

Děkujeme, že jste si vybrali náš zabezpečovací systém pro motocykly Pandora Moto V2

Pandora Moto V2 je bezpečnostní systém určený pro motocykly s palubním napětím 12 V. Jedná se o komplexní zařízení, které zahrnuje unikátní a moderní technologická softwarová a hardwarová řešení. Při vývoji jsme použili nejmodernější elektroniku od nejlepších světových výrobců. Zařízení je vyrobeno s využitím vysoce přesných montážních a řídicích strojů, proto garantujeme nejvyšší možnou kvalitu, spolehlivost a stabilní technické vlastnosti po celou dobu provozu.

Systém má nejodolnější autorizační kód s unikátním dialogovým algoritmem a individuálním šifrovacím klíčem, který poskytuje dokonalou ochranu proti elektronické manipulaci.

Systém je navržen pro vaše pohodlí: je ergonomický, spolehlivý, má nejvyšší bezpečnostní a servisní vlastnosti. Rádi vám poskytneme jakoukoli podporu – neváhejte využít naši online podporu.



VAROVÁNÍ! SYSTÉMY PANDORA JSOU VYSOCE SOFISTIKOVANÁ ZAŘÍZENÍ, PROTO JEJICH INSTALACI SMĚJÍ PROVÁZET POUZE VÝŠKOLENÁ MONTÁŽNÍ STŘEDISKA. NAŠE SYSTÉMY JSOU DÚKLADNĚ TESTOVÁNY NA KVALITU, TAKŽE POKUD NĚKTERÁ FUNKCE NEPŘINESE OČEKÁVANÝ VÝSLEDEK, PROBLÉM JE PRAVDĚPODOBNĚ V NESPRÁVNÉ INSTALACI.

Toto zařízení má omezenou odolnost vůči vnějším faktorům. Nemělo by být vystaveno vodě mimo příležitostné postříkání.

Řídicí jednotka je navržena pro provoz při teplotách od -20 °C do +60 °C, stupeň krytí je IP54.

Řídicí jednotky (dálkové ovladače, tagy, atd.) Jsou navrženy pro provoz při teplotách od -10 °C do +40 °C, stupeň krytí je IP40.

Informace o dalších zařízeních a možnostech najdete v manuálu.

Naše webová stránka: pandora-alarm.cz

Email: info@pandora-alarm.cz



Výrobek je ve shodě s elektromagnetickou kompatibilitou
Směrnice EMC 2004/108/EC a R&TTE Directive 1999/5/EC

Obsah

Obecné informace	4
Obsah sady	4
Před použitím si přečtěte	5
Plastová karta majitele / Tajné PIN-kódy	6
Servisní PIN-kódy systému	6
Externí VALET tlačítko	7
Umístění systémových modulů	7
Řídící jednotka	8
Informační signály systému	9
Systémové funkce a módy	11
Zabezpečovací mód	11
Bezpečnostní zóny	12
Úsporné módy	12
Ověření počtu spárovaných dálkových ovladačů v systému	13
Dálkový ovladač	14
Zapnutí/vypnutí dálkového ovladače	14
Výměna baterie	15
Význam kontrolky SEND/ALARM	15
Rychlý přístup k funkcím dálkového ovladače	16
Piktogramy dálkového ovladače	17
Hlavní nabídka nastavení dálkového ovladače	18–23, 29–35

Instalace systému	24
Schéma zapojení	24
Obecné požadavky na instalaci	26
Hlavní konektor řídicí jednotky	27
Ovládání systému	36
Aktivace	36
Deaktivace	36
Funkce vyhledání motocyklu	37
PANIC mód	37
Servisní / VALET mód	38
Ovládání systému v případě nouze	39
Programovací tabulka	41

OBEČNÉ INFORMACE

Obsah sady

1. Uživatelský manuál	1
2. Plastová karta majitele	1
3. Dálkový ovladač	1
4. Řídící jednotka s hlavní kabeláží	1
5. Externí VALET tlačítko	1
6. Blokovací relé	1
7. Magnetický senzor (spínač)	2
8. Síréná	1
9. Upínací sada	1
10. Krabice	1



POZNÁMKA! VÝROBCE SI VYHAZUJE PRÁVO BEZ UPOZORNĚNÍ ZMĚNIT SYSTÉMOVOU SESTAVU A KONSTRUKCI VÝROBKU ZA ÚČELEM ZLEPŠENÍ JEHO TECHNOLOGICKÝCH A PROVOZNÍCH PARAMETRŮ.

Před použitím si přečtěte

Před zahájením instalace a používáním zabezpečovacího systému si pečlivě přečtěte tuto příručku. Věnujte pozornost textu označenému .



ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM JE KOMPLEXNÍ TECHNICKÝ PRODUKT. INSTALACE A KONFIGURACE SYSTÉMU MUSÍ BÝT PROVEDENA POUZE VÝŠKOLENÝM ODBORNÍKEM.



FUNKCE, SYSTÉMOVÉ MÓDY A KONTROLA ZÓN MOTOCYKLU ZÁVISÍ NA TYPU PŘIPOJENÍ A NASTAVENÍ SYSTÉMU, ORIGINÁLNÍ LOGICE A VÝBAVĚ MOTOCYKLU.



SADA SYSTÉMU OBSAHUJE «PLASTOVOU KARTU MAJITELE». TATO KARTA OBSAHUJE INFORMACE POD OCHRANNOU VRSTVOU, KTERÉ JSOU URČENY POUZE PRO MAJITELE SYSTÉMU. OCHRANNÁ VRSTVA NA PLASTOVÉ KARTĚ MAJITELE JE PO INSTALACI SYSTÉMU NEPORUŠENÁ. PŘED ODSTRANĚNÍM OCHRANNÉ VRSTY SI PŘEČTĚTE ČÁST «PLASTOVÁ KARTA MAJITELE» TÉTO PŘÍRUČKY.



PO DOKONČENÍ INSTALACE SYSTÉMU:

- ZKONTROLUJTE PROVOZ A FUNKCE SYSTÉMU U ODBORNÍKA.

DOPORUČUJEME, ABYSTE KAŽDOU PRACOVNÍ FUNKCI OZNAČILI ZNAMÉNEM  V SEKCI «OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU».

- POŽÁDEJTE INSTALAČNÍHO TECHNIKA, ABY DO SCHÉMATU OZNAČIL ROZLOŽENÍ KOMPONENTŮ SYSTÉMU. TYTO INFORMACE MOHOU BÝT VYŽADOVÁNY PRO DIAGNOSTIKU/KONFIGURACI NEBO NOUZOVOU DEAKTIVACI SYSTÉMU.
- DOPORUČUJEME ZMĚNIT VÝCHOZÍ HODNOTU PIN-KÓDŮ. ZMĚNĚNÉ PIN KÓDY SI MŮŽETE ZAPSAT DO SEKCE «PIN KÓDY SYSTÉMU».

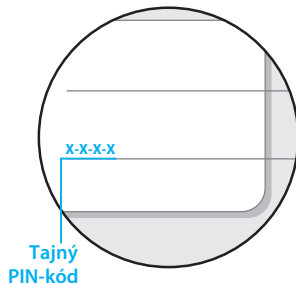
Plastová karta majitele



OPATRNĚ ODSTRANĚTE OCHRANNOU VRSTVU. NEPOUŽÍVEJTE ŽÁDNÉ OSTRÉ PŘEDMĚTY, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ SKRYTÝCH INFORMACÍ POD OCHRANNOU VRSTVOU. INFORMACE NA PLASTOVÉ KARTĚ MAJITELE NENÍ MOŽNÉ ZMĚNIT ANI OBNOVIT V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ NEBO ZTRÁTY. ODSTRANĚTE PŘÍSTUP TŘETÍCH STRAN K TĚMTO INFORMACÍM.

Plastová karta majitele – karta obsahující jedinečné informace systému.

Tajný PIN-kód – čtyřmístný kód, který nelze změnit. Je nutný k deaktivaci bezpečnostního režimu.



Servisní PIN-kód systému

Servisní PIN-kód – skládá se ze čtyř číslic a měl by být změněn.

Je nutné jej poskytnout kvalifikovanému specialistovi během nastavení systému.

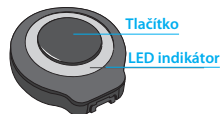


VÝCHOZÍ HODNOTU KÓDU LZE ZMĚNIT V NASTAVENÍ SYSTÉMU (VIZ. KAPITOLA „PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMU“ -> „FUNKCE 2 – PROGRAMOVÁNÍ „SERVISNÍHO PIN KÓDU“). DOPORUČUJEME SI AKTUALIZOVANÝ „SERVISNÍ PIN KÓD“ ZAPSAT NEBO ZAPAMATOVAT.



Externí VALET tlačítko

Externí servisní tlačítko VALET s vestavěným červeným a zeleným indikátorem. Tlačítko je nutné pro ovládání režimů střežení, nouzového ovládání a programování systému. Externí servisní tlačítko VALET je umístěno skrytě, v místech přístupných majiteli systému (viz. kapitola „Umístění systémových modulů“).



Umístění systémových modulů

1 Externí VALET tlačítko



2 Řídící jednotka



3 Siréna

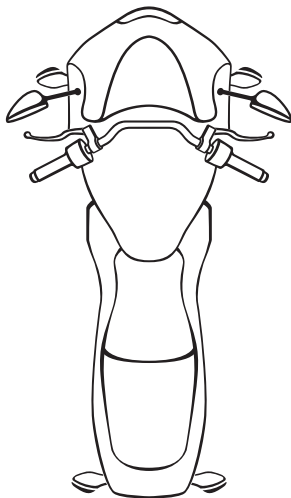


4 Blokovací okruh

5

6

7



Řídící jednotka

868 MHz anténa (dialogový šifrovací algoritmus AES 128 bit) - podpora až 4 dálkových ovladačů.

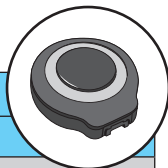
Vestavěný 3D akcelerometr používá se k detekci otřesů/pohybu/náklonu a zahrnuje 2 samostatné zóny otřesového senzoru (alarm a varování), systém umožňuje nastavit citlivost každé zóny.

Teplotní senzory umožňují systému měřit teplotu v různých zónách: venkovní teplotu – vestavěný senzor řídicí jednotky, teplotu motoru – externí teplotní senzor (není součástí balení).

Záložní napájení - přenos alarmového upozornění na dálkové ovládání v případě neoprávněného odpojení palubního napájení motocyklu při aktivovaném systému, automatické nabíjení záložní baterie při běžícím motoru.

Vestavěný USB-C port – aktualizace a konfigurace systému pomocí aplikace Pandora Specialist.

Informační signály systému



Externí VALET tlačítko	
SIGNÁLY	POPIS
SYSTÉM JE AKTIVOVANÝ	
Krátké červené blikání	Systém je aktivovaný
Rychlé červené blikání	Alarm
SYSTÉM JE DEAKTIVOVANÝ	
Svítil červeně	Systém v režimu zpožděné aktivace
Zelené světlo (při zapnutí zapalování)	Systém je v servisním režimu
Synchronizované červené a zelené blikání (při zapnutí zapalování)	Potvrzuje počet spárovaných dálkových ovladačů
PŘI ZADÁNÍ „TAJNÉHO PIN KÓDU“ NEBO „SERVISNÍHO PIN KÓDU“	
Synchronizované červené a zelené blikání	Potvrzuje stisknutí tlačítka VALET
Červené bliknutí	Potvrzuje zadanou číslici PIN kód je nesprávný
Střídavé blikání červené a zelené barvy	Potvrzuje správné zadání PIN kódu

ZVUKOVÁ  /SVĚTELNÁ SIGNALIZACE 	
SIGNÁLY	POPIS
1x  /1x 	Aktivace
2x  /2x 	Deaktivace
5x  /5x 	Vyhledávací mód
30 sec  /30 sec 	Alarm - je spuštěn alarm senzoru PANIC mód
3x  /1x 	Mód varování (Spuštění úrovně varování senzoru)
4x  /4x 	Upozornění na aktivaci senzorové zóny při deaktivaci Upozornění na poruchu senzorové zóny při aktivaci

SYSTÉMOVÉ FUNKCE A MÓDY

Zabezpečovací mód

Systém potvrdí aktivaci systému pomocí **1x**  **zvukové** a **1x**  **světelné** signalizace. Když je systém aktivován, monitoruje hlídané zóny s oddělenou úrovní varování a alarmu:

- Úroveň varování - tato úroveň se aktivuje, když dojde k mírnému nárazu na snímač otřesů nebo přídatný senzor. Je to doprovázeno **1x**  **světelným** a **3x**  **zvukovým** signálem;
- Alarm - tato úroveň se aktivuje, když je spuštěno čidlo nebo některá z hlídaných zón. Je spuštěna **30 sek.**  **světelná** a **30 sek.**  **zvuková** signalizace. Alarmové signály lze zrušit příkazem pro aktivaci nebo deaktivaci systému.

Pokud je spuštěna jedna z hlídaných zón, systém:

- zaznamená tuto událost do své energeticky nezávislé paměti;
- aktivuje úroveň alarmu nebo varování;
- přenáší oznámení do dálkového ovladače;
- provádí blokování (podle realizovaných nastavení a typu připojení).

Pokud je v okamžiku aktivace narušena jedna z hlídaných zón, systém vydá **4x**  **zvukové** a **4x**  **světelné** varovné signály.

Pokud některá z hlídaných zón selže, systém tuto zónu násilně vypne. Pokud se spínač spustí více než 9krát za sebou, bude deaktivován až do další aktivace systému. Senzor nárazu/náklonu/pohybu se dočasně deaktivuje (15 sekund), pokud byl spuštěn více než 3krát za sebou.

Systém potvrdí deaktivaci **2x**  **zvukovým** a **2x**  **světelným** signálem. Systém deaktivuje blokování motoru (pokud není použita funkce imobilizéru a dodatečné blokování). Pokud došlo během poplachu k poplachovým událostem (kromě varovné úrovně), systém vydá **4x**  **zvukové** a **4x**  **světelné** varovné signály. Systém nadále zobrazuje všechny zóny, i když je deaktivován, ale informace se neuloží do paměti.



NOUZOVÁ DEAKTIVACE VIZ. «OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE».

Bezpečnostní zóny

- Zapnutí zapalování (status, hlídaná zóna - úroveň alarmu)
- Otevření kufru, zavazadlového boxu (status, hlídaná zóna - úroveň alarmu)
- Stlačení brzdy (status, hlídaná zóna - úroveň alarmu)
- Stlačení spojky (status, hlídaná zóna - úroveň alarmu)
- Palubní napětí / Nízké napětí (status, hlídaná zóna - úroveň alarmu)
- Otřesový senzor (hlídaná zóna - úroveň alarmu a varování)
- Náklonový senzor (hlídaná zóna - úroveň alarmu)
- Pohybový senzor (hlídaná zóna - úroveň alarmu)
- Teplota motoru (status)
- Venkovní teplota (status)

Úsporné módy

Režimy jsou navrženy tak, aby snížily spotřebu energie systému, když je motocykl delší dobu zaparkovaný.

Úsporný mód 1

Po 10 hodinách (časový interval lze nastavit) aktivace nebo deaktivace systému se automaticky přepne do úsporného komunikačního režimu, čímž se celková spotřeba energie sníží o 25 %. Ukončení úsporného režimu 1 se provádí změnou stavu libovolné bezpečnostní zóny (zapalování, spojka, senzor otřesů/náklonu/pohybu) a aktivací nebo deaktivací systému z dálkového ovladače. První příkaz z dálkového ovladače bude proveden s mírným zpožděním.



ČASOVÝ INTERVAL ÚSPORNÉHO REŽIMU MUSÍ BÝT NASTAVEN KVALIFIKOVANÝM TECHNIKEM.

Úsporný mód 2

Po 3 dnech (časový interval lze nastavit) po aktivaci nebo deaktivaci systému přejde do úsporného komunikačního režimu, čímž se celková spotřeba energie sníží o 50 %. V tomto režimu je rádiové rozhraní zcela deaktivováno - ovládání z dálkového ovladače není možné.

Ukončení úsporného režimu 2 se provádí změnou stavu libovolné bezpečnostní zóny (zapalování, spojka, senzor otřesů/náklonu/pohybu). V tomto případě, pokud byl systém v režimu střežení, ozve se jedno pípnutí sirény, po kterém je nutné do pěti sekund odeslat z dálkového ovladače příkaz k

deaktivaci. Pokud příkaz k deaktivaci není přijat, alarm spustí upozornění o změně stavu.



ČASOVÝ INTERVAL ÚSPORNÉHO REŽIMU MUSÍ BÝT NASTAVEN KVALIFIKOVANÝM TECHNIKEM.

Ověření počtu spárovaných dálkových ovladačů v systému

Počet spárovaných dálkových ovladačů v paměti systému lze zkontrolovat počtem červených nebo zelených bliknutí LED indikátoru externího tlačítka při každém zapnutí zapalování v deaktivovaném režimu.

Počet nahraných dálkových ovladačů lze také zkontrolovat počtem houkání sirény  a to odpojením a opětovným připojením napájení.

DÁLKOVÝ OVLADAČ

Dálkový ovladač je zařízení určené k ovládání a zobrazování stavu systému.

Dálkový ovladač je navržen pro provoz v dosahu zabezpečovacího systému. Všechny příkazy přenášené rádiovým kanálem jsou chráněny vysoce bezpečnými, kryptograficky silnými autorizačními kódy s unikátním algoritmem šifrování dialogu. Pro usnadnění rozpoznání událostí je dálkový ovladač vybaven informačním displejem a 16 samostatnými melodiemi, z nichž každá odpovídá konkrétní události. Dále je vybaven kontrolkou **SEND/ALARM** pro vylepšení informačního obsahu.



DÁLKOVÝ OVLADAČ JE PŘI DODÁNÍ VYPNUTÝ, ZAPNĚTE JEJ DLE NÁVODU. DÁLKOVÝ OVLADAČ JE OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ, JEHOŽ PROVOZ ZÁVISÍ NA ZABEZPEČOVACÍM SYSTÉMU A IMPLEMENTOVANÝCH FUNKCÍCH. PRO MAXIMÁLNÍ ÚČINNOST A PROVOZNÍ DOSAH SE DOPORUČUJE PŘI POUŽÍVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE NEZAKRÝVAT PRSTY OBLAST ANTÉNY (VIZ. OBRÁZEK).

Zapnutí/vypnutí ovladače

Chcete-li dálkový ovladač zapnout, stisknete a podržte tlačítko **F** po dobu 3 zvukových signálů (3 sekundy). Přehraje se vyzváněcí tón „REMOTE ON“ (pokud se dálkový ovladač nezapne, vyměňte baterii). Dalším stisknutím a podržením tlačítka na 3 sekundy se dálkový ovladač vypne.

Výměna baterie

Dálkový ovladač používá baterii AAA s jmenovitým napětím 1,5 V. Baterii je nutné vyměnit, pokud se dálkový ovladač nezapne nebo pokud bliká indikátor  slabé baterie posledním segmentem.

- Sejměte kryt baterie.
- Vyměňte baterii a vložte novou, přičemž dbejte na správnou polaritu.
- Zavřete kryt baterie.
- Dálkový ovladač je připraven k provozu (pokud je dálkový ovladač vypnutý, zapněte jej podržením tlačítka **F** na 3 sekundy).



Význam kontrolky SEND/ALARM

Červený indikátor	Červený indikátor
• krátce bliká, pokud je v notificačním kanálu připojení • nesvítí, když není vůbec žádné připojení	• bliká často během všech připojení • krátce bliká, pokud není k dispozici žádné připojení

Rychlý přístup k funkcím dálkového ovladače

	Systém deaktivovaný		Systém aktivovaný (bez poplachu)
	Zapnuté zapalování	Vypnuté zapalování	
 (krátký stisk)		Aktivace	Mód vyhledávání
 (1 sek.)		Aktivace bez zvukového potvrzení	Mód vyhledávání bez zvukového potvrzení
 (krátký stisk)			Deaktivace
 (1 sek.)			Deaktivace bez zvukového potvrzení
 (krátký stisk)	Podsvícení LCD displeje		
 (1 sek.)	Otevření kufru, zavazadlového boxu		
 (2 sek.)	Zapnutí časového kanálu		
 (3 sek.)	Zap./Vyp. dálkového ovladače		
 +  (krátký stisk)	Zap./Vyp. Panic módu		
 +  (krátký stisk)	Aktivace když motor běží	Aktivace za 30 sekund	
 +  (1 sek.)	Aktivace když motor běží bez zvukového potvrzení	Aktivace za 30 sekund bez zvukového potvrzení	

Piktogramy dálkového ovladače

Informační piktogramy

12:48 ◀ Aktuální čas

 ◀ Úroveň nabití baterie

 ◀ Bliká když posílá příkaz

 ◀ Vyhledává spojení

 ◀ Žádná komunikace "BEZ SPOJENÍ"

 ◀ Servisní mód zapnutý

 ◀ Omezení zvukových signálů sířeny

 ◀ Budík zapnutý

Indikace bezpečnostního režimu

 ◀ Aktivovaný

 ◀ Deaktivovaný

Označení chráněných zón:

 ◀ Otřesový senzor (úroveň varování)

 ◀ Otřesový senzor (úroveň alarmu)

 ◀ Pohyb

 ◀ Náklon

 ◀ Zapalování

 ◀ Kufr/ zavazadlový box

 ◀ Spojka / brzda

 ◀ Nízké napětí

Indikace stavu:

 ◀ Zapnuté zapalování

120B
 ◀ Napětí baterie

70
 ◀ Teplota motoru

27°
 ◀ Venkovní teplota

Hlavní nabídka nastavení dálkového ovladače

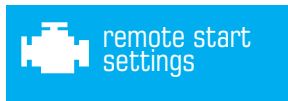
Do hlavní nabídky vstupte krátkým stisknutím tlačítka **F**, další krátké stisknutí tlačítka **F** přepíná mezi prvky nabídky.



vstupte do nabídky nastavení



! NASTAVENÍ NENÍ K DISPOZICI



! NASTAVENÍ NENÍ K DISPOZICI



- ovládání časových kanálů



- nastavení náklonového/otřesového/pohybového senzoru



- kontrola stavu systému, historie událostí



- nastavení signálů sirény





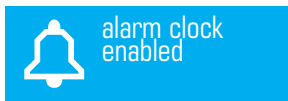
- nastavení zvuků dálkového ovladače



- nastavení času



- nastavení upozornění kontroly spojení



- nastavení budíku



- servisní/VALET mód



- nastavení času budíku



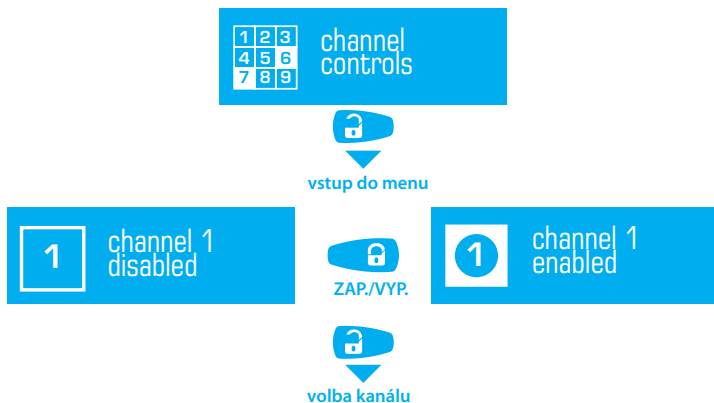
výstup z menu nastavení

Chcete-li opustit menu bez uložení nastavení, stiskněte a podržte tlačítko **F** na 1 sekundu.

Ovládání časových kanálů

Kanály časovače se používají k implementaci dalších funkcí a ovládání externích zařízení. Do menu "CHANNEL CONTROLS" vstupte krátkým stisknutím tlačítka , další krátké stisknutí tlačítka  přepíná mezi výběry kanálů. Pro zapnutí/vypnutí kanálu krátce stiskněte tlačítko . Pro opuštění menu bez uložení nastavení stiskněte a podržte tlačítko  na 1 sekundu.

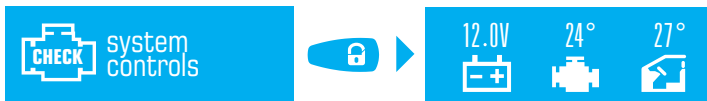
 Pro OVLÁDÁNÍ ČASOVÝCH KANÁLŮ JSOU NUTNÁ DALŠÍ NASTAVENÍ A PŘIPOJENÍ.



- krátkým stisknutím tlačítka  přepnete mezi kanály 2, 3 a 4.

Kontrola stavu systému / historie událostí

Pro získání informací o stavu systému (napětí baterie, teplota motoru, venkovní teplota) vyberte nabídku "SYSTEM CONTROLS" a krátce stiskněte tlačítko . Pro opuštění nabídky bez uložení nastavení stiskněte a podržte tlačítko  na 1 sekundu.

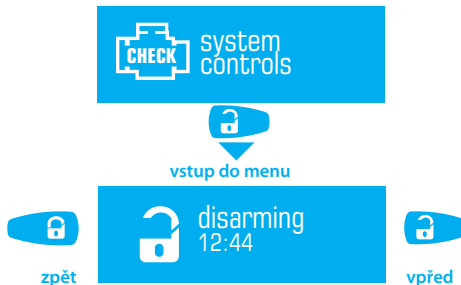


vstup do menu

Chcete-li zobrazit historii událostí uložených v paměti dálkového ovladače, vyberte nabídku "SYSTEM CONTROLS" a krátce stiskněte tlačítko . Stisknutím tlačítek  (vpřed) a  (zpět) si můžete postupně zobrazit každou z posledních několika událostí. Po zobrazení historie se na indikátoru dálkového ovladače zobrazí čas události a ikona odpovídající události. Chcete-li nabídku opustit bez uložení nastavení, stiskněte a podržte tlačítko  na 1 sekundu.



UKLÁDÁNÍ HISTORIE JE OMEZENO NA PAMĚŤ DÁLKOVÉHO OVLADAČE.



Nastavení senzorů otřesu/pohybu/náklonu

Pro vstup do menu krátce stiskněte tlačítko **F** a následně krátkými stisky tlačítka  vyberte menu "SENSOR SETTINGS" pro nastavení senzorů. Krátkým stisknutím tlačítka **F** přepínáte mezi úrovněmi podnabídky senzorů otřesu/pohybu/náklonu. Citlivost senzoru ve vybraném menu zvýšte krátkým stisknutím tlačítka , citlivost senzoru snižte krátkým stisknutím tlačítka . Maximální hodnota citlivosti senzoru je 50, minimální hodnota je 0 (pro normální provoz senzorů musí být citlivost zóny varování vyšší než úroveň zóny alarmu). Nové nastavení senzoru se uloží podržením tlačítka  na 1 sekundu.



krátkým stisknutím
vstupte do podnabídky

Nastavení přídatného senzoru

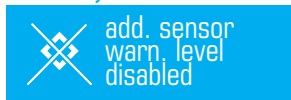
Pro rychlé nastavení přídatného senzoru krátce stiskněte tlačítko **F** a vyberte podnabídku "Additional sensor". Krátkým stisknutím tlačítka  přepínáte mezi režimy. Pro uložení nových hodnot senzoru krátce stiskněte tlačítko .



krátce stiskněte pro
uložení



výběr režimu



krátce stiskněte pro
uložení



výběr režimu

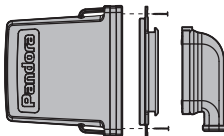


krátce stiskněte pro
uložení



Pro rychlé nastavení zón přídavného senzorů krátce stiskněte tlačítko **F** a vyberte podnabídku "ADDITIONAL SENSOR ADJUSTMENT ALARM LEVEL" nebo "ADDITIONAL SENSOR ADJUSTMENT WARNING LEVEL". Hodnota citlivosti senzoru se mění krátkým stisknutím tlačítka  nebo . Pro uložení nových hodnot stiskněte a podržte tlačítko  na 1 sekundu. Chcete-li opustit menu bez uložení nastavení, stiskněte a podržte tlačítko **F** na 1 sekundu.

DALŠÍ POPIS VIZ. STRANA 29.

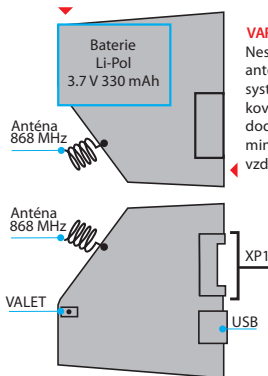


VAROVÁNÍ! Před instalací nakonfigurujte a aktualizujte systém (připojení programu Pandora Specialist k systému se provádí pouze tehdy, je-li hlavní konektor napájení).

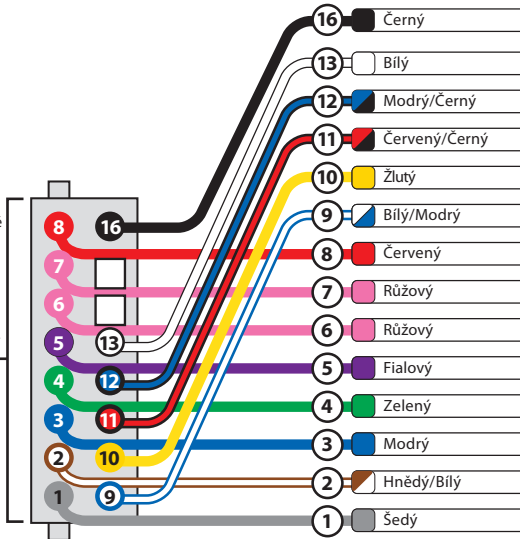


◀ **VAROVÁNÍ!** Po dokončení instalace: před sestavením krytu: ošetřete těsnění silikonovým mazivem; utěsněte ochrannou krytku olejovzdorným tmelem; zajistěte ochrannou krytku kabelovými stahovacími páskami.

VAROVÁNÍ! Záložní baterie se nabíjí automaticky, když motor běží. Systém využívá záložní baterii pouze v bezpečnostním režimu.



VAROVÁNÍ! Nestíháte vestavěné antény. Mezi systémem a kovovými částmi dodržujte minimální vzdálenost 20 mm.



Pandora MOTO V2

SCHEMA ZAPOJENÍ

VAROVÁNÍ! Zařízení je bezúdržbové. V případě poruchy musíte okamžitě kontaktovat místního dodavatele.

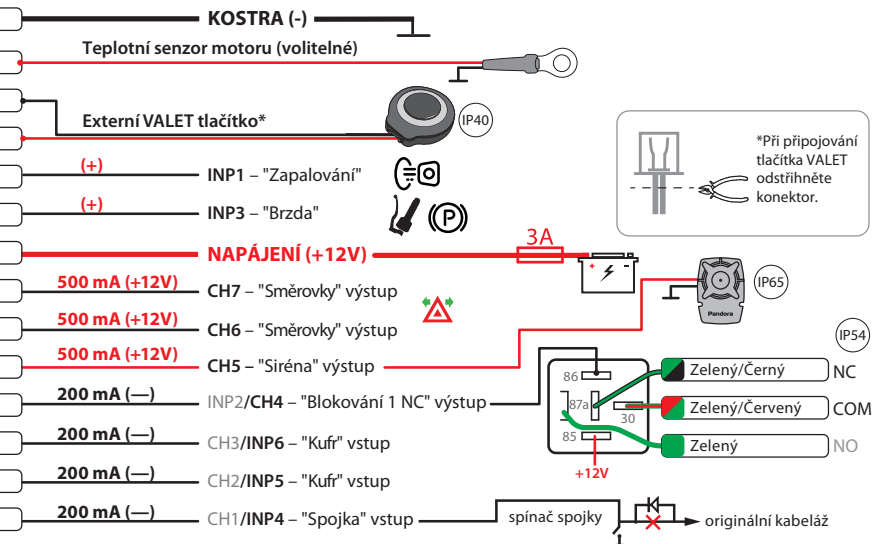
JE ZAKÁZÁNO instalovat systém na vozidlo s normálním napětím jiným než 12V.

JE ZAKÁZÁNO odstranit nebo změnit jmenovité hodnoty pojistek, které jsou v systému obvykle součástí, při připojení ke kabelovému svazku.

VAROVÁNÍ! Všechny napájecí obvody přidavných zařízení, které nejsou napájeny z řídicí jednotky, by měly mít vlastní pojistky.

JE ZAKÁZÁNO instalovat systém s poškozenými výstupními kabely.

JE ZAKÁZÁNO instalovat teplotní čidlo v místě, kde je teplota vyšší než provozní rozsah čidla (+125°C) a kabelu (+80°C).



INSTALACE SYSTÉMU

Obecné požadavky na instalaci

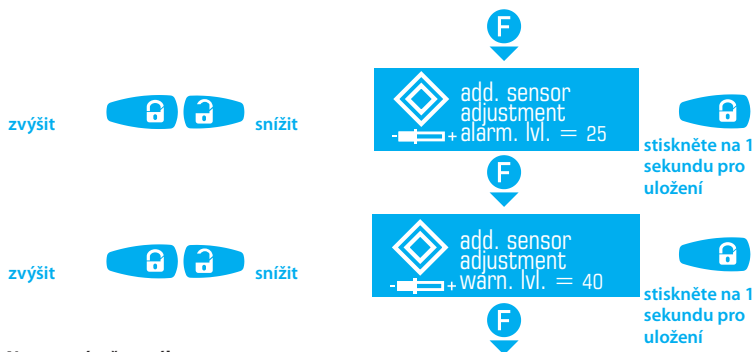
- Nainstalujte řídicí jednotku na bezpečné místo s obtížným přístupem.
- Nainstalujte bezpečně každý komponent systému, protože podmínky standardního provozu vozidla mohou narušit funkčnost alarmového systému a způsobit poškození originálních systémů vozidla, včetně prvků bezpečnosti.
- Instalace systému by měla být provedena, když jsou systémové konektory a záporný pól baterie odpojeny.
- Při elektroinstalaci dávejte pozor na průřezy a materiály vodičů, pokud se liší, snižte elektrochemické potenciály na minimální rozdíl. Izolace by neměla umožnit, aby se vlhkost dostala do vedení, protože přítomnost vlhkosti zvýší elektrochemickou destrukci vodičů (to je důležité zejména pro obvody s velkým proudovým zatížením).
- Spoje vodičů by měly být umístěny co nejvýše v dutinách, aby se na místě spojů netvořily kapky vodního kondenzátu.
- Abyste zabránili zničení vibracemi vozidla, zajistěte, aby byla kabeláž volná, aby bylo zajištěno její dostatečné prověšení.
- Neumísťujte elektroinstalaci v místech, kde by mohla být izolace vodičů zničena otěrem.
- Jednotky elektronického systému by měly být umístěny konektory dolů a co nejvýše, aby se zabránilo pronikání kondenzátu k elektronickým součástkám přes konektor.
- Při instalaci řídicí jednotky ji připevněte ke karoserii/rámu vozidla, aby vestavěný snímač otřesů fungoval správně.
- Všechny nepoužité vodiče systému musí být izolovány a zajištěny, aby se zabránilo náhodnému dotyku karoserie vozidla nebo jiných vodičů.

Hlavní konektor řídicí jednotky

Hlavní kabeláž obsahuje nízkoproudé programovatelné kanály: vstupy «INP» a výstupy «CH» s přednastavenou logikou. Změna přednastavené logiky je možná v nabídkách nastavení systému «Inputs and outputs» nebo «Time channels». Kromě toho lze v podnabídce «Input settings» kanály «INP» přeardit z normálně otevřeného typu «NO» (systém reaguje na výskyt potenciálu podle schématu) na normálně uzavřený typ «NC» (tzv. systém reaguje na zánik potenciálu odpovídajícího schématu).

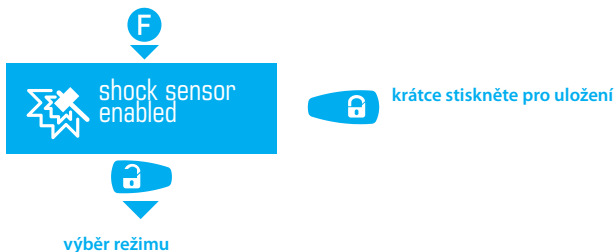
- **Vodič №1 | Šedý | 200mA (-) | CH1/INP4** — výchozí nastavení negativní stav vstup «Spojka». Používá se pro aktivaci/deaktivaci systému za přítomnosti autorizačních zařízení (viz 1.2.4 nastavení «Arming/disarming by clutch lever»). Je připojen k vodiči, který se uzemní při stisknutí páčky spojky.
- **Vodič №2 | Hnědý/bílý | 200mA (-) | CH2/INP5** — výchozí logika je «Trunk». Připojte tento vodič k vodiči, který se uzemní, když se otevře kufr. Pokud je použit magnetický jazýčkový senzor, je nutné změnit typ vstupu z NO na NC v «Inputs settings».
- **Vodič №3 | Modrý | 200mA (-) | CH3/INP6** — výchozí logika je «Trunk». Připojte tento vodič k vodiči, který se uzemní, když se otevře kufr. Pokud je použit magnetický jazýčkový senzor, je nutné změnit typ vstupu z NO na NC v «Inputs settings».
- **Vodič №4 | Zelený | 200mA (-) | INP2/CH4** — výchozí nastavení je záporný stav výstupu «1 NC blokování». Kanál pro ovládání blokovacího relé s normálně uzavřenou logikou kontaktů (blokování je aktivní v režimu hlídání, když se zapne zapalování)
- **Vodič №5 | Fialový | 500mA (+12V) | CH5** — výchozí logika je «Siren/Beeper». Připojte tento vodič k +12V vodiči sirény a bzučáku.
- **Vodič №6 | Růžový | 500mA (+12V) | CH6** — výchozí logika je «Turn indicators». Připojte tento vodič k (+) ovládacímu vodiči levého nebo pravého směrového světla.
- **Vodič №7 | Růžový | 500mA (+12V) | CH7** — výchozí logika je «Turn indicators». Připojte tento vodič k (+) ovládacímu vodiči levého nebo pravého směrového světla..
- **Vodič №8 | Červený | NAPÁJENÍ (+12V) 3A** — Napájení systému. Měl by být bezpečně připojen ke spolehlivému vodiči s konstantním napětím +12V. Vodič je vybaven pojistkou 3A.
- **Vodič №9 | Bílý/modrý | (+) | INP3** — výchozí logika je «Brake». Připojte tento vodič k vodiči, kde se při sešlápnutí brzdového pedálu nebo páčky objeví +12V.
- **Vodič №10 | Žlutý | (+) | INP1** — výchozí nastavení je kladný stav vstupu «Ignition». Připojuje se ke spínači zapalování nebo jinému vodiči, kde se při zapnutí zapalování objeví +12V a nezmizí, dokud se zapalování nevygáse. Tento vstup je povinný pro připojení.

- **Vodič №11 | Červený/černý** — kanál pro připojení externího tlačítka VALET. Připojuje se k červenému vodiči externího tlačítka.
- **Vodič №12 | Modrý/černý** — kanál pro připojení externího tlačítka VALET. Připojuje se k černému vodiči externího tlačítka.
- **Vodič №13 | Bílý** — kanál pro připojení externího teplotního čidla, výchozí logika je «Engine temperature sensor». Je připojen k červenému vodiči snímače teploty; černý vodič snímače je spojen s kostrou vozu (-).
- **Vodič №16 | Černý | KOSTRA (-)** — kostra. Vodič by měl být připojen ke kostřicímu bodu vozidla (-).



Nastavení otřesového senzoru

Pro rychlé nastavení otřesového senzoru krátce stiskněte tlačítko **F** a vyberte podnabídku "SHOCK SENSOR", krátkými stisky tlačítka přepínejte mezi režimy. Pro uložení nových hodnot krátce stiskněte tlačítko .





krátce stiskněte pro uložení



výběr režimu



krátce stiskněte pro uložení

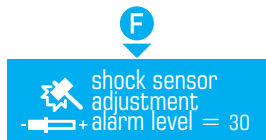


Pro rychlé nastavení zón otřesového senzoru krátce stiskněte tlačítko **F** a vyberte podnabídku "SHOCK SENSOR ADJUSTMENT ALARM LEVEL" nebo "SHOCK SENSOR ADJUSTMENT WARNING LEVEL". Hodnotu citlivosti senzoru změníte krátkým stisknutím tlačítek nebo . Pro uložení nových hodnot podržte tlačítko na 1 sekundu. Pro opuštění nabídky bez uložení nastavení stiskněte a podržte tlačítko **F** na 1 sekundu.

zvýšit



snížit



stiskněte na 1 sekundu pro uložení

zvýšit



snížit

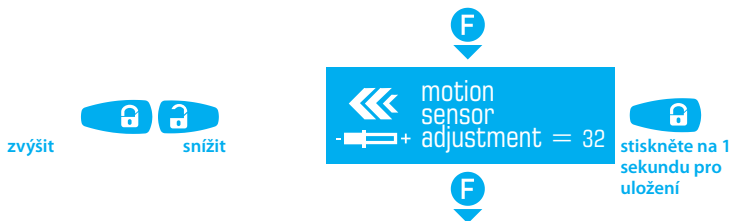


stiskněte na 1 sekundu pro uložení



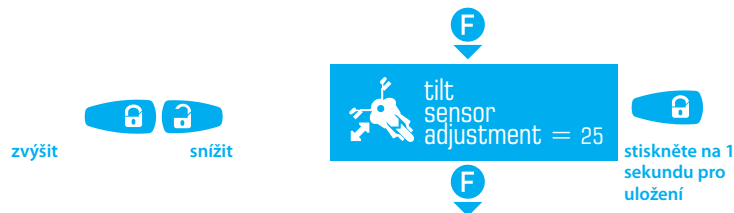
Nastavení pohybového senzoru

Pro rychlé nastavení pohybového senzoru krátce stiskněte tlačítko **F** a vyberte podnabídku "MOTION SENSOR ADJUSTMENT". Hodnotu citlivosti senzoru změníte krátkým stisknutím tlačítek **←** a **→**. Pro uložení nových hodnot podržte tlačítko **↵** na 1 sekundu. Pro opuštění nabídky bez uložení nastavení stiskněte a podržte tlačítko **F** na 1 sekundu.



Nastavení náklonového senzoru

Pro rychlé nastavení náklonového senzoru krátce stiskněte tlačítko **F** a vyberte podnabídku "TILT SENSOR ADJUSTMENT". Hodnotu citlivosti senzoru změníte krátkým stisknutím tlačítek **←** a **→**. Pro uložení nových hodnot podržte tlačítko **↵** na 1 sekundu. Pro opuštění nabídky bez uložení nastavení stiskněte a podržte tlačítko **F** na 1 sekundu.



Nastavení zvukových signálů sirény

Pro nastavení jednoho z režimů zvukového upozornění krátce stiskněte tlačítko **F** a vyberte nabídku "SIREN SETTINGS", krátkým stisknutím tlačítka **↵** přepínáte mezi nastaveními. Pro uložení nových hodnot krátce stiskněte tlačítko **↵**. Pro opuštění nabídky bez uložení nastavení stiskněte a podržte tlačítko **F** na 1 sekundu.



krátce stiskněte pro uložení

- všechny signály zapnuty



krátce stiskněte pro uložení

- varovné signály zapnuty



krátce stiskněte pro uložení

- alarmy a varování VYPNUTY



zpět na začátek nastavení

Nastavení zvukových oznámení dálkového ovladače

Tato funkce umožňuje zapínat a vypínat zvukové tóny dálkového ovladače. Chcete-li ovládat zvukové tóny dálkového ovladače, tak krátkým stisknutím tlačítka **F** vyberte nabídku "Sounds". Krátkým stisknutím tlačítka **🔒** se zvukové tóny dálkového ovladače vypnou, krátkým stisknutím tlačítka **🔓** se tóny zapnou. Chcete-li nabídku opustit bez uložení nastavení, stiskněte a podržte tlačítko **F** na 1 sekundu.



- zvukové signály VYPNUTY



- zvukové signály ZAPNUTY

Nastavení ovládání rádiového kanálu

Pro informování majitele o přerušení komunikace dálkového ovladače se systémem jsou k dispozici možnosti zvukového upozornění signálem „Tón“ nebo „Alarm“. Pro nastavení jedné z možností ovládání rádiových kanálů krátkými stisky tlačítka **F** vyberte menu "LOST CONNECTION", krátkými stisky tlačítka **🔒** přepnete mezi nastaveními. Tento režim nevyžaduje ukládání. Pro opuštění menu bez uložení nastavení stiskněte a podržte tlačítko **F** na 1 sekundu.



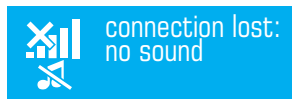
- oznámení signálem "Melodie"



Upozornění se signálem „Melodie“ se ozve jednou, když je systém aktivován.



- oznámení signálem "Alarm"



- oznámení vypnutí



zpět na začátek nastavení

Upozornění signálem „Alarm“ se provede jednou při aktivaci režimu hlídání, po signálu jednou za minutu zazní krátké upozornění, dokud nebude komunikace dostupná, nebo se předčasně zruší krátkým stisknutím tlačítka **F**.

Servisní/VALET mód

Pro zapnutí "Servisního/VALET módu" krátce stiskněte tlačítko **F**, vyberte menu "VALET mode" a krátce stiskněte tlačítko . Pro vypnutí servisního módu stiskněte tlačítko **F**, vyberte menu "VALET MODE" a krátce stiskněte tlačítko . Pro ukončení menu bez uložení nastavení stiskněte a podržte tlačítko **F** na 1 sekundu.



Nastavení času

Pro nastavení času krátce stiskněte tlačítko **F** a vyberte nabídku hodin. Krátkým stisknutím tlačítka **A** nastavte hodiny a stisknutím tlačítka **A** nastavte minuty. Pro opuštění nabídky bez uložení nastavení stiskněte a podržte tlačítko **F**.



Nastavení budíku

Pro nastavení stavu budíku krátce stiskněte tlačítko **F** a vyberte nabídku "Alarm clock". Krátkým stisknutím tlačítka **A** budík zapnete, krátkým stisknutím tlačítka **A** jej vypnete.



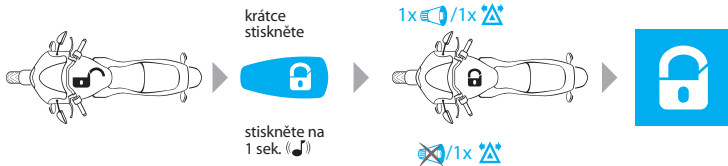
Pro nastavení času budíku krátce stiskněte tlačítko **F** a vyberte nabídku času budíku. Krátkým stisknutím tlačítka **A** nastavte požadované hodiny, stisknutím tlačítka **A** minuty.



OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU

Aktivace

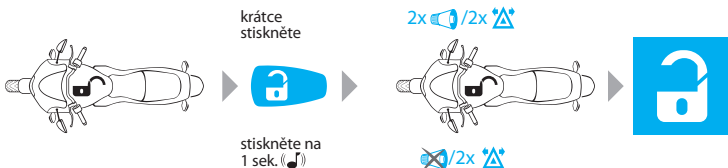
Pro aktivaci při vypnutém zapalování krátce stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači. Uslyšíte jeden krátký signál sirény a jednou blikne světelná signalizace. Dálkový ovladač vydá odpovídající zvukový signál, ikona stavu aktivovaného režimu bude vypadat následovně .



Pro aktivaci bez zvukového potvrzení, stiskněte a podržte tlačítko  na 1 sekundu.

Deaktivace

Pro deaktivaci systému krátce stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači. Poté uslyšíte dva krátké signály sirény a dvakrát blikne světelná signalizace, dálkový ovladač vydá odpovídající zvukový signál a ikona stavu deaktivovaného režimu bude vypadat následovně .



Pro deaktivaci bez zvukového potvrzení, stiskněte a podržte tlačítko  na 1 sekundu.

Funkce vyhledávání motorky

Pro snadné vyhledání motorky na velkém parkovišti krátce stiskněte tlačítko , když je systém aktivovaný. Uslyšíte pět krátkých zvuků sirény a dvakrát blikne světelná signalizace.



Pro aktivaci vyhledávání bez zvukového potvrzení stiskněte a podržte tlačítko  na 1 sekundu.

PANIC mód

Pokud jste vy nebo vaše motorka v nebezpečí a chcete na to upozornit, můžete použít režim PANIC. V tomto režimu se rozezní siréna a směrová světla budou opakovaně blikat po dobu 30 sekund.

Pro zapnutí režimu PANIC krátce stiskněte tlačítko  a . Pro předčasné vypnutí režimu PANIC stiskněte tlačítko  nebo .



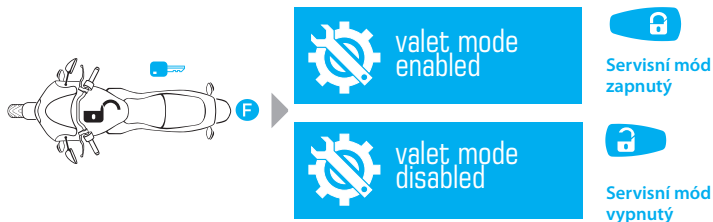
Servisní / VALET mód

Servisní režim umožňuje přepnout systém do režimu údržby před jeho předáním do servisu nebo na parkoviště s obsluhou. Po zapnutí tohoto režimu systém přestane zasahovat do vestavěné elektroniky a deaktivuje všechny funkce, aby se usnadnila údržba a parkování. Navíc nebudete muset předávat dálkové ovládání parkovací obsluze ani mechanikovi.



VYPNUTÍ SERVISNÍHO REŽIMU VALET NENÍ MOŽNÉ BEZ POUŽITÍ HLAVNÍHO DÁLKOVÉHO OVLADAČE. TATO FUNKCE JE IMPLEMENTOVÁNA, ABY SE ZABRÁNILO NAHRÁVÁNÍ DALŠÍCH DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ BĚHEM ÚDRŽBY BEZ VĚDOMÍ MAJITELE.

- Pro zapnutí servisního VALET režimu deaktivujte systém, zapněte zapalování, krátkým stisknutím tlačítka **F** vyberte "VALET MODE" a krátce stiskněte tlačítko . Indikací zapnutého servisního režimu je piktogram  na displeji a zelené světlo kontrolky na externím tlačítku.
- Pro vypnutí servisního režimu krátce stiskněte tlačítko **F** vyberte "VALET MODE" a krátce stiskněte tlačítko .



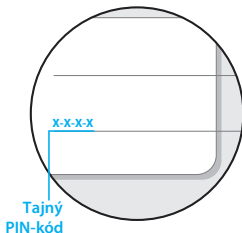
OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE



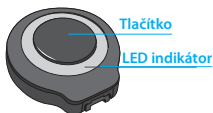
PŘED POUŽITÍM NOUZOVÉHO OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU ZKONTROLUJTE SYSTÉM A OVLÁDACÍ PRVKY MOTOCYKLU: ZKONTROLUJTE BATERII, ZAPNĚTE ZAŘÍZENÍ V SOULADU S JEHO NÁVODEM K OBSLUZE (POKUD JE TO NUTNÉ). POKUD VŠECHNA ZAŘÍZENÍ FUNGUJÍ, ZKUSTE PROVĚST PRIMÁRNÍ DIAGNOSTIKU MOTOCYKLU: ZKONTROLUJTE ORIGINALNÍ OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ, ÚROVEŇ NABÍTÍ BATERIE, POLOHU VOLIČE PŘEVODOVKY, ZKONTROLUJTE INFORMAČNÍ ZPRÁVY NA PALUBNÍ DESCE.

V případě ztráty nebo selhání systému dálkového ovládání nebo v případě vybití baterie a nemožnosti její rychlé výměny je k dispozici nouzová metoda deaktivace bezpečnostního režimu pomocí „Tajného PIN kódu“ a externího tlačítka.

„Tajný PIN-kód“ systému se nachází na „plastové kartě majitele“.



Umístění externího tlačítka je uvedeno v části „Rozložení systémových modulů“.



PŘED ZADÁNÍM PIN KÓDU SE UJISTĚTE, ŽE JE VYPNUTÉ ZAPALOVÁNÍ A ZKONTROLUJTE STAV BATERIE – TAJNÝ PIN KÓD NELZE ZADAT, POKUD JE BATERIE VYBITÁ. KÓD SE ZADÁVÁ KRÁTKÝMI STISKY EXTERNÍHO TLACÍTKA. PRO SNAŽŠÍ ZOBRAZENÍ ZADÁVANÉHO KÓDU MÁ EXTERNÍ TLACÍTKO ČERVENÝ A ZELENÝ LED INDIKÁTOR.

ZADÁNÍ PIN KÓDU:

- **Zadejte první číslici** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je první číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím zelené a červené LED kontrolky indikátoru. Po pauze delší jak 1 sekunda blikne červená LED kontrolka a potvrdí zadání první číslice. Poté můžete zadat druhou číslici.
- **Zadejte druhou číslici** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je druhá číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím zelené a červené LED kontrolky indikátoru. Po pauze delší jak 1 sekunda blikne červená LED kontrolka a potvrdí zadání druhé číslice. Poté můžete zadat třetí číslici.
- **Zadejte třetí číslici** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je třetí číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím zelené a červené LED kontrolky indikátoru. Po pauze delší jak 1 sekunda blikne červená LED kontrolka a potvrdí zadání třetí číslice. Poté můžete zadat čtvrtou číslici.
- **Zadejte čtvrtou číslici** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je čtvrtá číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím zelené a červené LED kontrolky indikátoru.

– Pokud byl „Tajný PIN kód“ zadán správně, systém deaktivuje bezpečnostní režim. Potvrzení správného zadání kódu je zajištěno: blikáním červené a zelené LED kontrolky na externím tlačítku, čtyřmi krátkými zvuky sirény a čtyřmi bliknutími světelné signalizace (upozornění na narušení bezpečnostních zón).

– Pokud je zadán PIN kód nesprávný, systém nezmění stav a nový kód bude možné zadat až po 5 sekundách. Nesprávné zadání PIN kódu je signalizováno červeným rozsvícením stavového indikátoru na externím tlačítku.



NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU JE EKIVALENTNÍ STANDARDNÍ METODĚ DEAKTIVACE ZABEZPEČENÍ, TAKŽE PO OBNOVENÍ PROVOZUSCHOPNOSTI DÁLKOVÉHO OVLADAČE NEJSOU PRO DALŠÍ POUŽITÍ NUTNĚ ŽÁDNÉ DALŠÍ AKCE.

Programovací tabulka

FUNKCE	TLAČÍTKO
Nº0 – Vstup do menu	
Nº1 – Párování dálkového ovladače D-010 Moto (4ks)	1
Nº2 – Programování servisního PIN kódu	2
Nº4 – Reset na výrobní nastavení	4
Výstup z programovacího menu	10 

 (1...4) - Bez pauzy stiskněte tlačítko VALET X krát
 - Držte stlačené tlačítko VALET, dokud se nezazní siréna/bzučák X krát