

## Děkujeme, že jste si vybrali náš zabezpečovací systém Pandora

**Pandora Smart** je prémiový bezpečnostní systém, který je konstruovaný pro automobily s palubním napětím 12V. Jedná se o složité technické řešení, které zahrnuje systém zabezpečení vozidla, telemetrii, dálkový a automatický start motoru a různé servisní funkce, které jsou ovládané prostřednictvím OEM dálkového ovládače, smartphonu nebo online služby.

Při výrobě modelu Pandora SMART jsme použili nejmodernější elektroniku od nejlepších světových výrobců. Zařízení je vyrobené pomocí vysoce přesných montážních a řídicích strojů a zaručuje tak nejvyšší možnou kvalitu, spolehlivost a stabilní technické parametry po celou dobu provozu.

Pandora Smart má kryptograficky silný autorizační kód s jedinečným dialogovým algoritmem a individuálním 128 bitovým šifrovacím klíčem na každém zařízení. Garantujeme 100% ochranu proti elektronickému hackování po celou dobu provozu.

Systém je konstruovaný pro vaše pohodlí: je ergonomický, spolehlivý, má nejvyšší bezpečnostní a servisní charakteristiky.



UPOZORNĚNÍ! SYSTÉM JE URČENÝ VÝHRADNĚ NA ODBORNOU MONTÁŽ PROSTŘEDNICTVÍM VYŠKOLENÝCH TECHNIKŮ. POUŽÍVÁNÍ NĚKTERÝCH FUNKCÍ (JAKO NAPŘÍKLAD DÁLKOVÝ START) MŮŽE BÝT V NĚKTERÝCH STÁTECH ZAKÁZANÉ. PŘED POUŽITÍM SI OVĚŘTE LEGISLATIVU VE VAŠEM STÁTĚ. ZARÍZENÍ NEMŮŽE BÝT VYSTAVENÉ EXTRÉMNÍM PODMÍNKÁM (VODA, PRAŠNOST ...) NEBO MIMO TEPLOTNÍ ROZSAH OD -40°C DO +80°C. VÝROBCE ANI DISTRIBUTOR NENESOU ŽÁDNÉ DŮSLEDKY ZPŮSOBENÉ NESPRÁVNOU INSTALACÍ NEBO POUŽÍVÁNÍM.

Jsme rádi, že vám můžeme poskytnout jakoukoliv podporu - neváhejte využít naši online podporu.

**Naše webová stránka:** [pandora-alarm.cz](http://pandora-alarm.cz)

**Email:** [info@pandora-alarm.cz](mailto:info@pandora-alarm.cz)

Výrobek je ve shodě s evropskou směrnicí o elektromagnetické kompatibilitě EMC 2004/108/EC a R&TTE 1999/5/EC.



## Obsah

<b>Základní informace</b>	<b>4</b>
Obsah sady	4
Před použitím přečtěte	5
Systémové PIN kódy	6
Plastová karta majitele	6
Externí VALET tlačítko	7
Rozmístění systémových modulů	7
Řídící jednotka	8
Zvuková a světelná signalizace	10
<b>Systémové funkce a režimy</b>	<b>12</b>
Bezpečnostní režim	12
Hlídané zóny	12
Dálkový start	13
Slave režim	14
Autorizační zařízení a jejich funkce	15
Kontrola počtu spárovaných ovladačů/tagů/mobilního zařízení	16
<b>Imobilizační přívěsek (tag)</b>	<b>17</b>
Funkce tlačítka	17
Výměna baterie	18
Aktualizace firmwaru tagu	19

<b>Ovládání systému telefonem</b>	<b>20</b>
Změna nastavení prostřednictvím telefonu	23
<b>Online služba a mobilní aplikace</b>	<b>25</b>
<b>Ovládání systému</b>	<b>28</b>
Aktivace systému	28
Deaktivace systému	29
Zamknutí/odemknutí dveří při zapnutém zapalování	30
Režim PANIC	31
Dálkový start	32
Režim «Hold On»	33
Servisní režim	33
<b>Nouzové ovládání systému</b>	<b>35</b>
Nouzová deaktivace	36
Nouzové ovládání imobilizéru	36
<b>Přídavná zařízení</b>	<b>38</b>

## Obsah sady

1. Uživatelský manuál	1.
2. Plastová karta majitele	1.
3. Imobilizační přívěsek (tag)	2.
4. Externí VALET tlačítko	1.
5. Bzučák	1.
6. Řídící jednotka	1.
7. Blokovací relé	1.
8. Externí snímač teploty	1.
9. Upínací sada	1.
10. Schéma zapojení	1.
11. Krabice	1.

---

**!** VÝROBCE SI VYHRADŽUJE PRÁVO ZMĚNIT SESTAVU SYSTÉMU A KONSTRUKCI VÝROBKU TAK, ABY SE ZLEPŠILY JEHO TECHNOLOGICKÉ A PROVOZNÍ PARAMETRY BEZ PŘEDCHÁZÉJÍCÍHO UPOZORNĚNÍ.

## Před použitím systému si přečtěte následující část

**Před začátkem instalace a používáním systému si pozorně přečtěte tento návod. Věnujte pozornost označenému textu !**

**!** SYSTÉM JE KOMPLEXNĚ TECHNICKÝ PRODUKT. INSTALACI A KONFIGURACI SYSTÉMU MŮŽE VYKONÁVAT JEN KVALIFIKOVANÝ A SKOLENÝ ODBORNÍK.

**!** FUNKCE A REŽIMY SYSTÉMU, OVLÁDÁNÍ ZÓN VOZIDEL ZÁVISÍ OD TYPU PŘIPOJENÍ A NASTAVENÍ SYSTÉMU, NA LOGICE PROVOZU VOZIDLA A NA JEHO ÚPRAVĚ (VÝBAVĚ).

**!** SYSTÉM OBSAHUJE «PLASTOVOU KARTU MAJITELE». TATO KARTA OBSAHUJE INFORMACE POD OCHRANNOU VRSTVOU, KTERÁ JE URČENA JEN MAJITELI SYSTÉMU. PO INSTALACI SYSTÉMU ZKONTROLUJTE, JESTLI JE OCHRANNÁ VRSTVA NA PLASTOVÉ KARTĚ MAJITELE NEPORUŠENÁ. PŘED ODSTRANĚNÍM OCHRANNÉ VRSTVY SI PŘEČTĚTE ČÁST «PLASTOVÁ KARTA MAJITELE» TĚTO PŘÍRUČKY.

**!** PO DOKONČENÍ INSTALACE SYSTÉMU:

- ZKONTROLUJTE FUNKČNOST A FUNKCE SYSTÉMU U ODBORNÍKA.
- DOPORUČUJEME OZNAČIT KAŽDOU PRACOVNÍ FUNKCI ZNAKEM  V ČÁSTI "OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU
- POŽÁDEJTE MONTÁŽNÍKA, ABY OZNAČIL ROZLOŽENÍ KOMPONENTŮ SYSTÉMU NA DIAGRAMU. TYTO INFORMACE MOHOU BÝT VÝZADOVANÉ PRO DIAGNOSTIKU / KONFIGURACI NEBO NOUZOVOU DEAKTIVACI SYSTÉMU.
- DOPORUČUJEME ZMĚNIT PŘEDVOLENOU HODNOTU PIN KÓDU (1-1-1-1)

## Systémové PIN kódy

### Tajný PIN kód

Uvedený pod ochrannou vrstvou na plastové kartě majitele

### Servisní PIN kód

Tovární nastavení 1-1-1-1

### PIN kód hosta

Tovární nastavení 1-2-3-4

### PIN kód validátoru

(Když je povolena funkce VALIDÁTOR)

NENÍ MOŽNÉ ZMĚNIT						
<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>
<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>
<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>

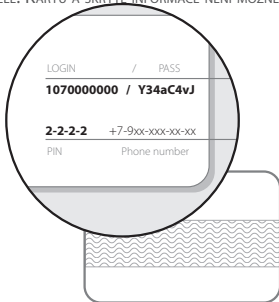
**!** DOPORUČUJEME ZMĚNIT PŘEDVOLENÉ HODNOTY PIN KÓDŮ

## Plastová karta majitele

**!** OPATRNĚ ODSTRANĚTE OCHRANNOU VRSTVU. NEPOUŽÍVEJTE OSTRÉ PŘEDMĚTY, ABYSTE ZABRÁNILI POŠKOZENÍ SKRYTÝCH INFORMACÍ POD OCHRANNOU VRSTVOU. INFORMACE JSOU URČENÉ JEN PRO MAJITELE. KARTU A SKRYTÉ INFORMACE NENÍ MOŽNÉ OBNOVIT.

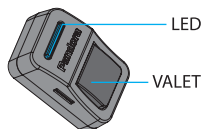
Plastová karta majitele obsahuje soukromé informace pod ochrannou vrstvou:

- «Tajný PIN kód» - je čtyřmístné číslo. Tento kód je možné použít na vypnutí systému a deaktivaci funkce imobilizéru. Je možné ho také použít pro vstup do programovacího režimu. Tyto informace není možné změnit ani obnovit.
- LOGIN (jméno) - je desetimístné číslo. Tyto informace slouží na přidání systému do online služeb a mobilních aplikací. Tyto informace není možné změnit ani obnovit.
- PASS (heslo) - 8 znaků, které mohou obsahovat číslice, malé i velké písmena. Tyto informace slouží na přidání systému do online služby a mobilních aplikací. Tyto informace není možné změnit ani obnovit.



## Externí VALET tlačítko

Uvnitř vozidla je umístěné externí tlačítko VALET s tříbarevnou stavovou LED indikací (viz. rozmístění systémových modulů). Tlačítko slouží na programování systému, aktivaci/deaktivaci systému, aktivaci/deaktivaci režimu imobilizéru



## Rozmístění systémových modulů

1 Externí VALET tlačítko  
(VALET tlačítko přes CAN)



2 Validátor

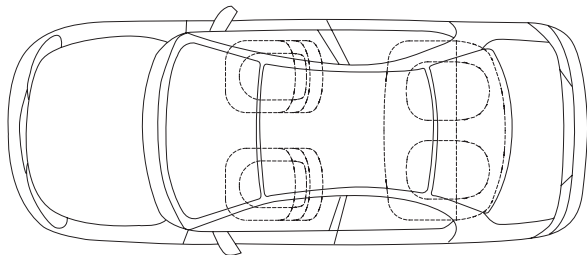
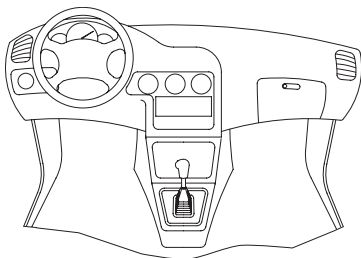
3 Blokovací relé

4 Řídící jednotka

5 Bzučák

6

7



## Řídící jednotka

**Vestavěný GSM modem (2G/3G/4G LTE)** Vestavěný modem umožňuje systému pracovat v mobilní síti pomocí SIM karty. Systém umožňuje přijímat a odesílat hlasové a SMS oznámení, ovládat systém z telefonu pomocí DTMF příkazů, určit souřadnice na základě polohy vozidla (platí pro DTMF příkaz 500\*), spojení s našimi online službami a mobilními aplikacemi.

Pro správné fungování funkcí GSM by měl majitel sledovat stav/kredit SIM karty nainstalované v systému. Když je SIM karta zablokovaná nebo vadná, funkce GSM systému nebudou k dispozici.

**Vestavěný GPS/GLONASS přijímač** Vestavěný GPS/GLONASS přijímač je navržen tak, aby určoval aktuální polohu a automaticky vyhodnotil datum a čas.

**Modul 2,4 GHz, protokol Bluetooth 4.2 (BT4.2)** Integrovaný modul slouží k propojení systému s mobilním telefonem a dalšími zařízeními Bluetooth. Systém podporuje maximálně 14 Bluetooth zařízení.

**3D-akcelerometr** Vestavěný akcelerometr slouží na detekci otřesu/pohybu/náklonu:

- 2 zóny snímače otřesů (alarm/varování);
- Samostatné nastavení citlivosti podle zón;
- Blokování motoru při rozjezdu/pohybu;
- Ovládání centrálního zamykání při pohybu.

**Teplotní snímače** Systém dokáže určit teplotu interiéru, motoru a venkovní teplotu. Používají se následující zdroje: vestavěný teplotní senzor, externí snímač teploty, digitální sběrnice CAN, přídatné zařízení.

**Vestavěné digitální 2xCAN\* rozhraní** Integrované digitální rozhraní CAN umožňuje připojení k digitálním sběrnícím vozidla pro čtení informací (stavů) a ovládání vozidla (příkazy).

**Vestavěné rozhraní IMMO-KEY a immobilizer bypass\*** – Hardwarové a softwarové algoritmy ve spolupráci s Pandora CLONE serverem umožňují vytvořit jedinečný bypass imobilizéru pro dálkový start motoru. Tento port může být také použitý pro ovládání nezávislého topení.



**Vestavěný micro-USB port** – Systém má vestavěný micro-USB port, který se používá na konfiguraci systému a aktualizaci prostřednictvím programu Pandora AlarmStudio. Systém může být napájený z USB, takže je možné ho nakonfigurovat před instalací.

 \*PRO VÍCE INFORMACÍ NAVŠTIVTE [LOADER.PANDORAINFO.COM](http://LOADER.PANDORAINFO.COM)

## Signalizace

Význam LED indikátoru	
STAV INDIKÁTORU	POPIS
SYSTÉM JE AKTIVOVANÝ	
Krátké červené bliknutí	Systém je aktivovaný
Krátké zelené bliknutí	Systém je aktivovaný (Tag je v zóně pokrytí)
Rychlé červené blikání	Poplach
SYSTÉM JE DEAKTIVOVANÝ	
Zhasnutý	Systém je deaktivovaný
Svítil červeně	Systém se připravuje na automatickou aktivaci
Svítil zeleně (zapnuté zapalování)	Systém je v servisním režimu
Zelené blikání (Při zapnutí zapalování)	Signalizuje počet spárovaných tagů
Červené bliknutí (Při zapnutí zapalování)	Signalizuje spárované mobilní zařízení
PŘI VLOŽENÍ «TAJNÉHO PIN KÓDU» NEBO «SERVISNÍHO PIN KÓDU»	
Oranžové bliknutí	Signalizuje stlačení tlačítka VALET
Červené bliknutí	Potvrdí zadání číslice
Červeno/zelené blikání	Potvrzení správného zadání PIN kódu







Zvuková a světelná signalizace	
STAV (zvuk / světlo)	POPIS
1x  / 1x 	Aktivace
2x  / 2x 	Deaktivace
5x  / 5x 	Vyhledání vozidla
30 sec.  / 30 sec. 	Poplach, PANIC režim
3x 	Příprava na dálkový start
3x  / 1x 	Varovná úroveň senzoru
4x  / 4x 	Při deaktivaci se aktivovaly senzory»; «Parkovací světla nejsou vypnutá» - oznámení; Signalizace «Selhal senzor» při aktivaci
25 sec.  / 25 sec. 	Varování blokování motoru v režimu Anti-Hi-Jack

ZVUKOVÉ SIGNÁLY BZUČÁKU	
STAV	POPIS
1 zvukový signál	Aktivace servisního režimu
2 zvukové signály	Deaktivace servisního režimu
1 zvukový signál	Správné zadání PIN kódu ( kódovaný imo. - validátor)
3 zvukové signály /3-krát	Baterie v tagu je vybitá
4 zvukové signály /4-krát	Nepřítomnost tagu
Rychlé zvukové signály	Varování před blokováním





## SYSTÉMOVÉ FUNKCE A REŽIMY

### Bezpečnostní režim

Systém aktivaci potvrdí **1x**  **pípnutím** a **1x**  **bliknutím** směrových světel. Když je systém aktivovaný, monitoruje hlídané zóny a signalizuje varovnou nebo poplachovou úroveň alarmu:

- Režim varování - tento režim se aktivuje v případě, že dojde k mírnému narušení snímače otřesu nebo na dalším senzoru. To je doprovázené **1x**  **bliknutím** a **3x**  **zvukovými** signály;
- Režim poplachu - tento režim se aktivuje při silném narušení snímačů (otřes/pohyb/náklon) nebo narušení dalších hlídaných zón (dveře/kufř/kapota/brzdový pedál/...). To je doprovázené **30 sek.**  **blikáním** a **30 sek.**  **zvukovým** signálem. Poplach může být zrušený příkazem aktivace nebo deaktivace systému (zamknutí/odemknutí).
- Když je některá z hlídaných zón narušená, tak systém:
  - zaznamená tuto událost do svojí paměti;
  - aktivuje režim poplachu nebo varování;
  - informuje majitele všemi dostupnými prostředky;
  - blokuje motor (podle nastavení a připojení).
- Když je některá z hlídaných zón narušena v okamžiku aktivace, systém vygeneruje **4x**  **zvukové** a **4x**  **světelné** varovné signály.

Když některá z hlídaných zón selže, systém tuto zónu vypne. Pokud snímač spustí zónu více jak 9-krát za sebou, bude deaktivovaný až do dalšího zapnutí. Snímač otřesu/náklonu/pohybu je dočasně deaktivovaný (na 15 s), když byl spustěný více jak 3-krát za sebou.

Systém potvrdí deaktivaci **2x**  **pípnutím** a **2x**  **světelnými** signály. Systém deaktivuje blokování motoru (když není použita funkce imobilizéru a dodatočné blokování). Když v průběhu hlídání nastala poplachová událost, systém na to upozorní **4x**  **zvukovými** a **4x**  **světelnými** varovnými signály. Systém bude i nadále zobrazovat všechny zóny, i když je deaktivovaný, ale informace se neuloží do paměti.

### Hlídané zóny

- Teplota interiéru (status)
- Teplota motoru (status)
- Venkovní teplota (status)
- Palubní napětí (status)
- Provoz motoru - RPM (status)
- Provoz a ovládání nezávislého topení (status), Hladina paliva (status)

- Stav parkování (automatická převodovka)/ruční brzda (manuální převodovka) status
- Oznámení «Parkovací světla nejsou vypnuté» (status)
- Otřesový senzor (hlídaná zóna - úroveň varování a poplachu)
- Pohybový senzor (hlídaná zóna - poplach)
- Náklonový senzor (hlídaná zóna - poplach)
- Stav OEM alarmu přes CAN, přídavný senzor (status, hlídaná zóna - úroveň varování a poplachu)
- Zapnutí zapalování (status, hlídaná zóna - poplach)
- Otevření předních dveří (status, hlídaná zóna - poplach)
- Otevření kufříku (status, hlídaná zóna - poplach)
- Otevření kapoty (status, hlídaná zóna - poplach)
- Stlačení brzdy (status, hlídaná zóna - poplach)

## Dálkový a automatický start

Systém umožňuje dálkový start motoru, pomocí dálkového ovladače, mobilní aplikace nebo automatický dálkový start motoru za použití přednastavených funkcí startu. Dálkový start může být použit pro vyhřátí interiéru vozidla, ohřátí motoru, nabití baterie nebo ochlazení interiéru klimatizací.

Dálkový start motoru může být použit jen, když je systém aktivovaný (vozidlo hlídané).

Pokud má vozidlo manuální převodovku, dálkový start je možný jen když proběhne procedura nastavení řadicí páky do polohy neutrální před aktivováním systému (tzv. rezervační režim). Když má vozidlo automatickou převodovku, dálkový start je možný, pokud je řadicí páka v poloze „P“. Když používáte dálkový start, přesvědčte se, že je řádně zatáhnutá ruční brzda nebo jiné součásti vozidla, které udržují vozidlo v parkovací poloze.

Pokud je vozidlo nastartované dálkovým startem, zůstávají zachované všechny funkce ochrany vozidla, kromě otřesového senzoru. (Je možné systém konfigurovat tak, aby se otřesový senzor nevypínal během dálkového startu). Senzor pohybu má sníženou citlivost během startování, po nastartování se citlivost obnoví. V případě narušení senzorů nebo hlídaných vstupů se okamžitě přeruší chod motoru a vyhlásí se poplach. Bude také aktivovaná funkce imobilizéru.

### **Nastavení rezervačního režimu (pro vozidla s manuální převodovkou)**

1. Když motor běží, zatáhněte ruční brzdu a zařadte řadicí páku do polohy neutrální. Procedura rezervačního režimu se spustí automaticky.

2. Vypněte zapalování (motor zůstane běžet) a vytáhněte klíč ze zapalování. Opusťte vozidlo, zavřete dveře.

3. Aktivujte systém - Motor se vypne. Nyní je systém připravený na dálkový nebo automatický start.

## Automatický start

System umožňuje nastavit podmínky pro automatický start motoru vozidla. Automatický start může být nastavený pomocí dálkového ovladače nebo mobilní aplikace. Nastavitelné podmínky: Plán, časový úsek, teplota motoru, hodnota napětí akumulátoru vozidla. Motor se zastaví automaticky po specifikovaném čase nebo po dosažení specifikované teploty. Motor může být zastavený i příkazem uživatele.

**!** AUTOMATICKÝ START A AUTOMATICKÉ ZASTAVENÍ MOTORU V ZÁVISLOSTI OD TEPLoty MOTORU JE MOŽNÉ JEN, KDYŽ JE NAINSTALOVANÝ SNÍMAČ TEPLoty MOTORU. AUTOMATICKÝ START NENÍ MOŽNÝ, KDYŽ JE OTEVŘENÝ KUFR VOZIDLA.

## Slave režim

Tento režim umožňuje aktivaci a deaktivaci pomocí originálního ovládání vozidla - originálního klíče, tlačítka/senzoru (pro vozidla s keyless). Režim Slave je možné realizovat pomocí analogového připojení nebo digitálního protokolu.

**!** TENTO REŽIM JE STANDARDNĚ NEPOVOLENÝ PRO DIGITÁLNÍ PROTOKOL. PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH FUNKCÍ REŽIMU SLAVE SE DOPORUČUJE AKTIVOVAT FUNKCI «PROHIBIT DISARMING WHEN A TAG IS ABSENT». POKUD JE TENTO REŽIM AKTIVOVANÝ, BUDE MOŽNÉ SYSTÉM DEAKTIVOVAT JEN V PŘÍPADĚ, ŽE JE TAG V ZÓNE POKRYTÍ NEBO POMOCÍ «TAJNÉHO PIN KÓDU».




## Autorizační zařízení a jejich funkce

### Autorizační zařízení

Autorizační zařízení jsou zařízení Bluetooth, které se používají na rozpoznání majitele v zóně pokrytí řídicí jednotky. Tyto zařízení umožňují implementovat funkce zabezpečení a ochrany před krádeží. Jako autorizační zařízení můžete použít mobilní telefon, tag BT-760/BT-770 nebo dálkový ovladač D-030.

**!** UPOZORNĚNÍ PŘI POUŽITÍ AUTORIZAČNÍCH ZAŘÍZENÍ SE DOPORUČUJE POUŽÍT DALŠÍ ZVUKOVÝ VYSÍLAČ (BZUČÁK).

### Hands Free režim

Tento režim se používá pro automatickou aktivaci/deaktivaci , když se majitel s autorizačním zařízením vzdaluje  nebo přibližuje  k vozidlu.

**!** TENTO REŽIM JE V PŘEDVOLENÉM NASTAVENÍ ZAKÁZANÝ. PRO POUŽITÍ TOHOTO REŽIMU JE POTŘEBNÉ VYKONAT DALŠÍ NASTAVENÍ POMOCÍ MOBILNÍ APLIKACE NEBO PROGRAMU PANDORA ALARMSTUDIO. PŘÍKAZY PRO RYCHLÝ PŘÍSTUP K SPRÁVĚ REŽIMU HANDSFREE: 223\*- AKTIVACE HANDSFREE, 224\*- DEAKTIVACE HANDSFREE, 222\*- DEAKTIVACE VŠECH REŽIMŮ HANDSFREE.

## Režim imobilizéru

Tento režim se používá na rozpoznání majitelů pomocí autorizačních zařízení, když je systém deaktivovaný. Při zapnutí zapalování vykoná řídicí jednotka vyhledávání autorizačních zařízení v zóně jejího pokrytí. Když není v zóně pokrytí žádné autorizační zařízení:

- Dojde k zablokování motoru - systém zablokuje motor. Blokování motoru nastane okamžitě nebo v okamžiku, kdy snímač pohybu detekuje pohyb (závisí od nastavení systému).
- Když je implementované blokování konektoru OBD - systém zůstane zablokovaný. Když se v zóně pokrytí objeví autorizační zařízení, systém ukončí režim blokování a bude pokračovat v normálním režimu.

**!** TENTO REŽIM JE V PŘEDVOLENÉM NASTAVENÍ POVOLENÝ. PRO TENTO REŽIM JE NUTNÉ VYKONAT DALŠÍ PŘIPOJENÍ.

## Protiúnosové režimy - ANTI-HI-JACK-1/2

Režimy Anti-hijack pomáhají zabránit agresivnímu zabavení vozidla při autorizaci v případě zmizení autorizačních zařízení ze zóny pokrytí Bluetooth signálem, když je systém deaktivovaný.

Režim ANTI-HI-JACK 1 – Tento režim je z výroby vypnutý. Protiúnosový režim umožňuje předcházet zmocnění se vozidla, pomocí zpožděného blokování a sledování dveřních kontaktů.

Vždy, když motor běží a zaznamená se otevření / zavření dveří, imobilizér bude vyhledávat ovladač pro získání informace. Když se při otevření dveří během chodu motoru nepodaří navázat spojení s ovladačem, nastane blokování motoru po 1 minutě ( z důvodu legislativy). Těsně před blokováním pípá siréna. Po tomto oznámení může být motor zablokovaný ihned nebo až po zaznamenání pohybu vozidla (závisí to od nastavení systému).

ANTI-HI-JACK-2 režim – Řídicí jednotka neustále kontroluje, jestli je autorizační zařízení přítomné, když je zapnuté zapalování.

Když systém nezjistí autorizační zařízení, řídicí jednotka vykoná zpožděné blokování motoru. Siréna přehraje před blokováním vyzváněcí tón «Upozornění na blokování motoru». Motor bude okamžitě zablokovaný nebo v okamžiku, kdy se vozidlo začne pohybovat (závisí od nastavení systému). Když se v zóně pokrytí objeví autorizační zařízení, systém ukončí režim blokování a bude pokračovat v normálním režimu.

**!** TENTO REŽIM JE V PŘEDVOLENÉM NASTAVENÍ ZAKÁZANÝ. PRO TENTO REŽIM JE NUTNÉ VYKONAT DALŠÍ NASTAVENÍ A PŘIPOJENÍ.

## Přídavné blokování pro autorizaci řidiče (VALIDÁTOR)


VALIDÁTOR je funkce, která umožňuje deaktivaci systému, deaktivaci blokování, řízení servisních režimů a časových kanálů pomocí originálních ovládacích prvků vozidla (tlačítko/páčka/pedál) zadáním dopředu naprogramovaného PIN kódu («kódovaný imobilizér»).



### PŘÍKLAD POUŽITÍ FUNKCE

- Zapněte zapalování, abyste deaktivovali blokování motoru nebo povolili servisní režim. Zapnutí zapalování není nutné, když chcete systém deaktivovat nebo ovládat časové kanály.
- Zadejte PIN «kódovaný imobilizér». Stlačte naprogramované tlačítko/páčku/pedál tolikrát, jaká je první číslice PIN kódu. Pauzy mezi stlačeními nesmí překročit 1 sekundu. Pauza delší jak 1 sekunda bude považována jako začátek vstupu další číslice. PIN VALIDÁTORU může obsahovat max. 4 číslice od 1 do 9.
- Systém potvrdí správný vstup zvukovým signálem (pípáním) a vykoná se naprogramovaná funkce.

**!** TENTO REŽIM JE V PŘEDVOLENÉM NASTAVENÍ ZAKÁZANÝ. PRO TENTO REŽIM JE NUTNÉ VYKONAT DALŠÍ NASTAVENÍ A PŘIPOJENÍ.

## Kontrola počtu spárovaných zařízení

Počet spárovaných tagů/mobilního zařízení je možné zkontrolovat počtem bliknutí LED indikátoru. Počet spárovaných tagů/mobilního zařízení je možné zkontrolovat při zapnutí zapalování (systém musí být deaktivovaný). Počet zelených bliknutí indikuje počet spárovaných tagů a červené bliknutí indikuje spárované mobilní zařízení. Počet spárovaných tagů/mobilního zařízení můžete také zkontrolovat tak, že systém odpojíte a zpět připojíte k napájení. Systém vydá krátké zvukové signály sirenou  :

- První série signalizuje  – počet spárovaných tagů;
- Druhý dlouhý signál  po pauze 2 sekundy označuje spárované mobilní zařízení.



## IMOBILIZAČNÍ PŘÍVĚSEK (TAG)

Tag je zařízení používané na ovládání vozidla/systému. Dálkové ovládání se také používá jako autorizační zařízení pro režimy «Imobilizér/Anti-Hijack/HandsFree». Pracuje v zóně pokrytí Bluetooth. Tag má ovládací tlačítko pro aktivaci/deaktivaci systému a zapnutí/vypnutí servisního režimu. Vestavěný akcelerometr umožňuje tagu přejít do režimu úspory energie, když nedojde k pohybu.



VYHNĚTE SE VLHKOSTI NA TAGU. NEUMÍSTUJTE TAG DO BLÍZKOSTI MAGNETŮ NEBO VÝROBKŮ S MAGNETICKÝM POLEM.

Radio tag BT-760



SEND

LED indikátor



Ovládací tlačítko



2.4GHz,  
Bluetooth 4.2  
Low Energy



Akcelerační snímač

CR 2032

Baterie

### Funkce tlačítka

AKCE	FUNKCE
 - Krátké stlačení při vypnutém zapalování)	Aktivace/deaktivace systému
 - Stlačte a držte na 1 sek., když je systém deaktivovaný a zapnuté zapalování	Aktivace «Hold On» režimu
 - Stlačte a držte na 2 sek., když je systém deaktivovaný a zapnuté zapalování	Změnit «Hlavní telefonní číslo majitele»
 - Stlačte a držte na 3 sek., když je zapnuté zapalování	Aktivace/deaktivace servisního režimu
 - Stlačte a držte na 6 sek.	Párování tagu s řídicí jednotkou
 - Stlačte a držte na 10 sek.	Aktualizace firmwaru

## LED indikace

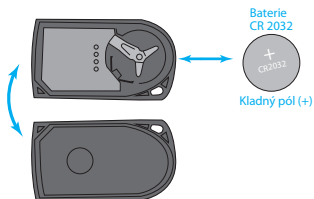
STAV	POPIS
1 Bliknutí	Aktivace/deaktivace systému Potvrzení aktivace (při instalaci)
2 Bliknutí	Potvrzení deaktivace
3 Bliknutí	Baterie je nabitá (při instalaci baterie)
Zhasnutá	Baterie je vybitá (při instalaci baterie, při stlačení tlačítka)

## Výměna baterie v tagu

Opatrně otevřete obal krytu pro baterii. Vyjměte vybitou baterii a vložte novou baterii (dbejte na správnou polaritu). Výměna baterie nezpůsobí ztrátu informací o kódu tagu, protože autorizační data jsou uloženy v energeticky nezávislé paměti MCU. Opatrně zavřete kryt ovladače. Všechny konstrukční prvky by měly být pevně založené na svých místech. Když je tag poskládaný správně, je znovu připravený na používání.




obr.1



obr.2

## Aktualizace firmwaru tagu

- Stáhněte si aplikaci Pandora BT (pro zařízení Android nebo iOS vybavené modulem Bluetooth 4.0 Low Energy nebo vyšším).
- Otevřete aplikaci Pandora BT.
- Stlačte a držte tlačítko Aktualizace firmwaru tagu  dokud 10krát neblikne LED indikátor «SEND» potom tlačítko uvolněte.
- Vyberte nalezené zařízení a zvolte jednu z možností aktualizace: FILE MANAGER - firmware bude nahraný z telefonu (jen pro Android). INTERNET - firmware bude nahraný internetovým připojením.

## OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU TELEFONEM

**!** PRO SPRÁVNÉ FUNKOVÁNÍ FUNKCÍ GSM BY MĚL MAJITEL SLEDOVAT STAV/KREDIT SIM KARTY NAINSTALOVANÉ V SYSTÉMU. KDYŽ JE SIM KARTA ZABLOKOVANÁ NEBO VADNÁ, FUNKCE GSM SYSTÉMU NEBUDOU K DISPOZICI.

Zavolejte na telefonní číslo systému. Po přijetí hovoru zadejte příkazový kód:

#	Návrat do předcházejícího menu/stavu	2 5 8 *	Systémové informace
*	Opakování poslední zprávy	2 2 2 *	Vypnout režim Hands Free
1 *	Aktivace	2 2 3 *	Povolit aktivaci v režimu Hands Free
0 *	Deaktivace	2 2 4 *	Povolit deaktivaci v režimu Hands Free
1 0 *	Tichá aktivace	2 2 5 *	Povolit deaktivaci v Hands Free jen při aut. startu
0 0 *	Tichá deaktivace	7 8 9 *	Povolit automatický dálkový start
1 5 9 *	Odemknutí kufru	9 8 7 *	Zakázat automatický dálkový start
9 *	Hlasová nápověda	2 9 7 *	Ukončení hovoru
1 5 *	Režim "Odtah"	5 5 1 *	Aktivovat servisní režim (viz. popis níže)
1 0 0 *	Požadavek na zjištění kreditu	5 5 2 *	Deaktivovat servisní režim
1 2 3 *	Start motoru/prodloužení zahřívání	1 5 6 *	Zapnout zahřívání motoru
3 2 1 *	Vypnutí motoru	6 5 1 *	Vypnout zahřívání motoru
3 3 3 *	Zapnutí přídavné funkce přes CAN	6 6 6 *	Zapnout blokování motoru
5 0 0 *	Požadavek na aktuální pozici	9 9 9 *	Vypnout blokování motoru
7 5 3 *	Vynucení připojení na server	9 9 8 *	Zakázat imobilizační tag
4 5 6 *	Zapnutí přídavného výstupu	8 8 8 *	Povolit imobilizační tag
6 5 4 *	Vypnutí přídavného výstupu	4 2 4 *	Kalibrace hladiny paliva

\*Po zadání příkazu je nutné zadat tajný PIN kód z plastové karty.

### DTMF příkazy

**PŘÍKLAD:** Pro vytvoření rychlého přístupu k funkci startování motoru, vytvořte nový kontakt v telefonním seznamu vašeho telefonu. Jméno zvolte například "Start motoru" a zadejte řetězec čísel v následujícím formátu: +420XXXXXXXX, 123\*,297\*

Kde :+420XXXXXXXXX je telefonní číslo na zabezpečovací systém,

" - pauza jako funkce telefonu (může být zobrazované i jako "P". Zkontrolujte návod k telefonu.),

"123\*" - DTFM příkaz dálkového startu,

"297\*" - DTFM příkaz na ukončení hovoru.

Kontakt může být uložený jako rychlá volba.

Pro vytvoření rychlého vytočení dálkového startu motoru z neautorizovaného čísla vytvořte nový kontakt a zadejte čísla v následujícím formátu:

+XXXXXXXXXXXX,1234,123\*,297\*

kde '1234' – je PIN kód hosta.

### **Aktivace/Deaktivace servisního režimu**

1. Zavolejte na telefonní číslo v zařízení. Počkejte na odpověď.
2. Zapněte zapalování, v oblasti pokrytí musí být autorizační zařízení (tag, dálkový ovladač, spárovaný mobilní telefon s nainstalovanou aplikací). Zadejte PIN «kódovaný imobilizér» (když je funkce «kódovaný imobilizér» zapnutá).
3. Pro aktivaci servisního režimu zadejte DTMF příkaz 551\* - «Aktivovat servisní režim» a potom z plastové karty majitele zadejte «tajný PIN kód».
4. Pro deaktivaci servisního režimu zadejte DTMF příkaz 552\* DTMF - «Deaktivovat servisní režim».

### **Hlasová nápověda**

Systém má hlasovou nápovědu. Během hlasového hovoru do systému zadejte číslo 9\* a poslechněte si informace o příkazech ovládání systému. Pro ukončení zadávání příkazů ukončete hovor.

### **Opakujte poslední zprávu**

Když chcete zprávu opakovat, tak během hlasového hovoru do systému stlačte tlačítko \*.

### **Aktivace/Deaktivace systému**

1. Zavolejte na telefonní číslo v zařízení. Počkejte na odpověď.
2. Zadejte 1\* pro aktivaci nebo 0\* pro deaktivaci.  
Pro tichou aktivaci zadejte příkaz 10\* nebo příkaz 00\* pro tichou deaktivaci.
3. Systém potvrdí aktivaci/deaktivaci. Pro ukončení zadávání příkazů ukončete hovor.

### **Aktivace/Deaktivace automatického startu motoru**

1. Zavolejte na telefonní číslo v zařízení. Počkejte na odpověď.
2. Zadejte 987\* pro deaktivaci nebo 789\* pro aktivaci.
3. Systém potvrdí aktivaci/deaktivaci. Pro ukončení zadávání příkazů ukončete hovor.

### **Požadavek na aktuální souřadnice**

1. Zavolejte na telefonní číslo v zařízení. Počkejte na odpověď.
2. Zadejte 500\*.
3. Systém potvrdí: «Aktuální souřadnice odeslané prostřednictvím textové zprávy» a odešle textovou zprávu se souřadnicemi a webovým odkazem na mapu do telefonu.  
Pro ukončení zadávání příkazů ukončete hovor.

### **Požadavek na zůstatek GSM kreditu (nepodporují všichni operátoři)**

1. Zavolejte na telefonní číslo v zařízení. Počkejte na odpověď.
2. Zadejte 100\*.
3. Systém potvrdí: «Informace o zůstatku kreditu na SIM kartě odeslané prostřednictvím textové zprávy» a odešle textovou zprávu s informacemi o zůstatku kreditu.  
Pro ukončení zadávání příkazů ukončete hovor.

### **Režim odtah**

Tento režim je určený na přepravu automobilů se zachováním alarmových funkcí. Režim odtah je možné aktivovat jen v případě, že je systém aktivovaný. Režim odtah bude automaticky deaktivovaný při deaktivaci systému.

1. Zavolejte na telefonní číslo v zařízení. Když je systém v režimu PANIC, přijmete tísňové volání. Počkejte na odpověď.
2. Zadejte 15\* pro aktivaci režimu «Odtah». Systém vypne snímač pohybu, otřesu a náklonu. Pro ukončení zadávání příkazů ukončete hovor.
3. Pro deaktivaci režimu odtah, deaktivujte systém.

### **Aktivace/Deaktivace blokování motoru**

Motor automobilu můžete zablokovat pomocí libovolného telefonu. Motor zůstane zablokovaný, dokud nebude odeslán příkaz «Deaktivace blokování motoru» a bude zadán «Tajný PIN kód». Toto blokování se nedá deaktivovat pomocí dálkového ovladače nebo stlačením tlačítka VALET.

1. Zavolejte na telefonní číslo v zařízení. Počkejte na odpověď.
2. Volbou 666\* zablokujete motor nebo volbou 999\* motor odblokujete (po zadání příkazu 999\* musíte vložit «Tajný PIN kód» z plastové karty majitele).



STEJNÝM ZPŮSOBEM JE MOŽNÉ ZADÁVAT VŠECHNY OSTATNÍ SYSTÉMOVÉ PŘÍKAZY.

## Změna nastavení prostřednictvím telefonu

Deaktivujte systém, zavolejte na systémové číslo a počkejte na odpověď. Zapněte zapalování na dobu 1-3 sekund a potom ho vypněte. Systém přejde do režimu nastavení.

Příklad změny hlavního čísla majitele:

1. Vstupte do menu nastavení telefonem podle výše uvedeného návodu;
2. Zadejte DTMF příkaz 1\* (nastavení telefonních čísel) a 1\* (hlavní číslo majitele);
3. Zadejte hlavní číslo majitele ve formátu \*420XXXXXXXX# (systém rozpozná «\*» jako «+»);  
Volbu potvrďte zadáním 1\*.

**I**HLAVNÍ TELEFONNÍ ČÍSLO MAJITELE JE MOŽNÉ ZMĚNIT DVĚMA ZPŮSOBY.

1. PŘES TELEFON POUŽITÍM DTMF PŘÍKAZŮ.
2. POUŽITÍM TAGU: ZAPNĚTE ZAPALOVÁNÍ, KDYŽ JE SYSTÉM DEAKTIVOVANÝ A ZAVOLEJTE NA SYSTÉMOVÉ TELEFONNÍ ČÍSLO. POČKEJTE NA ODPOVĚĎ, ZADEJTE PIN KÓD HOSTA (PŘEDNASTAVENÝ NA HODNOTU 1-2-3-4) V PŘÍPADĚ, ŽE JE HOVOR USKUTEČNĚNÝ Z JINÉHO NEŽ MAJITELOVA ČÍSLA. POTOM STLAČTE A PODRŽTE TLAČÍTKO NA TAGU NA 2 SEKUNDY (AŽ DO DRUHÉHO BLIKNUTÍ INDIKÁTORU LED). UVOLNĚTE TLAČKO A SYSTÉM ROZPOZNÁ PŘÍCHÁZEJÍCÍ TELEFONNÍ ČÍSLO JAKO HLAVNÍ TELEFONNÍ ČÍSLO MAJITELE.

1 \*

Nastavení  
telefonních čísel

- 1 \* Číslo majitele -> #
- 2 \* Přídavné číslo majitele -> #
- 3 \* Druhé přídavné číslo majitele -> #
- 4 \* Číslo pro zjištění kreditu -> #
- 5 \* Systémové číslo -> «#»

2 \*

Nastavení  
hovorů

- 1 \* Volání při poplachu
- 2 \* Volání při narušení senzoru úroveň varování
- 3 \* Volání při nastartování motoru
- 4 \* Volání při vypnutí motoru
- 5 \* Volání při obnově GSM spojení
- 6 \* Volání při deaktivaci
- 7 \* Volání při vstupu do režimu programování
- 8 \* Volání při ztrátě spojení bezdrátového relé
- 9 \* Volání při nízkém napětí baterie
- 0 \* Volání při nehodě

3 \*

Nastavení  
textových zpráv

- 1 \* Textová zpráva při poplachu
- 2 \* Nastavení textu při narušení senzoru úroveň varování
- 3 \* Textová zpráva při nastartování
- 4 \* Textová zpráva při vypnutí motoru
- 5 \* Textová zpráva při obnově GSM spojení
- 6 \* Textová zpráva při deaktivaci
- 7 \* Textová zpráva při vstupu do režimu programování
- 8 \* Textová zpráva při ztrátě spojení bezdrátového relé
- 9 \* Textová zpráva při nízkém napětí baterie
- 0 \* Textová zpráva při nehodě

4 \*

Nastavení  
imobilizéru

- 1 \* Imobilizér (on/off)
- 2 \* Protiúnosový režim

5 \*

Přídavná  
nastavení

- 1 \* Změna PIN-kódu hosta
- 2 \* Vstup jako host
- 3 \* Dálkové blokování
- 5 \* Nastavení hranice napětí baterie pro zaslání textové zprávy

6 \*

Nastavení  
automatického  
startu motoru

- 1 \* Od času
- 2 \* Nastavení času pro automat. start
- 3 \* Od napětí
- 4 \* Nastavení napětí pro automat. start
- 5 \* Od teploty
- 6 \* Nastavení teploty pro automatický start
- 7 \* Od periody
- 8 \* Nastavení periody pro automat. start

7 \*

Nastavení  
citlivosti senzorů

- 1 \* Nastavení citlivosti oftesového senzoru pro vyvolání varování
- 2 \* Nastavení citlivosti oftesového senzoru pro vyvolání poplachu
- 3 \* Nastavení citlivosti pohybového senzoru
- 4 \* Nastavení citlivosti náklonu. senzoru
- 5 \* Nastavení citlivosti přídavného senzoru pro vyvolání varování
- 6 \* Nastavení citlivosti přídavného senzoru pro vyvolání poplachu

8 \*

Nastavení  
úsporného režimu

- 1 \* GSM spojení
- 2 \* Seřazení kreditu během GSM spojení
- 3 \* Hlasové volání v roamingu

9 \*

Nastavení  
data a času

- 1 \* Nastavení data
- 2 \* Nastavení času



## ONLINE SLUŽBA A MOBILNÍ APLIKACE

Telemetrická funkce systému Vám umožňuje kontrolovat vaše vozidlo prostřednictvím webového rozhraní pandora-on.com nebo prostřednictvím aplikace – Pandora Pro (pro iOS), Pandora Online (pro Android).

Pandora Pro a Pandora Online mohou ovládat systém a přijímat informace o stavu bez připojení k internetu, když je telefon v zóně pokrytí Bluetooth.

**!** PRO SPRÁVNÉ FUNKOVÁNÍ FUNKCE GSM BY MĚL MAJITEL SLEDOVAT KREDIT/STAV SIM KARTY NAINSTALOVANÉ V SYSTÉMU. KDYŽ JE SIM KARTA ZABLOKOVANÁ NEBO VADNÁ, FUNKCE GSM SYSTÉMU NEBUDOU K DISPOZICI.

### Registrace

Navštivte webovou stránku [pandora-on.com](https://pandora-on.com) a zaregistrujte se podle pokynů.

Webové rozhraní:

**<https://pandora-on.com>**.

Mobilní aplikace:

**Pandora Pro** pro iOS dostupné v AppStore;

**Pandora Online** pro Android dostupné v (Google Play).

**!** MINIMÁLNÍ POŽADAVKY: ANDROID V4.4; iOS V10.

Po vytvoření konta obdržíte na vaši e-mailovou adresu potvrzovací link. Potvrďte ho po ukončení registrace.

### Přihlášení

Po ukončení registrace se můžete přihlásit do online služby prostřednictvím webu nebo mobilní aplikace. Použijte přihlašovací údaje, které jste zadali při registraci.



## Přidání vozidla do online služby

Internetová online služba pandora-on.com může poskytnout současný přístup k údajům (telemetrie) z několika vozidel (např. vozový park). Pro přidání vozidla do služby stlačte tlačítko 'Add car' a postupujte podle zobrazovaných instrukcí. Pro přidání vozidla je potřebná plastová karta majitele s jedinečnými registračními údaji. (dodává se spolu se systémem).

**!** UPOZORNĚNÍ! OPATRNĚ ODSTRANĚTE OCHRANNOU FÓLIÍ, NEPOUŽÍVEJTE OSTRÉ NÁSTROJE, VYHNĚTE SE POŠKOZENÍ ZAKRYTÝCH INFORMACÍ POD OCHRANNOU FÓLIÍ.

Následně bude možné prostřednictvím online služby ovládat, měnit nastavení a získávat informace.

**!** POČET UDÁLOSTÍ V HISTORII JE OMEZENÝ. UDÁLOSTI JSOU V HISTORII ULOŽENÉ MINIMÁLNĚ PO DOBU JEDNOHO MĚSÍCE.

## Ovládání přes Bluetooth

Mobilní aplikace mohou ovládat systém, přijímat informace o stavu bez připojení k internetu, když je telefon v zóně pokrytí Bluetooth

### I. VSTUPE DO REŽIMU PROGRAMOVÁNÍ

Tlačítkem VALET zadejte servisní PIN kód (předvolená hodnota je 1-1-1-1). Viz. podrobný návod na zadání kódu v sekci «Nouzové ovládání systému».

### II. VSTUPE DO LEVELU «PÁROVÁNÍ MOBILNÍHO ZAŘÍZENÍ»

Po vstupu do programovacího režimu stlačte a podržte tlačítko VALET po dobu 5 sekund (až do pátého signálu sirény/bzučáku). Systém vstoupí do levelu «Párování mobilního zařízení». Kontrolka LED svítí zeleně, systém je připravený na párování.

**!** PŘEDCHÁZEJÍCÍ MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ JE VYMAZANÉ ZE SYSTÉMU AUTOMATICKY PO VSTUPU DO LEVELU «PÁROVÁNÍ MOBILNÍHO ZAŘÍZENÍ».

### III. PÁROVÁNÍ MOBILNÍHO ZAŘÍZENÍ.

Zapněte Bluetooth na svém mobilním telefonu a otevřete mobilní aplikaci. Zvolte «Search control -> device» nebo «My systems» -> «Add a bluetooth device». Aplikace vyhledá systém prostřednictvím Bluetooth spojení. Vyberte nalezený systém. Systém a mobilní zařízení budou automaticky spárované. Systém potvrdí spárování zvukovým signálem sirény/bzučáku a červeno/zeleným blikáním LED indikátoru.



#### IV. UKONČENÍ PROGRAMOVACÍHO REŽIMU

Zapněte zapalování pro ukončení režimu programování.

**!** SYSTÉM PODPORUJE JEN JEDNO MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ. KDYŽ NENÍ POVOLENÉ AUTOMATICKÉ PÁROVÁNÍ, AKTIVUJTE POLOŽKU «PIN REQUEST FOR PHONE PAIRING» V NASTAVENÍ «RADIO TAG AND MOBILE DEVICE FUNCTIONS» A ZNOVU VYKONEJTE PROCEDURU PÁROVÁNÍ. MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ POŽÁDÁ O PIN KÓD (TOVÁRNÍ PIN JE 1-1-1-1).

## OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU

### Aktivace

Pro aktivaci systému při vypnutém zapalování použijte jednu z níže uvedených možností. Systém potvrdí příkaz jedním krátkým zvukovým signálem 1x  a bliknutím směrových světel 1x .



#### Tag

Tag musí být v oblasti pokrytí Bluetooth. Krátce stlačte ovládací tlačítko  na tagu.

#### Slave režim

Krátce stlačte tlačítko «zámek» na originálním dálkovém ovladači nebo použijte senzor/tlačítko na klice dveří (pro vozidla se systémem KEYLESS).


#### Telefon

Zavolejte na telefonní číslo v systému. Počkejte na odpověď. Zadejte příkaz ①①\*. Pro tichou aktivaci systému bez sirény zadejte příkaz ①①\*.

#### Online-slужba

Přihlašte se na PANDORA-ON.COM, když je systém online, stlačte  na ovládacím panelu.

#### Mobilní aplikace Pandora Online, Pandora Pro nebo Pandora Connect

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (přes internet nebo Bluetooth), stlačte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře.

## HandsFree režim

Pro aktivaci systému se stačí s ovladačem vzdálit od vozidla přibližně na 10 metrů 📶.

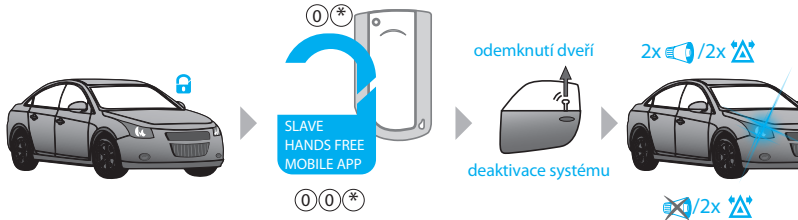
## VALET tlačítko

Stlačte a podržte tlačítko VALET na 3 sekundy. Systém bude aktivovaný za 30 sekund. Během odpočítávání svítí LED indikátor červeně.

! V SYSTÉMOVÉM NASTAVENÍ JE MOŽNOST, KTERÁ UMOŽŇUJE AKTIVOVAT SYSTÉM VALET TLAČÍTKEM S VYPNUTÝMI SENZORY (OTŘES/NÁKLON/ POHYB A PŘÍDAVNÉ SNÍMAČE). NASTAVENÍ «SWITCH OFF SENSORS WHEN ARMING USING VALET BUTTON» JE K DISPOZICI V SOFTWARE ALARMSTUDIO («MAIN SETTINGS» -> «SENSORS SETTINGS»).

## Deaktivace systému

Pro deaktivaci systému použijte jednu z níže uvedených možností. Systém potvrdí příkaz dvěma krátkými zvukovými signály 2x 📶 a 2x bliknou směrová světla 2x 🚦.



## Tag

Tag musí být v oblasti pokrytí Bluetooth. Krátce stlačte ovládací tlačítko 📶 na tagu.

## Slave režim

Krátce stlačte tlačítko «odemknout» na originálním dálkovém ovladači nebo použijte senzor/tlačítko na klíce dveří (pro vozidla se systémem KEYLESS).


## Telefon

Zavolejte na telefonní číslo v systému. Počkejte na odpověď. Zadejte příkaz 0\* . Pro tichou deaktivaci systému zadejte příkaz 00\* .

## Online služba

Přihlaste se do PANDORA-ON.COM, když je systém online, stlačte tlačítko  na ovládacím panelu.

### Mobilní aplikace Pandora Online, Pandora Pro nebo Pandora Connect

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online, stlačte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře.

### HandsFree režim

Pro deaktivaci systému se stačí s ovladačem přiblížit k vozidlu .



### VALET tlačítko

Zadejte «tajný PIN kód» (viz. «Nouzová deaktivace pomocí tlačítka VALET»).

## Zamknutí/odemknutí dveří při zapnutém zapalování

**Systém umožňuje zamykání a odemykání dveří při zapnutém zapalování. K tomu použijte jednu z níže uvedených možností.**

### Mobilní aplikace Pandora Online, Pandora Pro nebo Pandora Connect

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online, stlačte a podržte tlačítko  pro zamknutí dveří nebo tlačítko  pro odemknutí dveří na ovládacím panelu, dokud se povel plně nenačte.



### Automatický režim

Existují režimy automatického zamykání/odemykání, které zamknou dveře při pohybu vozidla nebo při zapnutí zapalování. Při použití režimu zamykání dveří při rozjezdu vozidla systém detekuje pohyb vozidla a vykoná zamknutí dveří (závisí od stavu rychlosti v nastavení digitální sběrnice CAN nebo citlivosti snímače pohybu). Při použití režimu zamykání dveří při zapnutí zapalování se dveře automaticky zamknou 5 sekund po zapnutí zapalování. Když byly po zapnutí zapalování otevřeny některé dveře, automatické zamykání bude zablokováno, aby se zabránilo zamknutí klíčov uvnitř vozidla. Dveře se automaticky odemknou při vypnutí zapalování.

 TYTO REŽIMY JSOU Z VÝROBY ZAKÁZANÉ. PRO AKTIVACI TĚCHTO NASTAVENÍ POUŽIJTE PANDORA ALARMSTUDIO.

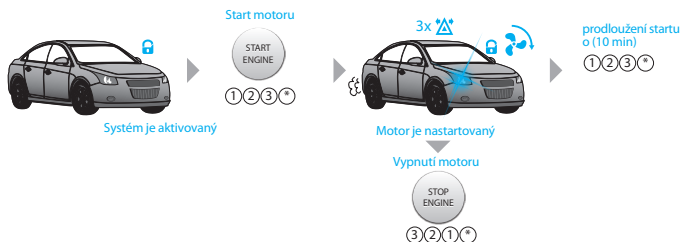
## PANIC režim

Když je vaše auto nebo vy v nebezpečí a chcete na to upozornit, můžete použít režim PANIC. V tomto režimu bude pípat siréna a směrová světla budou blikat po dobu 30 sekund. Pro aktivaci tohoto režimu použijte jednu z níže uvedených možností.

**Mobilní aplikace Pandora Online, Pandora Pro nebo Pandora Connect**  
Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online, stlačte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře. Když chcete tuto funkci vypnout, stlačte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře.

## Dálkový start

Když je systém připravený na dálkový start, použijte jednu z níže uvedených možností.



### Originální klíč

Systém dokáže číst informace z digitálních sběrnic vozidla, to umožňuje nastartovat motor na dálku pomocí originálního klíče.

- Pro dálkové nastartování motoru stlačte 3krát zamykací tlačítko na originálním klíči do 5 sekund. (Klíč se musí nacházet v zóně pokrytí signálu).
- Pro dálkové zastavení motoru stlačte 3krát zamykací tlačítko na originálním klíči do 5 sekund. (Klíč se musí nacházet v zóně pokrytí signálu).

FUNKCI DÁLKOVÉHO STARTU ORIGINALNÍM KLÍČEM SI OVĚŘTE VE VAŠEM MONTÁŽNÍM STŘEDISKU.

TATO FUNKCE JE DOSTUPNÁ AŽ PO 30 SEKUNDÁCH OD AKTIVACE SYSTÉMU.

### Telefon


Pro dálkové nastartování motoru, zavolejte na systémové číslo a počkejte na odpověď. Zadejte příkaz 1 2 3 \*. Když zopakujete příkaz 1 2 3 \* během chodu motoru, proces dálkového startu motoru se prodlouží o 10 minut. Toto prodloužení je možné opakovat.

Pro dálkové zastavení motoru zavolejte na systémové číslo a počkejte na odpověď. Zadejte příkaz 3 2 1 \*.



### Online služba

Pro dálkové nastartování motoru se přihláste do webového rozhraní PANDORA-ON.COM, když je systém online, stlačte tlačítko START ENGINE na ovládacím panelu. Motor se po několika sekundách nastartuje, proces bude potvrzený rotující ikonou 🌀.



• Pro dálkové zastavení motoru stlačte tlačítko STOP ENGINE na kontrolním panelu. Motor se po několika sekundách zastaví, ukončení procesu bude potvrzené zmizením rotující ikony .

#### **Mobilní aplikace Pandora Online, Pandora Pro nebo Pandora Connect**

- Pro dálkové nastartování motoru otevřete aplikaci, když je systém online, stlačte a podržte tlačítko  START ENGINE, dokud se kruh neuzavře.
- Po několika sekundách se motor vozidla nastartuje a proces bude potvrzený rotující ikonou .

### Režim «Hold On»

Tento režim umožňuje opustit vozidlo a motor ponechat v chodu bez klíče v zapalování během zvolené doby (přednastavená hodnota je 15 minut). Nezáleží jestli je systém aktivovaný/deaktivovaný. Režim není podporovaný, když systém nedisponuje funkci dálkového startu.

Pro aktivaci režimu Hold on

1. Nastartujte motor
2. Zařaďte páku do polohy «P», když máte automatickou převodovku nebo zařaďte neutrální a zatáhněte ruční brzdou pro případ, že máte manuální převodovku.
3. Stlačte a podržte tlačítko na tagu na jednu sekundu, dokud neblinkne LED indikátor. Režim «Hold on» se aktivuje automaticky.
4. Vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze zámku zapalování.
5. Zavřete dveře a v případě potřeby aktivujte systém. Motor zůstane v chodu během zvolené doby.

### Servisní režim

Před odevzdaním vozidla do servisu nebo parkovací služby, doporučuje se uvést systém do servisního režimu. Když je tento režim zapnutý, bezpečnostní systém přestane zasahovat do vestavěné elektroniky a vypne všechny funkce pro ulehčení údržby.

**Pro zapnutí servisního režimu deaktivujte systém, zapněte zapalování, autorizační zařízení (tag, dálkové ovládání, mobilní telefon) musí být v zóně pokrytí, zadejte PIN kód «Kódovaný imobilizér» (když je zapnuta funkce «Kódovaný imobilizér») a použijte jednu z níže popsaných metod.**

#### **Tag**

Pro aktivaci/deaktivaci servisního režimu stlačte a podržte tlačítko  na tagu na 3 sekundy (až do třetího bliknutí LED indikace), potom uvolněte tlačítko.


## Telefon


Zavolejte na systémové číslo a počkejte na odpověď.

• Pro aktivaci servisního režimu zadejte DTMF příkaz **551\*** a potom z plastové karty majitele vložte «tajný PIN kód».

Pro deaktivaci servisního režimu zadejte DTMF příkaz **552\***.

## Mobilní aplikace Pandora Online, Pandora Pro nebo Pandora Connect

Pro aktivaci/deaktivaci servisního režimu otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online, stlačte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře.

 Pro změnu rozložení tlačítek, přidání tlačítek na ovládacím panelu, přejděte na «nastavení ovládacích tlačítek».


## Tlačítko imobilizéru

Pro aktivaci servisního režimu zadejte «PIN-kód imobilizéru» a stlačte tlačítko imobilizéru 10krát během 20 sekund.

Pro deaktivaci servisního režimu zapněte zapalování a zadejte «PIN-kód imobilizéru».

## Indikace servisního režimu

Aktivovaný servisní režim je indikovaný ikonou  v mobilní aplikaci, svícením LED indikátoru zeleně při zapnutém zapalování a dlouhým zvukovým signálem bzučáku v okamžiku aktivace režimu.

Deaktivace servisního režimu je indikovaná bez ikony  v mobilní aplikaci, nesvítil zelená LED indikace při zapnutém zapalování a zazní dva dlouhé zvukové signály v okamžiku deaktivace režimu.

## NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU

Systém má způsoby, jak nouzově deaktivovat bezpečnostní funkce a funkce proti únosu (pomocí tlačítka VALET a «tajného PIN kódu») v případě ztráty nebo selhání ovládacích zařízení nebo v případě vybití baterie (pokud ji není možné vyměnit nebo nabít). Před použitím nouzového ovládání zkontrolujte systém a řídicí zařízení vozidla: zkontrolujte baterii, zapněte zařízení v souladu s návodem (pokud je to potřebné). Když pracují všechny zařízení správně, vykonjte diagnostiku vozidla: zkontrolujte řídicí zařízení vozidla, nabíjí akumulátoru, polohu řadící páky - převodovky a informace na přístrojové desce.

**I** SYSTÉM JE MOŽNÉ OVLÁDAT Z TELEFONU POMOCÍ DTMF PŘÍKAZŮ:

0\* – DEAKTIVACE SYSTÉMU.

998\*XXXX – DEAKTIVUJE AUTORIZACI ZAŘÍZENÍ (FUNKCE IMOBILIZÉR A ANTI-HIJACK), KDE XXXX JE «TAJNÝ PIN KÓD» NAPSANÝ NA PLASTOVÉ KARTĚ MAJITELE POD OCHRANNOU VRSTVOU.

1\* – AKTIVACE SYSTÉMU.

888\* – AKTIVUJE AUTORIZACI ZAŘÍZENÍ (FUNKCE IMOBILIZÉRU A ANTI-HIJACK).

**I** PŘED POUŽITÍM NOUZOVÝCH FUNKCÍ SI PŘEČTĚTE POSTUP ZADÁVÁNÍ PIN KÓDU.

### Zadání PIN kódu

Kód může být zadán jen tehdy, když je řídicí jednotka napájena a zapalování je vypnuté. PIN kód je možné zadat pomocí externího tlačítka nebo tlačítka VALET na řídicí jednotce. Zadávání číslic a správný vstup je indikovaný externím LED indikátorem nebo LED indikátorem na jednotce.

- **ZADÁNÍ PRVNÍHO ČÍSLA** • Stlačte VALET tlačítko tolikrát, jaké je první číslo kódu (pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stlačení tlačítka je indikované oranžovým bliknutím. Po pauze delší jak 1 sekunda, systém potvrdí vložení prvního čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru a můžete přejít na zadávání dalšího čísla.
- **ZADÁNÍ DRUHÉHO ČÍSLA** • Stlačte VALET tlačítko tolikrát, jaké je druhé číslo kódu (pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stlačení tlačítka je indikované oranžovým bliknutím. Po pauze delší jak 1 sekunda, systém potvrdí vložení druhého čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru a můžete přejít na zadávání dalšího čísla.
- **ZADÁNÍ TŘETÍHO ČÍSLA** • Stlačte VALET tlačítko tolikrát, jaké je třetí číslo kódu (pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stlačení tlačítka je indikované oranžovým bliknutím. Po pauze delší jak 1 sekunda, systém potvrdí vložení třetího čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru a můžete přejít na zadávání dalšího čísla.

- **ZADÁNÍ ČTVRTÉHO ČÍSLA** • Stlačte VALET tlačítko tolikrát, jaké je čtvrté číslo kódu (pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stlačení tlačítka je indikované oranžovým bliknutím. Po pauze delší jak 1 sekunda, systém potvrdí vložení čtvrtého čísla kódu červenou/zeleným bliknutím LED indikátoru.

## Nouzová deaktivace

V případě, že systém nemůžete deaktivovat jako obvykle, použijte tlačítko VALET a «Tajný PIN kód» napsaný na plastové kartě majitele (viz. Část «Všeobecné informace»):

- Když je vaše auto zamknuté, odemkněte ho originálním klíčem. Věnujte pozornost signálům sirény a ujistěte se, že je vypnuté zapalování a zadejte «tajný PIN kód» (viz. popis výše uvedeného postupu). Pokud nejsou slyšet žádné zvuky sirény/bzučáku nebo blikání LED, zkontrolujte baterii. Není možné zadat «tajný PIN kód», když není k dispozici napájení.
- Systém bude v případě správného zadání kódu PIN deaktivovaný. Potvrdí to sérií zvukových signálů (4 pípnutí sirény), blikáním LED indikátoru červenou/zeleně a 4x bliknutím světel.
- V případě nesprávného zadání PIN kódu, zůstane systém v předcházejícím stavu. Indikátor bude signalizovat nesprávné zadání dlouhým červeným rozsvícením LED indikátoru. Pokus o nový vstup je možno vykonat po 5 sekundách.
- Nouzová deaktivace je ekvivalentní normálnímu způsobu deaktivace. Proto pro provoz systému nejsou nutné žádné další akce.

## Nouzové ovládání imobilizéru

Tato část popisuje jak deaktivovat a aktivovat funkce «kódovaný imobilizér» a funkce ochrany proti krádeži (Imobilizér a Anti-Hi-jack), které používají autorizační tag, dálkový ovladač nebo mobilní telefon jako autorizované zařízení majitele.

### Nouzová deaktivace funkce imobilizéru

Když chcete dočasně deaktivovat funkci imobilizéru nebo validátor, zapněte zapalování, když je systém deaktivovaný. Zadejte «tajný PIN kód» z plastové karty majitele. Funkce imobilizéru budou deaktivované v okamžiku vypnutí zapalování.

### Nouzová aktivace/deaktivace funkce imobilizéru/kódovaný imobilizér (VALIDÁTOR)

Nouzové ovládání funkcí proti odizení je možné jen v případě, že je systém deaktivovaný, zapalování je vypnuté, servisní režim je deaktivovaný, akumulátor vozidla je nabitý. Zadejte «tajný PIN kód», abyste systém uvedli do programovacího režimu.

## 1. Nouzová aktivace/deaktivace funkce imobilizéru

Po vstupu do programovacího režimu stlačte 15x tlačítko VALET. Pauzy mezi stlačeními by neměly překročit 1 sekundu. Každé stlačení bude potvrzené oranžovým bliknutím LED indikátoru. Systém potvrdí vstup do levelu č. 15 červeným blikáním LED indikátoru a krátkými signály sirény/bzučáku.

- **Deaktivace imobilizéru:** Po vstupu do programovací úrovně bude LED indikátor svítit zeleně. Systém bude čekat 10 sekund na zadání «tajného PIN kódu». Zadejte «tajný PIN kód», který je napsaný na plastové kartě majitele. Pokud není PIN kód zadán do 10 sekund nebo když je vstup nesprávný, siréna zazní 1x, LED indikátor bliká červeno/zeleně a systém se vrátí do programovacího menu. Systém potvrdí deaktivaci dvěma zvukovými signály sirény, dlouhými rozsvícením LED indikátoru červeně a sérií pípání sirény/bzučáku. Potom se systém vrátí do programovacího menu. Zapněte zapalování a potom vystupte z režimu programování. Imobilizér bude deaktivovaný.
- **Aktivace imobilizéru:** LED indikátor svítí červeně a po vstupu do programovací úrovně zazní zvukový signál. Systém bude čekat. Jedním stlačení tlačítka VALET aktivujete funkci imobilizéru. Systém potvrdí aktivaci jedním krátkým zvukovým signálem sirény/bzučáku a svícením LED indikátoru zeleně. Zapněte zapalování a potom opusťte režim programování. Imobilizér se znovu aktivuje.

## 2. Nouzová aktivace/deaktivace funkce VALIDÁTOR

Po vstupu do programovacího režimu stlačte 13x tlačítko VALET. Pauzy mezi stlačeními by neměly překročit 1 sekundu. Každé stlačení bude potvrzené oranžovým bliknutím LED indikátoru. Systém potvrdí vstup do levelu č. 13 červeným blikáním LED indikátoru a krátkými signály sirény/bzučáku.

- **Deaktivace VALIDÁTORU:** Po vstupu do programovací úrovně bude LED indikátor svítit zeleně. Systém bude čekat 10 sekund na zadání «tajného PIN kódu». Zadejte «tajný PIN kód», který je napsaný na plastové kartě majitele. Pokud není PIN kód zadán do 10 sekund nebo když je nesprávný, siréna zazní 1x, LED indikátor bliká červeno/zeleně a systém se vrátí do programovacího menu. Systém potvrdí deaktivaci dvěma zvukovými signály sirény, dlouhým rozsvícením LED indikátoru červeně a sérií pípání sirény/bzučáku. Potom se systém vrátí do programovacího menu. Zapněte zapalování a opusťte režim programování. VALIDÁTOR bude deaktivovaný.
- **Aktivace VALIDÁTORU:** LED indikátor bude svítit červeně a po vstupu do programovací úrovně zazní zvukový signál. Systém bude čekat. Jedním stlačení tlačítka VALET aktivujete funkci VALIDÁTOR. Systém potvrdí aktivaci jedním krátkým zvukovým signálem sirény/bzučáku a bliknutím LED indikátoru zeleně. Zapněte zapalování a opusťte režim programování. Aktivuje se VALIDÁTOR.

## PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ

### DÁLKOVÝ OVLADAČ D-030

Dvoucestný dálkový ovladač pracující v zóně pokrytí Bluetooth. Může být použitý i jako autorizační zařízení.

- OLED displej
- 3 ovládací tlačítka
- Zvukové upozornění (16 notifikačních melodií)
- Upozornění vibrováním
- Integrovaný LED indikátor POPLACH/AKTIVACE/DEAKTIVACE
- Frekvence 2.4 GHz Bluetooth 4.2 (šifrování AES 128 bit)
- Integrovaná baterie
- Integrovaný micro USB port



### Tag BT-760 / BT-770

Jednocestný ovladač pro jednoduché ovládání systémů Pandora v dosahu Bluetooth pokrytí. Může být použitý i jako autorizační zařízení.

- Frekvence 2.4 GHz Bluetooth 4.2 (šifrování AES 128 bit)
- Vestavěný akcelerometr
- Vestavěné ovládací tlačítko
- Vestavěná LED indikace
- Baterie CR 2032



### Přídavný bezdrátový modul DMS-100 BT

Bezdrátový magnetický spínač DMS-100BT je určený na dálkovou detekci otřesů, náklonu, teploty.

- Frekvence 2.4 GHz Bluetooth 4.2
- Hallův snímač
- Teplotní snímač
- Otřesový a náklonový snímač
- Baterie CR123A



### Bezdrátový modul motorového prostoru RHM-03 BT

Modul umožňuje ovládání zámku kapoty, sirény a nezávislého topení, umožňuje také zablokování motoru (blokování motoru je možné aktivovat okamžitě nebo při pohybu pomocí vestavěného akcelerometru - závisí od konfigurace systému). Modul také vysílá informace o teplotě do řídicí jednotky.

- Frekvence 2.4 GHz Bluetooth 4.2
- Vestavěné relé (NC)
- Pohybový a teplotní snímač
- Výstupy (siréna, zámek kapoty)
- Vstupy (snímač kapoty)



### Piezelektrická siréna PS-331 BT

Malá piezelektrická siréna je určena pro práci s bezpečnostními systémy Pandora. Všechny řídicí příkazy jsou přenášeny z řídicí jednotky do sirény prostřednictvím Bluetooth protokolu.

- Frekvence 2.4 GHz Bluetooth 4.2
- Akustický tlak 118dB
- Integrovaný teplotní snímač
- Vstup (snímač kapoty)



### Blokovací relé BTR-101

Blokovací relé s integrovaným akcelerometrem pro identifikaci pohybu vozidla s možností blokování motoru až při pohybu vozidla.

- Frekvence 2.4 GHz Bluetooth 4.2
- Vestavěné relé (NC)
- Vestavěný pohybový snímač



