

Modul pro automatické ovládání světel automobilu Škoda Octavia I SE 088

Vážený zákazníku, děkujeme, že jste si vybral právě náš produkt a přejeme Vám mnoho spokojenosti při jeho používání.

Upozornění: Před montáží zařízení i před jeho používáním si prosím přečtěte celý návod.

Popis funkce

Modul slouží k automatickému rozsvícení vnějších světel vozidla po nastartování a současně k jejich vypnutí při vypnutí klíčku zapalování. Spínání modulu probíhá na základě měření palubního napětí. Jakmile dojde k zapnutí zapalování a následně nastartování motoru, zvýší se palubní napětí a modul sepne napájení světel. Hodnotu spínacího napětí modulu je možné vestavěným potenciometrem individuálně nastavit dle dobíjecí soustavy konkrétního vozidla. Dále zůstane modul sepnutý po celou dobu až do vypnutí zapalování. Modul ovládá současně tlumená nebo dálková světla (podle nastavení přepínací páčky na volantu), všechna parkovací světla, osvětlení registrační značky i osvětlení přístrojové desky.

Pozn.: Po odstavení vozidla by měla být přepínací páčka tlumených a dálkových světel přepnuta do polohy pro tlumená světla tak, aby se při další jízdě nechtěně nerozsvítila dálková světla.

Doporučení: Instalaci zařízení světle odbornému montážnímu pracovišti s patřičnými zkušenostmi i vybavením.

Montáž zařízení

Vyjměte kryt pojistkového boxu, vyšroubovat 4 šrouby na straně pojistkového boxu. Vyjměte přepínač světel (ve vypnuté poloze zamáčknout, otočit doprava a tahem vyjmout) a odpojte konektor T17a.

Vyjměte rámeček okolo přepínače světel a vyšroubujte šroub pod ním.

Vyšroubujte 3 šrouby držící spodní část přístrojové desky.

Vyjměte spodní část přístrojové desky.

Vodiče elektrické instalace modulu svícení zapojte takto:

Připojení na spínači světel:

Vysuňte hnědý vodič z pozice č.10 ve svorkovnici T17a přepínače světel a vložte jej do přiložené 4-pólové svorkovnice na pozici č.1. Do uvolněné pozice zasuněte hnědý vodič ze svazku modulu.

Vysuňte šedofialový vodič z pozice č.16 ve svorkovnici T17a přepínače světel a vložte jej do přiložené 4-pólové svorkovnice na pozici č.2. Do uvolněné pozice zasuněte šedomodrý vodič ze svazku modulu.

Vysuňte šedohnědý vodič z pozice č.13 ve svorkovnici T17a přepínače světel a vložte jej do přiložené 4-pólové svorkovnice na pozici č.3. Do uvolněné pozice zasuněte šedočerný vodič ze svazku modulu.

Vysuňte šedofialový vodič z pozice č.14 ve svorkovnici T17a přepínače světel a vložte jej do přiložené 4-pólové svorkovnice na pozici č.4. Do uvolněné pozice zasuněte šedočervený vodič ze svazku modulu.

Vysuňte červenočerný vodič z pozice č.1 ve svorkovnici T17a přepínače světel a vložte jej do přiložené 2-pólové svorkovnice, tak aby se po zasunutí této svorkovnice do protikusu na svazku modulu spojil červenočerný vodič s červenočerným vodičem. Do uvolněné pozice zasuněte silný červenočerný vodič zakončený konektorem 6,3 mm samice ze svazku modulu.

Vysuňte žlutočervený vodič z pozice č.4 ve svorkovnici T17a přepínače světel a vložte jej do přiložené 2-pólové svorkovnice, tak aby se po zasunutí této svorkovnice do protikusu na svazku modulu spojil žlutočervený vodič se žlutozeleným vodičem. Do uvolněné pozice zasuněte silný žlutozelený vodič zakončený konektorem 6,3 mm samice ze svazku modulu.

Spojte všechny rozpojené konektory. Modul i vodiče elektrické instalace upevněte na vhodných místech ke stávající elektrické instalaci vozidla tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození nebo uvolnění a během jízdy nedocházelo k rušivým zvukům. Nakonec modul vyzkoušejte.

Vypnutí modulu

V případě, že nechcete využívat automatické rozsvícení světel, rozpojte konektor na slabém červenočerném vodiči kabeláže modulu. Tím dojde k dočasnému vyřazení modulu z činnosti. K opětovnému zprovoznění stačí konektor znovu spojit.

Funkce manuálního rozsvícení světel původním spínačem zůstává při doporučeném zapojení zcela zachována i po montáži modulu.

Změna úrovně spínacího napětí

V případě, že výrobní nastavení úrovně spínacího napětí nevyhovuje dobíjecí soustavě ve vozidle (např. modul spíná ještě před nastartováním motoru, nebo spíná s velkým zpožděním po nastartování), sejměte gumový kryt z modulu a otáčením zabudovaného trimru nastavte správnou hodnotu spínacího napětí. Při správném nastavení musí světla zůstat po zapnutí zapalování vypnutá a cca 2 – 10 s po nastartování se musí rozsvítit. Otáčením trimru doprava se hodnota spínacího napětí snižuje (modul spíná dříve), otáčením doleva se zvyšuje (modul spíná později).

Z výroby je modul dodáván s ideálním nastavením 13,1 – 13,2 V, které je uzpůsobeno pro všechna vozidla s funkční dobíjecí soustavou a autobaterií v dobrém stavu.

Popis vodičů

červenočerný 0,5 mm ²	kladné spínané napájení pro ovládání modulu (připojit k silnému červenočernému vodiči)
červenočerný 2,5 mm ²	vstup - silové kladné spínané napájení pro světla
žlutozelený 2,5 mm ²	výstup 1 – automaticky spínané napájení hlavních světlometů
šedomodrý 0,5 mm ²	výstup 2 – osvětlení přístrojové desky
šedočerný 0,5 mm ²	výstup 3 – parkovací světla pravá strana
šedočervený 0,5 mm ²	výstup 4 – parkovací světla levá strana
hnědý 0,5 mm ²	kostra

Záruční podmínky

Na výrobek se vztahuje záruční lhůta v délce 24 měsíců od zakoupení. Záruku není možné uplatňovat, pokud je výrobek poškozen vlivem nateklé kapaliny, mechanického poškození, či nesprávného použití v rozporu s návodem. Jako záruční list k výrobku slouží kupní doklad.

Homologace

Výrobek je homologován pro provoz na pozemních komunikacích dle normy EHK číslo zkoušky E8 10R-024385.

Likvidace výrobku po ukončení životnosti

Pokud dojde k ukončení životnosti výrobku nevhazujte jej prosím do běžného komunálního odpadu, ale likvidujte jej s ohledem na životní prostředí. Výrobek obsahuje elektronické součásti, ve kterých se mohou vyskytovat nebezpečné látky, proto výrobek odevzdejte zpět prodejci, u kterého jste jej zakoupili nebo výrobek předejte organizaci zabývající se tříděním a ekologickou likvidací odpadu. Děkujeme, že chráníte životní prostředí.

Technické parametry

napájecí napětí	12 V
spotřeba v klidovém stavu	0 mA
maximální zatížení výstupu 1	20 A
maximální zatížení výstupu 2, 3 a 4	4 A
provozní teplota	od – 35°C do + 55°C
rozměry modulu	65 x 85 x 30 mm

Schéma zapojení

