

A black Go board with three Go stones (two black, one white) on it. The board has a grid of holes and a faint Go board pattern visible on its surface.

MANUÁL
RADAGO
GO!

Vítejte,

děkujeme Vám za nákup přenosného radarového detektoru RADAGO GO!. První přenosný plně digitální GPS radarový detektor vybavený novou detekční technologií, komunikací Bluetooth a Aplikací pro mobilní zařízení na českém trhu.

Speciálně vyvinutá digitální radarová anténa detektorů RADAGO vždy zabezpečuje zcela unikátní detekci mikrovlnných radarů používaných nejen na území ČR, ale i celé Evropy. Zároveň dokonale filtruje nežádoucí falešné poplachy. Přesná GPS databáze Vás na území celé EU chrání před stacionárními radary, úsekovým měřením a kamerami, které monitorují průjezd na červenou.

Naše radarové detektory RADAGO neustále zdokonalujeme a postupně je „učíme“, přidáváme detekci nových radarů, kterou vždy jednoduše získáte pomocí pravidelné aktualizace Vašeho radarového detektoru. Aktualizaci snadno a rychle provedete sami, přes aplikace RADAGO pro mobilní zařízení, nebo RADAGO Updateru pro OS Windows.

Co obsahuje balení?

Radarový detektor RADAGO GO! s příslušenstvím

1. Napájecí kabel pro CL zásuvku 12 V s USB-A portem pro nabíjení a tlačítkem ON/OFF
2. Datový USB kabel pro aktualizaci
3. Držák na sklo s přísavkou
4. Magnetický držák na čelní sklo + magnetická destička
5. Protiskluzová podložka na palubní desku
6. Napájecí kabel pro USB-C zásuvky
7. Páska na palubní desku se suchým zipem

Hlavní funkce radarového detektoru RADAGO

Detekce mikrovlnných radarů

Radarový detektor RADAGO skenuje okolí Vašeho vozu na přítomnost mikrovlnného radaru. S dostatečným předstihem upozorní hlasovým upozorněním (např. „Ka radar“, „Multaradar“, „Gatso“, „Dahua“) a na displeji je zároveň zobrazen typ radaru a intenzitu přijímaného signálu (interval 1–7). S přiblížením k samotnému radaru se intenzita zvukového upozornění zvyšuje, přímo v místě měření je intenzita na hodnotě 7. To je místo, kde dochází ke změření vozidla, tedy rychlost už musí být upravena na povolený limit.

V nastavení „expert“ můžete sledovat přímo frekvenci právě detekovaného radaru.

Upozornění na stacionární radar a kamerové systémy

Ne všechny systémy fungují na principu vysílání radiových signálů. Jedná se většinou o kamerové systémy typu úsekového měření, stacionárních kamer nebo průjezdové brány. Tyto systémy jsou hlášeny na základě celoevropské GPS databáze. Pravidelné aktualizace jsou základním předpokladem pro správnou funkci zařízení.

Detekce laserových radarů

Radarový detektor dokáže pasivně detekovat různé typy ručních laserových měřičů (např. LTI Ultra Lyte, Pro Laser, TruCAM, které potkáte na silnicích v ČR), ale také stacionárních laserových radarů (např. Vitronic – Německo). Je však třeba upozornit na to, že jedinou účinnou ochrannou před laserovými radary je aktivní laserová rušička.



8 Napájení

9 USB-C

10 Tlačítka hlasitosti

1 Detekční senzor

2 Světelný senzor

3 Uzamykací tlačítko

4 Laserový senzor

5 Reproduktor

6 Ovládací tlačítka

7 Displej

11 Chladící otvory

Základní stav displeje



Stav GPS Citlivost

Ukazatel času

Rychlost

Po zapnutí detektoru GO! se zobrazí základní displej. Veškeré funkce jsou aktivní ve chvíli zachycení GPS signálu. Ikona stav GPS při vyhledávání signálu bliká, při zachycení svítí.

Detekce radaru



Citlivost

Typ radaru

Intenzita
detekovaného
signálu (1-7)

Rychlost

Detekce radarového signálu je signalizována zvuky a hlasem, zároveň je zobrazen na displeji typ radaru a intenzita signálu.

- Typy radaru:
- X** – x radary
 - K** – k radary
 - Ka** – ka radary
 - MR** – Multaradary
 - G** – radar GATSO,
 - D** – radar DAHUA

Hlášení rychlostních kamer a radarů



Typ radaru	Vzdálenost	Povolená rychlost	Průměrná rychlost
------------	------------	-------------------	-------------------

Upozornění na stacionární radary a kamerové systémy je hlášeno hlasovou výstrahou a grafikou na displeji.

Typy radarů



Stacionární radar	Úsekové měření	Kamera na červenou
-------------------	----------------	--------------------

Stacionární radar nebo také fixní kamera je systém měřící okamžitou rychlost při průjezdu.

Úsekové měření je systém dvou kamer, kde se vypočítá průměrná rychlost za celý úsek při výjezdu.

Kamera na červenou monitoruje průjezd vozidel na křižovatkách a zaznamenává jízdu na červenou.

Popis funkce tlačítek



Ztlumit Automatické tlumení vypnuto
Automatické tlumení zapnuto
Dlouhý Stisk: vložení vlastního GPS bodu



JAS Jas Maximální / Snížený / Minimální / Automatický /
Displej vypnutý (ikona Citlivost poblikává, při výstraze
se displej rozsvítí naplno.)



Citlivost Citlivost Maximální
Citlivost Automatická



Menu Vstup do menu
Dlouhý stisk: Vypnutí a zapnutí zařízení



Pohyb zpět



Změna parametru



Změna parametru



Přesun na další položku
Vypnutí a zapnutí přístroje

Navigace v menu

DISPLEJ

Nastavení režimu hlavního displeje.

Rychlost	Zobrazení pouze rychlosti km/h na hlavním displeji
Čas	Zobrazení času na hlavním displeji
Rychlost a čas	Zobrazuje čas i rychlost

RADAR

Nastavení pásma radarů.

CZ	Optimální nastavení pro ČR
SK	Vychází z nastavení pro CZ s rozšířením detekce MultaRadaru
EU	Nastavena jsou všechna radarová pásma pro Evropské radarové systémy
Expert	Nastavení Expert na straně 14

LASER

Detekce laserových radarů a průjezdových bran.

ON	Detekce laserových radarů zapnutá
OFF	Detekce vypnutá

Někdy může detektor reagovat na navigační systémy vozidla. Pak doporučujeme nastavení LASER OFF.

Navigace v menu

HLASY

Hlasová hlášení.

ON	Hlasová hlášení zapnutá, v MENU i při poplachu a varování
OFF	Veškerá hlasová hlášení jsou vypnutá

ZVUKY

Tóny a zvuky.

ON	Zapnuté
40–90 km/h	Tichá zóna, nastavení rychlosti, do které jsou zvuky potlačeny
OFF	Vypnuté

GPS

Hlášení GPS bodů: úsekové měření, stacionární radar a kamery na červenou.

ON	Zapnuté hlášení
OFF	Vypnuté hlášení GPS bodů

ČAS

Nastavení časové zóny, základní čas se načítá ze systému GPS.

+1	Zimní čas v ČR
+2	Letní čas v ČR

RYCHLOST

Minimální rychlost pro signalizaci radaru.

0–50 km/h	Pokud je rychlost nižší než nastavená hodnoty mikrovlnné radary nejsou hlášeny
-----------	--

Navigace v menu

FILTR

Nastavení automatického přepínání citlivosti mezi maximální a sníženou.

0–80 km/h Do nastavené rychlosti je detektor ve snížené citlivosti, při překročení se automaticky přepne do režimu citlivost MAX

GPS

Vzdálenost hlášení před GPS body.

300–500 m Nastaví vzdálenost varování před GPS bodem
Rychlost Automaticky zvětšuje vzdálenost hlášení před GPS bodem při vyšší rychlosti

GPS limit

Nastavení úrovně tolerance pro varování při překročení průměrné rychlosti.

0 Při hodnotě 0 je funkce vypnutá
1–20 Povoleny nebo průměrný limit navýšený o nastavenou hodnotu, aktivuje hlášení ZPOMALTE dokud rychlost není opět pod limitem.

VYMAZAT

Vymazat všechny vlastní body. Nový vlastní bod přidáme dlouhým stiskem tlačítka MUTE.

VYMAZAT tlačítkem < nebo > vymažete vlastní vložené body

ÚSEK

Úsekové měření – měří průměrnou rychlost mezi vjezdem a výjezdem.

ON Zapnuté
OFF Vypnuté

Navigace v menu

RADARY

Stacionární radary – okamžité měření při průjezdu.

ON	Zapnuté
OFF	Vypnuté

SEMAFOR

Kamery na červenou při průjezdu křižovatkou.

ON	Zapnuté
OFF	Vypnuté

JAZYK

Nastavení jazyku textového menu a hlasových hlášení.

Čeština	Nastaví český jazyk
English	Nastaví anglický jazyk

FW/DB

Uvádí aktuální verzi Firmwaru a GPS databáze.

Firmware	Verze Firmwaru
Databáze	Verze GPS databáze

RESET

Potvrzením uvedete detektor do továrního nastavení.

RESET	Stiskem tlačítka < nebo > uvedete detektor do základního nastavení
-------	--

Expert nastavení radarových pásem

V nastavení „Expert“ můžete manuálně zapínat a vypínat jednotlivá frekvenční pásma. V průběhu hlasového upozornění na mikrovlnný radar je na displeji navíc zobrazena i **vysílací frekvence** konkrétního právě detekovaného radaru

Ka4 34.000GHz 0 ^{KM}/_H

Expert menu tabulka

X Pásmo	ON	Detekce X pásma zapnutá
	OFF	Detekce X pásma vypnutá
K pásmo	ON	Detekce K pásma zapnutá
	OFF	Detekce K pásma vypnutá
K pásmo	WIDE	Detekce K pásma v režimu Wide 23.900GHz~24.250GHz
	NORMAL	Detekce K pásma v režimu Normal 24.050GHz~24.250GHz
	Narrow	Detekce K pásma v režimu Narrow 24.050GHz~24.190GHz
K filter	SPD	Automatický filtr – se zvyšující se rychlostí se filtr snižuje
	interval 1–5	Nastavení K filtru
	OFF	Filtr vypnutý

Expert nastavení radarových pásem

Ka pásmo	ON	Detekce Ka pásma zapnutá
	OFF	Detekce Ka pásma vypnutá
Ka division	0.	33,4–33,7 ON/OFF
	1.	33,7–33,9 N/OFF
	2.	33,9–34,1 ON/OFF Doporučené nastavení pro ČR
	3.	34,1–34,2 ON/OFF
	4.	34,2–34,4 ON/OFF Doporučené nastavení pro ČR
	5.	34,4–34,6 ON/OFF
	6.	34,6–34,8 ON/OFF
	7.	34,8–35,4 ON/OFF
	8.	35,4–35,6 ON/OFF
9.	35,6–36,0 ON/OFF	
Ka Filter	1–3	Nastavení síly filtrace příchozích signálu,
	OFF	Filtr zcela vypnutý
Multaradar	ON	Detekce Multaradaru zapnutá
	OFF	Detekce Multaradaru vypnutá
Gatso 3	ON	Detekce radaru GATSO 3 zapnutá
	OFF	Detekce radaru GATSO 3 vypnutá
Gatso 4	ON	Detekce radaru GATSO 4 zapnutá
	OFF	Detekce radaru GATSO 4 vypnutá

Expert nastavení radarových pásem

DAHUA	ON	Detekce radaru DAHUA zapnutá
	OFF	Detekce radaru DAHUA vypnutá
MR G D filter	ON	Filtrace signálu z K radarů Multiradar, Gatso, Dahua
	OFF	Filtr zcela vypnutý

AKTUALIZACE



PC program UPLOADER



Mobilní aktualizace RADAGO GO!

PC uploader je program pro aktualizace základního Firmwaru a GPS databáze. Pouze pro operační systém Windows.

Postup aktualizace viz QR kód.

www.radago.cz/radago-go/#support



Radarové Detektory: informace a návod k použití

Obecné Informace o Radarových Detektorech

Radarové detektory jsou citlivé elektronické pasivní přijímače, které včas varují řidiče před blížícími se silničními radary. Tato pasivní zařízení nevysílají žádné signály a neruší ostatní systémy, což zajišťuje jejich legálnost v mnoha zemích EU.

Detektory dokáží rozpoznat signály na frekvencích, které využívají silniční radary, a díky pokročilé elektronice neustále monitorují vybraná frekvenční pásma. Jakmile zachytí mikrovlnný signál radaru, okamžitě varují řidiče pomocí hlasového a vizuálního upozornění na displeji. Zatímco mikrovlnné radary mají dosah obvykle kolem 50 metrů, kvalitní radarové detektory dokáží detekovat radar až na vzdálenost 300 metrů a více, v závislosti na podmínkách v okolí.

Díky integrované GPS technologii radarové detektory také upozorňují na stacionární radary, úseková měření, kamery sledující průjezd na červenou a místa častého měření rychlosti. Některé modely jsou vybaveny laserovou přijímací diodou pro detekci laserových radarů (přenosné i stacionární). Je však třeba poznamenat, že jedinou 100% účinnou ochranou proti laserovým radarům je aktivní laserová rušička.

Legislativa a Radarové Detektory

Použití přenosných i pevných radarových detektorů není v České republice nijak omezeno zákonem, vyhláškou ani předpisem. Zákon č. 361/2000 Sb., platný od 1. ledna 2001, zakazuje pouze použití aktivních prostředků, které by mohly rušit nebo omezovat činnost radarů.

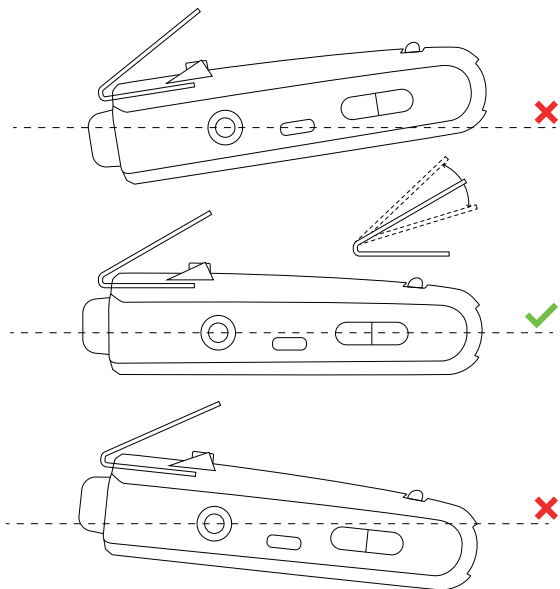
Jak správně používat radarový detektor

Před použitím radarového detektoru se vždy seznámte s platnou legislativou v zemi, kde jej hodláte použít. Doporučujeme také zkontrolovat, zda váš vůz není vybaven „pokoveným“ čelním sklem, které může významně snížit citlivost detektoru. Pokovené sklo, známé také jako klimatické nebo determální, může snížit detekční dosah radaru ze stovek metrů na pouhé jednotky metrů. Pokovená skla mají často modrý, fialový nebo zelený odstín.

Radarový detektor připevněte pomocí držáku s přísavkou nebo magnetickým držákem na čelní sklo tak, aby nezasahoval do zorného pole řidiče. U vozů s pokoveným čelním sklem doporučujeme umístit detektor ke zpětnému zrcátku, kde se většinou nachází nepokovený čtvercový výřez od výrobce. I tak ale může být citlivost detektoru snížena.

Radarový detektor můžete také umístit do vodorovné polohy přímo na palubní desku Vašeho vozu pomocí lepící pásky se suchým zipem. Jeden proužek nalepte na palubní desku a druhý na spodní hranu radarového detektoru.

Jak správně používat radarový detektor



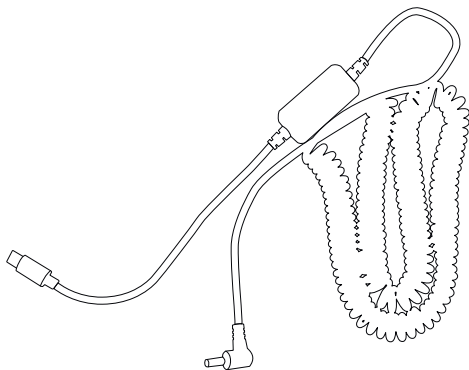
Zařízení musí být na čelním skle vozu umístěné ve vodorovné poloze. Té dosáhneme úpravou kovového držáku.

Pozor: držák vždy ohýbejte samostatně, ne zasunutý v zařízení. Mohlo by dojít k poškození mechaniky aretace uvnitř přístroje.

Vždy používejte originální příslušenství RADAGO, tak využijete maximální možnosti ovládání zařízení.

Alternativní možnosti instalace

Detektor zapojte do 12 V auto-zapalovače. Pokud váš vůz není vybaven 12 V zásuvkou, doporučujeme použít USB-C napájecí kabel nebo 12 V kabel s pojistkou – instalaci však svěřte odbornému servisu.



Pokud preferujete skrytou instalaci, zvažte nákup radarového detektoru RADAGO BUCCELL, který lze diskrétně nainstalovat do vozidla.



www.radago.cz/radago-bucell/

Technické parametry

Operační teplota: -20 °C až 80 °C

Operační napětí: 9 V až 16 V

Spotřeba energie: 250 až 350 W (při 12 V)

Délka 10.6 cm

Šířka 6.8 cm

Výška 2.7 cm

Váha 127 g

Upozornění

Radarový detektor je schopen spolehlivě pracovat při teplotách -20 °C až 80 °C. V letních měsících může být teplota ve vozidle i vyšší, pokud by se detektor choval nestandardně, stačí odpojit a nechat zařízení zchladnout.

CE certifikace zařízení ve shodě s EU normami

EN 300 440 V2.1.1

ETSI EN 301 489-3 V2.3.2

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

EN 50663:2017 and EN 62479:2010

EN IEC 62368-1:2020+A11:2020

EN 62368-1:2014+A11:2017



RADAGO

RADAGO s.r.o.
Ocelářská 891/16, 190 00 Praha, Czech republic
www.radago.cz