIELAČA

Vyhľadávač zámkov / áut	Odomykanie/ otváranie batožinového priestoru	Otvorenie batožinového priestoru	Vyhľadávač áut

A. Odblokovanie
Stlačte raz na vysielači, parkovacie svetlá dvakrát zabliknú, centrálne zamykanie dverí sa automaticky odomkne a kontrolka zhasne.

B. Blokovanie
Stlačte raz na vysielači, parkovacie svetlá raz bliknú, centrálne zamykanie dverí sa automaticky odomkne a rozsvieti sa LED kontrólka.

C. Diaľkové otváranie batožinového priestoru
1. Stlačte a podržte tlačidlo na 3 sekundy, aby sa uvoľnil kufor.
2. Stlačte a podržte tlačidlo na dve sekundy, aby sa otvoril kufor.

D. Voliteľný výstup +/- batožinového priestoru
K dispozícii sú voliteľné prepojky pre výstup odblokovania štartovania „+"/-". Továrenské nastavenie výstupu na odblokovanie štartovania je „-", pred inštaláciou skontrolujte schému. Predvolený výstup = „-". Prepínače sa nachádzajú na prednej strane ovládacieho panela.

E. Vyhľadávanie áut
1. Po zaparkovaní vozidla stlačte tlačidlo na vysielači, parkovacie svetlá 15-krát zablikajú, aby sa lokalizovalo vozidlo.
2. Pri vypnutom motore stlačte a podržte tlačidlo na tri sekundy, parkovacie svetlá 15-krát zablikajú, aby sa lokalizovalo vozidlo. Stlačte tlačidlo alebo na zastavenie akcie.

F. PKE - Pasívny bezkľúčový prístup
1. Pasívne blokovanie
Keď je motor vypnutý a inteligentný kľúč sa vzdiali od oblasti reakcie (približne 3 - 5 m), blikajúce kontrolky raz zabliknú a dvere sa zamknú.
2. Pasívne odblokovanie
Keď sa inteligentný kľúč dostane do detekčnej oblasti (približne 1,5 - 2 m), svetlá dvakrát zablikajú a dvere sa automaticky odomknú.

G. Dočasná deaktivácia PKE Selective
V uzamknutom stave krátkym stlačením jednorazovo vypne funkciu inteligentnej indukcie PKE.
V deaktivovanom stave inteligentnej indukčnej funkcie PKE sa krátkym stlačením tlačidla raz aktivuje funkciu inteligentnej indukcie PKE.

H. Aktivácia/deaktivácia funkcie PKE (bezkľúčový prístup)
Motor naštartujte kľúčom a súčasne stlačte a na diaľkovom ovládači - LED kontrolka riadiacej jednotky dvakrát zabliká, funkcia PKE sa vypne. Ak chcete zapnúť funkciu PKE, zopakujte tento krok - LED dióda raz zabliká, funkcia PKE bude zapnutá.

I. Možnosť času elektrického/pneumatického centrálneho zamykania (čas impulzu zámku dverí)
Predvolené nastavenie je elektrický zámok na 0,5 sekundy, ak ide o elektrické centrálne zamykanie, nastavte jumper na 0,5 sekundy, ak ide o pneumatický systém, nastavte jumper na 3 sekundy, predvolený čas impulzu = 0,5 sekundy .

J. Dodatočná funkcia (voliteľná)
1. Zatvorenie okna (výstup „-")
V odomknutom stave stlačte jedenkrát na diaľkovom ovládaní, centrálne zamykanie dverí sa zamkne, parkovacie svetlo sa raz rozsvieti, systém vydá 12-sekundový negatívny signál na zatvorenie okna.
2. Automatické centrálne zamykanie dverí
Počas jazdy stlačte tlačidlo alebo na diaľkovom ovládači, aby ste zamkli alebo odomkli centrálne zamykanie dverí. Keď je aktivovaný ACC a stlačená nožná brzda, centrálne zamykanie dverí sa po 5 sekundách automaticky zamkne a dvere sa odomknú, keď zaparkujete a vyberiete kľúč.

K. Programovanie diaľkového ovládania
Systém sa dodáva s už naprogramovanými diaľkovými ovládačmi, ak však nahrádzate alebo pridávate ďalšie diaľkové ovládače, je potrebné ich pred aktiváciou naprogramovať do systému v režime vypnutia stráženia.

Stlačte tlačidlo programovania na centrálnej jednotke na viac ako 1 sekundu, rozsvietia sa parkovacie svetlá. Stlač na diaľkovom ovládači, parkovacie svetlá dvakrát zabliknú, aby potvrdili, že diaľkový ovládač je spárovaný.

Opakovaním tohto postupu naprogramujete až 4 vysielače. Ak sú naprogramované viac ako 4 vysielače, systém vymaže kód z predchádzajúcich vysielačov.

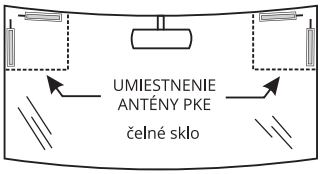
TECHNICKÉ DÁTA

Usporiadanie hlavnej jednotky:
- Prevádzkové napätie: 9-15V
- Prevádzkový prúd: Výstup centrálneho zámku dverí: 10A
- Výstup blesku: 5A*2
- Batožinový priestor: +/-10A
- Elektrické ovládanie okien: -250mA
- Jednosmerný prúd: <8mA
- Prevádzková teplota: -40°C ~ +85°C

Pilot
- Prevádzkové napätie: DC 3V
- Jednosmerný prúd: <5uA
- Frekvencia: 433.92 MHz
- Batéria: CR2032

SCHÉMA ANTÉNY PKE

MODUL ANTÉNY PKE: Pre optimálny dosah a výkon by mala byť anténa umiestnená vysoko na čelnom skle, napríklad na kovovej ploche karosérie, za spätným zrkadlom.
Poznámka: Tónované okná alebo fólie môžu znížiť dosah systému. Montážny povrch antény by mal byť čistý a suchý.



UPOZORNENIE! Uistite sa, že diaľkové ovládanie je mimo dosahu telefónu alebo iných zariadení vysielajúcich signál (ruší to signál diaľkového ovládania).
Anténu PKE neinštalujte v blízkosti videokamery vodiča!

ZAPOJENIE ZÁMKU DVERÍ

Vo väčšine vozidiel je spôsob spúšťania centrálneho zamykania

negatívny. Ak nejde o negatívne spúšťanie, obráťte sa na profesionálneho inštalatéra.

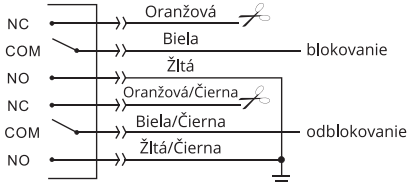
VAROVANIE! Nesprávne pripojenie môže poškodiť modul BCM!

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA!

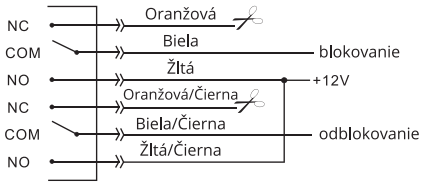
Tento symbol označuje, že pri likvidácii tohto produktu by sa nemal likvidovať ako netriedený komunálny odpad. Elektronické zariadenia by sa nemali likvidovať s domovým odpadom. V súlade s Európskou smernicou 2002/96/EC o odpade z elektrických a elektronických zariadení a jej začlenením do národnej legislatívy sa odpad z elektrických a elektronických zariadení musí zbierať oddelene a recyklovať. Odpadové zariadenia je možné odovzdať aj v zberni elektronického odpadu, ktorá zariadenia likviduje v súlade s národným zákonom o recyklácii a odpadoch. Pomáha tiež predchádzať potenciálnemu poškodeniu životného prostredia a ľudského zdravia a pomáha chrániť prírodné zdroje.

VYHLÁSENIE O ZHODE

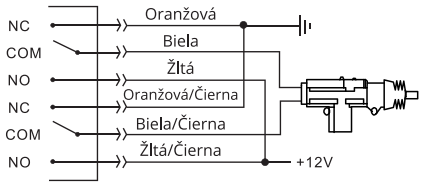
VYHLÁSENIE O ZHODE JE K DISPOZÍCII V SPOLOČNOSTI
AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE



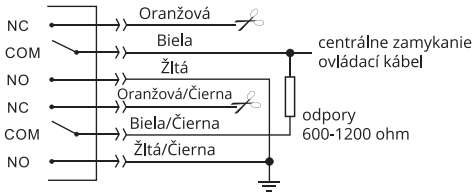
Obr. 1 Negatívny spúšťač



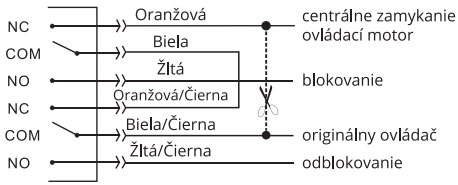
Obr. 2 Pozitívne uvoľnenie



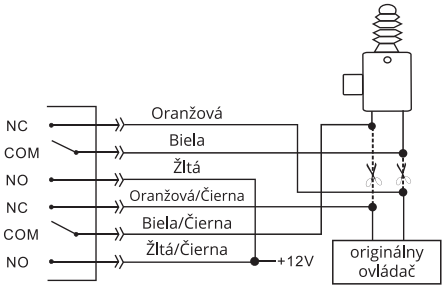
Obr. 3 Pozitívne/negatívne uvoľnenie



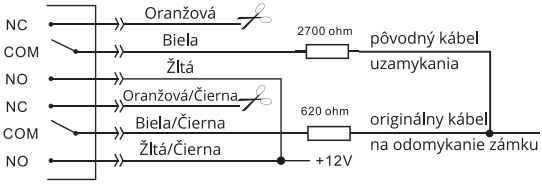
Obr. 4 Jednovodičové dvojpólové negatívne uvoľnenie



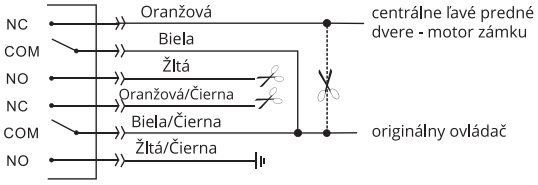
Obr. 5 Sériová spúšť



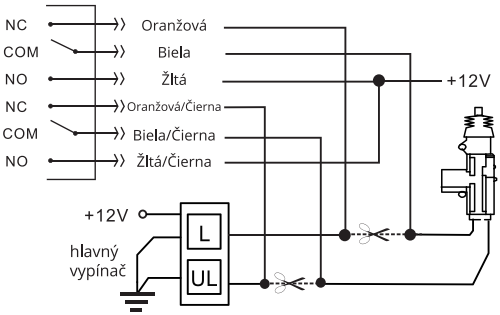
Obr. 6 Spúšťanie kladného obvodu



Obr. 7 Jednovodičová dvojpólovej kladnej spúšte

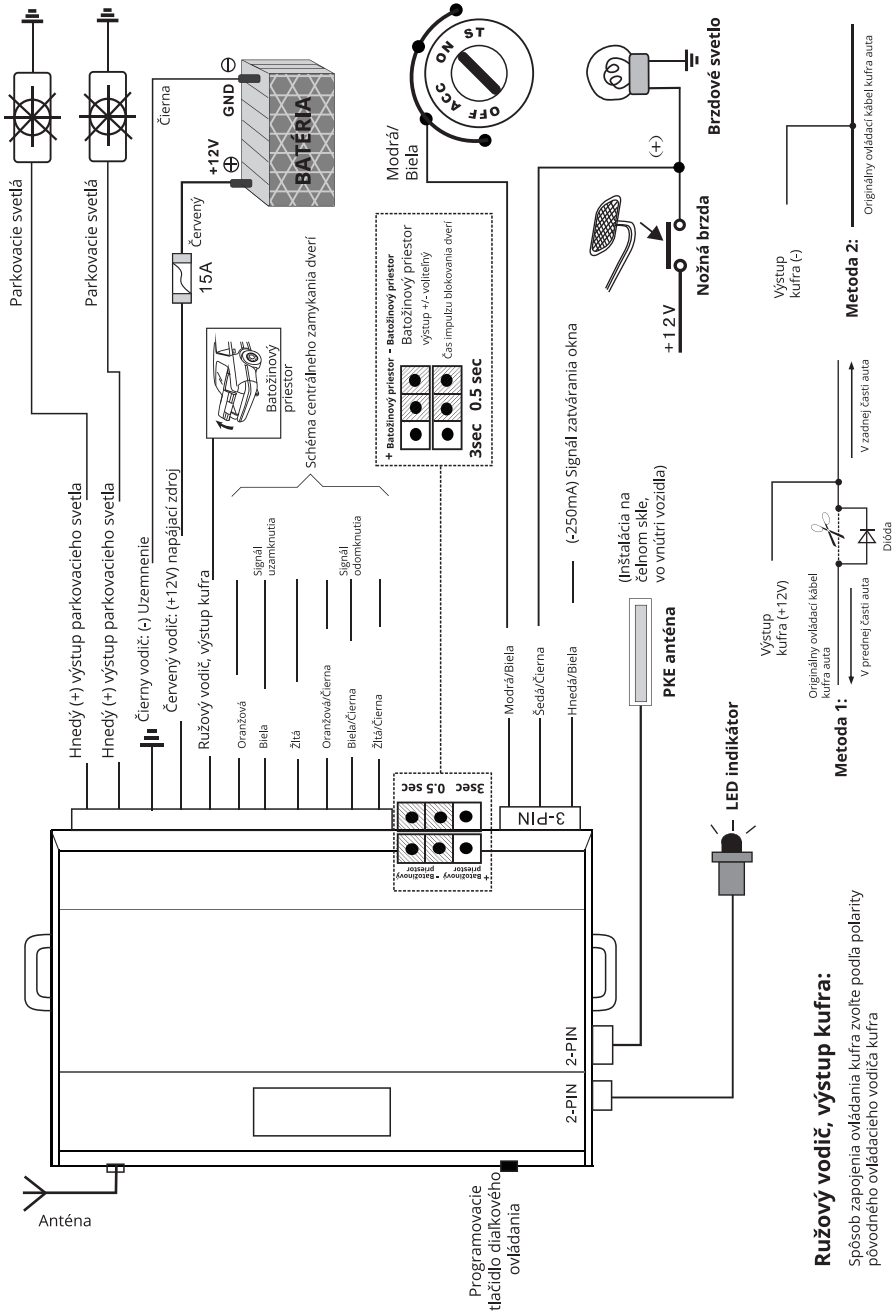


Obr. 8 Jednovodičová záporná sériová spúšť



Obr. 9 Spúšť s opačnou polaritou

SCHÉMA PRIPOJENIA



UA - КЕРІВНИЦТВО ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Блок керування центральним замком з безключовим доступом

ФУНКЦІЇ КНОПОК ПЕРЕДАВАЧА

🔒	🔓	🚗	🔊
Блокування / Пошук автомобіля	Відмикання / відчинення багажника	Відчинення багажника	Пошук автомобіля

A. Відмикання
Натисніть кнопку 🔓 на передавачі один раз, габаритні вогні блимнуть двічі, центральний замок відчиниться автоматично, а світлодіод згасне.

B. Замикання
Натисніть кнопку 🔒 на передавачі один раз, габаритні вогні блимнуть один раз, центральний замок автоматично розблокується і світлодіод увімкнеться.

C. Дистанційне відкриття багажника
1. натисніть і утримуйте 🔓 протягом 3 секунд, щоб відчинити багажник.
2. натисніть і утримуйте 🚗 протягом двох секунд, щоб відкрити багажник.

D. Додатковий вихід +/- завантаження
Додаткові перемички доступні для виходу розблокування багажника „+"/-". Заводське налаштування для виходу розблокування багажника „-", перевірте схему перед встановленням. За замовчуванням вихід = „-". Перемички розташовані на передній панелі керування.

E. Пошук автомобіля
1. коли автомобіль припаркований, натисніть кнопку 🔊 на передавачі, габаритні вогні блимнуть 15 разів, щоб визначити місцезнаходження автомобіля.
2. при вимкненому двигуні натисніть і утримуйте 🔒 кнопку протягом трьох секунд, габаритні вогні блимнуть 15 разів, щоб визначити місцезнаходження автомобіля. Натисніть 🔓 або 🔒 щоб зупинити операцію.

F. PKE - Пасивний доступ без ключа
1. Пасивне блокування
Коли двигун вимкнено, а смарт-ключ віднесено подалі від зони реагування (приблизно на 3-5 м), миготливі вогні блимнуть один раз, і двері будуть заблоковані.
2. Пасивне відмикання
Коли смарт-ключ потрапляє в зону виявлення (приблизно 1,5 - 2 м), індикатори блимають двічі, двері автоматично відчиняються.

G. Тимчасове вимкнення функції PKE Selective
У заблокованому стані коротке одноразове натискання 🔒 вимикає функцію інтелектуальної індукції PKE.
У вимкненому стані функції інтелектуальної індукції PKE коротке натискання 🔓 активує функцію інтелектуальної індукції PKE.

H. Увімкнення/вимкнення функції PKE (доступ без ключа).
Запустіть двигун ключем, натисніть 🔒 і 🔓 одночасно на пульті дистанційного керування - світлодіод блоку управління блимне двічі, функція PKE буде вимкнена.
Щоб увімкнути функцію PKE, повторіть цей крок - світлодіод блимне один раз, функцію PKE буде увімкнено.

I. Вибір часу електричного/пневматичного замикання центрального замка (час імпульсу замикання дверей)
За замовчуванням встановлено електричне блокування на 0,5 секунди, якщо це електрична система центрального замка, встановіть перемичку на 0,5 секунди, якщо це пневматична система, встановіть перемичку на 3 секунди, час імпульсу за замовчуванням = 0,5 секунди.

J. Додаткова функція (за бажанням)
1. Зачинення вікна (вихід „-")
У знятому з охорони стані натисніть кнопку 🔒 на пульті дистанційного керування один раз, центральний замок замкнеться, габаритний ліхтар загориться один раз, система видасть 12-секундний негативний сигнал для зачинення вікон.
2. Автоматичне блокування центрального замка дверей
Під час руху натисніть кнопку 🔒 або 🔓 на пульті дистанційного керування, щоб заблокувати або розблокувати центральний замок дверей. Якщо увімкнено ACC і натиснуто педаль гальма, центральний замок автоматично заблокується через 5 секунд, а двері розблокуються, коли ви припаркуєтесь і виймете ключ.

K. Програмування пульта дистанційного керування
Система постачається з уже запрограмованими пультами дистанційного керування, однак, якщо ви замінюєте або додаєте додаткові пульти дистанційного керування, їх необхідно запрограмувати в систему перед активацією, у знятому з охорони режимі.
Натисніть і утримуйте кнопку програмування на центральному блоці більше 1 секунди, загоряться габаритні вогні. Натисніть 🔓 на пульті дистанційного керування, габаритні вогні блимнуть двічі, щоб підтвердити, що пульт дистанційного керування з'єднано.
Повторіть крок, щоб запрограмувати до 4 передавачів. Якщо запрограмовано більше 4-х передавачів, система видалить код з попередніх передавачів.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Розташування основного блоку:
- Робоча напруга: 9-15V
- Робочий струм: Вихід центрального замка дверей: 10A
- Вихід спалаху: 5A*2
- Багажник: +/-10A
- Електросклопідйомник: -250mA
- Постійний струм: <8 mA
- Робоча температура: -40°C ~ +85°C

Пульт дистанційного керування
- Робоча напруга: DC 3V
- Постійний струм: <5uA
- Частота: 433.92 MHz
- Батарейка: CR2032

СХЕМА АНТЕНИ PKE

МОДУЛЬ АНТЕНИ PKE: Для оптимального радіусу дії та продуктивності антену слід розміщувати високо на лобовому склі, наприклад, на металевій поверхні кузова, за дзеркалом заднього виду.
Примітка: тоноване скло або плівки можуть зменшити радіус дії системи. Поверхня кріплення антени повинна бути чистою і сухою.

⚠ **УВАГА!** Переконайтеся, що пульт дистанційного керування розташований подалі від телефону або інших пристроїв, що випромінюють сигнал (вони створюють перешкоди для сигналу пульта дистанційного керування).
Не встановлюйте антену PKE біля відеокамери водія!

ПРОВОДКА ДВЕРНОГО ЗАМКА

У більшості автомобілів спосіб спрацьовування центрального замка - негативний. Якщо це не негативний тригер, зверніться до професійного установника.

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Неправильне підключення може призвести до пошкодження модуля BCM!

ОХОРОНА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

Цей символ вказує на те, що цей виріб не можна викидати разом із несортованими побутовими відходами. Електронне обладнання не можна викидати разом із побутовими відходами. Відповідно до Європейської директиви 2002/96/EC про відходи електричного та електронного обладнання та її інкорпорації в національне законодавство, відходи електричного та електронного обладнання повинні збиратися окремо та перероблятися. Ви також можете віднести використане обладнання до пункту збору електронних відходів, який утилізує його відповідно до Національного закону про переробку та відходи. Це також допомагає уникнути потенційної шкоди навколишньому середовищу та здоров'ю людей і сприяє збереженню природних ресурсів.

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ ВІД
AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

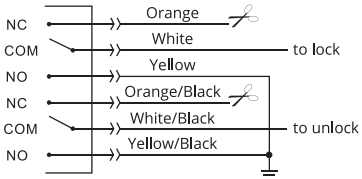


Fig. 1 Negative trigger

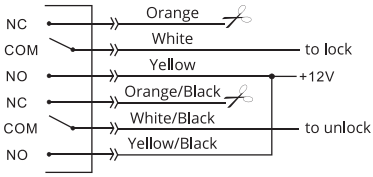


Fig. 2 Positive trigger

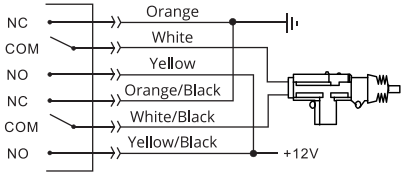


Fig. 3 Positive / Negative trigger

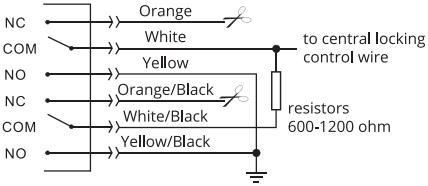


Fig. 4 Single wire bipotential negative trigger

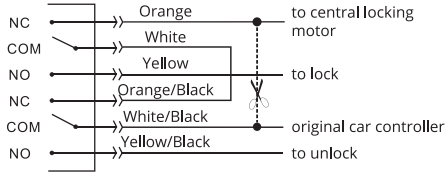


Fig. 5 Switch series trigger

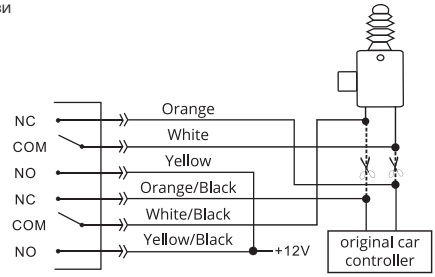


Fig. 6 Positive circuit trigger

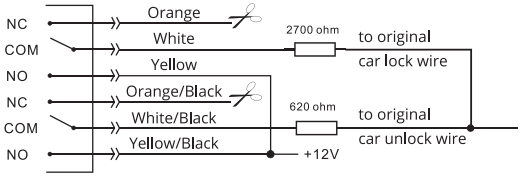


Fig. 7 Single wire bipotential positive trigger

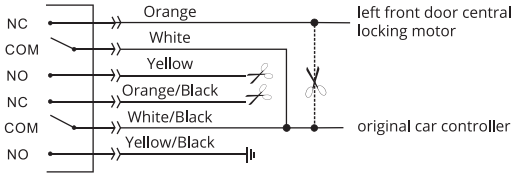


Fig. 8 Single wire series negative trigger

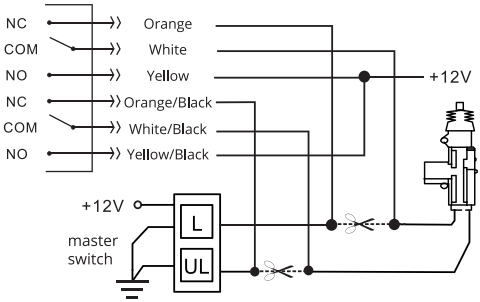
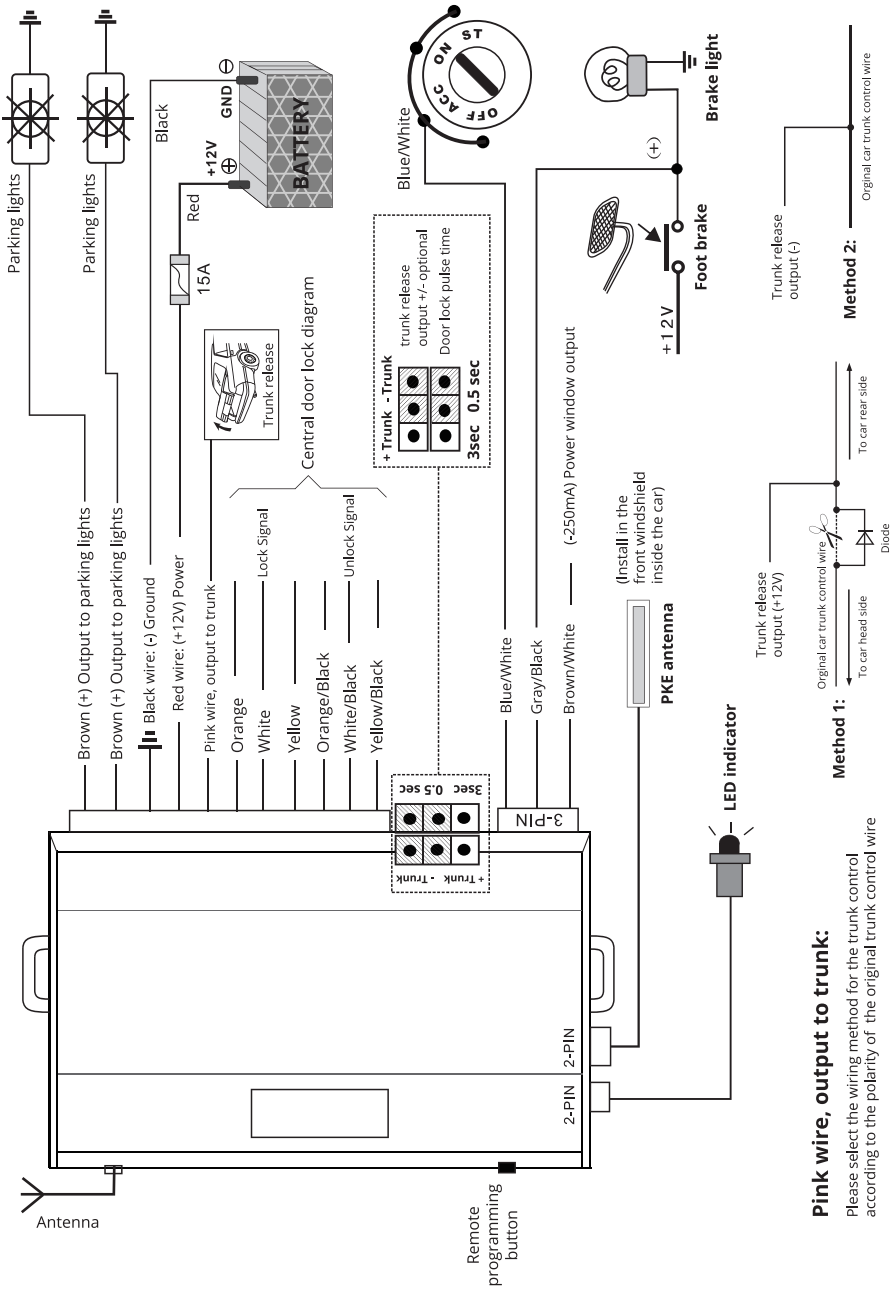


Fig. 9 Reverse polarity trigger

wiring diagram



Pink wire, output to trunk:

Please select the wiring method for the trunk control according to the polarity of the original trunk control wire

RU - РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Система бесключевого доступа с 2шт PKE пульт

ФУНКЦИИ КНОПОК ПЕРЕДАТЧИКА

Блокировка / поиск автомобиля	Отпирание / открытие багажника	Открытие багажника	Поиск автомобиля

A. Отпирание
Нажмите кнопку на передатчике один раз, габаритные огни загорятся дважды, система центрального замка дверей автоматически разблокируется. и светодиодный индикатор погаснет

B. Замыкание
Нажмите кнопку на передатчике один раз, габаритные огни будут сверкать один раз, центральный замок двери автоматически и светодиодный свет включить.

C. Дистанционное открытие багажника
1. Нажмите и удерживайте кнопку в течение 3 секунд, чтобы освободить багажник
2. Нажмите в течение двух секунд, чтобы освободить багажник.

D. Дополнительный выход + / - загрузка
Имеются перемычки для выхода разблокировки багажника “+”/-” по выбору. Заводская настройка для выхода разблокировки багажника “-”, пожалуйста, проверьте схему перед установкой. По умолчанию выход = “-”. Перемычки расположены на передней панели основного блока.

E. Поиск автомобиля
1. При парковке нажмите кнопку включите передатчик еще раз, габаритные огни мигнут 15 раз, чтобы определить местонахождение автомобиля.
2. Когда двигатель выключен, нажмите и удерживайте кнопку в течение трех секунд, габаритные огни мигнут 15 раз, чтобы определить местоположение автомобиля, нажмите кнопку или Чтобы остановить вывод, нажмите кнопку.

F. PKE-пассивный доступ без ключа
1. Пассивный замок
Когда двигатель выключен и смарт-ключ отошел от зоны срабатывания (примерно 3 - 5 метров), мигающие лампочки сверкнут один раз, и дверь будет заперта.
2. Пассивная разблокировка
Когда после того, как смарт-ключ окажется в зоне обнаружения (примерно 1,5 - 2 метра), огни вспыхнут дважды, дверь автоматически разблокируется.

G. Временное отключение функции PKE Selective
В состоянии блокировки нажмите короткую кнопку один раз, функция интеллектуальной индукции PKE отключится. В состоянии отключения функции интеллектуальной индукции PKE коротко нажмите кнопку в одно время, функция интеллектуальной индукции PKE позволяет.

H. . Включение / выключение функции PKE (доступ без ключа)
Запустите двигатель с помощью ключа, нажмите кнопку и на пульте дистанционного управления одновременно - светодиод панели управления мигнет дважды, функция PKE будет отключена. Чтобы включить функцию PKE, повторите этот шаг - светодиод мигнет один раз, функция PKE будет включена.

I. Выбор времени электрического / пневматического замыкания центрального замка (время импульса запирания двери)
По умолчанию установлен электрический замок на 0,5 секунды, если это электрическая система центрального замка, пожалуйста, установите перемычку на 0,5 секунды, если это пневматический, пожалуйста, установите перемычку на 3 секунды, время импульса по умолчанию = 0,5 секунды.

J. Дополнительная функция (по желанию)
1. Окно сворачивается (“-”вывод)
В состоянии снятия с охраны нажмите кнопку на пульте дистанционного управления один раз, центральный дверной замок закроется, габаритный свет мигнет один раз, система выдаст 12 секунд отрицательного сигнала на закрытие окон.
2. Автоматический центральный замок двери (Auto Lock with Ignition)
Во время движения нажмите кнопку или на пульте дистанционного управления для блокировки или разблокировки центрального замка двери. Когда ACC ON, нажмите на педаль тормоза через 5 секунд, центральный замок двери заблокируется автоматически, после парковки и вынимания ключа, дверь разблокируется.

K. Программирование пульта дистанционного управления
Ваша система поставляется с уже запрограммированными пультами дистанционного управления, однако если вы заменяете или добавляете дополнительные пульты, их необходимо запрограммировать в системе до начала работы системы в режиме снятия с охраны.
Нажмите кнопку на пульте более 1 секунды, лампы габаритных огней продолжают гореть, нажмите на передатчик, габаритные огни мигнут дважды, подтверждая сопряжение с пультом. Повторите еще раз, чтобы обучить не более 4 передатчиков. При обучении более 4 передатчиков система удалит код из предыдущих передатчиков.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Расположение основного блока:
- Рабочее напряжение: 9-15V
- Рабочий ток: Выход центрального дверного замка: 10A
- Выход вспышки света: 5A*2
- Багажник: +/-10A
- Электрическое стекло: -250мА
- Статический ток: <8mA
- Рабочая температура: -40°C ~ +85°C

Пульт дистанционного управления:
- Рабочее напряжение: DC 3V
- Статический ток: <5uA
- Частота: 433.92 MHz
- Батарея: CR2032

ДИАГРАММА АНТЕННЫ PKE

АНТЕННЫЙ МОДУЛЬ PKE: Для обеспечения оптимального радиуса действия и производительности антенна должна располагаться высоко на лобовом стекле. Например: металлическая поверхность кузова, за зеркалом заднего вида. Примечание: Тонировка стекол или пленки могут уменьшить радиус действия системы. Поверхность для установки антенны должна быть чистой и сухой.

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Убедитесь, что пульт дистанционного управления находится вдали от телефона или других объектов с излучаемым сигналом (это создаст помехи сигналу пульта). Не устанавливайте антенну PKE рядом с видеокамерой водителя!

ПРОВОДКА ЗАМКА ДВЕРИ

Для большинства автомобилей способ запуска центрального замка является отрицательным. Если курок не отрицательный, обратитесь к профессионалам.

⚠ **ВНИМАНИЕ!** При неправильном подключении может быть поврежден BCM!

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ!

Этот символ указывает на то, что данное изделие не следует выбрасывать вместе с несортированными бытовыми отходами. Электронное оборудование не следует выбрасывать вместе с бытовыми отходами. В соответствии с Европейской директивой 2002/96/EC об отходах электрического и электронного оборудования и ее включением в национальное законодательство, отходы электрического и электронного оборудования должны собираться отдельно и перерабатываться. Вы также можете сдать использованное оборудование в пункт приема электронных отходов, который утилизирует его в соответствии с Национальным законом о переработке и отходах. Это также помогает избежать потенциального ущерба для окружающей среды и здоровья людей и способствует сохранению природных ресурсов.

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ КОМПАНИЕЙ AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

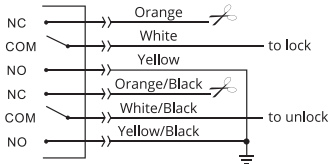


Fig. 1 Negative trigger

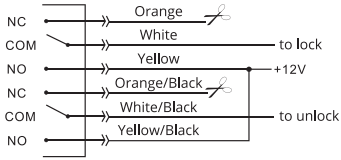


Fig. 2 Positive trigger

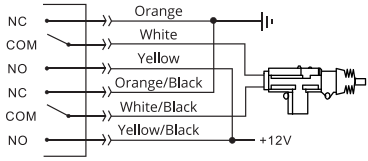


Fig. 3 Positive / Negative trigger

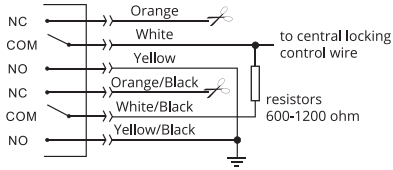


Fig. 4 Single wire bipotential negative trigger

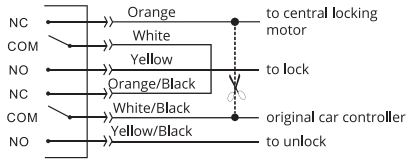


Fig. 5 Switch series trigger

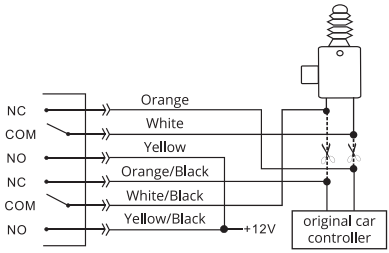


Fig. 6 Positive circuit trigger

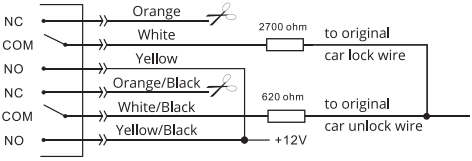


Fig. 7 Single wire bipotential positive trigger

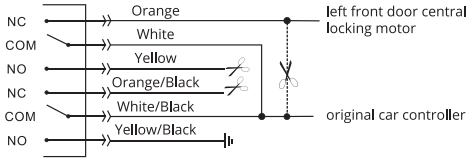


Fig. 8 Single wire series negative trigger

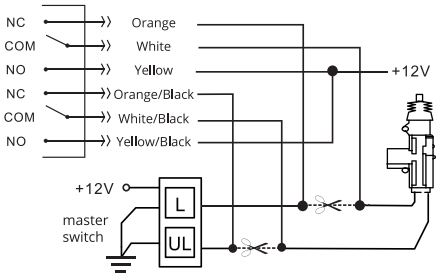
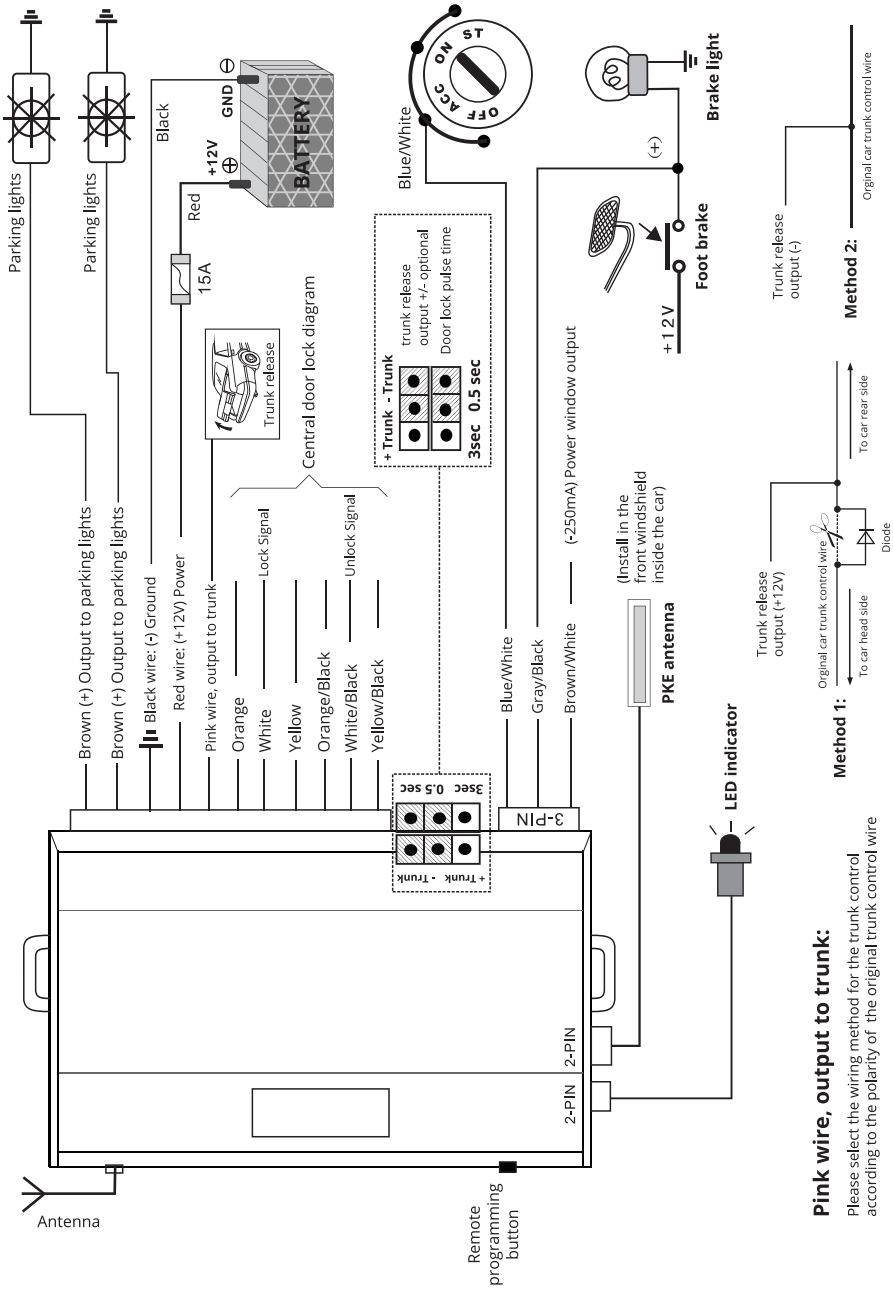


Fig. 9 Reverse polarity trigger

wiring diagram



GR - ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ

Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί με τηλεχειριστήριο 2 τεμαχίων PKE

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΚΟΥΜΠΙΩΝ ΠΟΜΠΟΥ

Κλείδωμα/ Αναζήτηση αυτοκινήτων	Ξεκλείδωμα / απελευθέρωση πορτμπαγκάζ	Απελευθέρωση πορτμπαγκάζ	Αναζήτηση αυτοκινήτων

A. Ξεκλειδώστε το
Πατήστε το κουμπί στον πομπό μία φορά, τα φώτα στάθμευσης θα λάμψουν δύο φορές, το σύστημα κεντρικής κλειδαριάς θα ξεκλειδώσει αυτόματα. και η λυχνία LED θα σβήσει.

B. Κλείδωμα
Πατήστε το κουμπί στον πομπό μία φορά, τα φώτα στάθμευσης θα λάμψουν μία φορά, το κεντρικό κλείδωμα της πόρτας αυτόματα και η λυχνία LED θα ανάψει.

C. Απομακρυσμένη απελευθέρωση πορτμπαγκάζ
1. Πατήστε παρατεταμένα για 3 δευτερόλεπτα για να απελευθερώσετε τον κορμό
2. Πατήστε για δύο δευτερόλεπτα για να απελευθερωθεί ο κορμός

D. Η έξοδος κορμού +/- προαιρετική
Υπάρχουν βραχυκυκλωτήρες για την έξοδο απελευθέρωσης κορμού «+»/-» προαιρετικά. Η εργοστασιακή ρύθμιση για την έξοδο απελευθέρωσης κορμού είναι «-», παρακαλούμε ελέγξτε το διάγραμμα πριν από την εγκατάσταση. Προεπιλεγμένη έξοδος = «-». Οι βραχυκυκλωτήρες βρίσκονται στο μπροστινό μέρος της κύριας μονάδας.

E. Αναζήτηση αυτοκινήτων
1. Όταν σταθμεύσετε πατήστε το κουμπί στον πομπό και πάλι, τα φώτα στάθμευσης θα λάμψουν 15 φορές, για να εντοπίσετε το όχημά σας.
2. Όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος, πατήστε και κρατήστε πατημένο ή τρία δευτερόλεπτα, τα φώτα στάθμευσης θα λάμψουν 15 φορές, για να εντοπίσετε το όχημά σας, πατήστε το κουμπί ή για να σταματήσετε την έξοδο.

F. PKE - Παθητική είσοδος χωρίς κλειδί
1. Παθητικό κλείδωμα
Όταν ο κινητήρας απενεργοποιηθεί και το έξυπνο κλειδί απομακρυνθεί από την περιοχή απόκρισης (περίπου 3 - 5 μέτρα) τα φλας θα λάμψουν μία φορά, η πόρτα θα κλειδώσει.
2. Παθητικό ξεκλείδωμα
Όταν το έξυπνο κλειδί βρεθεί εντός της περιοχής ανίχνευσης (περίπου 1,5 - 2 μέτρα) τα φώτα αναβοσβήνουν δύο φορές, η πόρτα ξεκλειδώνει αυτόματα.

G. Λειτουργία PKE προσωρινά Απενεργοποίηση επιλεκτικής
Σε κατάσταση κλειδώματος, πατήστε σύντομα ώρα, η λειτουργία έξυπνης επαγωγής PKE απενεργοποιείται.
Στην κατάσταση απενεργοποίησης της λειτουργίας έξυπνης επαγωγής PKE, πιέστε σύντομα το πλήκτρο μία φορά, η λειτουργία έξυπνης επαγωγής PKE επιτρέπει.

H. Λειτουργία PKE ON/OFF (πρόσβαση χωρίς κλειδί)
Βάλτε μπροστά τον κινητήρα με το κλειδί, πατήστε και στο τηλεχειριστήριο ταυτόχρονα - η λυχνία LED του πίνακα ελέγχου θα αναβοσβήσει δύο φορές, η λειτουργία PKE θα απενεργοποιηθεί. Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία PKE, επαναλάβετε αυτό το βήμα - η λυχνία LED θα αναβοσβήσει μία φορά, η λειτουργία PKE θα ενεργοποιηθεί.

I. Επιλογή ηλεκτρικού/πνευματικού κεντρικού χρόνου κλειδώματος (Χρόνος παλμού κλειδώματος πόρτας)
Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι Ηλεκτρική κλειδαριά για 0,5 δευτερόλεπτα, εάν πρόκειται για ηλεκτρικό σύστημα κεντρικής κλειδαριάς, παρακαλούμε ρυθμίστε το βραχυκυκλωτήρα για 0,5 δευτερόλεπτα, εάν πρόκειται για πνευματικό, παρακαλούμε ρυθμίστε το βραχυκυκλωτήρα για 3 δευτερόλεπτα, προεπιλεγμένος χρόνος παλμού = 0,5 δευτερόλεπτα.

J. Πρόσθετη λειτουργία (προαιρετική)
1. Αναδίπλωση παραθύρου ("-"έξοδος)
Σε κατάσταση αφοπλισμού, πατήστε το κουμπί στο τηλεχειριστήριο μία φορά, η κεντρική κλειδαριά της πόρτας θα κλειδώσει, το φως στάθμευσης θα λάμψει μία φορά, το σύστημα θα δώσει 12 δευτερόλεπτα αρνητικής εξόδου για το κλείσιμο του παραθύρου.
2. Αυτόματο κεντρικό κλείδωμα πόρτας (Αυτόματο κλείδωμα με ανάφλεξη)
Κατά την οδήγηση, πατήστε το κουμπί ή στο τηλεχειριστήριο για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την κεντρική κλειδαριά της πόρτας. Όταν το ACC ON, πατήστε το φρένο μετά από 5 δευτερόλεπτα, η κεντρική κλειδαριά της πόρτας θα κλειδώσει αυτόματα, μετά το παρκάρισμα και βγάλτε το κλειδί, η πόρτα θα ξεκλειδώσει.
K. Εκμάθηση απομακρυσμένου προγραμματισμού
Το σύστημά σας συνοδεύεται από τα ήδη προγραμματισμένα τηλεχειριστήρια, ωστόσο εάν αντικαθιστάτε ή προσθέτετε επιπλέον τηλεχειριστήρια, αυτά πρέπει να προγραμματιστούν στο σύστημα πριν από τη λειτουργία του συστήματος, σε κατάσταση αφοπλισμού..
Πατήστε το κουμπί στο τηλεχειριστήριο για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο, τα φώτα στάθμευσης συνεχίζουν να ανάβουν, πιέστε τον πομπό, τα φώτα στάθμευσης αναβοσβήνουν δύο φορές για να επιβεβαιώσετε ότι το τηλεχειριστήριο έχει αντιστοιχιστεί.
Επαναλάβετε ξανά για να μάθετε 4 πομπούς το πολύ. Εάν μάθετε περισσότερους από 4 πομπούς, το σύστημα θα διαγράψει τον κωδικό στους προηγούμενους πομπούς.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Σύστημα κύριας μονάδας:
- Τάση λειτουργίας: 9-15V
- Ρεύμα εργασίας: Κεντρική έξοδος κλειδαριάς πόρτας: 10A
- Έξοδος φλας: 5A*2
- Πορτ-μπαγκάζ: +/-10A
- Ηλεκτρικό παράθυρο: -250mA
- Στατικό ρεύμα: <8mA
- Θερμοκρασία λειτουργίας: -40°C ~ +85°C

Τηλεχειριστήριο:
- Τάση λειτουργίας: DC 3V
- Στατικό ρεύμα: <5uA
- Συχνότητα: 433.92 MHz
- Μπαταρία: CR2032

ΔΙΆΓΡΑΜΜΑ ΚΕΡΆΙΑΣ PKE

ΜΟΝΆΔΑ ΚΕΡΆΙΑΣ PKE: Για βέλτιστη εμβέλεια και απόδοση, η κεραία θα πρέπει να βρίσκεται ψηλά στο μπροστινό τζάμι του παρμπρίζ. Για παράδειγμα: μεταλλική επιφάνεια του αμαξώματος, πίσω από τον καθρέφτη οπισθοπορείας. Σημείωση: Οι αποχρώσεις των παραθύρων ή οι μεμβράνες ενδέχεται να μειώσουν την εμβέλεια του συστήματος. Η επιφάνεια τοποθέτησης της κεραίας πρέπει να είναι καθαρή και στεγνή.

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ!** ΒΒεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο βρίσκεται μακριά από τηλέφωνο ή άλλες αντιδράσεις με σήμα εκπομπής (θα προκαλέσει παρεμβολές στο σήμα του τηλεχειριστηρίου). Μην εγκαθιστάτε την κεραία PKE κοντά στη βιντεοκάμερα του οδηγού!

ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ

Για τα περισσότερα αυτοκίνητα, ο τρόπος ενεργοποίησης της κεντρικής κλειδαριάς είναι αρνητικός. Εάν δεν είναι αρνητική σκανδάλη, παρακαλείσθε να αναζητήσετε επαγγελματική εγκατάσταση.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το BCM μπορεί να υποστεί ζημιά σε περίπτωση λανθασμένης σύνδεσης!

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει ότι το προϊόν αυτό δεν πρέπει να απορρίπτεται μαζί με τα μη διαλεγμένα αστικά απόβλητα.

Ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός δεν πρέπει να απορρίπτεται με τα οικιακά απορρίμματα. Σύμφωνα με την ευρωπαϊκή οδηγία 2002/96/ΕΚ για τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και την ενσωμάτωσή της στην εθνική νομοθεσία, τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού πρέπει να συλλέγονται χωριστά και να ανακυκλώνονται. Μπορείτε επίσης να μεταφέρετε τον χρησιμοποιημένο εξοπλισμό σας σε ένα σημείο συλλογής ηλεκτρονικών αποβλήτων, το οποίο απορρίπτει τον εξοπλισμό σύμφωνα με τον εθνικό νόμο περί ανακύκλωσης και αποβλήτων. Αυτό συμβάλλει επίσης στην αποφυγή πιθανών ζημιών στο περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία και συμβάλλει στη διατήρηση των φυσικών πόρων.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΔΉΛΩΣΗ ΣΥΜΜΌΡΦΩΣΗΣ ΔΙΑΘΈΣΙΜΗ ΑΠΌ
AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

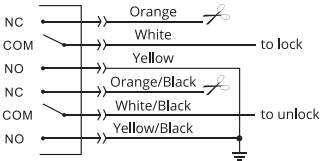


Fig. 1 Negative trigger

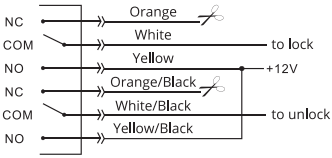


Fig. 2 Positive trigger

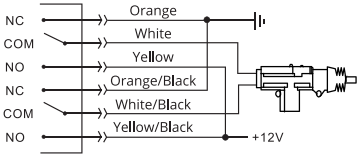


Fig. 3 Positive / Negative trigger

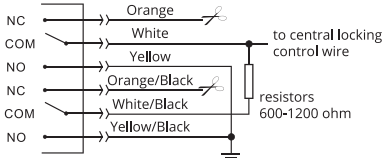


Fig. 4 Single wire bipotential negative trigger

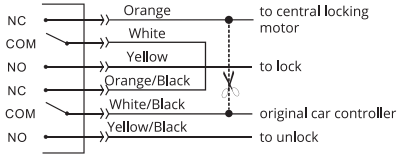


Fig. 5 Switch series trigger

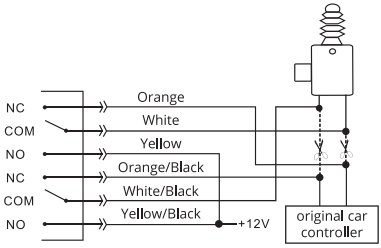


Fig. 6 Positive circuit trigger

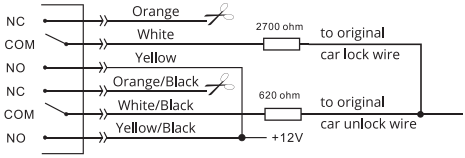


Fig. 7 Single wire bipotential positive trigger

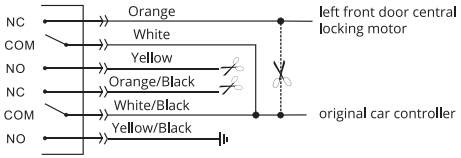


Fig. 8 Single wire series negative trigger

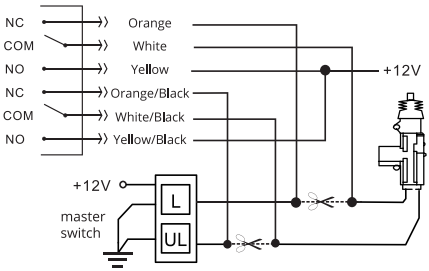
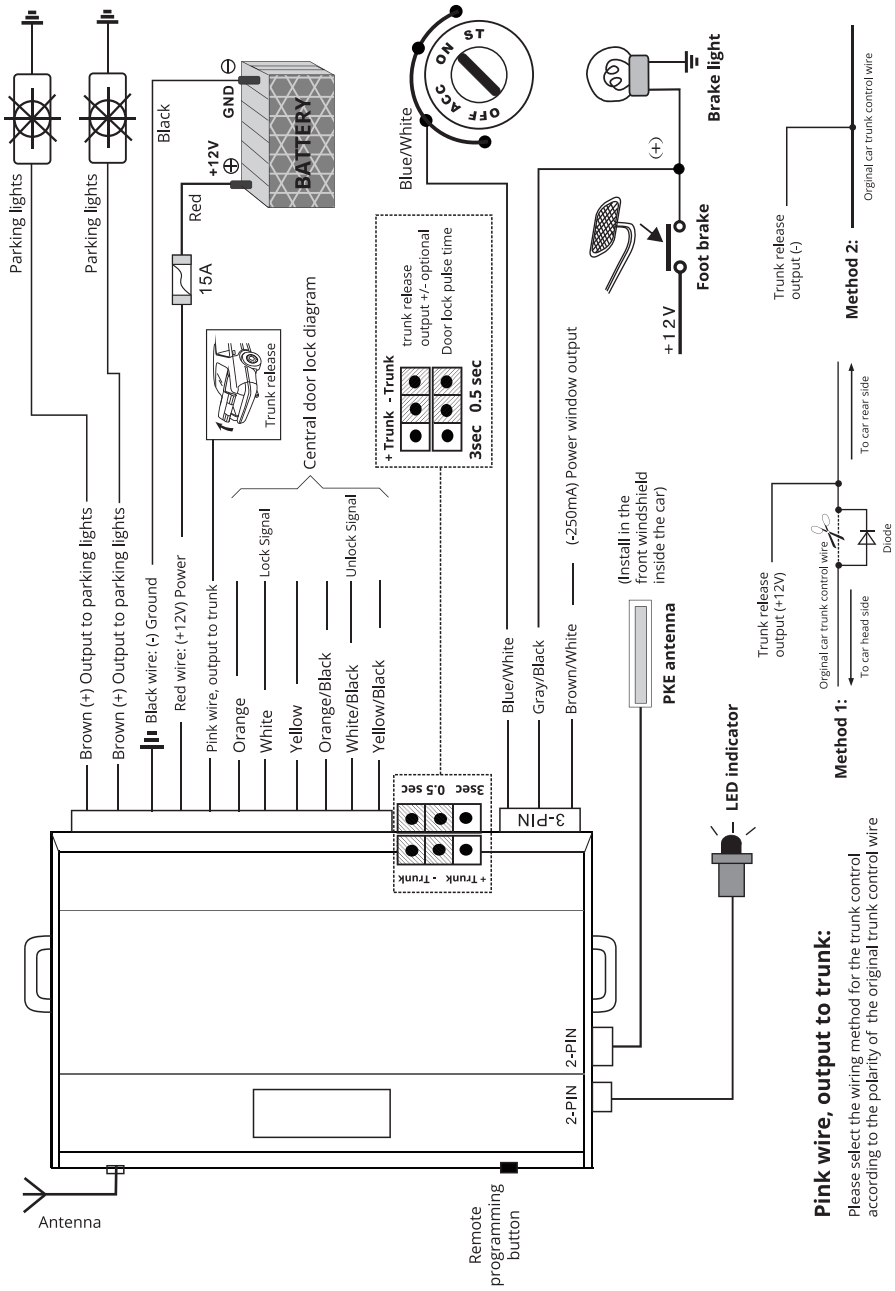


Fig. 9 Reverse polarity trigger

wiring diagram



Pink wire, output to trunk:

Please select the wiring method for the trunk control according to the polarity of the original trunk control wire