

## Děkujeme, že jste si vybrali naš zabezpečovací systém Pandora Professional v3

**Pandora Professional v3** je zabezpečovací systém pro vozy s palubním napětím 12V. Jedná se o komplexní inženýrské zařízení, které zahrnuje unikátní a moderní technologická softwarová a hardwarová řešení.

Při vývoji Pandora Professional v3 jsme použili nejmodernější elektroniku od nejlepších světových výrobců. Zařízení je postaveno pomocí vysoce přesných montážních a ovládacích strojů; garantujeme tak nejvyšší možnou kvalitu, spolehlivost a stabilní technické vlastnosti po celou dobu provozu.

Systém má kryptograficky silný autorizační kód s unikátním dialogovým algoritmem a individuálním šifrovacím klíčem na každém zařízení. Zaručuje ochranu před elektronickým hackováním po celou dobu provozu.

Systém je navržen pro vaše pohodlí: je ergonomický, spolehlivý, má nejvyšší bezpečnostní a servisní vlastnosti, 3 roky bezpodmínečnou záruku a bezplatný servis a podporu. Rádi vám poskytneme jakoukoli podporu, kterou můžeme – neváhejte využít naši online podporu.

**! VAROVÁNÍ! BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM JE URČENÝ PRO OBODORNOU MONTÁŽ PROSTŘEDNICTVÍM VÝŠKOLENÝCH TECHNIKŮ!**  
**INSTALACE MUSÍ BÝT PROVEDENA PODLE DODANÉ TECHNICKÉ DOKUMENTACE, INSTALAČNÍCH NÁVODŮ A SCHÉMAT. FUNKČNOST A VLASTNOSTI SYSTÉMU ZÁVISÍ NA JEHO SPRÁVNÉ INSTALACI/KONFIGURACI NEBO SPECIFIKACI VOZIDLA.**

Toto zařízení má omezenou odolnost vůči vnějším faktorům. Mělo by být provozováno při venkovní teplotě od -40°C do +85°C. Všechny součásti systému musí být instalovány pouze v interiéru vozu. Řídicí jednotka a dálková ovládní splňují třídu ochrany IP40 proti vodě.

**Naše webová stránka: [www.pandora-alarm.cz](http://www.pandora-alarm.cz)**

**E-mail: [info@pandora-alarm.cz](mailto:info@pandora-alarm.cz)**



Výrobek je v souladu s elektromagnetickou kompatibilitou  
Směrnice EMC 2004/108/EC a Směrnice R&TTE 1999/5/EC

## Obsah

<b>Základní informace</b>	<b>4</b>
Obsah sady	5
Před použitím si přečtěte	6
PIN-kódy systému	7
Plastová karta majitele	7
Externí VALET tlačítko	8
Rozmístění modulů systému	8
Řídící jednotka	9
Informační signály systému	10
<b>Systémové funkce a módy</b>	<b>12</b>
Bezpečnostní mód	13
Hlídané a kontrolované zóny	14
Dálkový a automatický start motoru	14
Slave mód	16
Autorizační zařízení majitele a jejich funkce	16
Kontrola počtu spárovaných zařízení	18
<b>Imobilizační tag</b>	<b>19</b>
Funkce tlačítka	20
Indikace LED SEND	21
Instalace/výměna baterie tagu	21
Okamžité zadání/změna hlavního telefonního čísla majitele	22
Aktualizace firmwaru tagu	22
<b>Dálkový ovladač</b>	<b>23</b>
Zapnutí/vypnutí dálkového ovladače	25
Zobrazení stavu spojení	25
Výměna baterie v dálkovém ovladači	25
Diagnostický mód	26
Funkce rychlého přístupu	27
Ikony dálkového ovladače	28
Menu dálkového ovladače	29

<b>Ovládání systému telefonem</b>	<b>35</b>
Změna nastavení prostřednictvím telefonu	39
<b>Online služba a mobilní aplikace</b>	<b>41</b>
Registrace	43
Přihlášení	43
Přidání systému do vašeho účtu	43
Naprogramování mobilního zařízení do systémové paměti	44
<b>Ovládání systému</b>	<b>45</b>
Aktivace	46
Deaktivace	47
Odemknutí kufru	48
Zamknutí/odemknutí dveří při zapnutém zapalování	49
Zpožděná aktivace	50
Funkce vyhledání vozu	50
PANIC mód	50
Dálkový start motoru	51
Nezávislé topení	52
Režim extrémně nízké spotřeby energie (dlouhodobé odstavení)	54
Servisní mód	55
<b>Nouzové ovládání systému</b>	<b>57</b>
Nouzová deaktivace/deaktivace Beach módu	60
Nouzové ovládání funkcí ochrany proti krádeži	60
<b>Přídavná zařízení</b>	<b>62</b>

# 1 Základní informace

## Obsah sady

1. Uživatelský manuál	1
2. Plastová karta majitele	1
3. Dálkový ovladač	1
4. Imobilizační tag	2
5. Externí VALET tlačítko	1
6. Bzučák	1
7. Řídící jednotka	1
8. RMD kabeláž	1
9. Hlavní kabeláž řídicí jednotky	1
10. Blokovací relé Moto	1
11. Kabeláž rozhraní IMMO-KEY	1
12. Upínací sada	1
13. Schéma zapojení	1
14. Krabice	1

**!** VÝROBCE SI VYHRÁŽUJE PRAVO ZMĚNIT SESTAVU SYSTÉMU A KONSTRUKCI VÝROBKU TAK, ABY SE ZLEPŠILY JEHO TECHNOLOGICKÉ A PROVOZNÍ PARAMETRY BEZ PŘEDCHÁZĚJÍCÍHO UPOZORNĚNÍ.

## Před použitím systému si přečtěte


**Před začátkem instalace a používáním bezpečnostního systému si pozorně přečtěte tento návod. Věnujte pozornost označenému textu !**

**!** SYSTÉM JE KOMPLEXNĚ TECHNICKÝ PRODUKT. INSTALACI A KONFIGURACI SYSTÉMU MŮŽE VYKONÁVAT JEN KVALIFIKOVANÝ A SKOLENÝ ODBORNÍK.

**!** FUNKCE A MÓDY SYSTÉMU, OVLÁDÁNÍ ZÓN VOZIDEL ZÁVISÍ OD TYPU PŘIPOJENÍ A NASTAVENÍ SYSTÉMU, NA LOGICE PROVOZU VOZIDLA A NA JEHO VÝBAVĚ.

**!** SYSTÉM OBSAHUJE «PLASTOVOU KARTU MAJITELE». TATO KARTA OBSAHUJE INFORMACE POD OCHRANNOU VRSTVOU, KTERÁ JE URČENA JEN MAJITELI SYSTÉMU. PO INSTALACI SYSTÉMU ZKONTROLUJTE, JESTLI JE OCHRANNÁ VRSTVA NA PLASTOVÉ KARTĚ MAJITELE NEPORUŠENÁ. PŘED ODSTRANĚNÍM OCHRANNÉ VRSTVY SI PŘEČTĚTE ČÁST «PLASTOVÁ KARTA MAJITELE» TĚTO PŘÍRUČKY.

**!** PO DOKONČENÍ INSTALACE SYSTÉMU:

- ZKONTROLUJTE FUNKČNOST A FUNKCE SYSTÉMU U ODBORNÍKA. DOPORUČUJEME KAŽDOU PRACOVNÍ FUNKCI OZNAČIT ZNAKEM .
- POŽÁDEJTE MONTÁŽNÍKA, ABY OZNAČIL ROZLOŽENÍ KOMPONENTŮ SYSTÉMU NA DIAGRAMU. TYTO INFORMACE MOHOU BÝT VYŽADOVANÉ PRO DIAGNOSTIKU / KONFIGURACI NEBO NOUZOVOU DEAKTIVACI SYSTÉMU.
- DOPORUČUJEME ZMĚNIT VÝCHOZÍ HODNOTU PIN KODŮ SYSTÉMU. ZMĚNĚNÉ PIN KÓDY SI MŮŽETE ZAPSAT DO SEKCE «PIN KÓDY SYSTÉMU».

## PIN-kódy systému

**!** DOPORUČUJEME SI ZAPSAT ZMĚNĚNÉ NEBO VYTVOŘENÉ HODNOTY VŠECH PIN KÓDŮ. ELIMINUJTE PŘÍSTUP TŘETÍCH STRAN K TĚMTO INFORMACÍM.

### «Tajný PIN-kód»

(je zapsán na «plastové kartě majitele»)

### «Servisní PIN-kód»

### «PIN-kód hosta»

### «Imobilizační PIN-kód»

(funkce (pin-to-drive) kódovaného imobilizéru)

### “PIN-kód Beach módu”

(používá se pro funkci Beach módu)

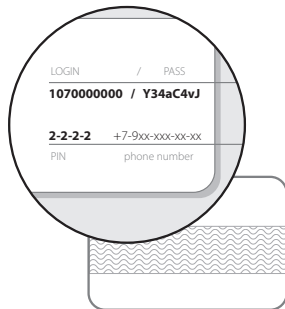
NELZE ZMĚNIT			
□	□	□	□
□	□	□	□
□	□	□	□
□	□	□	□

## Plastová karta majitele

**!** OCHRANNOU VRSTVU OPATRNĚ SEĚŘTE. NEPOUŽÍVEJTE ŽÁDNÉ OSTRÉ PŘEDMĚTY, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ SKRYTÝCH INFORMACÍ POD OCHRANNOU VRSTVOU. ÚDAJE NA PLASTOVÉ KARTĚ MAJITELE NENÍ MOŽNÉ V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ NEBO ZTRÁTY ZMĚNIT ANI OBNOVIT. ELIMINUJTE PŘÍSTUP TŘETÍCH STRAN K TĚMTO INFORMACÍM.

Plastová karta majitele obsahuje soukromé informace pod ochrannou vrstvou:

- **PIN («Tajný PIN-kód»)** je čtyřmístné číslo. Tento kód lze použít k deaktivaci systému, deaktivaci funkcí imobilizéru a zapnutí servisního režimu. Lze jej také použít pro vstup do programovacího režimu.
- **LOGIN je desetimístné číslo.** Tyto informace se používají k přidání systému do online služby a mobilních aplikací.
- **PASS** obsahuje 8 znaků a může se skládat z číslic, malých a velkých písmen. Tyto informace se používají k přidání systému do online služby a mobilních aplikací.
- **Phone number** je telefonní číslo předinstalované SIM karty (u nás se nepoužívá).



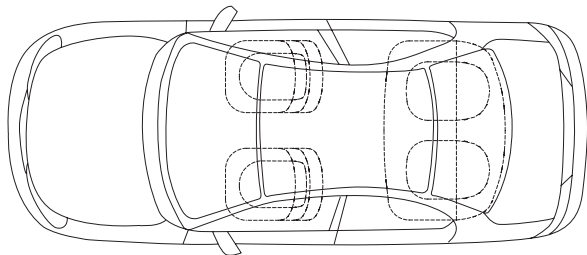
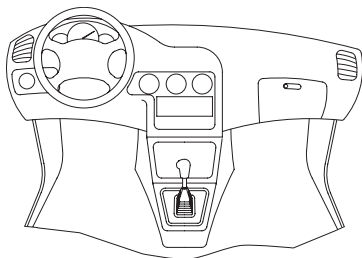
## Externí VALET tlačítko

Externí VALET tlačítko s dvoubarevným (červeným, zeleným) indikátorem stavu je umístěno uvnitř vozidla (viz. kapitola „Rozmístění modulů systému“). Tlačítko se používá pro programování systému, aktivaci/deaktivaci systému, aktivaci/deaktivaci režimu Imobilizéru.



## Rozmístění modulů systému

- 1 Externí VALET tlačítko (VALET tlačítko přes CAN)
- 2 Tlačítko pro PIN-kód Imobilizéru
- 3 Tlačítko pro PIN-kód Beach módu
- 4 Blokový okruh
- 5 Řídící jednotka
- 6 Bzučák
- 7
- 8





## Rídící jednotka

**Vestavěný LTE modem (4G LTE/3G/2G | GPS/GLONASS)** - poskytuje spojení s naší online službou pandora-on.com a mobilní aplikací, umožňuje ovládat systém telefonem pomocí DTMF příkazů, hlasových a SMS notifikací, LBS-souřadnic (pouze DTMF příkazem), automatické detekce data a času, přesná poloha GPS (s funkcí Sledování).

**Vestavěný nano-SIM port** slouží k práci s vestavěným GSM modemem.

**I** SIM KARTU LZE VYMĚNIT. SIM KARTU BY MĚL VYMĚNIT A NÁSLEDNĚ NASTAVIT POUZE KVALIFIKOVANÝ ODBORNÍK.

**868MHz Anténa, LoRa modulace (dynamické šifrování dialogů AES 128 bit)** podporuje až 4 dálkové ovladače D-027.

**2.4 GHz rádiový kanál, Bluetooth 5.0 protokol (BT5.0)** - podporuje až 14 dalších zařízení Bluetooth (viz. část «Přídavná zařízení»), včetně mobilního telefonu.

**Vestavěný 3D akcelerometr** slouží k detekci otřesu/pohybu/náklonu včetně 2 samostatných zón otřesového senzoru (alarm a varování), systém umožňuje nastavit citlivost každé zóny, využívat data z akcelerometru k zamykání zámek dveří a blokování motoru při pohybu.

**Teplotní senzory** umožňují systému měřit teplotu různých zón: vnitřní teplota – vestavěný senzor řídicí jednotky, teplota motoru – venkovní teplotní senzor (viz. část „Nastavení systému“), venkovní teplota – digitální protokol vozidla. Systém umožňuje měnit výchozí nastavení snímače, využívat informace z externích periferních zařízení (PS-331BT, RHM-03BT, DMS-100 BT), programovat automatické startování a zastavení motoru, ovládat nezávislé topení podle teplotních podmínek.

**Vestavěné digitální rozhraní 2xCAN/LIN\*** umožňuje systému číst stav a provádět příkazy prostřednictvím digitálních sběrnic a pracovat s nezávislými topeními Webasto Thermo Top Evo a Eberspaecher Hydronic 1/2/3.

**Vestavěný digitální port IMMO-KEY a bypass imobilizéru\*** - hardwarové a softwarové algoritmy se speciálním serverem Pandora CLONE umožňují systému obejít originální imobilizéry pro automatické a dálkové startování motoru.
















**Vestavěný micro-USB port** - slouží k aktualizaci a konfiguraci systému pomocí aplikace Pandora Specialist a Pandora Alarm Studio.

**I** \*VÍCE INFORMACÍ JE K DISPOZICI NA [LOADER.PANDORAINFO.COM](http://LOADER.PANDORAINFO.COM)

## Informační signály systému

SVĚTELNÉ SIGNÁLY LED INDIKÁTORU	
SIGNÁLY	POPIS
SYSTÉM JE AKTIVOVANÝ	
Krátké červené blikání	Systém je aktivovaný
Krátké zelení blikání	Systém je aktivovaný (autorizační zařízení jsou v zóně pokrytí)
Rychlé červené blikání	Alarm
SYSTÉM JE DEAKTIVOVANÝ	
Nesvíí	Systém je deaktivovaný
Svíí červeně	Systém se připravuje na automatickou/zpožděnou aktivaci
Svíí zeleně (při zapnutí zapalování)	Systém je v Servisním módu
Zelené blikání (při zapnutí zapalování)	Potvrzuje počet spárovaných ovládacích zařízení (dálkové ovladače, tagy, hodinky, náramky)
Červené bliknutí (při zapnutí zapalování)	Potvrzuje spárované mobilní zařízení
PŘI ZADÁNÍ «TAJNÉHO PIN-KÓDU» NEBO «SERVISNÍHO PIN-KÓDU»	
Zelené bliknutí	Potvrzuje stisknutí tlačítka VALET
Krátké červené bliknutí	Potvrzuje zadání číslíce PIN-kód je nesprávný
Červeno/zelené blikání	Potvrzuje správný PIN-kód

## ZVUKOVÁ / A SVĚTELNÁ SIGNALIZACE



SIGNÁLY	POPIS
1x  /1x 	Aktivace
2x  /2x 	Deaktivace
5x  /5x 	Funkce vyhledání vozu
30 sec.  /30 sec. 	Alarm - je spuštěna úroveň alarmu, PANIC mód
3x 	Indikace spuštění procedury dálkového/automatického startu motoru
3x  /1x 	Je spuštěna úroveň varování senzoru
4x  /4x 	«Senzory byly spuštěny» signál při deaktivaci Upozornění na zapnutá parkovací světla při aktivaci Signál «Senzory jsou narušeny» při aktivaci
25 sec.  /25 sec. 	Upozornění na zablokování motoru v režimech Anti-Hi-Jack





## ZVUKOVÉ SIGNÁLY BZUČÁKU

SIGNÁLY	POPIS
1 zvukový signál	Zapnutí Servisního módu
2 zvukové signály	Vypnutí Servisního módu
1 zvukový signál	Správné zadání «PIN-kódu Imobilizéru»
3 zvukové signály (3 krát)	Baterie v rádiovém tagu je vybitá (při zapnutí zapalování)
4 zvukové signály (4 krát)	Absence autorizačního zařízení při zapnutí zapalování
Rychlé zvukové signály	Upozornění na zablokování motoru v režimech Anti-Hi-Jack

# 2 Systémové funkce a módy



## Bezpečnostní mód

Systém aktivaci potvrdí **1x**  **pípnutím** sirény a **1x**  **bliknutím** světel. Když je systém aktivovaný, monitoruje hlídané zóny a signalizuje varovnou nebo poplachovou úroveň alarmu:





- Úroveň varování - tato úroveň se aktivuje v případě, že dojde k mírnému narušení snímače otřesu nebo přídavného senzoru. To je doprovázené **1x**  **bliknutím** a **3x**  **zvukovými** signály;
- Úroveň poplachu -tato úroveň se aktivuje při aktivaci senzoru nebo jedné z hlídaných zón. To je doprovázené **30 sek.**  **blikáním** a **30 sek.**  **zvukovým** signálem. Poplach může být zrušený příkazem aktivace nebo deaktivace systému.

Pokud je některá z hlídaných zón narušená, tak systém:

- zaznamená tuto událost do své energeticky nezávislé paměti;
- aktivuje úroveň poplachu nebo varování;
- informuje majitele všemi dostupnými prostředky;
- blokuje motor (v souladu s nastavením a zapojením).

Pokud je některá z hlídaných zón narušena v okamžiku aktivace, systém vydá **4x**  **zvukové** a **4x**  **světelné** varovné signály.

Pokud některá z hlídaných zón selže, systém tuto zónu vypne. Pokud snímač spustí zónu více jak 9-krát za sebou, bude deaktivovaný až do další aktivace. Snímač otřesu/náklonu/pohybu je dočasně deaktivovaný (na 15 sek.), když byl spustěný více jak 3-krát za sebou.

Systém potvrdí deaktivaci **2x**  **zvukovým** a **2x**  **světelným** signálem. Systém deaktivuje blokování motoru (pokud není použita funkce Imobilizéru a dodatečné blokování). Pokud během doby aktivace došlo k poplachovým událostem (kromě úrovně varování), systém vydá **4x**  **zvukové** a **4x**  **světelné** varovné signály. Systém i nadále zobrazuje všechny zóny, když je deaktivován, ale informace se neukládají do paměti.

 PRO NOUZOVOU DEAKTIVACI VIZ. «NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU».

## Hlídané a kontrolované zóny




- Teplota interiéru (status)
- Teplota motoru (status)
- Venkovní teplota (status) \*/\*\*
- Palubní napětí (status)
- Chod motoru - RPM (status)
- Kontrola provozu nezávislého topení (status)
- Hladina paliva (status)
- Parkování (automatická převodovka)/ruční brzda (manuální převodovka) status
- Notifikace «Parkovací světla nejsou vypnuta» (status)\*
- Otřesový senzor (hlídaná zóna - úroveň varování a poplachu)
- Pohybový senzor (hlídaná zóna - poplach)
- Náklonový senzor (hlídaná zóna - poplach)
- Stav OEM alarmu\*
- Přídavný senzor (status, hlídaná zóna - úroveň varování a poplachu)\*\*
- Zapnutí zapalování (status, hlídaná zóna - poplach)
- Otevření dveří (status, hlídaná zóna - poplach)
- Otevření kapoty (status, hlídaná zóna - poplach)
- Otevření kufru (status, hlídaná zóna - poplach)
- Stlačení brzdy (status, hlídaná zóna - poplach)

\* DOSTUPNÉ PŘES CAN-BUS (VIZ. LOADER.PANDORAINFO.COM).

\*\* VOLITELNÉ (VIZ. ČÁST „PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ ZAŘÍZENÍ“).

## Dálkový a automatický start motoru

Systém umožňuje dálkové startování motoru pomocí příkazu z dálkového ovladače nebo přednastavené funkce automatického startu motoru. Dálkový start lze použít k zahřátí motoru a interiéru, nabití baterie nebo k vychlazení interiéru klimatizací.

Dálkový a automatický start lze použít pouze tehdy, když je systém aktivován . Zatímco je systém v režimu dálkového nebo automatického startu, stále provádí všechny bezpečnostní funkce všech hlídaných zón s výjimkou otřesového senzoru  a přídavného senzoru  (systém lze nastavit tak, aby nevypínal senzory během dálkového startování motoru). Pro kompenzaci se zvýší citlivost pohybového senzoru a sníží se jeho odezva. Pokud dojde ke spuštění jakékoli hlídané zóny, motor se okamžitě zastaví a spustí se alarm.

Při používání funkcí dálkového a automatického startování motoru se ujistěte, že je vůz zajištěn ruční brzdou nebo jiným způsobem ustálen v parkovací pozici.

Dálkové a automatické startování motoru u vozů s automatickou převodovkou nastane pouze tehdy, pokud byla páka voliče převodovky ponechána v poloze «P».

Pokud má vůz manuální převodovku, dojde k dálkovému nebo automatickému startu pouze v případě, že byl při aktivaci vozu dodržen rezervační režim.

### **Příklad postupu rezervačního režimu**

1. Při běžícím motoru zajistěte vůz ruční brzdou a přesuňte řadicí páku do neutrální polohy. Procedura rezervačního režimu se zapne automaticky (ve výchozím nastavení systému).

2. Otočte klíč v zámku zapalování do polohy OFF (motor by měl stále běžet) a vyjměte jej ze zámku (u vozů s tlačítkem Start/Stop tento krok přeskočte).

3. Opusťte auto, zavřete dveře.

4. Aktivujte systém - motor se zastaví. Nyní je systém připraven provést dálkový a automatický start motoru.

### **Automatický start motoru**

Systém umožňuje konfigurací podmínek automatického startování a zastavení motoru pomocí mobilní aplikace, některé možnosti jsou dostupné na dálkovém ovladači. Pro automatické startování motoru lze specifikovat následující podmínky: plán, časové období, teplota motoru, napětí. Motor se automaticky zastaví po zadané době nebo když teplota motoru dosáhne zadané hodnoty. Motor lze také zastavit uživatelským příkazem.

**I** AUTOMATICKÉ STARTOVÁNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU PODLE TEPLoty JE DOSTUPNÉ POUZE V PŘÍPADĚ, ŽE JSOU K DISPOZICI ÚDAJE O TEPLotĚ MOTORU NA DIGITÁLNÍCH SBĚRNÍCÍCH VOZU NEBO JE-LI PŘÍPOJENO EXTERNÍ ČIDLO TEPLoty MOTORU. DÁLKOVÉ A AUTOMATICKÉ STARTOVÁNÍ MOTORU NĚNÍ K DISPOZICI, POKUD JE KAPOTA OTEVŘENA.

PO SĚRII TŘÍ NEÚSPĚŠNÝCH POKUSŮ O AUTOMATICKÝ START BUDOU VŠECHNY NÁSLEDUJÍCÍ AUTOMATICKÉ STARTY ZRUŠENY AŽ DO DEAKTIVACE/AKTIVACE SYSTÉMU (TOTO NEOVLIVNÍJE DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ MOTORU).

## Slave mód

Tento mód umožňuje aktivovat a deaktivovat ovládací prvky vozidla – originální ovladač, tlačítka/senzory bezklíčového vstupu systému. Slave mód lze implementovat pomocí analogových připojení nebo digitálního protokolu vozidla.

**I** TENTO MÓD JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ VYPNUTÝ – KONFIGURACI SYSTÉMU BY MĚL PROVÉST KVALIFIKOVANÝ TECHNIK. PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH FUNKCÍ REŽIMU SLAVE JE DOPORUČENO AKTIVOVAT „PROHIBIT DISARMING WHEN A TAG IS ABSENT“. POKUD JE TENTO REŽIM AKTIVOVÁN, BUDE MOŽNÉ DEAKTIVOVAT SYSTÉM POUZE TEHDY, KDYŽ SE AUTORIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ NACHÁZÍ V ZÓNĚ POKRYTÍ NEBO POMOCÍ „PIN-KÓDU IMOBILIZÉRU“ (VIZ. FUNKCE „KÓDOVANÝ IMOBILIZÉR“ (PIN-TO-DRIVE)).

## Autorizační zařízení majitele a jejich funkce




### Autorizační zařízení

Autorizační zařízení jsou Bluetooth spárovaná zařízení se systémem (rádiové tagy, dálkové ovladače, mobilní telefon s aplikací, náramek). Zařízení se používají k rozpoznání majitele v zóně rádiového pokrytí řídicí jednotky, k aktivaci/deaktivaci systému (režim Hands-Free) a k implementaci funkcí Imobilizéru nebo Anti-Hi-Jack.

**I** JE NUTNÉ PROVÉST DODATEČNÉ NASTAVENÍ SYSTÉMU PRO POUŽITÍ MOBILNÍHO ZAŘÍZENÍ, DÁLKOVÉHO OVLÁDAČE, TAGU, NÁRAMKU JAKO ZAŘÍZENÍ AUTORIZACE MAJITELE. KONFIGURACE SYSTÉMU MUSÍ BÝT PROVEDENA KVALIFIKOVANÝM TECHNIKEM.

PŘI POUŽITÍ AUTORIZAČNÍCH ZAŘÍZENÍ SE DOPORUČUJE NAINSTALOVAT BZUČÁK.

### Hands-Free aktivace/deaktivace systému

Tento režim se používá pro automatickou aktivaci/deaktivaci , když se majitel s autorizačním zařízením vzdaluje  nebo přibližuje  k vozidlu.

**I** TENTO REŽIM JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ ZAKÁZÁN. KONFIGURACI BY MĚL PROVÉST KVALIFIKOVANÝ TECHNIK.

### Imobilizační mód

Tento mód se používá k rozpoznání majitele pomocí autorizačních zařízení, když je systém deaktivován.

Při zapnutí zapalování řídicí jednotka vyhledá autorizační zařízení v zóně rádiového pokrytí. Pokud v zóně rádiového pokrytí není žádné autorizační zařízení, systém zablokuje motor. K zablokování motoru dojde okamžitě nebo v okamžiku, kdy pohybový senzor zaznamená pohyb, záleží na nastavení systému. Když se v zóně pokrytí objeví autorizační zařízení, systém opustí režim blokování a bude pokračovat v práci v normálním režimu.

**I** TENTO MÓD JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ POVOLEN. JEHO ČINNOST ZÁVISÍ NA ZPŮSOBU PŘIPOJENÍ A KONFIGURACI SYSTÉMU.

PRO NOUZOVOU DEAKTIVACI VIZ. «NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU»



## Módy Anti-Hi-Jack 1/2

Módy Anti-Hi-Jack pomáhají předcházet agresivnímu zabavení vozidla v případě zmení autorizačních zařízení ze zóny rádiového pokrytí, když je systém deaktivován.

ANTI-HI-JACK 1 - Řídící jednotka kontroluje, zda se autorizační zařízení nachází v zóně rádiového pokrytí pokazd, když je zapnuté zapalování a dveře se otevřou/zavřou.

ANTI-HI-JACK-2 - Řídící jednotka při zapnutém zapalování neustále kontroluje, zda se autorizační zařízení nachází v zóně rádiového pokrytí.

Pokud systém nemůže detekovat autorizační zařízení, řídicí jednotka provede zpožděné zablokování motoru. Sírěna před zablokováním přehraje vyzváněcí tón „Upozornění na zablokování motoru“. Motor se zablokuje okamžitě nebo ve chvíli, kdy se vůz rozjede, záleží na nastavení systému. Když se v zóně pokrytí objeví autorizační zařízení, systém opustí režim blokování a bude pokračovat v práci v normálním režimu.

**I** TENTO MÓD JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ VYPNUTÝ – KONFIGURACI SYSTÉMU BY MĚL PROVĚST KVALIFIKOVANÝ TECHNIK.  
**P**RO NOUZOVOU DEAKTIVACI VIZ. «NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU»

## Funkce kódovaný imobilizér (pin to drive)

Tato funkce umožňuje použít předprogramovaný «PIN-kód imobilizéru» k deaktivaci blokování motoru, vypnutí servisního režimu, deaktivaci systému. Kód je nutné zadat pomocí továrních prvků vozidla (tlačítka/páčka/pedál) nebo dodatečně nainstalovaných prvků.

V případě nouze je možné deaktivovat kódovaný imobilizér metodami popsanými v kapitole «Nouzové ovládání systému».

### PŘÍKLAD POUŽITÍ FUNKCE

- Zapnutím zapalování deaktivujete blokování motoru nebo servisní režim. Zapnutí zapalování není nutné, pokud chcete deaktivovat systém nebo časové kanály.
- Zadejte «PIN-kód imobilizéru», kód se může skládat maximálně ze 4 číslic od 1 do 9:
  - Stiskněte předem naprogramované tlačítko/páčku/pedál tolikrát, jaká je hodnota prvního čísla.
  - Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Pauza delší než 1 sekunda bude brána jako začátek dalšího číselného vstupu.
- Systém potvrdí správné zadání zvukovým signálem bzučáku a aktivuje naprogramovanou akci.

**I** TENTO REŽIM JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ VYPNUTÝ – KONFIGURACI SYSTÉMU BY MĚL PROVĚST KVALIFIKOVANÝ TECHNIK.  
**P**RO NOUZOVOU DEAKTIVACI VIZ. «NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU»

## Beach mód

Tento režim umožňuje použití předem naprogramovaného «PIN-kódu Beach módu» pro aktivaci/deaktivaci systému.

Kód je nutné zadat pomocí originálních prvků vozidla (tlačítka/senzory) nebo dodatečně instalovaného prvku.


### PŘÍKLAD POUŽITÍ BEACH MÓDU

- Stiskněte originální nebo dodatečně nainstalovaný prvek, dokud jednou neblinkne světlo, poté vstoupíte do zadání «PIN-kódu Beach módu».
- Zadejte «PIN-kód Beach módu», kód se může skládat maximálně ze 4 číslic od 1 do 9:
  - Stiskněte ovládací prvek tolikrát jaká je hodnota prvního čísla.
  - Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu.
  - Pauza delší než 1 sekunda bude brána jako začátek dalšího číselného vstupu.
- Po správném zadání systém potvrdí aktivaci/deaktivaci zvukovým a světelným signálem.


**I** TENTO MÓD JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ VYPNUTÝ – KONFIGURACI SYSTÉMU BY MĚL PROVÉST KVALIFIKOVANÝ TECHNIK.  
**P**RO NOUZOVOU DEAKTIVACI VIZ. «NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU»

## Kontrola počtu spárovaných zařízení

Počet spárovaných zařízení lze zkontrolovat počtem bliknutí LED indikátoru na tlačítku VALET nebo na řídicí jednotce. Počet spárovaných zařízení lze zkontrolovat při každém zapnutí/zapalování, když je systém deaktivován. Počet bliknutí zelené LED bude indikovat počet spárovaných ovládacích zařízení (dálkové ovladače, tagy, hodinky, náramky), červené bliknutí - spárované mobilní zařízení.

Počet zaznamenaných zařízení můžete také zkontrolovat odpojením a opětovným připojením napájení (pokud je to možné). Systém vydá krátké zvukové signály ze sirény  s méně než 1 sekundovým časovým intervalem.

# 3 Imobilizační tag

**Rádiový tag** je zařízení používané k ovládní vozidla/systému na vzdálenost připojení Bluetooth. Tag se také používá jako autorizační zařízení pro režimy «Imobilizér/Anti-Hi-Jack/Hands Free». Rádiový tag má: ovládací tlačítko  pro aktivaci/deaktivaci systému a zapnutí/vypnutí Servisního módu, vestavěný akcelerometr, který umožňuje přechod tagu do režimu úspory energie, když se nehýbe. Má také LED indikátor **SEND**.

**!** PRO SPRÁVNOU FUNKCI SE NEDOPORUČUJE UMÍSTOVAT RÁDIOVÝ TAG DO BLÍZKOSTI KOVOVÝCH PŘEDMĚTŮ, MAGNETICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ (KREDITNÍ KARTY, TELEFONY, KLÍČE, DÁLKOVÉ OVLADAČE ATD.). NEVYSTAVUJTE RÁDIOVÝ TAG VYSOKÝM TEPLOTÁM, VLHKOSTI NEBO SILNÝM NÁRÁZŮM. RÁDIOVÝ TAG SE DOPORUČUJE UMÍSTIT NA OPASEK V INDIVIDUÁLNÍM POUZDŘE NEBO DO PŘEDNÍ KAPSY ODĚVU.

LED indicator  
Control button

SEND



Antenna 2,4GHz  
(Bluetooth 4.2)



Built-in accelerometer









Battery

CR2032



## Funkce tlačítka

STLAČENÍ	POPIS
 - krátké stlačení (při vypnutém zapalování)	Aktivace/deaktivace systému
 - stlačte a držte na 1 sek. (když motor běží)	Aktivace módu «Ignition hold on»
 - stlačte a držte na 2 sek. (když je systém deaktivován)	Změnit «Hlavní telefonní číslo majitele»
 - stlačte a držte na 3 sek. (při zapnutém zapalování)	Zapnutí/vypnutí Servisního módu
 - stlačte a držte na 6 sek. (v programovacím módu)	Párování tagu s řídicí jednotkou
 - stlačte a držte na 10 sek.	Aktualizace firmwaru

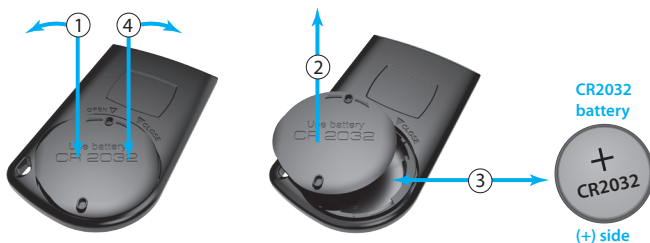
## Indikace LED SEND

SIGNÁLY	POPIS
1 bliknutí	potvrzení aktivace nízká úroveň baterie (při instalaci baterie)
2 bliknutí	potvrzení deaktivace
3 bliknutí	vysoká úroveň baterie (při instalaci baterie)
zhasnutý stále svítí	baterie je vybitá (při instalaci baterie po stisknutí tlačítka)

## Instalace/výměna baterie tagu CR2032


Při instalaci nebo výměně baterie (CR2032) postupujte podle následujících kroků:

1. Otočte kryt baterie ve směru «OPEN»;
2. Odstraňte kryt baterie;
3. Vyjměte baterii ze slotu na baterii a při dodržení polarity vložte novou (při instalaci vysoce kvalitní baterie kontrolka SEND třikrát blikne červeně);
4. Nasadte a otočte kryt baterie ve směru «CLOSE». Po dokončení postupu můžete pokračovat v práci s rádiovým tagem v normálním režimu.



## Okamžité zadání/změna hlavního telefonního čísla majitele


Pro rychlé zadání/změnu hlavního telefonního čísla majitele postupujte podle následujících kroků:

- Deaktivujte systém, když jste poblíž vozu, zavolejte na systémové telefonní číslo, počkejte na odpověď (Zadejte «PIN-kód hosta, pokud nevoláte z telefonního čísla majitele.»);
- Stiskněte a podržte tlačítko  na rádiovém tagu, dokud dvakrát nezabliká indikátor **SEND**, poté tlačítko uvolněte;
- Systém uloží příchozí telefonní číslo jako «Hlavní telefonní číslo majitele» a zopakuje jej;
- Ukončete hovor.

**!** TELEFONNÍ ČÍSLO LZE TAKÉ ZMĚNIT POMOCÍ MOBILNÍHO ZAŘÍZENÍ (VIZ. ČÁST «ZMĚNA NASTAVENÍ PŘES TELEFON»).

## Aktualizace firmwaru tagu

Stáhněte si aplikaci Pandora BT (Android / iOS) nebo Pandora Specialist (Android) do zařízení vybavených modulem Bluetooth 4.0 Low Energy nebo vyšším.

- Otevřete mobilní aplikaci, vyhledejte systém.
- Stiskněte a podržte tlačítko  na rádiovém tagu, dokud 10x neblikne indikátor **SEND**, poté tlačítko uvolněte.
- Vyberte nalezené zařízení a vyberte jednu z možností aktualizace: FILE MANAGER - firmware bude nahrán z úložiště telefonu (pouze pro Android). INTERNET - firmware bude nahrán přes internetové připojení.




# 4 Dálkový ovladač

**Dvoucestný dálkový ovladač** je prostředek k ovládní a zobrazení stavu systému a vozidla. Dálkový ovladač funguje pouze tehdy, je-li v zóně pokrytí systémového rádiového kanálu. Všechny přenášené příkazy jsou spolehlivě chráněny před elektronickým hackováním pomocí moderního šifrovacího algoritmu dynamického dialogu.

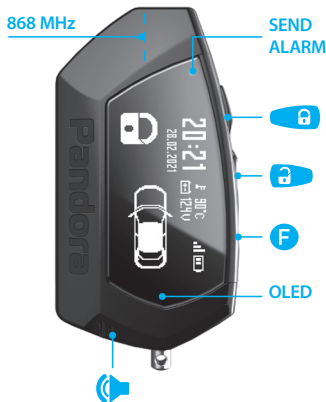
**!** DÁLKOVÝ OVLADAČ JE PŘI DODÁNÍ VYPNUTÝ, ZAPNĚTE JEJ PODLE NÁVODU K POUŽITÍ.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ JE OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ A JEHO ČINNOST ZÁVISÍ NA ZABEZPEČOVACÍM SYSTÉMU.

PRO MAXIMÁLNÍ ÚČINNOST A PROVOZNI DOSAH SE PŘI POUŽÍVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDAČE DOPORUČUJE NESTÍNIT OBLAST ANTÉNY (VIZ. OBRÁZEK) PRSTY.

- ovládací tlačítka   **F** – ovládní a konfigurace parametrů systému;
- **OLED** displej – vizualizace informačních ikon;
- zdroj zvuku  – 16 zvukových melodií odpovídajících konkrétní události;

- vibrační indikátor – potvrzení stisku tlačítek a provedení příkazů, doprovodná zvuková upozornění na události alarmu;
- světelný indikátor **SEND/ALARM** – zobrazení stavu komunikace;
- slot baterie – pro standardní napájecí zdroj typu AAA;
- anténa **868 MHz** (LoRa HS / AES 128 Bit) – zabezpečené ovládní a příjem informací na velkou vzdálenost.






## Zapnutí/vypnutí dálkového ovladače




Chcete-li zapnout dálkový ovladač, stiskněte a podržte tlačítko **F** než 3x (🔊 zazní zvukový signál (3 sek.)). Zazní vyzváněcí tón «REMOTE ON» (pokud se dálkový ovladač nezapne, vyměňte baterii). Opětovně stisknutí a podržení tlačítka **F** po dobu 3 sekund způsobí vypnutí dálkového ovladače.

## Zobrazení stavu spojení s jednotkou

K zobrazení stavu spojení s jednotkou používá dálkový ovladač světelný indikátor **SEND/ALARM** a informační ikonu .

Když je systém aktivován, stav spojení se automaticky zobrazuje maximálně jednou za minutu.

### Ikony stavu spojení


-  – 868 MHz spojení, když je systém aktivován
- ... – bliká, pokud chybí spojení, když je systém aktivován
- ... – odeslán řídicí příkaz, čeká na odpověď
- ... →  →  – řídicí příkaz odeslán, odpověď přijata

### Světelný indikátor SEND/ALARM

Zelený indikátor	Červený indikátor
<ul style="list-style-type: none"><li>• Bliká, pokud existuje spojení s řídicí jednotkou</li><li>• Zhasne, pokud není žádné spojení s řídicí jednotkou</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bliká často, pokud je nějaké upozornění</li><li>• Občas bliká, když není spojení</li></ul>

## Výměna baterie v dálkovém ovladači

V dálkovém ovladači je použita standardní baterie typu AAA se jmenovitým napětím 1,5V.

Baterii je třeba vyměnit, pokud se dálkový ovladač nezapíná nebo na ikoně  zbývá pouze jeden dílek a začne blikat.

### Chcete-li vyměnit baterii:

- odsuňte kryt baterie;
- vyjměte baterii ze slotu a při dodržení polaritv vložte novou;
- zavřete kryt baterie;
- dálkový ovladač je připraven k použití (zapněte dálkový ovladač stisknutím **F** na 3 sekundy).


















**!** DOPORUČUJE SE MÍT V AUTĚ NÁHRADNÍ AAA BATERII.

### Diagnostický mód

Diagnostický režim se používá pro počáteční test dálkového ovládání. Test se provádí, když je dálkový ovladač vypnutý a baterie je nabitá:

- stisknete a podržete tlačítko **🔒** – zapne se displej, zdroj zvuku **🔊**, indikátor **SEND/ALARM** a indikátor vibrací;
- stisknete a podržete tlačítko **🔓** – na displeji se zobrazí technické informace;
- stisknete a podržete tlačítko **F** – po 3 sek. se dálkové ovládání zapne.

## Funkce rychlého přístupu

	Systém deaktivovaný		Systém aktivovaný (žádné poplachové události)
	Zapnuté zapalování	Vypnuté zapalování	
 (krátký stisk)	Zamknutí dveří bez aktivace systému	Aktivace systému se zvukovým upozorněním	Vyhledání vozu – vůz bliká a houká po dobu 5 sekund
 (1 sek.)		Aktivace systému bez zvukového upozornění	Vyhledání vozu – vůz pouze bliká 5 sekund
 (2 sek.)	Zapnutí «Ignition Hold on» módu		
 (3 sek.)	Zapnutí «Rezervačního režimu»		Dálková start motoru
 (krátký stisk)	Odemknutí dveří	Odemknutí dveří	Deaktivace systému se zvukovým upozorněním
 (1 sek.)			Deaktivace systému bez zvukového upozornění
 (2 sek. a více)	Vypnutí «Ignition Hold on» módu		Vypnutí zapalování během procedury dálkového nebo automatického startování motoru.
 (krátký stisk)	Zapnutí displeje		
 (1 sek.)	Odemknutí kufru		
 (2 sek.)	Zapnutí/vypnutí přídavné volby		
 (3 sek.)	Zapnutí/Vypnutí ovladače		
 +  (krátký stisk)	PANIC mód		
 +  (krátký stisk)	Aktivace při běžícím motoru se zvukovým upozorněním	Aktivace za 30 sek. se zvukovým upozorněním	
 +  (1 sek.)	Aktivace při běžícím motoru bez zvukového upozornění	Aktivace za 30 sek. bez zvukového upozornění	

## Ikony dálkového ovladače

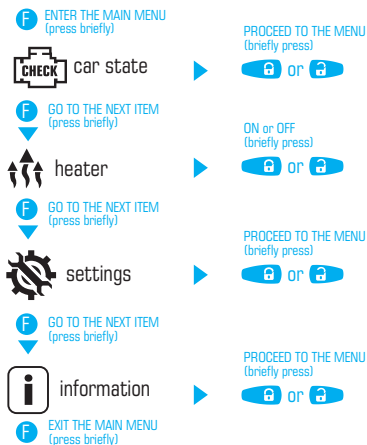
-  Stav spojení
-  Bezpečnostní mód stav
-  Úroveň baterie dálkového ovladače
- 1248** Aktuální čas
-  Napětí baterie vozu
-  Teplota interiéru
-  Teplota motoru
-  Hladina paliva\*
-  Ikona chodu motoru
-  Zapalování - hlídaná zóna
-  Otřesový senzor Úroveň varování
-  Otřesový senzor Úroveň poplachu
-  Náklonový senzor - hlídaná zóna
-  Pohybový senzor - hlídaná zóna
-  Dveře - hlídaná zóna\*
-  Kapota - hlídaná zóna
-  Kufř - hlídaná zóna
-  Přídavný senzor Úroveň varování
-  Přídavný senzor Úroveň poplachu / Stav originálního alarmu\*
-  Nízké napětí baterie - hlídaná zóna
-  Brzdový pedál - hlídaná zóna

\* Zobrazení separátní indikace dveří, původní stav alarmu závisí na informacích v digitálním protokolu CAN-bus konkrétního vozu. Indikace hladiny paliva závisí na informacích v digitálním protokolu CAN-bus nebo na původní hladině paliva (vyžaduje další připojení). Indikace teploty motoru závisí na informacích v digitálním protokolu CAN-bus nebo na připojeném přídavném teplotním čidle (viz. systémová sada).

## Menu dálkového ovladače



Všechna hlavní nastavení a parametry systému můžete ovládat a spravovat pomocí nabídky dálkového ovladače.

Krátkým stisknutím tlačítka **F** vstoupíte do nabídky. Následující stisknutí tlačítka **F** přepínají mezi položkami nabídky. Stisknutím tlačítka  nebo  zadejte vybranou položku.



Nabídku můžete ručně opustit stisknutím tlačítka **F** na 1 sekundu. Pokud do 5 sekund nedojde k žádné akci, dálkový ovladač automaticky opustí hlavní nabídku.

## CAR STATE

Chcete-li získat informace o teplotě motoru, teplotě interiéru, napětí baterie a hladině paliva, vyberte menu CAR STATE krátkými stisky tlačítka **F** a poté krátce stiskněte tlačítko  nebo .

12.4V



Battery  
voltage

90°



Engine  
temperature

22°





Interior  
temperature

55%



Fuel  
level

## HEATER

Pro zapnutí/vypnutí nezávislého topení vyberte nabídku HEATER krátkými stisky tlačítka **F** a poté krátce stiskněte tlačítko  nebo .

ENABLING THE HEATER  
(press briefly)





heater on



DISABLING THE HEATER  
(press briefly)



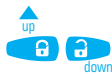
heater off

## SETTINGS

Pro změnu nastavení a parametrů systému vyberte krátkými stisky tlačítka **F** nabídku SETTINGS a poté krátce stiskněte tlačítko  nebo .

Krátkým stisknutím tlačítka  nebo  vyberte podnabídku, pro vstup do podúrovně krátce stiskněte tlačítko **F**.

MENU NAVIGATION  
(press briefly)



PROCEED TO THE SETTINGS MENU  
(press briefly)

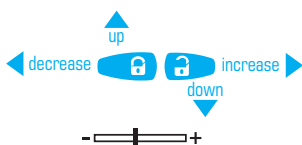


- ⌂ BACK
- ☰ HISTORY
- ⬇️ AUTOSTART
- ⚙️ SENSORS
- 📍 TRACKING
- 📢 SIREN
- 📞 HANDS FREE
- 📺 CHANNELS
- 📶 GPS RECEIVER
- 📶 GSM MODEM
- 🔑 VALET MODE
- ⚙️ SETTINGS
- ℹ️ INFORMATION

F EXIT THE MENU  
(press for 1 sec.)

F PROCEED TO THE SETTINGS/PARAMETERS  
(press briefly)

navigation buttons



enter/confirmation button



parameter  
is disabled



parameter  
is enabled

## ☰ HISTORY ZOBRAZENÍ HISTORIE UDÁLOSTÍ

Tato nabídka umožňuje prohlížet historii událostí uloženou v paměti dálkového ovladače. Dálkový ovladač zobrazuje název události a její čas.

! POČET UDÁLOSTÍ JE OMEZEN PAMĚTÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE.













## **AUTOSTART** NASTAVENÍ AUTOMATICKÉHO STARTU MOTORU

Tato nabídka umožňuje konfiguraci nastavení automatického startování a zastavení motoru. Synchronizované hodiny reálného času v dálkovém ovladači a řídicí jednotce a další nastavení autonomního systému umožňují implementovat sadu podmínek pro start motoru a provoz bez ohledu na ton, zda je dálkové ovládání v zóně rádiového pokrytí nebo ne.

- **ENABLE** - tato podnabídka zapíná/vypíná všechny automatické starty motoru.
- **TIMER** - tato podnabídka umožňuje startování motoru každý den v naplánovanou dobu.
- **START TEMP** - tato podnabídka umožňuje automatický start motoru, když je teplota motoru nízká.
- **WORK TIME** - tato podnabídka určuje maximální dobu chodu motoru pro automatické a dálkové starty.
- **PERIODICALLY** - tato podnabídka umožňuje pravidelné startování motoru s nakonfigurovaným časovým intervalem.
- **STOP TEMP** - tato podnabídka určuje teplotu zastavení motoru.

## **SENSORS** NASTAVENÍ A SEŘÍZENÍ SENZORŮ

Toto menu umožňuje ovládání a nastavení citlivosti senzorů (otřes/pohyb/náklon). OTŘESOVÝ a PŘÍDAVNÝ senzor mají samostatné zóny citlivosti pro POPLACH a VAROVÁNÍ. Poplachová zóna se spustí, když dojde k výraznému nárazu na senzor. Pokud je spuštěna poplachová zóna, systém to signalizuje světelným a zvukovým poplachem po dobu 30 sekund. Varovná zóna se spustí při malém nárazu na senzor (citlivost varovné zóny by měla být vyšší než citlivost zóny poplachu pro správnou funkci). Úroveň varování je indikována jedním bliknutím světel a třemi zvukovými signály.

- **SHOCK** - Tato podnabídka umožňuje nastavení citlivosti poplachové  a varovné  zóny otřesového senzoru.
  -  - je povolena varovná a poplachová zóna.
  -  - varovná i poplachová zóna je deaktivována.
  -  - varovná zóna je deaktivována.
- **MOTION** - Tato podnabídka umožňuje nastavení citlivosti snímače pohybu.
  -  - pohybový senzor je aktivován.
  -  - pohybový senzor je deaktivován.
- **TILT** - Tato podnabídka umožňuje nastavení citlivosti náklonového senzoru.
  -  - náklonový senzor je aktivován.
  -  - náklonový senzor je deaktivován.
- **EXTERNAL** - Tato podnabídka umožňuje nastavení citlivosti poplachové a varovné zóny přidávného senzoru.
  -  - je povolena varovná a poplachová zóna.
  -  - varovná i poplachová zóna je deaktivována.
  -  - varovná zóna je deaktivována.






## TRACKING NASTAVENÍ SLEDOVÁNÍ

Tato nabídka umožňuje zapnout a vypnout funkci sledování pro online služby.





## SIREN MOŽNOSTI ZVUKOVÝCH SIGNÁLŮ SÍRENY

Tato nabídka umožňuje konfiguraci upozornění zvuku sirény.

-  - všechny zvukové signály jsou povoleny.
-  - varovné signály jsou deaktivovány.
-  - varovné a poplachové signály jsou deaktivovány.

## HANDS FREE NASTAVENÍ MÓDU HANDS-FREE

Tato nabídka umožňuje konfiguraci módu hands-free pro aktivaci/deaktivaci systému.

-  - povolit aktivaci systému v módu hands-free.
-  - povolit deaktivaci systému v módu hands-free.
-  - povolit aktivaci a deaktivaci systému v módu hands-free.
-  - zakázat aktivaci a deaktivaci systému v módu hands-free.

## CHANNELS OVLÁDÁNÍ ČASOVÝCH KANÁLŮ

Toto menu umožňuje zapínání/vypínání časových kanálů. Tyto kanály se používají k implementaci dalších funkcí a k ovládní externích zařízení.

## GPS RECEIVER DETEKCE SOUŘADNIC

Tato nabídka umožňuje zapínat a vypínat detekci souřadnic GPS/GLONASS a sledování.

## GSM MODEM SPRAVOVAT VESTAVĚNÝ MODEM

Toto menu umožňuje zapínat a vypínat vestavěný LTE modem (GSM funkce: online služba a mobilní aplikace, ovládní a upozornění telefonu).

## VALET MODE SERVISNÍ MÓD


Toto menu umožňuje zapnout/vypnout servisní mód.

## SETTINGS NASTAVENÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE



Tato nabídka umožňuje konfiguraci provozu dálkového ovladače.

- **SOUND** - tato podnabídka umožňuje zapnout/vypnout zvukové signály.
- **VIBRO** - toto podmenu umožňuje zapínání/vypínání vibrací.
- **BACKLIGHT** - tato podnabídka umožňuje upravit jas podsvícení LCD.
- **RFM LOST** - tato podnabídka umožňuje konfiguraci zvukových upozornění v případě ztráty spojení mezi

dálkovým ovládáním a řídicí jednotkou.

 - deaktivovat oznamovací signály.

 - povolit upozornění vyzváněním „Melody“. Oznámení se přehraje jednou, když je systém aktivován.

 - povolit upozornění vyzváněním „ALARM“. Vyzváněcí tón „ALARM“ se přehraje, pokud je systém aktivován. Systém vás upozorní krátkým signálem jednou za minutu. Upozornění budou přicházet, dokud není navázáno spojení nebo lze upozornění zrušit krátkým stisknutím tlačítka .

• **DATE/TIME** - tato nabídka umožňuje nastavit čas pro systémy bez přijímače GPS/GLONASS. Po odeslání změněné hodnoty do řídicí jednotky je nutné systém aktivovat a deaktivovat.

• **TIME ZONE** - tato nabídka vám umožňuje nastavit časové pásmo UTC pro automatickou detekci data a času pomocí souřadnic GPS/GLONASS.

## INFORMATION

Pro získání technických informací o dálkovém ovladači, vyberte krátkými stisky tlačítka  nabídku INFORMACE a poté krátce stiskněte tlačítko  nebo .

# 5 Ovládání systému telefonem

! PRO SPRÁVNOU FUNKCI GSM FUNKCÍ BY MĚL MAJITEL SLEDOVAT STAV/ZŮSTATEK SIM KARTY INSTALOVANÉ V SYSTÉMU. POKUD JE SIM KARTA ZABLOKOVANÁ NEBO VADNÁ, GSM FUNKCE SYSTÉMU BUDOU NEDOSTUPNÉ.

Zavolejte na telefonní číslo systému z „hlavního telefonního čísla majitele“. Když odpoví, zadejte příkazový kód.

Výchozí nastavení umožňuje systému přijímat hovory pouze z telefonního čísla naprogramovaného jako „Hlavní tel. číslo majitele“. Pokud voláte z jakýchkoli jiných čísel, včetně čísel přídatných čísel majitele, bude nutné zadat „PIN-kód hosta“.

#	Return to previous menu/state	2 5 8 *	System information
*	Repeat the last message	2 2 2 *	Disable Hands Free mode
1 *	Arming	2 2 3 *	Enable Hands Free arming
0 *	Disarming	2 2 4 *	Enable Hands Free disarming
1 0 *	Silent arming	2 2 5 *	Enable Hands Free disarming only with autom.start
0 0 *	Silent disarming	7 8 9 *	Enable automatic engine start
1 5 9 *	Unlocking trunk	9 8 7 *	Disable automatic engine start
9 *	Help	2 9 7 *	End call
1 5 *	Tow truck mode	5 5 1 *	Enable Service mode*
1 0 0 *	Request GSM account balance	5 5 2 *	Disable Service mode
1 2 3 *	Start the engine/prolong heating	1 5 6 *	Switch on engine preheater
3 2 1 *	Stop the engine	6 5 1 *	Switch off engine preheater
3 3 3 *	Switch on add. function using F via CAN	6 6 6 *	Enable engine blocking
5 0 0 *	Request current coordinates	9 9 9 *	Disable engine blocking*
7 5 3 *	Force connection to the server	9 9 8 *	Disable authorization devices
4 5 6 *	Switch on additional channel	8 8 8 *	Enable authorization devices
6 5 4 *	Switch off additional channel	4 2 4 *	Fuel level calibration

**\*Po vytočení příkazu zadejte „Tajný PIN-kód“.**

! NENÍ NUTNÉ ZADÁVAT „PIN-KÓD HOSTA“, KDYŽ VOLÁTE Z JAKÉHOKOLIV ČÍSLA, POKUD NENÍ NASTAVENO „HLAVNÍ ČÍSLO MAJITELE“. DODATEČNÁ SYSTÉMOVÁ NASTAVENÍ UMOŽŇUJÍ: VOLAT Z „PŘÍDATNÉHO ČÍSLA MAJITELE“ BEZ ZADÁNÍ „PIN-KÓDU HOSTA“, POŽADOVAT „PIN-KÓD HOSTA“ Z JAKÝCHKOLI ČÍSEL, ZAKÁZAT VOLÁNÍ Z JAKÝCHKOLI ČÍSEL KROMĚ „HLAVNÍHO ČÍSLA MAJITELE“. KONFIGURACE SYSTÉMU BY MĚLA BÝT PRAVIDELNĚ PROVEDENA KVALIFIKOVANÝM TECHNIKEM.

## DTMF příkazy

Příklad: Pro vytvoření rychlého přístupu k funkci startování motoru, vytvořte nový kontakt v seznamu kontaktů svého telefonu, pojmenujte jej například „Start motoru“ a přidejte číslo v následujícím formátu: +XXXXXXXXXXXX,123\*, 297\* kde „+XXXXXXXXXXXX“ – systémové telefonní číslo, „“ – pauza je funkce telefonu (může být zobrazena jako „P“, viz. návod k telefonu), „123\*“ – DTMF příkaz dálkového nastartování motoru, „297\*“ - DTMF příkaz ukončení hovoru. Kontakt lze přidat jako rychlou volbu k libovolnému volnému tlačítku.

Pro rychlý přístup k funkci startu motoru na jiném telefonu, než je telefon hlavního majitele, vytvořte kontakt v následujícím formátu: +XXXXXXXXXXXX,YYYY,123\*,297\* kde „YYYY“ je „PIN-kód hosta“.

## Opakovat poslední zprávu

Chcete-li zopakovat jakoukoli zprávu, stiskněte během hlasového hovoru do systému \*.

## Hlasová nápověda

Systém má nabídku hlasové nápovědy. Během hlasového hovoru do systému zadejte **9\*** a poslouchejte informace o příkazech ovládání systému.

Pro ukončení zavěste telefon.

## Aktivace/deaktivace systému

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na odpověď.
  2. Zadejte DTMF příkaz **1\*** pro aktivaci systému nebo **0\*** pro deaktivaci. Pro tichou aktivaci zadejte DTMF povel **10\***, pro tichou deaktivaci **00\***.
  3. Systém potvrdí příkaz hlasovou zprávu „System is armed/disarmed“.
- Pro ukončení zavěste telefon.

## Zapnutí/vypnutí Servisního módu

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na odpověď.
  2. Zapněte zapalování, autorizační zařízení (tag, dálkový ovladač Bluetooth, hodinky, spárované mobilní zařízení) musí být v zóně pokrytí, pokud jsou povoleny režimy Imobilizér nebo Anti-Hi-Jack. Pro aktivaci servisního režimu zadejte DTMF příkaz **551\*** – „Zapnout Servisní mód“ a poté zadejte „Tajný PIN-kód“ z plastové karty majitele.
  3. Pro vypnutí servisního módu zadejte DTMF příkaz **552\*** – „Vypnout Servisní mód“.
  4. Systém potvrdí provedení příkazu.
- Pro ukončení zavěste telefon.

### **Zapnutí/vypnutí automatických startů motoru**

Systém má funkci okamžitého vypnutí automatických startů motoru:

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na odpověď.
2. Zadejte DTMF příkaz **987\*** pro vypnutí všech automatických startů nebo **789\*** pro zapnutí.
3. Systém potvrdí provedení příkazu.  
Pro ukončení zavěste telefon.

### **Vyžádání aktuálních souřadnic**

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na odpověď.
2. Zadejte DTMF příkaz **500\***.
3. Systém potvrdí: «Current coordinates are sent via text message» a odešle textovou zprávu se souřadnicemi LBS a GPS/GLONASS na váš telefon.

### **Vyžádání zůstatku GSM kreditu (nepodporují všichni operátoři)**

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na odpověď.
2. Zadejte DTMF příkaz **100\***.
3. Systém potvrdí: «Balance information is sent via text message» a odešle textovou zprávu s informacemi o zůstatku kreditu na váš telefon.  
Pro ukončení zavěste telefon.

### **Mód odtah**

Tento mód je určen pro přepravu vozidel se zachováním funkce aktivace systému. Režim odtahovaného vozu lze aktivovat pouze při aktivaci systému, při deaktivaci se automaticky vypne.

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Pokud je systém v režimu ALARM, přijměte tísňové volání. Počkejte na odpověď.
2. Zadejte DTMF příkaz **15\*** pro aktivaci režimu «Odtahované vozidlo», systém deaktivuje snímače pohybu, otřesů a náklonu.  
Pro ukončení zavěste telefon.

### **Aktivace/deaktivace blokování motoru**

Motor vozidla můžete zablokovat pomocí libovolného telefonu. Motor zůstane zablokovaný, dokud nebude odeslán příkaz telefonu «Unlock engine» a nebude zadán «Tajný PIN-kód». Toto blokování nelze zakázat žádným jiným způsobem.

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na odpověď.

2. Zadejte DTMF příkaz **666\*** pro zablokování motoru nebo **999\*** pro jeho odblokování (po vytočení **999\*** byste měli zadat «Tajný PIN-kód», který se nachází na plastové kartě majitele)



VŠECHNY OSTATNÍ PŘÍKAZY LZE ZADAT STEJNÝM ZPŮSOBEM.

## Změna nastavení prostřednictvím telefonu

Deaktivujte systém, zavolejte na číslo systému, počkejte na odpověď, zapněte zapalování na 1-3 sekundy (ne však déle než 5 sekund) a poté jej vypněte. Systém přejde do režimu nastavení.

### Příklad změny hlavního telefonního čísla majitele:

1. Vstupte do nabídky nastavení pomocí telefonu podle výše uvedených pokynů;
2. Zadejte DTMF příkaz 1\* (nastavení telefonního čísla) a 1\* (hlavní telefonní číslo majitele);
3. Zadejte hlavní telefonní číslo nového majitele ve formátu \*XXXXXXXXXXXX # (systém rozpozná „\*“ jako „+“);
4. Pro potvrzení zadejte 1\*.



EXISTUJÍ 2 ZPŮSOBY, JAK ZMĚNIT HLAVNÍHO TELEFONNÍ ČÍSLO MAJITELE:

1. PROSTŘEDNICTVÍM TELEFONU POMOCÍ DTMF PŘÍKAZŮ.

2. POMOCÍ RADIOVÝCH TAGŮ A VALET TLAČÍTKA:

- DEAKTIVUJTE SYSTÉM, NASTUPEJTE DO VOZIDLA, ZAVOLEJTE NA SYSTÉMOVÉ TELEFONNÍ ČÍSLO, POČKEJTE NA ODPOVĚĎ (ZADEJTE „PIN-KÓD HOSTA“, POKUD NEVOLÁTE Z HLAVNÍHO ČÍSLA MAJITELE).

- STISKNĚTE A PODRŽTE OVLÁDACÍ TLAČÍTKO NA RADIOVÉM TAGU, DOKUD DVAKRÁT NEBLIKNE LED INDIKÁTOR (2 SEKUNDY) NEBO KRÁTCE STISKNĚTE TLAČÍTKO VALET.

- SYSTÉM ROZPOZNÁ PŘÍCHOZÍ TELEFONNÍ ČÍSLO JAKO „HLAVNÍHO TELEFONNÍ ČÍSLO MAJITELE“.

1 \*

## Phone number settings

- 1 \* Owner's main number -> «#»
- 2 \* Additional owner's number -> «#»
- 3 \* Second additional owner's number -> «#»
- 4 \* Account balance inquiry number -> «#»
- 5 \* System's number -> «#»

2 \*

## Settings of the voice calls

- 1 \* Voice call on alarm
- 2 \* Voice call on triggering warning level of sensors
- 3 \* Voice call on engine start
- 4 \* Voice call on engine stop
- 5 \* Voice call on restoring GSM connection
- 6 \* Voice call on disarming
- 7 \* Voice call on entering programming mode
- 8 \* Voice call when radio relay connection is lost
- 9 \* Voice calls when on-board voltage is low
- 0 \* Voice call on accident

3 \*

## Settings of the text messages

- 1 \* Text message on alarm
- 2 \* Text message on triggering warning level of the sensor
- 3 \* Text message on engine start
- 4 \* Text message on engine stop
- 5 \* Text message on restoring GSM connection
- 6 \* Text message on disarming
- 7 \* Text message on entering programming mode
- 8 \* Text message when radio relay connection is lost
- 9 \* Text message when on-board voltage is low
- 0 \* Text message on accident

5 \*

## Additional settings

- 1 \* Changing guest PIN-code
- 2 \* Allow/deny entering as guest
- 3 \* Allow/deny command 666

6 \*

## Automatic engine start settings

- 5 \* Set threshold voltage for sending text message
- 1 \* Start by time
- 2 \* Set up time for automatic start
- 3 \* Start by voltage
- 4 \* Set up voltage for automatic start
- 5 \* Start by temperature
- 6 \* Set up temperature for automatic start
- 7 \* Periodic start
- 8 \* Set up period for automatic start

7 \*

## Sensor sensitivity settings

- 1 \* Settings of the warning level of the shock sensor sensitivity
- 2 \* Settings of the alarm level of the shock sensor sensitivity
- 3 \* Settings of the motion sensor sensitivity
- 4 \* Settings of the tilt sensor sensitivity
- 5 \* Setting of the warning level of the supplementary sensor sensitivity
- 6 \* Settings of the alarm level of the supplementary sensor sensitivity

8 \*

## Settings of the saving mode

- 1 \* GSM connection
- 2 \* Money saving mode of the GSM connection
- 3 \* Voce calls in roaming service

9 \*

## Current time and date settings

- 1 \* Set up date
- 2 \* Set up time



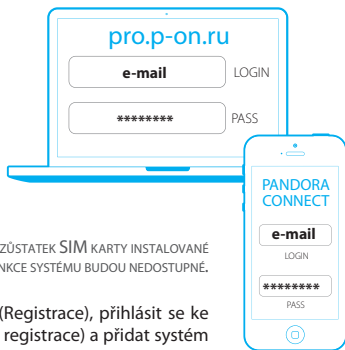
# 6 Online služba a mobilní aplikace

Telemetrické funkce systému vám umožní ovládat vaše vozidlo pomocí online služby pandora-on.com nebo mobilní aplikace - Pandora Connect. Pro zajištění této funkce je v systému instalována SIM karta s přístupem k internetu.

Při přiblížení k vozidlu nebo při chybějícím připojení k internetu může mobilní telefon s nainstalovanou aplikací pracovat se systémem prostřednictvím připojení Bluetooth. Mobilní telefon musí být spárován se systémem.

**!** PRO SPRÁVNOU FUNKCI GSM FUNKCÍ BY MĚL MAJITEL SLEDOVAT STAV/ZŮSTATEK SIM KARTY INSTALOVANÉ V SYSTÉMU. POKUD JE SIM KARTA ZABLOKOVANÁ NEBO VADNÁ, GSM FUNKCE SYSTÉMU BUDOU NEDOSTUPNÉ.

Před použitím online služby je nutné vytvořit si účet (Registrace), přihlásit se ke svému účtu (pomocí e-mailu a hesla vytvořeného v kroku registrace) a přidat systém ke svému účtu (zadat údaje z plastové karty Majitele).



Webová stránka: <https://pandora-on.com>.

Mobilní aplikace **Pandora Connect** je k dispozici ke stažení z příslušného obchodu s aplikacemi:

**App Store** pro iOS zařízení;

**Google Play** pro Android zařízení.

**!** VÝROBCE SI VYHRÁŽUJE PRÁVO PROVÁDĚT ZMĚNY ROZHRANÍ A FUNKČNOSTI INTERNETOVÉ SLUŽBY A MOBILNÍ APLIKACE BEZ UPOZORNĚNÍ SPOTŘEBITELE.



## Registrace

Navštivte webovou stránku nebo otevřete mobilní aplikaci a vytvořte si účet. Vytvoříte data pro přihlášení: LOGIN - váš email, PASSWORD - heslo zadané při registraci. Obdržíte e-mail s potvzovacím odkazem. Kliknutím na odkaz dokončíte postup registrace.

## Přihlášení

Po dokončení registračního procesu se můžete přihlásit do online služby prostřednictvím webového prohlížeče počítače nebo mobilní aplikace Pandora Connect. Použijte dříve vytvořená data:


**Login** - váš e-mail;

**Password** - dříve vytvořené heslo.

## Přidání systému do vašeho účtu

Vytvořený účet může podporovat až 3 telemetrické systémy. K přidání systému do vašeho účtu použijte informace z plastové karty majitele.

Klikněte na tlačítko «Add a device/Add a system» a zadejte LOGIN a PASS z plastové karty majitele, vytvořte název pro své vozidlo a klikněte na «Add». Pokud potřebujete používat několik systémů/zařízení na stejném účtu: zadejte nastavení aplikace, klikněte na «Change», klikněte na «+», v okně «Device Registration» zadejte data nového systému/zařízení umístěné na plastové kartě majitele.

 OCHRANNOU VRSTVU OPATRNĚ SETŘETE. NEPOUŽÍVEJTE ŽÁDNÉ OSTRÉ PŘEDMĚTY, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ INFORMACÍ SKRYTÝCH PÓD OCHRANNOU VRSTVOU.

**Poté budete moci ovládat, měnit nastavení a získávat informace o stavu vozidla prostřednictvím online služby.**

## Naprogramování mobilního zařízení do systémové paměti

Při přiblížení k vozidlu nebo při chybějícím připojení k internetu může mobilní telefon s nainstalovanou mobilní aplikací Pandora Connect pracovat se systémem prostřednictvím připojení Bluetooth. Tento typ připojení vám umožňuje ovládat systém, přijímat stavové informace a používat váš mobilní telefon jako autorizační zařízení. Po instalaci mobilní aplikace spárujte své mobilní zařízení se systémem.

 SYSTÉM PODPORUJE PŘIPOJENÍ BLUETOOTH POUZE S JEDNÍM MOBILNÍM ZAŘÍZENÍM.

### I. VSTUPE DO PROGRAMOVACÍHO MÓDU

Pomocí tlačítka VALET zadejte «Servisní PIN-kód». Viz. podrobný popis postupu v části «Nouzové ovládání systému».


### II. VSTUPE DO PROGRAMOVACÍ ÚROVNĚ „PÁROVÁNÍ MOBILNÍHO ZAŘÍZENÍ“

Po vstupu do programovacího módu stiskněte a podržte tlačítko VALET po dobu 5 sekund (do pátého signálu sirény/bzučáku). Systém vstoupí do programovací úrovně «Párování mobilního zařízení». LED indikátor se rozsvítí zeleně, systém je připraven ke spárování.

 DŘÍVE SPÁROVANÉ ZAŘÍZENÍ BUDE PO VSTUPU DO ÚROVNĚ VYMAZÁNO ZE SYSTÉMOVÉ PAMĚTI.

### III. PÁROVÁNÍ MOBILNÍHO ZAŘÍZENÍ

Povolte připojení Bluetooth v mobilním zařízení, otevřete aplikaci, klikněte na «Bluetooth control», poté klikněte na «Not defined». Ve vyhledávacím poli navažte spojení s detekovaným systémem. Červené a zelené blikání «LED» indikátoru a jeden zvuk sirény potvrdí spárování.

 POKUD NEDOJDE K AUTOMATICKÉMU SPÁROVÁNÍ, Povolte položku «PIN REQUEST FOR PHONE PAIRING» V NASTAVENÍ «RADIO TAG AND MOBILE DEVICE FUNCTIONS» A PŘEVĚDTE POSTUP PÁROVÁNÍ ZNOVU. MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ SI VYŽADÁ PIN KÓD (VÝCHOZÍ HODNOTA JE 0-0-X-X-X-X, KDE POSLEDNÍ 4 ČÍSLE JSOU «SERVISNÍ PIN KÓD»). TOTO NASTAVENÍ BY MĚL PŘEVÉST KVALIFIKOVANÝ TECHNIK.

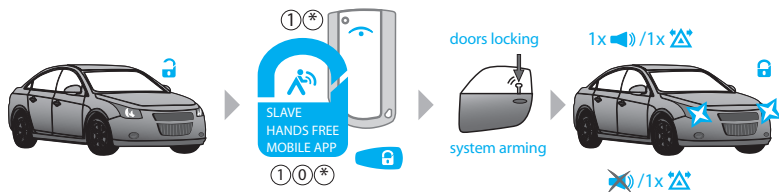
### IV. VÝSTUP Z PROGRAMOVACÍHO MÓDU

Zapněte zapalování a poté jej vypněte pro výstup z programovacího módu.




# 7 Ovládání systému

## Aktivace

Pro aktivaci systému při vypnutém zapalování použijte jednu z níže popsaných metod. Systém potvrdí příkaz 1x  krátkým zvukovým signálem a 1x  bliknutím světel.



### Dálkový ovladač

Když se nacházíte v zóně rádiového pokrytí, krátce stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači. Ovladač přehraje vyzváněcí tón «ARMING» a ikona stavu bezpečnostního režimu se změní na . Pro aktivaci systému bez zvukového upozornění stiskněte a podržte tlačítko  déle jak 1 sekundu.



### Rádiový tag

Rádiový tag musí být v oblasti pokrytí Bluetooth. Krátce stiskněte ovládací tlačítko  na tagu.


### Slave mód

Krátce stiskněte tlačítko "Zamknout" na originálním dálkovém ovladači vozidla nebo použijte senzor/tlačítko na klíče dveří (u vozů s inteligentním přístupovým systémem).


### Telefon

Zavolejte na systémové číslo. Počkejte na odpověď. Zadejte příkaz . Pro aktivaci systému bez signálů sirény zadejte .

### Online služba PANDORA-ON.COM

Přihlaste se do PANDORA-ON.COM, když je systém online (existuje připojení k internetu), stiskněte tlačítko  na ovládacím panelu.

### ☐ Mobilní aplikace Pandora Connect

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (je k dispozici připojení k internetu nebo Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh zcela nenačte.

### ☐ HandsFree mód

Vzdalte se s autorizačním zařízením  od vozidla.

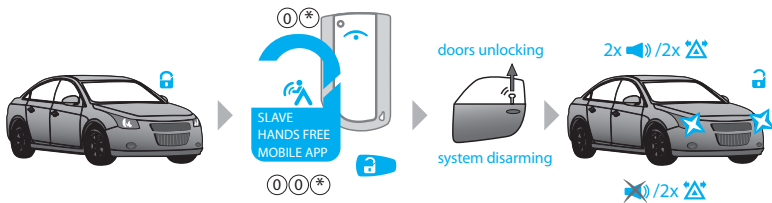
### ☐ VALET tlačítko

Stiskněte a podržte tlačítko VALET po dobu 3 sekund. Systém bude aktivován za 30 sekund. Během odpočítávání svítí LED indikátor červeně.



! V NASTAVENÍ SYSTÉMU JE MOŽNOST, KTERÁ UMOŽŇUJE AKTIVOVAT SYSTÉM S DEAKTIVOVANÝMI SENZORY (OTŘES/NÁKLON/POHYB A PŘÍDAVNÉ SENZORY). KONFIGURACE BY MĚLA BÝT PŘEVEDENA KVALIFIKOVANÝM TECHNIKEM.


## Deaktivace

Pro deaktivaci systému použijte jednu z níže popsanych metod. Systém potvrdí příkaz 2x  krátkými zvukovými signály a 2x  bliknutím světel.




### ☐ Dálkový ovladač

Když se nacházíte v zóně rádiového pokrytí, krátce stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači. Dálkové ovládání přehraje vyzváněcí tón „DISARMING“ a ikona stavu bezpečnostního režimu se změní na .

Pro deaktivaci systému bez zvukového upozornění stiskněte a podržte tlačítko  déle jak 1 sekundu.


### ☐ Radiový tag

Rádiový tag musí být v oblasti pokrytí Bluetooth. Krátce stiskněte ovládací tlačítko  na tagu.


### **Slave mód**

Krátce stiskněte tlačítko „Odemknout“ na originálním dálkovém ovladači vozidla nebo použijte senzor/ tlačítko na klíce dveří (u vozů s inteligentním přístupovým systémem).


### **Telefon**

Zavolejte na systémové číslo. Počkejte na odpověď. Zadejte příkaz . Pro deaktivaci systému bez signálů sirény zadejte .

### **Online služba PANDORA-ON.COM**

Přihlaste se do PANDORA-ON.COM, když je systém online (existuje připojení k internetu), stiskněte tlačítko  na ovládacím panelu.

### **Mobilní aplikace Pandora Connect**

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (je k dispozici připojení k internetu nebo Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh zcela nenačte.


### **HandsFree mód**

Přiblížte se s autorizačním zařízením  k vozidlu.

### **VALET tlačítko**


Zadejte „Tajný PIN-kód“ (viz. část „Nouzová deaktivace pomocí VALET tlačítka“).

## **Odemknutí kufru**

Systém umožňuje odemknutí kufru bez ohledu na to, zda je systém aktivovaný nebo ne. Pokud je systém při provedení této akce aktivován, kufr bude deaktivován, ořesový a přídatné senzory budou vypnuty. Všechny ostatní bezpečnostní zóny zůstanou zapnuté. Pokud kufr neotevřete do 15 sekund po použití příkazu «odemknout kufr», systém jej znovu uzamkne, aktivuje senzory a aktivuje bezpečnostní zónu kufru. To bude signalizováno 1 bliknutím směrových světel 1x .


**Pro odemknutí kufru, vyberte jednu z následujících metod:**

### **Dálkový ovladač**

Když se nacházíte v zóně rádiového pokrytí, stiskněte a podržte tlačítko  na dálkovém ovladači po dobu 1 sekundy, dokud dálkové ovládání nezahraje jeden zvuk a vibrační upozornění.



### **Mobilní aplikace Pandora Connect**

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (je k dispozici připojení k internetu nebo Bluetooth), stisknete a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh zcela nenačte.



### **Slave mód**

Krátce stisknete tlačítko pro otevření kufru na továrním dálkovém ovladači nebo použijte senzor/ tlačítko na dveřích kufru (u vozů s inteligentním přístupovým systémem).


## **Zamknutí/odemknutí dveří při zapnutém zapalování**

**Systém umožňuje zamknutí/odemknutí dveří při zapnutém zapalování. Chcete-li to provést, použijte jeden z níže popsaných způsobů.**



### **Dálkový ovladač**

Stisknete tlačítko  pro zamknutí dveří nebo tlačítko  pro odemknutí dveří, když jste v zóně rádiového pokrytí.

### **Rádiový tag**

Rádiový tag musí být v oblasti pokrytí Bluetooth. Krátce stisknete  ovládací tlačítko na tagu.

### **Mobilní aplikace Pandora Connect**

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (existuje připojení k internetu), stisknete a podržte tlačítko  pro zamknutí dveří nebo tlačítko  pro odemknutí dveří na ovládacím panelu, dokud se kruh plně nenačte.

### **Automatické módy**





Existují tyto módy automatického zamykání/odemykání:



- při zapnutí zapalování - dveře se automaticky zamknou 5 sekund po zapnutí zapalování;
- při pohybu vozu - systém detekuje pohyb vozu nebo změnu polohy parkovací brzdy a provede zamknutí dveří (pokud chybí informace o rychlosti v digitálním CAN-bus sběrnici, zamykání provede pohybový senzor)
- při vypnutí zapalování - dveře se automaticky odemknou při vypnutí zapalování.


 TYTO MÓDY JSOU VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ ZAKÁZÁNY. KONFIGURACE BY MĚLA BÝT PRAVIDENA KVALIFIKOVANÝM TECHNIKEM.

## Zpožděná aktivace




Pokud při odjezdu nemůžete aktivovat vozidlo pomocí dálkového ovladače (máte plné ruce práce), můžete použít odloženou aktivaci.

Pro aktivaci tohoto režimu krátce stiskněte současně tlačítka  a . LED indikátor se rozsvítí červeně, systém zamkne dveře a aktivuje se do 30 sekund, siréna zazní 1x  a směrová světla bliknou jednou 1x .

Chcete-li aktivovat tento režim bez zvukového potvrzení, stiskněte a podržte tlačítka  a  po dobu 1 sekundy, dokud nezazní zvukový a vibrační signál.

Pro zrušení zpožděné aktivace, když je spuštěna, jednoduše stiskněte tlačítko .


## Funkce vyhledání vozu



Chcete-li snadně najít své vozidlo na velkém parkovišti, krátce stiskněte tlačítko , když je systém aktivován. Systém spustí 5x  sirénu a světla bliknou 5x .

## PANIC mód

Pokud je vaše vozidlo nebo vy v nebezpečí a chcete na to upozornit, můžete použít mód PANIC. V tomto módu zní siréna  a světla opakovaně blikají  po dobu 30 sekund.


### Dálkový ovladač

Pro aktivaci módu PANIC stiskněte tlačítka  a .

Pro vypnutí stiskněte tlačítko  nebo .

 V PŘÍPADĚ PŘEDČASNÉHO VYPNUTÍ REŽIMU PANIC SYSTÉM PROVEDE OVLÁDACÍ PŘÍKAZY.

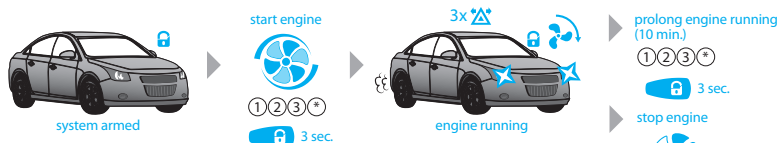
### Mobilní aplikace Pandora Connect

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (je k dispozici připojení k internetu nebo Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh zcela nenačte.




Pro vypnutí módu stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh zcela nenačte.

## Dálkový start motoru


**Pokud je systém připraven k dálkovému startování motoru, použijte pro nastartování motoru jednu z níže popsanych metod, systém příkaz potvrdí 3x  bliknutím světel.**






### Dálkový ovladač

- Pro dálkový start motoru stiskněte a podržte tlačítko  po dobu 3 sekund (dálkový ovladač musí být v zóně rádiového pokrytí). Zvukový signál potvrdí příkaz, na LCD se zobrazí blikající ikona «engine is running» znamenající přípravu na start motoru. Za několik sekund se motor nastartuje, dálkové ovládání přehraje vyzváněcí tón «ENGINE START» a zobrazí ikonu  a roztocí ikonu provozu motoru .

Dálkový ovladač upozorní 1 minutu před zastavením motoru, ikona bliká a vyzváněcí tón «ENGINE STOP IN 1 MINUTE» se bude přehrávat každých 10 sekund.

Odesláním příkazu «REMOTE ENGINE START» (stiskněte a podržte tlačítko  po dobu 3 sekund) během přehrávání vyzváněcího tónu «ENGINE STOP IN 1 MINUTE» se prodlouží doba jeho provozu o 10 minut.

Tento postup lze opakovat vícekrát.

- Chcete-li zastavit motor, stiskněte a podržte tlačítko  na 2 sekundy nebo více (dálkový ovladač musí být v zóně rádiového pokrytí). Motor se okamžitě zastaví a bude to potvrzeno přehráním vyzváněcího tónu «ENGINE STOP» a ikony «Ignition on»  a «Engine is running»  zmizí.

### Originální ovladač

Systém čte digitální informace ze sběrnice vozu, což vám umožňuje nastartovat a zastavit motor originálním klíčem:

- Pro nastartování motoru stiskněte tlačítko «ZAMKNOUT» 3x během 5 sekund (originální ovladač musí být v zóně rádiového pokrytí).



- Chcete-li zastavit motor, stiskněte tlačítko «ZAMKNOUT» 3x během 5 sekund (originální ovladač musí být v zóně rádiového pokrytí).

**I** DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ MOTORU ORIGINALNÍM OVLADAČEM NEVYŽADUJE ŽÁDNÁ DALŠÍ NASTAVENÍ. ZKONTROLUJTE POUZE, ZDA JE FUNKCE DOSTUPNÁ PRO VÁŠ VŮZ NA [LOADER.PANDORAINFO.COM](http://LOADER.PANDORAINFO.COM)  
FUNKCE BUDE DOSTUPNÁ POUZE 30 SEKUND PO AKTIVACI SYSTÉMU.



## Telefon


- Pro start motoru zavolejte na číslo systému a počkejte na odpověď. Zadejte příkaz ①②③④. Pokud příkaz ①②③④ opakujete při běžícím motoru, prodloužíte dobu provozu o 10 minut (tento postup lze opakovat vícekrát).
- Pro zastavení motoru zavolejte na číslo systému a počkejte na odpověď. Zadejte příkaz ③②①④.



## Online služba PANDORA-ON.COM

- Pro nastartování motoru se přihlaste na PANDORA-ON.COM, když je systém online (existuje připojení k internetu), stiskněte tlačítko START ENGINE na ovládacím panelu. Za několik sekund bude motor nastartován, což bude potvrzeno rotující ikonou .
- Pro zastavení motoru stiskněte tlačítko STOP ENGINE na ovládacím panelu. Za několik sekund se motor zastaví a rotující ikona  zmizí.

## Mobilní aplikace Pandora Connect

- Chcete-li nastartovat motor, otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (je k dispozici připojení k internetu nebo Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko START ENGINE  na ovládacím panelu, dokud se kruh plně nenačte. Za několik sekund se motor nastartuje, to bude potvrzeno rotující ikonou .

Opětovně odeslání příkazu (stiskněte ikonu  a potvrďte příkaz) prodlouží dobu provozu dálkového nebo automatického startování motoru o 10 minut. Tento postup lze opakovat vícekrát.

- Chcete-li motor zastavit, stiskněte a podržte tlačítko STOP ENGINE  na ovládacím panelu, dokud se kruh zcela nenačte. Za několik sekund se motor zastaví a rotující ikona  zmizí.

## Nezávislé topení

**Pro dálkové spuštění nezávislého topení použijte jednu z níže popsaných metod:**

### Dálkový ovladač

Pro dálkové spuštění nezávislého topení krátkými stisky tlačítka **F** vyberte nabídku  ENGINE **PREHEATER** a krátce stlačte tlačítko  nebo .

Pokud je implementována funkce kontroly provozu nezávislého topení, na displeji bude po celou dobu jeho chodu zobrazena ikona **ON**.

## Telefon


Pro dálkové ovládání nezávislého topení zavolejte na číslo systému, počkejte na odpověď a zadejte příkaz:

- ①⑤⑥☺ - pro spuštění nezávislého topení. Systém potvrdí příkaz hlasovou zprávou "Switch on engine preheater";
- ⑥⑤①☹ - pro vypnutí nezávislého topení. Systém potvrdí příkaz hlasovou zprávou "Switch off engine preheater".


Pokud je implementována funkce kontroly provozu nezávislého topení, bude po celou dobu jeho chodu v hlavním hlasovém menu hrát hlasová zpráva "Engine preheater switched on".


## Online služba PANDORA-ON.COM

Pro dálkové ovládání nezávislého topení se přihlaste na PANDORA-ON.COM, když je systém online (existuje připojení k internetu), stiskněte tlačítko  na ovládacím panelu.

Pokud je implementována funkce kontroly provozu nezávislého topení, ikona  se bude zobrazovat po celou dobu jeho chodu.

## Mobilní aplikace Pandora Connect


Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (je k dispozici připojení k internetu nebo Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh zcela nenačte.

Pokud je implementována funkce kontroly provozu nezávislého topení, ikona  se bude zobrazovat po celou dobu jeho chodu.

 CHCETE-LI ZMĚNIT ROZLOŽENÍ TLAČÍTEK NEBO PŘIDAT NOVÁ TLAČÍTKA NA OVLÁDACÍ PANEĽ, PŘEJDETE DO NABÍDKY APLIKACE „NASTAVENÍ“ -> „OVLÁDACÍ TLAČÍTKA“.

## Automatický provoz nezávislého topení

Nastavení mobilní aplikace umožňuje zapnout a vypnout nezávislé topení před dálkovým a automatickým startem motoru (kromě dálkového startu napětím). Automatický provoz nezávislého topení je možný podle následujících parametrů: zapnutí a vypnutí podle teploty motoru, provozní doba.

 ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ NEZÁVISLÉHO TOPENÍ PODLE TEPLoty JE MOŽNÉ POUŽE PŘI PŘIPOJENÉM TEPLOTNÍM ČIDLE MOTORU. SPECIÁLNÍ NASTAVENÍ SYSTÉMU MŮŽE POUŽÍVAT NEZÁVISLÉ TOPENÍ JAKO PŘÍDAVNÉ TOPENÍ PRO MOTOR A INTERIÉR, KDYŽ JE VENKOVNÍ TEPLOTA NÍZKÁ (MĚNĚ NEŽ +5C). KONFIGURACE BY MĚLA BÝT PŘEVEDENA KVALIFIKOVANÝM TECHNIKEM, SNÍMAČ TEPLoty MOTORU MUSÍ BÝT PŘIPOJEN.

## Režim extrémně nízké spotřeby energie (dlhodobé odstavení)

Speciální režim určený pro dlouhodobé parkování nebo sezónní uskladnění vozidla. Tento režim výrazně snižuje spotřebu energie systému tím, že deaktivuje oznamovací a ovládací rozhraní.

- Režim nízké spotřeby se aktivuje prostřednictvím mobilní aplikace nebo automaticky, bez ohledu na režimu zabezpečení. Když je systém aktivován a dlouhodobé odstavení zapnuto, bezpečnostní zóny jsou monitorovány. V případě narušení bezpečnostní zóny (zón) bude režim nízké spotřeby dočasně deaktivován (na 24 hodin) pro upozornění majitele.
- Režim dlouhodobého odstavení je deaktivován v závislosti na režimu zabezpečení:
  - pokud je systém aktivován, je nutné do 15 minut narušit nějakou bezpečnostní zónu a deaktivovat systém jakýmkoli dostupným způsobem;
  - pokud je systém deaktivován, musí být zapnuto zapalování.


### Mobilní aplikace Pandora Connect

Když je systém online (pouze připojení Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko "Stealth mode" na ovládacím panelu, dokud se kruh plně nenačte.

 CHCETE-LI ZMĚNIT UMÍSTĚNÍ TLAČÍTEK NA OVLÁDACÍM PANELU, PŘEJDETE DO NASTAVENÍ APLIKACE A VSTUPTĚ DO NABÍDKY «OVLÁDACÍ TLAČÍTKO».

### Automatický mód

Systém umožňuje automatickou aktivaci režimu extrémně nízké spotřeby energie po zadaném počtu dní po poslední události (aktivaci/deaktivaci systému, změna stavu bezpečnostní zóny).

 NASTAVENÍ REŽIMU JE DOSTUPNÉ V ONLINE SLUŽBĚ A MOBILNÍ APLIKACI (DEVICE SETTINGS -> CONNECTION/DATA TRANSFER -> TIME TO POWER-SAVING MODE ACTIVATION).

## Servisní mód

Před předáním vozu do servisu nebo parkovací službě se doporučuje uvést systém do servisního módu. Po zapnutí tohoto módu přestane zabezpečovací systém zasahovat do vestavěné elektroniky a deaktivuje všechny alarmové funkce pro usnadnění údržby.


- **Pro zapnutí servisního módu deaktivujte systém, zapněte zapalování, autorizační zařízení (rádiový tag, dálkový ovladač, hodinky, náramek) musí být v zóně pokrytí Bluetooth, zadejte «PIN-kód imobilizéru» (pokud je použita funkce «Kódovaný imobilizér») a použijte jednu z níže popsanych metod.**

- **Pro vypnutí servisního režimu použijte jednu z níže uvedených metod bez dalších podmínek (zapalování, autorizační zařízení, systémové módy).**

#### **Dálkový ovladač**

Pro zapnutí/vypnutí servisního módu vstupte do hlavní nabídky dálkového ovladače, zvolte "Settings" -> "Valet mode". (viz. část „Menu dálkového ovladače“ v manuálu).

#### **Rádiový tag**


Pro zapnutí/vypnutí servisního módu stiskněte a podržte tlačítko  na rádiovém tagu po dobu 3 sekund (do třetího bliknutí indikátoru **SEND LED**), poté tlačítko pusťte.

#### **Telefon**

Zavolejte na systémové tel. číslo, počkejte na odpověď:

- pro zapnutí servisního módu zadejte příkaz 551\* a „Tajný PIN-kód“ z plastové karty majitele;
- pro vypnutí servisního módu zadejte příkaz 552\*.

#### **Mobilní aplikace Pandora Connect**

Chcete-li zapnout/vypnout servisní mód, otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (je k dispozici připojení k internetu nebo Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh zcela nenačte.

 **CHCETE-LI ZMĚNIT ROZLOŽENÍ TLAČÍTEK NEBO PŘIDAT NOVÁ TLAČÍTKA NA OVLÁDACÍM PANELU, PŘEJDETE DO NABÍDKY APLIKACE „NASTAVENÍ“ -> „OVLÁDACÍ TLAČÍTKA“.**

#### **Kódovaný imobilizér**

Chcete-li zapnout servisní mód, zadejte „PIN-kód imobilizéru“ a stiskněte 10krát tlačítko imobilizéru s kódem během 20 sekund.



Pro deaktivaci servisního módu zapněte zapalování a zadejte „PIN-kód imobilizéru“.

#### **Automatický mód**

Systém může automaticky deaktivovat servisní mód, když se vozidlo rozjede (zrychlí) a autorizační zařízení majitele (rádiový tag, dálkový ovladač Bluetooth, hodinky nebo mobilní zařízení) je v zóně rádiového pokrytí.

 **TATO FUNKCE NEVYŽADUJE DALŠÍ KONFIGURACE. VIZ. PODROBNÉ INFORMACE O DOSTUPNOSTI INFORMACE „SPEED (RYCHLOST)“ NA [LOADER.PANDORAINFO.COM](http://LOADER.PANDORAINFO.COM).**

### Indikace servisního módu

- Zapnutý servisní mód je indikován: ikonou  v mobilní aplikaci, trvale svítící zelenou LED při zapnutém zapalování, dlouhým zvukovým signálem bzučáku v okamžiku zapnutí módu.
- Vypnutý servisní mód je indikován: nezobrazuje se ikona  v mobilní aplikaci, nesvítí zeleně LED při zapnutém zapalování, dvěma dlouhými zvukovými signály bzučáku v okamžiku deaktivace módu.



# 8 Nouzové ovládání systému

**I** PŘED POUŽITÍM NOUZOVÉHO OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU ZKONTROLUJTE SYSTÉM A OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ VOZIDLA: ZKONTROLUJTE BATERII, ZAPNĚTE ZAŘÍZENÍ V SOULADU S JEHO NÁVODEM (JE-LI TO POŽADOVÁNO).  
POKUD VŠECHNA ZAŘÍZENÍ FUNGUJÍ, ZKUSTE PROVÉST PRIMÁRNÍ DIAGNOSTIKU VOZIDLA: ZKONTROLUJTE ORIGINÁLNÍ OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ VOZIDLA, ÚROVEŇ NABÍTÍ BATERIE VOZIDLA, POLOHU VOLIČE PŘEVODOVKY, ZKONTROLUJTE INFORMACE NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE.

### SYSTÉM LZE OVLÁDAT Z TELEFONU

Zavolejte na systémové telefonní číslo a po odpovědi zadejte příkaz:

**0\*** – Deaktivace systému

**998\*xxxx** – Deaktivujte autorizační zařízení, kde xxxx je «Tajný PIN-kód» napsaný na plastové kartě majitele.

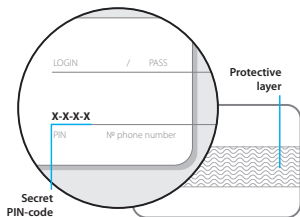
**I** POKUD JE HOVOR USKUTEČNĚN Z «PŘÍDAVNÉHO TEL. ČÍSLA» NEBO ČÍSLA, KTERÉ NENÍ ULOŽENO V PAMĚTI ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY, PAK PO ZVUKOVÉM SIGNÁLU BUDETE MUSET ZADAT «PIN KÓD HOSTA». ÚPLNÝ SEZNAM PŘÍKAZŮ NALEZNETE V ČÁSTI «OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU TELEFONEM».

Systém má nouzové způsoby, jak deaktivovat zabezpečení a funkce Anti-Hi-Jack (pomocí tlačítka VALET a «Tajného PIN-kódu») v případě ztráty nebo selhání ovládacích zařízení nebo v případě vybití baterie (když to lze, tak baterie vyměňte nebo nabijte).

- „Tajný PIN-kód“ se nachází pod ochrannou vrstvou na plastové kartě majitele;
- Tlačítko VALET se nachází na řídicí jednotce a na externím tlačítku VALET.

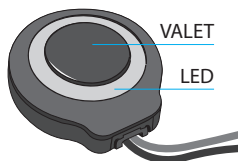
## Plastová karta majitele

**I** OPATRNĚ ODSTRÁNE OCHRANNOU VRSTVU. NEPOUŽÍVEJTE ŽÁDNÉ OSTRÉ PŘEDMĚTY, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ SKRYTÝCH INFORMACÍ.



## Externí VALET tlačítko

**I** EXTERNÍ TLAČÍTKO VALET JE UMÍSTĚNO V INTERIÉRU (ZKONTROLUJTE «ROZMÍSTĚNÍ MODULŮ SYSTÉMU»).



### PŘED POUŽITÍM NOUZOVÉHO OVLÁDÁNÍ SI PŘEČTĚTE POSTUP ZADÁVÁNÍ PIN-KÓDU.

- **Zadejte první číslici** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je první číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžového LED indikátoru. Pro potvrzení zadání první číslice počkejte déle jak 1 sekundu, jednou červeně blikne LED indikátor a jednou zazní krátký zvukový signál bzučáku. Poté můžete zadat další číslici.
- **Zadejte druhou číslici** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je druhá číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžového LED indikátoru. Pro potvrzení zadání první číslice počkejte déle jak 1 sekundu, jednou červeně blikne LED indikátor a jednou zazní krátký zvukový signál bzučáku. Poté můžete zadat další číslici.
- **Zadejte třetí číslici** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je třetí číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžového LED indikátoru. Pro potvrzení zadání první číslice počkejte déle jak 1 sekundu, jednou červeně blikne LED indikátor a jednou zazní krátký zvukový signál bzučáku. Poté můžete zadat další číslici.

- **Zadejte čtvrtou číslici** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je čtvrtá číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno oranžovým bliknutím LED indikátoru. Správné zadání bude potvrzeno sérií zelených a červených bliknutí LED indikátoru.

## Nouzová deaktivace/ deaktivace Beach módu

Pokud jsou dveře zamčené, otevřete je originálním klíčem. Nevěnujte pozornost signálům sirény, ujistěte se, že je vypnuté zapalování a zadejte «Tajný PIN-kód» (viz. popis postupu výše) pomocí tlačítka VALET. Pokud nezazní žádné zvuky sirény nebo neblíká LED, zkontrolujte baterii. Není možné zadat «Tajný PIN-kód», pokud není k dispozici napájení.

- V případě správného zadání PIN-kódu bude systém deaktivován. Bude to potvrzeno sérií zelených a červených bliknutí LED indikátoru, sérií zvukových signálů bzučáku, 4 pípnutími sirény a 4 signály světelné signalizace (upozornění na spuštěné bezpečnostní zóny). Nouzová deaktivace je ekvivalentní normální deaktivaci. Pro další provoz systému nejsou potřeba žádné další akce.
- V případě nesprávného zadání PIN kódu zůstane systém v předchozím stavu. Bude to indikováno dlouhým červeným rozsvícením LED indikátoru a jedním krátkým zvukem bzučáku. Nové zadání lze opět zkusit po 5 sekundách.

## Nouzové ovládání funkcí ochrany proti krádeži

Tato část popisuje dvě možnosti deaktivace režimů imobilizéru:

- Imobilizér a Anti-Hi-Jack – používejte zařízení pro autorizaci majitele (tagy, ovladače, hodinky, náramky) pro blokování motoru;
- Kódovaný imobilizér – používá standardní ovládací prvky vozidla (tlačítka, páčky, pedály) k zadání „PIN-kódu imobilizéru“.

### VARIANTA №1 – NOUZOVÁ DEAKTIVACE REŽIMŮ OCHRANY PROTI KRÁDEŽI

Tato možnost se používá pro dočasnou deaktivaci režimů ochrany proti krádeži. Deaktivace se provádí zadáním „Tajného PIN-kódu“ pomocí tlačítka VALET, když je systém deaktivován a servisní režim je také deaktivován.

- Chcete-li dočasně deaktivovat funkce imobilizéru nebo kódovaného imobilizéru (pin-to-drive), zapněte zapalování, když je systém deaktivován, a zadejte «Tajný PIN-kód» z plastové karty majitele pomocí tlačítka VALET. Funkce imobilizéru a kódovaného imobilizéru budou deaktivovány v okamžiku vypnutí zapalování.

### VARIANTA №2 – NOUZOVÁ DEAKTIVACE REŽIMŮ OCHRANY PROTI KRÁDEŽI

Tato metoda se používá pro trvalou deaktivaci funkcí ochrany proti krádeži. Deaktivace a aktivace se

provádí zadáním «Tajného PIN-kódu» z plastové karty majitele pomocí tlačítka VALET, když je systém deaktivován, zapalování je vypnuté a servisní režim je také deaktivován.

**1. Vstupte do programovacího módu** zadáním «Tajného PIN-kódu» (z plastové karty majitele) nebo «Servisního PIN-kódu».

**2. Kódovaný Imobilizér** - vstupte do programovací funkce №13 - stiskněte 13x tlačítko VALET (bez pauz).

**2. Imobilizér / Anti-Hi-Jack** - vstupte do programovací funkce №15 - stiskněte 15x tlačítko VALET (bez pauz).

**3. Deaktivace funkce** - Po vstupu do programovací funkce bude LED indikátor svítit zeleně. Systém počká 10 sekund na zadání «Tajného PIN-kódu». Pokud není PIN-kód zadán do 10 sekund nebo je zadán nesprávně, systém se vrátí do programovacího menu. Zadejte „Tajný PIN-kód“, který je napsán na plastové kartě majitele. Systém potvrdí deaktivaci dlouhým červeným bliknutím LED a dvěma zvukovými signály sirény. Zapněte zapalování a poté jej vypněte pro ukončení programovacího režimu. Funkce bude deaktivována.

**4. Aktivace funkce** - Po vstupu do programovací funkce se LED indikátor rozsvítí červeně. Systém bude čekat na akci. Pro aktivaci funkce stiskněte jednou tlačítko VALET. Systém potvrdí aktivaci jedním krátkým zvukovým signálem sirény a rozsvícením zelené LED. Zapněte zapalování a poté jej vypněte pro ukončení programovacího režimu. Funkce bude aktivována.

# 9 Přídavná zařízení

**Dálkový ovladač D-035** je obousměrné komunikační zařízení na krátkou vzdálenost určené k ovládání zabezpečovacího systému a přijímání informací o jeho stavu. Dálkový ovladač lze použít jako zařízení pro autorizaci majitele.

**OVLÁDÁNÍ:** Aktivace/deaktivace systému | Kufř | Servisní režim | Dálkový start motoru | Ignition Hold on

**STAVY:** Stav systému a vozidla

**AUTORIZACE MAJITELE:** Imobilizér | Anti-Hi-Jack | Hands Free

OLED-DISPLEJ | 2.4 GHz RÁDIOVÉ ROZHRANÍ (BLE 5.0) | TŘI OVLÁDACÍ TLAČÍTKA |  
ZVUKOVÁ INDIKACE | VIBRAČNÍ INDIKACE | LED INDIKÁTOR | BATERIE | MICRO-USB | IP40



**Rádiový tag BT-760 | BT-770 | BT-780** je jednosměrné komunikační zařízení na krátkou vzdálenost určené k ovládání zabezpečovacího systému. Tag lze použít jako zařízení pro autorizaci majitele.

**OVLÁDÁNÍ:** Aktivace/deaktivace systému | Servisní mód | Ignition Hold on

**AUTORIZACE MAJITELE:** Imobilizér | Anti-Hi-Jack | Hands Free

2.4 GHz RÁDIOVÉ ROZHRANÍ (BLE 4.2) | OVLÁDACÍ TLAČÍTKO | LED INDIKÁTOR |  
POHYBOVÝ SENZOR | CR 2032 BATERIE | IP40



**Dveřní senzor DMS-100 BT** je bezdrátové zařízení určené k monitorování stavu vnitřního nebo vnějšího perimetru: Hallův snímač/otřesový/náklonový senzor lze přiřadit libovolnou bezpečnostní zónu; sledování teploty. Senzor lze instalovat na dveře, poklop, kufř, garážová vrata.

2.4 GHz RÁDIOVÉ ROZHRANÍ (BLE 4.2) | HALLŮV SENZOR | TEPLOTNÍ SENZOR |  
OTŘESOVÝ/POHYBOVÝ SENZOR | CR123A BATERIE | IP40



**Blokovací rádiové relé BTR-101** je bezdrátové zařízení určené k provádění blokování motoru automobilu.

2.4GHz (BLE 4.2) RÁDIOVÉ ROZHŘANÍ | VESTAVĚNÉ BLOKOVACÍ RELÉ (NC) |  
POHYBOVÝ SENZOR | IP54



**Rádiový modul RHM-03 BT** je bezdrátové zařízení určené k ovládání zařízení motorového prostoru:

- Ovládání zámku kapoty, sirény, blokování motoru vozu, digitální ovládání nezávislého topení Eberspacher Hydronic 1/2/3 a Webasto ThermoTop Evo;

- Stav teploty, nezávislého topení, hlídaná zóna «Kapota».

2.4GHz RÁDIOVÉ ROZHŘANÍ (BLE 4.2) | VESTAVĚNÉ RELÉ (NC) | POHYBOVÉ SENZORY |  
VSTUP SNÍMAČE KAPOTY | EXTERNÍ TEPLOTNÍ SENZOR | VÝSTUPY: SIRÉNA, ZÁMEK KAPOTY |  
OVLÁDÁNÍ NEZÁVISLEHO TOPENÍ (LIN) | IP65



**Piezo siréna PS-331 BT** je bezdrátové zařízení pro zvukovou signalizaci a kontrolu motorového prostoru:

- Kontrola spojení s řídicí jednotkou;
- Teplotní senzor, hlídaná zóna "Kapota".

AKUSTICKÝ TLAK 105-118 dB | 2.4GHz (BLE 4.2) RÁDIOVÉ ROZHŘANÍ |  
PROGRAMOVATELNÝ VSTUP "KAPOTA" | PROGRAMOVATELNÝ VÝSTUP | TEPLOTNÍ SENZOR |  
IP65

