

BSD radarový systém pro změnu jízdniho pruhu systém asistence při změně jízdniho pruhu

Detekce mrtvého úhlu BSD (79 GHz) (dva
vysílací a čtyři přijímací radary)

BSM08

Návod k použití

Obsah

A. Představení produktu.....	2
B. Technické parametry.....	2
C. Seznam položek	3
D. Instalace a kalibrace sondy	3-5
E. Celkový schéma instalace a zapojení.....	5-6
F. Ověření instalace a řešení problémů	6-7

A: Úvod do produktu

Tento produkt je sadou integrovaných funkcí (BSD) monitorování slepého úhlu, (LCA) asistence při změně jízdního pruhu, (RCTA) včasného varování při couvání a (DOW) varování při otevírání dveří. Cíl je detekován dvěma 79GHz milimetrovými radary namontovanými na nárazníku karoserie.

(BSD) Sledování slepého úhlu: Detekuje vozidla v dosahu 3,5 metru od boku vozidla a 10 metrů za bokem vozidla. Když se pohybující vozidlo dostane do detekční oblasti, rozsvítí se výstražná kontrolka. V tomto okamžiku se rozsvítí směrovka a výstražná kontrolka začne blikat. Současně se zobrazí výstražná zpráva Dididi.

(LCA) Asistent změny jízdního pruhu: Když vozidlo jede nízkou rychlostí, cílové vozidlo jede vysokou rychlostí a je aktivována relativní rychlost. Když je relativní doba kolize mezi cílovým vozidlem a vozidlem kratší než 5 sekund, aktivuje se funkce LCA, která detekuje pohybující se vozidla ve vzdálenosti do 50 m za vozidlem.

(RCTA) Včasné varování při couvání a bočním přiblížení: 7 metrů na obou stranách vozidla a jsou detekovány cíle překračující 1 m/s nebo s relativním časem kolize kratším než 5 sekund.

(DOW) Varování při otevírání dveří (volitelné): Když je vozidlo zaparkováno a otevřeno, pokud se v dosahu 25 metrů za dveřmi vozidla objeví cíl a řidič provede operaci otevření dveří, LED dioda bliká a bzučák vydává varovný signál „dididi“, aby řidiče upozornil, aby byl opatrný.

Upozornění: Funkce tohoto produktu je pomocná. Řiďte své vozidlo podle aktuálních dopravních podmínek.

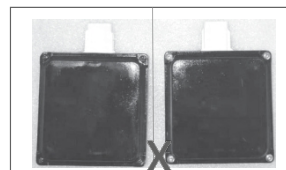
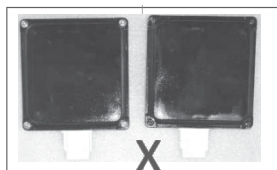
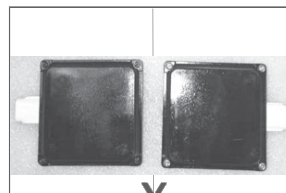
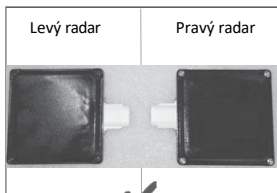
B: Technické parametry

- | | |
|--|--|
| 1. Pracovní napětí: DC9 " 16V | 10. Dosah alarmu LCA: 50 metrů |
| 2. Pracovní proud: DC12V MAX.400MA | 11. Rozsah alarmu RCTA: 7 metrů |
| 3. Pracovní teplota: -40 °C → 85 °C | 12. Dosah alarmu DOW: 25 metrů |
| 4. Maximální výkon: 4,8 W (maximálně) | 13. Způsob varování: blikající LED dioda+ ový zvuk |
| 5. Skladovací teplota: -40 °C+ 85 °C | 14. Způsob spuštění: spuštění pomocí ACC |
| 6. Pracovní frekvence: 77 GHz–81 GHz | |
| 7. Rozsah přizpůsobení rychlosti: T 120 km/h | |
| 8. Maximální dosah detekce: chodec 10–15 m | |
| | Motocykl 10–15 m Malé |
| | auto (osobní auto) 15–30 |
| | m Velké auto (autobus) |
| | 20–50 m |
| 9. Dosah alarmu BSD: 10 metrů za boční stranou | |

C: Seznam položek

Number	Item Name	Quantity	Physical Picture	Explain
1	Radarový senzor	2 ks		Standard
2	Napájecí kabel	1 ks		Standard
3	Radarový propojovací kabel	2 ks		Standard
4	LED kontrolka; Objektiv pro zadní pohled do slepé zóny:	2 ks	 nebo 	Napětí DC-5V, nekonečný proud Volitelné
5	Kalibrační karta + Nivelační přístroj	20° C		Standard
6	Radarový držák	2*2 PCS		Standard
7	Šroub	1: Plochá hlava 4,2" 16 TAP Sharp tail NI 2: Šestihranný 5*6 ISO NI (Množství 24) 3. KM3*10 4 ks		Standard
8	bzučák	1 ks		Standard
9	EVA Foam	2 ks		nalepit na radarový stojan
10	Kabelová spona	Černá 100 mm		Pevný kabelový svazek
11	Pokyny	Přečtěte si před instalací		Standard

D: Instalace sondy a kalibrace



6 Poznámka: Radarové signály nepronikají kovem a snadno je ruší zářivkové osvětlení. Při instalaci prosím ověřte:

1. Zadní nárazník nainstalovaného vozidla je plastový.
2. Přímo před radarovým senzorem (povrchem vysílajícím signál) nesmí být žádné kovové rušení.
3. Radarový senzor (povrch vysílající signál) nelze instalovat směrem k zářivce.

(1) Použití kalibrační karty



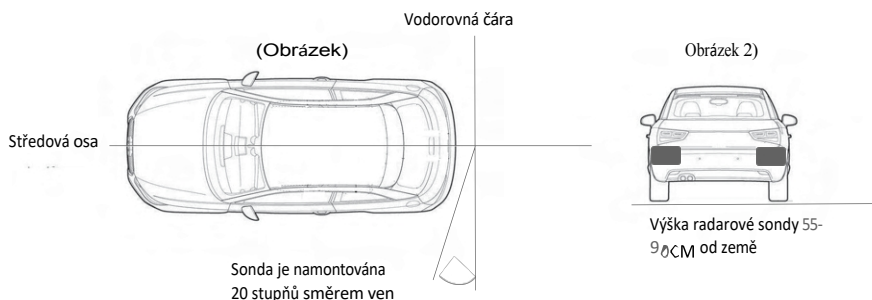
Poznámka:

- 1: Po demontáži nárazníku určete instalační polohu modulu radarové sondy, který se nachází na obloukové ploše nárazníku.
- 2: Nainstalujte upevňovací držák, aby se zajistil. Šrouby radarového modulu a držáku jsou předem utaženy, aby se snadno nastavil úhel modulu.
- 3: Vytáhněte kalibrační linii, která je rovnoběžná se zadní částí vozu.
- 4: Zkosená hrana kalibrační karty trojúhelníku je vyrovnána s radarovým modulem, nastavte levý a pravý úhel modulu tak, aby dlouhá pravouhlá strana kalibrační karty trojúhelníku byla rovnoběžná s kalibrační čarou, a poté utáhněte horní a dolní upevňovací šrouby. Kalibrace je dokončena, jak je znázorněno na výše uvedeném obrázku.

(2) Požadavky na parametry instalace radarové sondy

Demontujte zadní nárazník a určete montážní polohu modulu radarové sondy. Poloha se nachází na oblouku zadního nárazníku vozidla. Po vyvrtání se namontuje základna držáku sondy.

Úhel a výška jsou uvedeny na obrázku níže: modul je označen hlavou směřující nahoru.

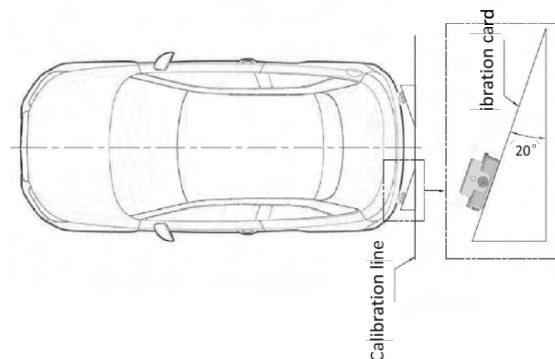


* Poznámka: Úhel instalace a výška radarové sondy jsou velmi důležité. Pro nejlepší výsledky proveďte instalaci ve výše uvedené výšce. Radarová sonda je vertikální a nesmí být nakloněna k zemi. Levá a pravá strana jsou nakloněny směrem ven o 20 stupňů. K kalibraci podle kalibrační metody použijte stupnici pro kalibraci úhlu a kalibrační čáru v příslušenství. Radarová sonda nesmí být instalována na zadní světlo, couvací radar a kovovou zadní část, aby nedošlo k ovlivnění funkce. Radarová sonda může proniknout pouze plastem.

(3) Metoda kalibrace při instalaci radarového senzoru

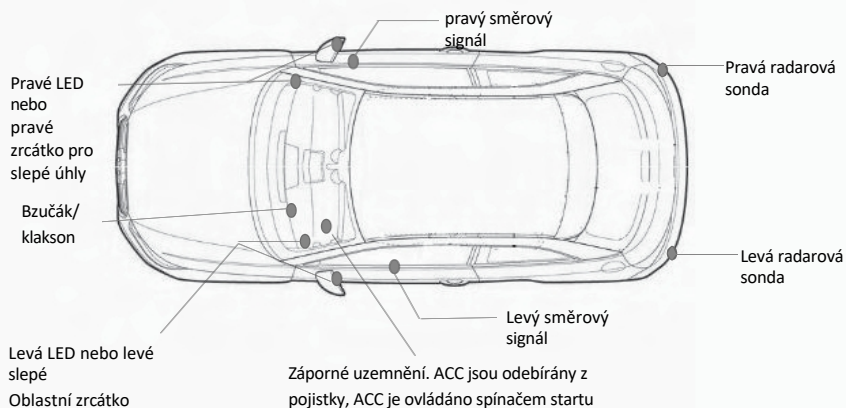
- 1, Upevňovací držák je zajištěn. Předběžné zajištění radarového modulu a šroubu držáku usnadňuje nastavení úhlu modulu;
- 2, určete kalibrační čáru, kalibrační čára a zadní část vozidla jsou rovnoběžné;
- 3, šikmá hrana trojúhelníkové kalibrační karty a radarový modul jsou vyrovnány, nastavte levý a pravý úhel modulu tak, aby trojúhelníková kalibrace byla provedena. Jakmile je dlouhý pravý úhel karty a kalibrační linie rovnoběžné, zajištěte

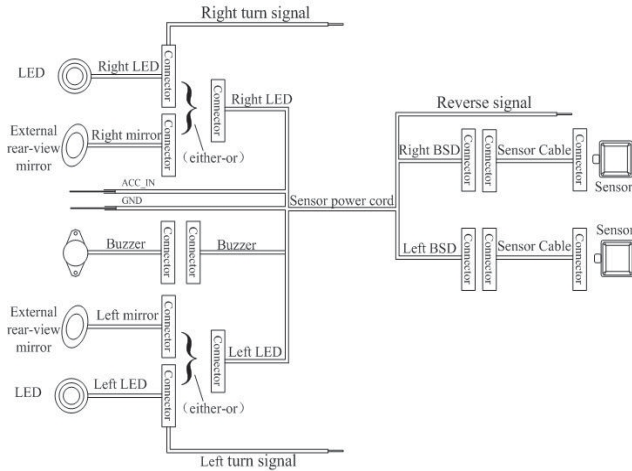
horní a dolní upevňovací šrouby a kalibrace je dokončena.



E: Celkový schéma instalace a zapojení

(1) Celkový instalační diagram



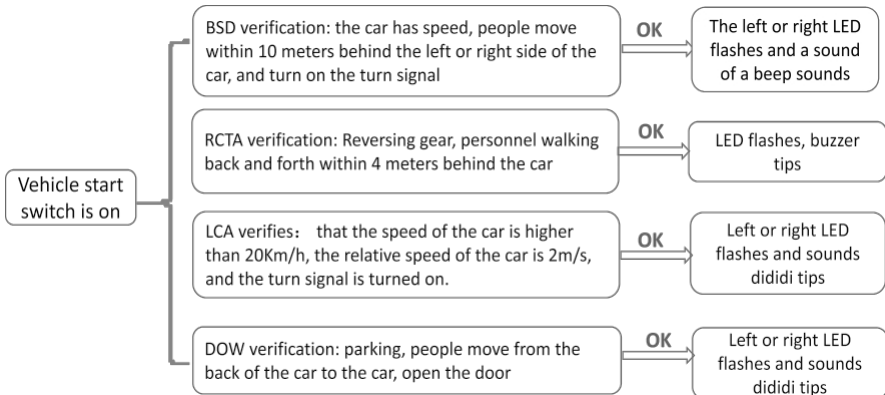
**Varování!**

Radarová linka ACC musí být ovládána spínačem zapalování vozidla. Pokud není po delší dobu připojena k normálnímu napájení, hrozí riziko ztráty napájení.

F. Ověření instalace ace a odstraňování poruch

(1) Ověření funkce instalace

Kalibrace jednotlivých komponent radarového modulu je dokončena. Po správném dokončení kontroly zapojení proveďte následující kroky k ověření komponent po ověření v terénu.



„1. Po úspěšném ověření připojte rychlostní vedení.

2. Po zkontrolování výše uvedených kroků vraťte zpět autodíly a zkontrolujte, zda některé díly nechybí.

(2) Časté problémy

	Fault phenomenon	Cause Analysis	Solution
1	Spuštění vozidla BSD nefunguje	Po normálním spuštění vozidla svítí levá a pravá LED dioda po dobu 3 sekund, aby provedla autotest systému. 1. Napájecí kabel není správně připojen k pojistkám 12V a ACC. 2. Pojistková je poškozená a zemnicí vodič není připojen.	Check the power cord is fully connected.
	Po vypnutí napájení vozidla nelze vypnout systém BSD.	Vodič ACC na kabelovém svazku BSD je nesprávně připojen k the original car's power, so the bsd will not be turned off.	The ACC line needs to be connected to the původnímu spínači ACC vozidla. Původní spínač ACC automobilu funguje, BSD funguje; Původní ACC automobilu bylo uzavřeno a lůžko se zastavilo
	Při zapnutí levého a pravého směrového světla detect moving objects, no	1: Levé a pravé směrové světlo nejsou připojeny. 2: Původní levý a pravý směrový signál a BSD se neshodují, normální je vysoký a nízký vysoký a nízký 3: Bzučák není připojený nebo je poškozený.	1: Zkontrolujte, zda je mezi levým a pravým detekčním vedením směrových světel spojení. 2: Zkontrolujte původní signál úrovně směrového světla automobilu. 3: Zkontrolujte, zda je připojeno vedení bzučáku a zda je
4	Shoner detekční vzdálenost	Úhel instalace a poloha radaru nejsou standardizovány	1: Zkontrolujte úhel instalace v závislosti na požadavcích instalace 2: Zkontrolujte místo instalace v závislosti na

Dovozce: STUALARM IMPORT, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10, info@stualarm.cz



Výrobce: Car technology limited, 2F Hebei Guangzhou China