

# Parkovací systém drátový/bezdrátový s LED displejem, 4 senzory

## MONTÁŽNÍ NÁVOD

### OBSAH

ÚVOD: .....	2
HLAVNÍ PŘEDNOSTI:.....	2
OBSAH BALENÍ:.....	2
SCHÉMA ZAPOJENÍ DRÁTOVÉHO SYSTÉMU .....	3
---Drátový displej.....	3
SCHÉMA ZAPOJENÍ BEZDRÁTOVÉHO SYSTÉMU ...	4
---Bezdrátový displej.....	4
INSTALACE SENZORŮ.....	4
NASTAVENÍ CITLIVOSTI SENZORŮ.....	5
SYSTÉMOVÁ DIAGNOSTIKA.....	6
TECHNICKÉ PARAMETRY.....	6
PEVNÉ PŘEKÁŽKY – UČENÍ a ROZLIŠENÍ .....	6
NASTAVENÍ DETEKČNÍHO ROZSAHU .....	7

## ÚVOD:

Systém se 4 senzory, které se montují na nárazník vozidla.

- Systém začne pracovat při zařazení zpátečky; akustické signály s různými tóny indikují, že jsou senzory aktivovány.
- Překážka se zobrazí na LED displeji pomocí čísel a levých / pravých barevných proužků, které indikují, která zóna překážky je detekována.
- Různý tón výstrahy bzučáku udává vzdálenost mezi překážkou; čím rychlejší pípání, tím bližší překážka.

Tento systém je určen pouze jako systém pomoci při parkování. Nemělo by být považováno za náhradu pozornosti při parkování.

## HLAVNÍ PŘEDNOSTI:

- Určeno pro vozidla s 12V napájením
- Aplikace do zadního nárazníku
- Nastavitelná citlivost pomocí trimru
- Schopnost rozlišit tažné zařízení, rampu, vnější rezervní kolo.
- Progresivní bzučák upozorňující na přiblížení překážky.
- 3 barevné LED pásy pro levou a pravou stranu vozidla.
- Diagnostika vadných senzorů.

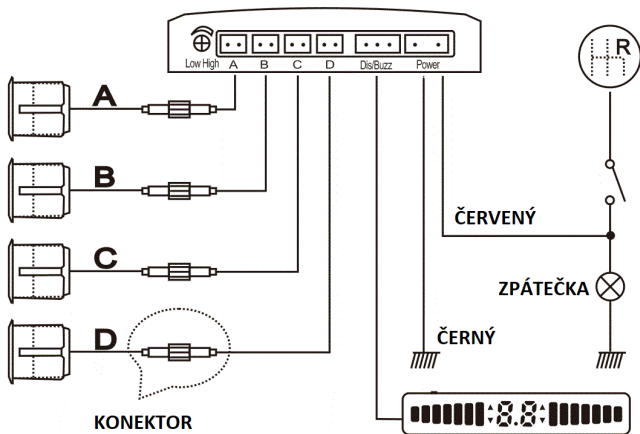
## OBSAH BALENÍ:

Kompletní sada obsahuje:

- ✓ 1ks x hlavní jednotka
- ✓ 1ks x LED displej
- ✓ 4ks x ultrazvukové senzory
- ✓ 1ks x vrták
- ✓ 1ks x napájecí kabel
- ✓ 2ks x oboustranná lepicí páska

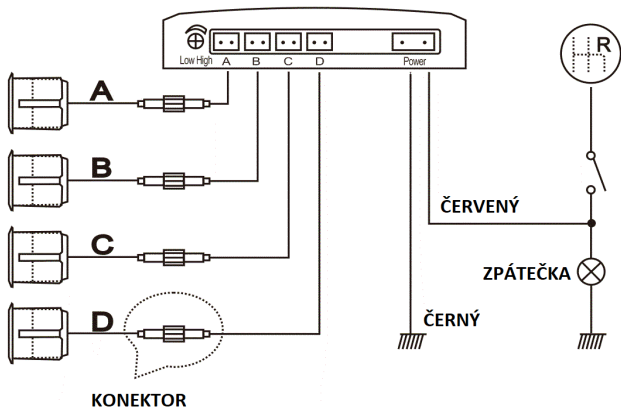
# SCHÉMA ZAPOJENÍ DRÁTOVÉHO SYSTÉMU

## ---Drátový displej

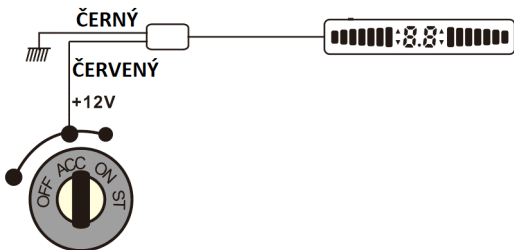


# SCHÉMA ZAPOJENÍ BEZDRÁTOVÉHO SYSTÉMU

## ---Bezdrátový displej



Bezdrátový displej je připojený přímo na spínané napájení od zapalování



## INSTALACE SENZORŮ

Senzory jsou vodotěsné a mohou být lakovány do jiné barvy, která odpovídá barvě karoserie vozidla. Při každodenním

používání uchovávejte ultrazvukové snímače čisté, aby nedošlo k ovlivnění přesnosti detekce.

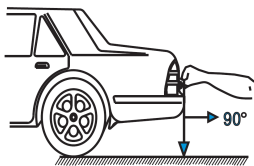
1. Před vrtáním zkontrolujte za nárazníkem případné překážky, jako jsou železné vzpěry, a v každém případě dbejte na to, aby nedošlo k poškození částí za nárazníkem.

2. Chcete-li nainstalovat senzory na kovový nárazník, musíte použít vhodný gumový adaptér (není součástí dodávky).

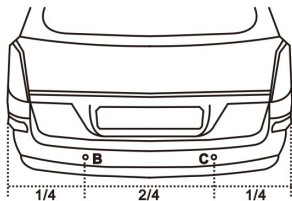
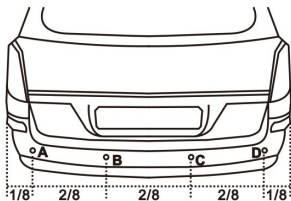
3. Senzory musí být instalovány ve výšce mezi 45 cm ~ 65 cm od země

Optimální výška by měla činit 50 cm.

4. Zvolený povrch musí být svislý a plochý, vyvarujte se nerovných ploch.



5. Označte střed 4 zadních senzorů (A / B / C / D) nebo 2 zadní senzory (B / C) a potom vyvrtejte otvory.



6. Nainstalujte senzory A / D na vnější hrany zadního nárazníku a nainstalujte senzory B / C do středu zadního nárazníku.

7. Vložte senzory do otvorů a nastavte správný úhel.

## NASTAVENÍ CITLIVOSTI SENZORŮ

- Najděte na hlavní jednotce trimr pro nastavení citlivosti senzorů.
- Otočte trimr do směru **Low**, nastaví se nižší citlivost čtyř zadních senzorů ;



- Otočte trimr do směru **High**, nastaví se vyšší citlivost čtyř zadních senzorů ;

## SYSTÉMOVÁ DIAGNOSTIKA

Jakmile je zařazen zpětný chod, systém bude kontrolovat pracovní stav každého senzoru. Pokud dojde k nějaké chybě, na displeji LED se zobrazí kód chyby E1, E2, E3 nebo E4 odpovídající chybnému čidlu A / B / C / D. Pokud jsou všechny senzory v pořádku, na displeji se zobrazí ".".

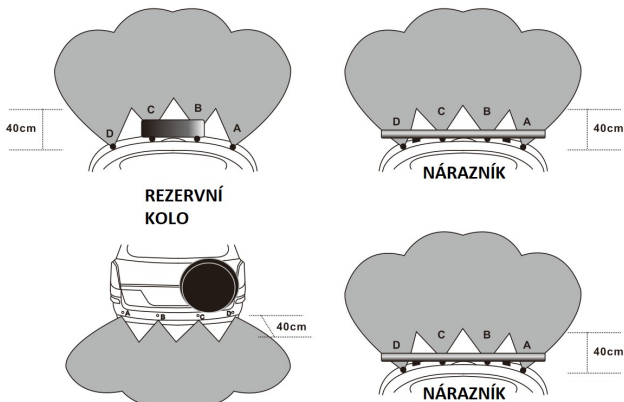
## TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Drátový Model	Bezdrátový Model
Pracovní napětí	DC 12V	DC 12V
Pracovní teplota	-25°C ~ 80°C	-25°C ~ 80°C
Proudový odběr hlavní jednotky	0~120mA	0~70mA
Proudový odběr displeje	0mA	30mA~110mA
Klidový odběr displeje	0mA	<15mA
Pracovní frekvence displeje	/	315MHZ
Pracovní frekvence senzorů	40KHz	40KHz
Detekční rozsah senzorů	0~250CM	0~250CM

## PEVNÉ PŘEKÁŽKY – UČENÍ a ROZLIŠENÍ

Otevřete hlavní jednotku, uvidíte tlačítko na desce plošných spojů, které se používá pro učení a zapamatování pevných překážek v rámci 40CM a překážky v této oblasti budou v budoucnu ignorovány.

Tato funkce je vhodná pro vozidla se speciálním designem v zadní části (např. se zavěšeným rezervním kolem) nebo vozidla se zadním nárazníkem příliš blízko k zemi.



- **Učení překážky:** Po instalaci, když systém detekuje překážky a začne vydávat varování z bzučáku, stiskněte a podržte učící tlačítko na 3 sekundy a pak jej uvolněte, pevné překážky do 40 cm budou zapamatovány.
- **Vymazání paměti:** Stiskněte a znovu podržte učící tlačítko po dobu 3 sekund, systém smaže paměť překážek do 40 cm.


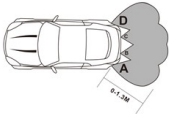



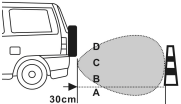
### Upozornění:

- 1, Po instalaci a dokončení testování, pokud systém neodhalí okamžitě žádné chybné překážky, není nutné pokračovat v učení.
- 2, Neučte žádné pohyblivé překážky, jinak by mohla být detekce při couvání chybná.

### NASTAVENÍ DETEKČNÍHO ROZSAHU

Na hlavní jednotce jsou dva přepínače DIP, které lze použít pro programování detekčního rozsahu čtyř senzorů (A / B / C / D).

## Nastavovací tabulka

Režim	Přepínač Pozice	Nastavení	Obrázek
<b>Normální režim (výchozí)</b>	<b>Přepínač 1 2 OFF</b> 	A/D senzor detekční rozsah: 0~1.3m, B/C senzor detekční rozsah: 0~2.5m, Displej rozsah: 0~2.5m Bzučák rozsah: 0~1.4m	
<b>Režim Garáž</b>	<b>Přepínač 1 ON</b> 	A/D senzor detekční rozsah: 0~0.7m, B/C senzor detekční rozsah: 0~2.5m, Displej rozsah: 0~2.5m Bzučák rozsah: 0~1.4m	
<b>Režim Rezervní kolo</b>	<b>Přepínač 2 ON</b> 	<b>Ignoruje přidavné rezervní kolo</b> A/D senzor detekční rozsah: 0~1.6m(0.3m výjimka), B/C senzor detekční rozsah: 0~2.5m, Displej rozsah: 0~2.5m Bzučák rozsah: 0~1.4m	
<b>POZN.</b>	1. Když je spínač 2 v poloze OFF (vypnuto), je snímání vzdálenosti normální; 1. Pokud je přepínač 2 v poloze ON (zapnuto), bude vzdálenost odčítat rezervní kolo 30 cm, např. : pokud je skutečná vzdálenost mezi snímačem a překážkou 0,8 m, systém rozpozná pouze 0,5 m a na LED displeji se zobrazí odpovídajícím způsobem.		