

# SP-AB06 / SP-AB08 / SP-AB10

## aktivní subwooferová tuba



*Děkujeme vám za zakoupení Bass Tube. Pro bezpečnou instalaci a bezchybný provoz vašeho reproduktoru je nutné si přečíst a pochopit všechny pokyny před jeho použitím.*



### Opatření

- Tubu umístěte na suché a dobře větrané místo.
- Požadavek na napájecí napětí je 12V DC s negativním uzemněním. Prosím, ujistěte se, že vlastnosti vašeho vozidla odpovídají tomuto požadavku před připojením zařízení.
- Pro bezpečnou jízdu, doporučujeme ovládat zvukové zařízení na úrovni poslechu, který nemá přehlušit hluk z dopravy.

### Varování!

Výkon **SP-AB08 / SP-AB10** umožňuje generovat vysoké hladiny akustického tlaku. Doporučujeme vám, nastavit úroveň vašeho zařízení odpovídajícím způsobem, aby hlasitost zařízení nepřehlušila hluk z venkovního okolí vašeho vozidla.

Z bezpečnostních důvodů je nezbytné, bezpečně upevnit kryt tuby v zavazadlovém prostoru (pokud připevňujete tubu pomocí šroubů, ujistěte se, že nepoškodíte palivovou nádrž).

### Co je obsaženo v krabici

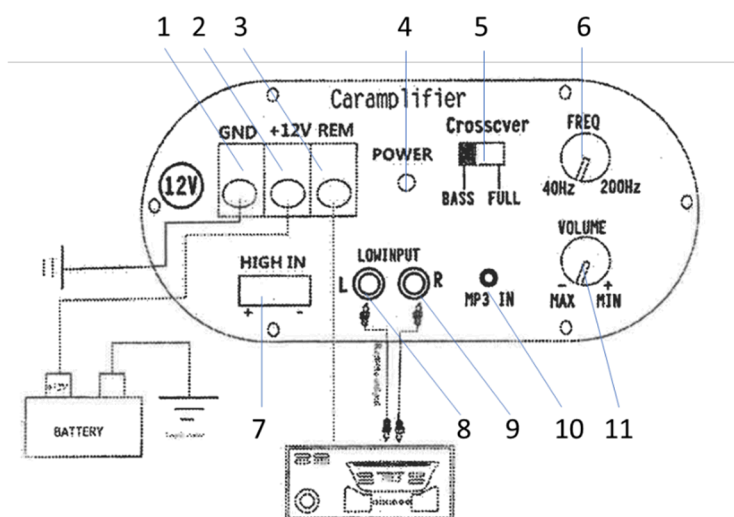
- |                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| 1. Bass tuba (1x)         | 4. Napájecí kabel (1x) |
| 2. Instalační manuál (1x) | 5. Zemnicí kabel (1x)  |
| 3. RCA kabel (1x)         | 6. Ovládací kabel (1x) |

\*Příslušenství může být změněno bez oznámení

## Technická specifikace

Model	SP-AB06	SP-AB08	SP-AB10
Woofer	150mm (6")	210mm (8")	256mm (10")
Minimální výkon	70W	70W	75W
Maximální výkon	400W	480W	600W
Impedance	4 ohmy	4 ohmy	4 ohmy
Frekvenční rozsah	22 Hz -4500 Hz	22 Hz -3500 Hz	20 Hz -2500 Hz
Citlivost	91±2dB	90±2dB	91±2dB
Subwoofer magnet	120 x 60 x	120 x 60 x 20mm	120 x 60 x 20mm
Požadavky na	12V DC autobaterie (negativní uzemnění)		
Napájecí napětí	14,4V (10,5V –	14,4V (10,5V – 16V)	14,4V (10,5V – 16V)
Rozměry Bass tube	205 x 195 x 395mm	245 x 245 x 437 mm	295 x 290 x 475 mm
Čistá hmotnost	3,6 kg	4,4 kg	6 kg

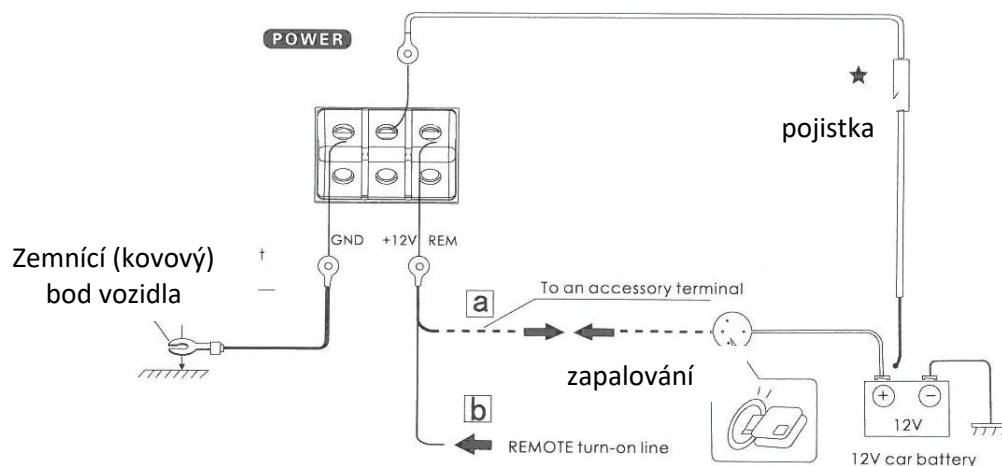
\*Design a specifikace se mohou změnit bez oznámení



- 1. Napájení (GND)** - Zemnicí vodič připojte ke konektoru GND na zesilovači. Nalezněte na kastly automobilu vhodné místo pro uzemnění zesilovače. Z tohoto místa by měla být odstraněna barva a případné další nečistoty.
- 2. + 12V:** Vytvořte propojení + pólu baterie a konektoru „+12V“ na zesilovači.
- 3. REM: Dálkové ovládání automatického zapnutí zesilovače** – Jeden konec připojte do konektoru „REM“ na zesilovači a druhý konec do příslušného konektoru (bývá označen *remote turn-on-output*) na řídicí jednotce. Jestliže řídicí jednotka není tímto konektorem vybavena, připojte kabel jako doplněk zapalování automobilu. Je velice důležité vypnout zesilovač současně s rádiem nebo se zapalováním. Kdyby zesilovač zůstal delší dobu zapnutý, patrně by došlo k vybití baterie.
- 4. Napájecí kontrolka**

5. **CROSSOVER** jsou 2 až 3 volitelné režimy pro crossover: subwoofer, FULL, BASS
6. **FREQ** Toto je nastavení kontrolní frekvence zesilovače mezi 40Hz a 200Hz.
7. **HIGH INPUT** silová přípojka (dle výbavy modelu)
8. **INPUT (L)** připojte RCA výstup z rádia s RCA kabelem.
9. **INPUT (R)** připojte RCA výstup z rádia RCA kabelem.
10. **INPUT (MP3)** připojte Jack 3,5 mm výstup z MP3 přehrávače.
11. **VOLUME** nastavuje vstupní úroveň vstupního signálu

## Schéma elektrického připojení



\* Na tomto vodiči (ne však dále než 0,5m od baterie) by měla být umístěna 12V baterie v příslušném držáku.

## Montáž: Montáž bass tuby uvnitř kufru

Rozhodněte se, kam umístíte toto zařízení. Nejlepší a nejbezpečnější místo pro optimální kvalitu zvuku je za zadními sedadly, v kufru na podlaze.

Aby se zabránilo přehřívání zařízení, je nutné ho umístit na vzdušné místo, kde bude zajištěno proudění okolního vzduchu. Je to lepší pro pracovní teplotu zařízení

\* Poznámka: Při jízdě je těžké se vyhnout nárazům a otřesům. Doporučujeme tubu připevnit popruhem, který není součástí balení. Po montáži se ujistěte, že je zařízení pevně připevněné.

## Nastavení úrovně zvuku

Otočte ovládací úroveň zesilovače do minimální polohy. Vyberte hudbu s vysokým dynamickým rozsahem, která se Vám líbí a bude nejčastěji používána v zařízení.

Otočte přístroj do nejvyšší nezkreslené výstupní úrovně. Pokud nemáte zkušební zařízení, tento bod se nachází mezi 3/4 plné hlasitosti v závislosti na kvalitě zdrojového zařízení. Poslouchejte jakékoliv slyšitelné zkreslení. Pokud je slyšet jakékoliv zkreslení, snižte zvuk na zdrojové jednotce (rádiu), dokud nebudete mít nezkreslený výstup. Během ladění systému nechte hlasitost na této úrovni.

Trvalé působení hladiny akustického tlaku přes 100dB může způsobit permanentní ztrátu sluchu. Vysoce výkonné automobilové zvukové systémy mohou generovat hladiny akustického tlaku nad 130 dB.

## Pomoc při možných potížích

PROBLÉMY	PŘÍČINY	ŘEŠENÍ
Nelze zapnout	Zařízení (rádio) není napájeno +12 V Na přívodním kabelu není napájení +12 V Zemní kabel není správně připojen přepálená pojistka	Připojte terminál na +12V Připojte napájení na +12V Zkontrolujte zemní kabel vyměňte pojistku
Přístroj je zapnutý, ale bez signálu	Žádný signál Žádné zařízení	Zkontrolujte signálový kabel Zkontrolujte, že je zařízení zapnuté
zkreslený výstup	Zdroj hladina příliš vysoká Zisk zesilovače příliš vysoký	Snižte hlasitost zařízení Snižte zesílení zesilovače
Píská vazba	Výstupní úroveň je příliš vysoká	Snižte hodnotu level

# ZÁRUČNÍ LIST

Výrobek - značka:	
Typ:	
Výrobní číslo:	
Záruční doba:	_____ měsíců
Datum prodeje:	Poznámka:

..... razítko a podpis montážní organizace	..... razítko a podpis prodejce
V _____ dne _____	V _____ dne _____

