

# 35998obd

## Univerzální autodiagnostika Autophix 9160 OBDII pro Jeep, Chrysler

### BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidel a/nebo diagnostického přístroje, přečtěte si nejprve tento návod k obsluze a při každé práci na vozidle dodržujte minimálně následující bezpečnostní opatření:

Automobilové testování vždy provádějte v bezpečném prostředí.

Nepokoušejte se obsluhovat nebo pozorovat nástroj při řízení vozidla. Obsluha nebo sledování nástroje způsobí rozptýlení řidiče a může způsobit smrtelnou nehodu.

Používejte bezpečnostní ochranu očí, která splňuje normy ANSI.

Provozujte vozidlo v dobře větraném pracovním prostoru: Výfukové plyny jsou jedovaté.

Zařadte převodovku PARKOVÁNÍ (u automatické převodovky) nebo NEUTRÁL (u manuální převodovky) a ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda.

Uchovávejte diagnostický přístroj suchý, čistý, bez oleje/vody nebo mastnoty. V případě potřeby použijte k čištění vnějšku přístroje jemný čisticí prostředek na čistém hadříku.

### O 359996obd

#### 1. Pokrytí vozidel

1) 35996obd funguje na většině vozidel vyrobených po roce 1996 kompatibilních s OBDII, evropskými i asijskými modely.

#### 2) Kompatibilní s Chrysler:

Například Pacifica, 300, Town&Country, Grand Voyager, 200, Sebring, PT Cruiser, Aspen, Crossfire, 300M, Concorde, Intrepid, Prowler, LHS, Cirrus, New Yorker

#### 3) Kompatibilní s Dodge:

Například Durango, ProMaster City, Grand Caravan/Caravan, Challenger, Charger, Magnum, Neon, ProMaster, Ram 1000, RAM 1500, RAM 2500, Ram 3500 pickup, Ram 3500 Cab Podvozek, Ram 3500 Kabina Podvozek 10K, Ram 4500/5500, Ram (Mexiko), Journey, Freemont, Viper, Dart, Avenger, Routan, Caliber, Dakota, Nitro, Ram Truck, Raider, Stratus

#### 4) Kompatibilní s Jeep:

Například Compass, Cherokee, Grand Cherokee, Wrangler (JL), Renegade, Grand Comander, Gladiator, Patriot, Wrangler, Kompas/Patriot, Liberty, Commander

Podporuje většinu vozidel CHRYSLER s rozhraním OBD 16PIN 12V.

Nepodporuje rozhraní 6 PIN

## 2. Specifikace produktu

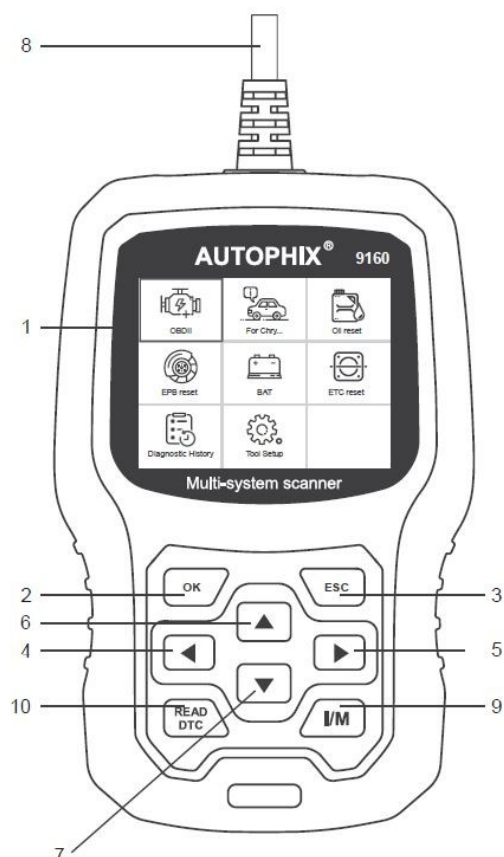
2.8 "LCD, 320 X 240 pixelů barevná obrazovka

Provozní napětí: 8V-18V

Provozní teplota: 0 °C-60 °C (32-140 °F)

Skladovací teplota: -20 °C -70 °C (4-158 °F)

## 3. Vzhled a popis tlačítek



1. LCD DISPLEJ – Indikuje výsledky testů. Podsvícený displej s rozlišením 320 x 240 pixelů
2. [OK] – Potvrdí výběr (nebo akci) z nabídky.
3. [ESC] – Zruší výběr (nebo akci) z menu nebo se vrátí do menu.
4. [VLEVO] TLAČÍTKO SCROLL – v režimu menu přes menu a položky podnabídky se přesunete doleva, při posouvání v datovém rozhraní lze pomocí levého tlačítka přesunout na poslední obrazovku .
5. [VPRAVO] TLAČÍTKO SCROLL – V režimu menu přes menu a položky podnabídky se přesunete doprava, při posouvání v datovém rozhraní lze pomocí pravého tlačítka přesunout na další obrazovku .
6. [NAHORU] TLAČÍTKO SCROLL – v režimu menu přes položku menu a podnabídky se posouvá nahoru. Při načítání dat pro více než 1 obrazovku se přesunete na předchozí obrazovku pro více dat.

7. [DOLŮ] TLAČÍTKO SCROLL – V režimu menu se položka menu a podnabídky přesune dolů. Při načítání dat více než jedné obrazovky, se přesunete dolů na další obrazovku pro více dat.
8. OBD-16PIN CONNECTOR – Připojí diagnostický přístroj ke konektoru DLC (Data Link Connector) vozidla (OBD2).
9. Tlačítko [I/M] – Rychlá kontrola připravenosti na emise a ověření jízdního cyklu.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAI	⊘	EGR	⊘

Poznánky:

MIL Žlutá - Palubní kontrolka MIL svítí  
 MIL Šedá - Palubní kontrolka MIL vypnutá

- nepodporováno

- kompletní

- nekompletní

10. Tlačítko [READ DTC] – Rychlé načtení chybových kódů vozidla.

## 1. Připojení 35998obd

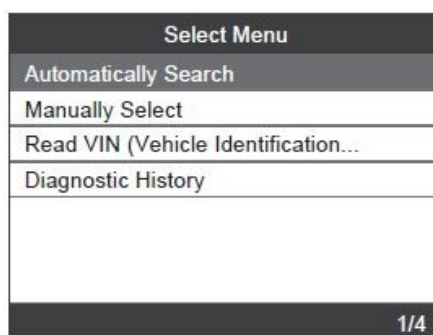
1. Vyhledejte 16pinový konektor (DLC) ve vozidle.
- 1.1 Zapněte zapalování.
- 1.2 Připojte 35998obd

## 2. Funkce 35998obd

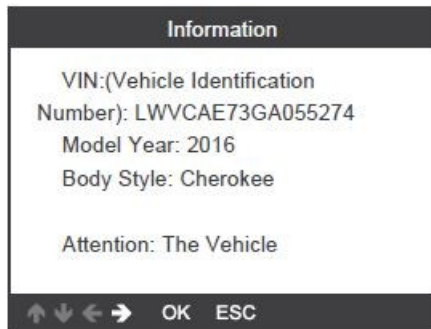
### 2.1 Pro Chrysler

Tento produkt testuje především vozidla Chrysler, Dodge a Jeep. Pojdme vzít Chrysler jako příklad pro analýzu obecných funkcí produktu.

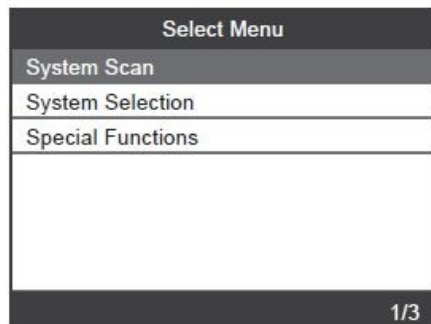
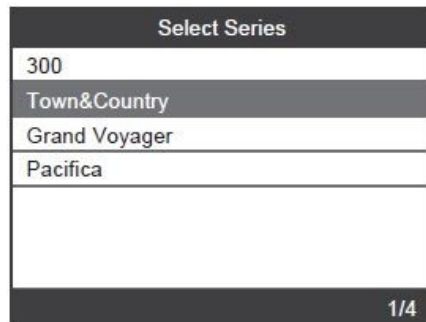
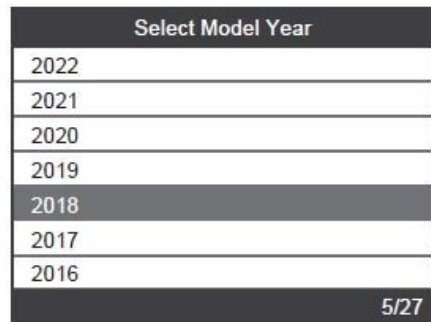
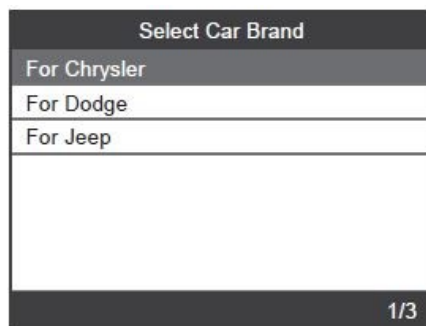
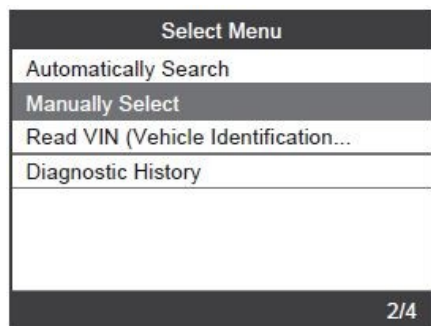
Vyberte [For Chrysler], zobrazí se následovně:



- 2.1.1 Pokračujte stisknutím [OK], poté stisknutím [Automatically Search] zobrazí se následující rozhraní:



Vyberte [Manually Select], zákazník si musí zvolit značku auta a vybrat modelový rok a také vybrat řadu.



2.1.2 Stiskněte [System Scan], zobrazí se následující:

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions
1/3

Scanning ... [85%]
ESM (Electronic Shifter Mo... OK
PAM (Park Assist Module) OK
EPS (Electronic Power Ste... OK
CSWM (Comfort Seat Wheel
11/11

Scanning ... [100%]
ESM (Electronic Shifter Mo... OK
PAM (Park Assist Module) OK
EPS (Electronic Power Ste... OK
EPB (Electrical Parking Bra... 1
ESL (Electronic Steering L... 1
SCCM (Steering Column Con
13/13

Stiskněte [System Selection], zobrazí se následující:

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions
2/3

Select System Diagnose
PCM (Powertrain Control Module)
TCM (Transmission Control Mo...
ABS (Anti-lock Braking System)
SRS (Supplemental Inflatable R...
BCM (Body Control Module - TI...
CCN (Cabin Compartment Node...
WCM (Wireless Control Module)...
1/15

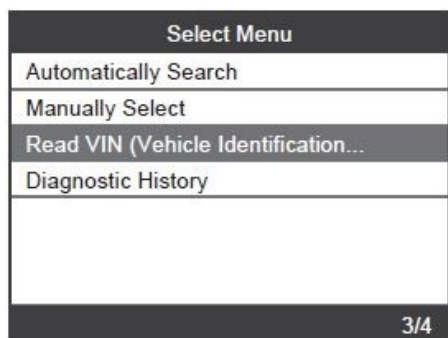
Stiskněte [Special Function], zobrazí se následovně:

Select Menu
System Scan
System Selection
Special Functions
3/3

Special Functions
Learn ETC
Program Left Front Tire Senso...
Program Left Rear Tire Sensor...
Program Right Front Tire Senso...
Program Right Rear Tire Sensor...
Program Spare Tire Sensor ID
DPF (Diesel Particulate Filter) R...
1/8

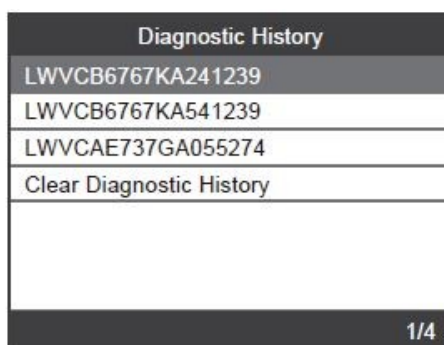
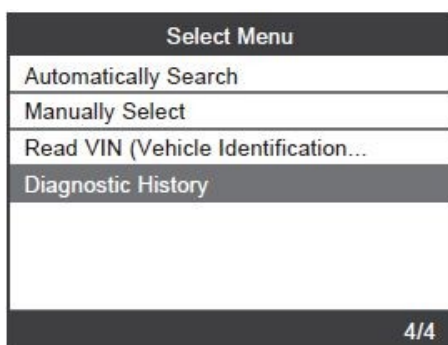
**Poznámka: Speciální funkce podporované různými modely jsou rozdílné.**

2.1.3 Zobrazení VIN čísla (Vehicle Identification Number), přidejte VIN informační displej pro usnadnění zpětné vazby od zákazníků.



#### 2.1.4 Historie diagnostiky

Uložte data vozidla ve formě VIN. Uložit můžete až 3 vozidla v historii. Můžete přímo zvolit vozidla v historii vozidel, aniž byste jej museli ručně znovu vybírat.



#### Poznámka:

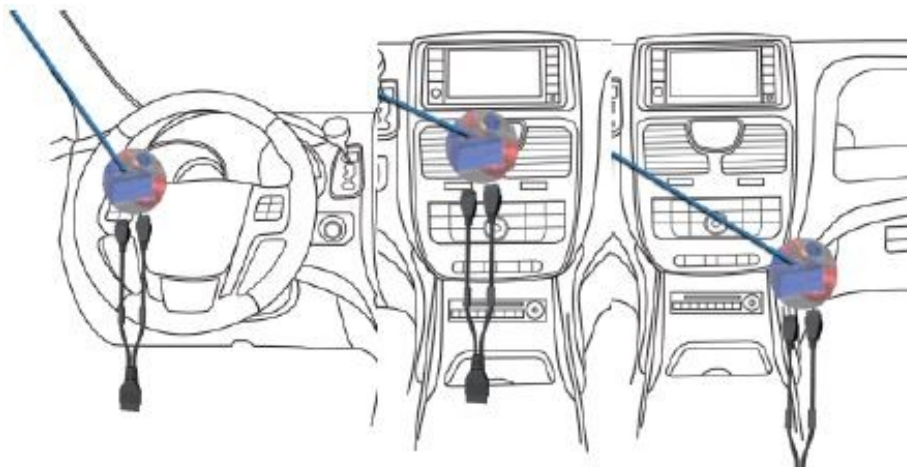
Zapojení adaptéru konektoru 8+12PIN:

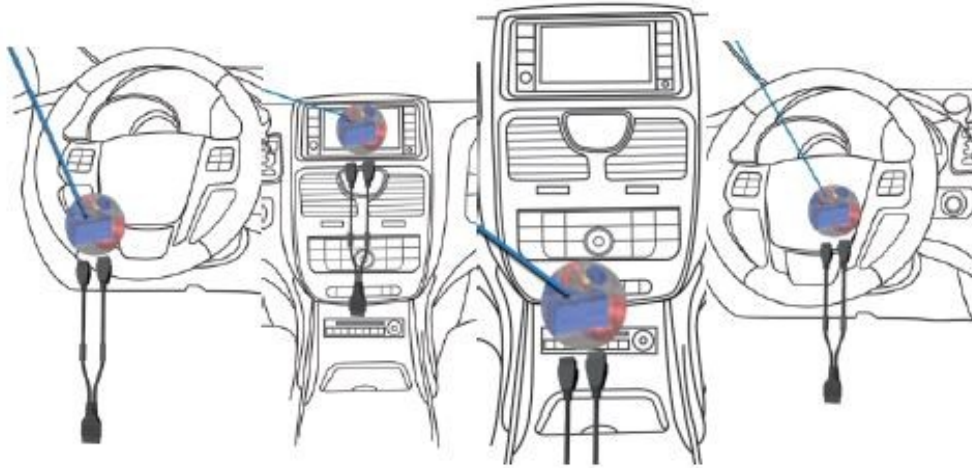
Pokud je vozidlo vyrobeno po roce 2018, je zpravidla vybaveno jednotkou Gateway. Je nutné použít 8+12PIN redukci adaptéru konektoru pro provádění plnohodnotné diagnostiky.

Jinak je možné pouze funkce čtení chybových kódů, čtení informace o verzi a čtení datových toků.

Použití adaptéru 8+12PIN konektoru:

Jednotka Gateway musí být odpojena a 8PIN a 12PIN rozhraní konektoru se připojí ke konektorům 8PIN a 12PIN ke byla původně připojena jednotka Gateway. Připojte 16PIN rozhraní konektoru diagnostického zařízení. Po připojení diagnostiky lze použít pro plně funkční diagnostiku. Běžná umístění jednotky Gateway jsou následující:





### Diagnostika chybových kódů vozidla s pomocí adaptéru:

Vzhledem k tomu, že jednotka Gateway musí být odpojena, aby bylo možné použít adaptér pro diagnostiku, naskenujte všechny chybové kódy vozidla pomocí diagnostického zařízení a zcela jistě najdete mnoho chyb souvisejících s odpojenou jednotkou Gateway. Tyto chybové kódy lze vymazat pomocí diagnostického zařízení při vypnutém zapalování. Poté, co máte diagnostikovány všechny závady, ještě před připojením jednotky Gateway zpět do vozidla, použijte diagnostické zařízení k vymazání chybových kódů souvisejících s jednotkou Gateway.

Tento diagnostický přístroj má funkci mazání jedním tlačítkem.

Konkrétně, jak je znázorněno na obrázku níže:

Select System Diagnose	
Erase All Systems DTCs	
PCM (Powertrain Control M...	1
TCM (Transmission Control...	1
ABS (Anti-lock Braking Sys...	1
SRS (Supplemental Inflatabl...	1
BCM (Body Control Module ...	1
IPC (Instrument Panel Clust...	OK
1/14	

Select System Diagnose	
/TPMS (Radio Frequency Hu	OK
ESM (Electronic Shifter Mo...	1
PAM (Park Assist Module)	OK
EPS (Electronic Power Ste...	OK
EPB (Electrical Parking Bra...	1
ESL (Electronic Steering L...	1
SCCM (Steering Column Co...	1
8/14	

Select System Diagnose
7%
<div style="width: 10%; height: 10px; background-color: gray; margin: 0 auto;"></div>
TCM (Transmission Control Module)
↑ ↓ ← → OK ESC

Select System Diagnose
53%
<div style="width: 50%; height: 10px; background-color: gray; margin: 0 auto;"></div>
ESM (Electronic Shifter Module)
↑ ↓ ← → OK ESC

Select System Diagnose	
Erase All Systems DTCs	
PCM (Powertrain Control M...	OK
TCM (Transmission Control...	OK
ABS (Anti-lock Braking Sys...	OK
SRS (Supplemental Inflatabl...	OK
BCM (Body Control Module ...	OK
IPC (Instrument Panel Clust...	OK
1/14	

Select System Diagnose	
FH/TPMS (Radio Frequency	OK
ESM (Electronic Shifter Mo...	OK
PAM (Park Assist Module)	OK
EPS (Electronic Power Ste...	OK
EPB (Electrical Parking Bra...	OK
ESL (Electronic Steering L...	OK
SCCM (Steering Column Co...	OK
8/14	

## 2.2 Speciální funkce

Běžně používané speciální funkce jsou následující:

- Přizpůsobení ETC
- ABS odvzdušnění brzd
- Úhel řízení
- Reset EGR
- EPB Výměna brzdových destiček
- Reset olejového intervalu
- Nastavení množství vstřikovačů
- Regenerace DPF
- Adaptivní reset TCM
- Reset TPMS

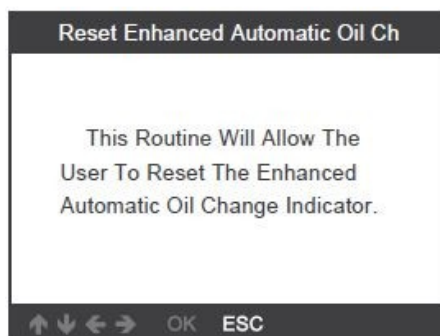
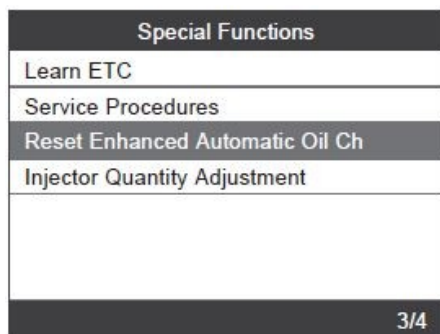
Níže vybereme dvě speciální funkce a vysvětlíme je podrobně.

### 2.2.1 Resetování olejového intervalu

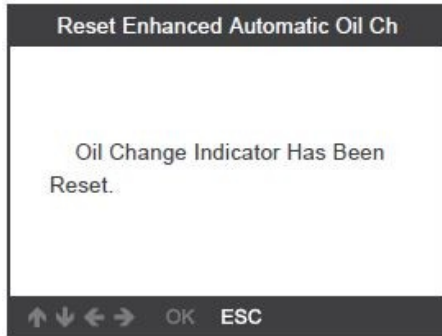
Stiskněte [Special Functions] a přejděte na [Oil Reset]

Dokončete podle pokynů na rozhraní.

Konkrétní kroky jsou následující:





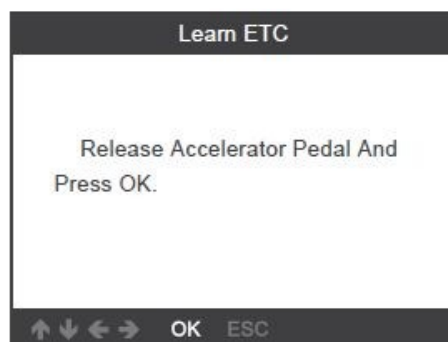
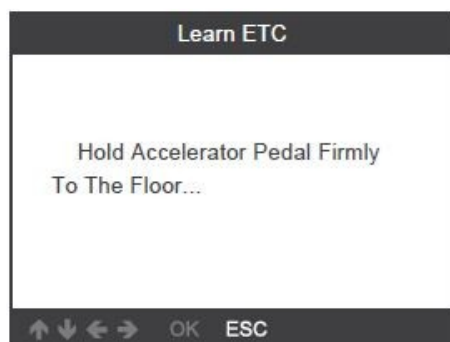
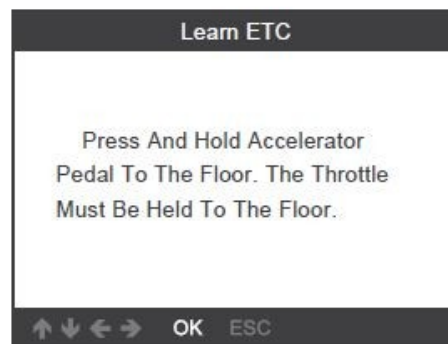
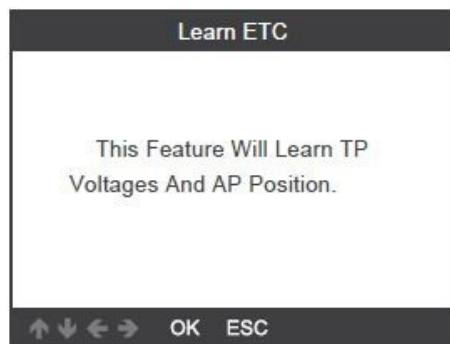
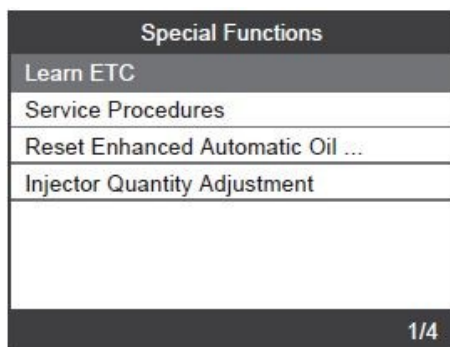


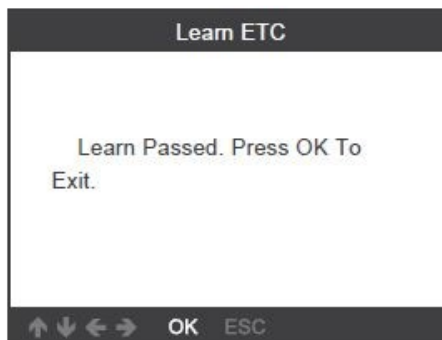
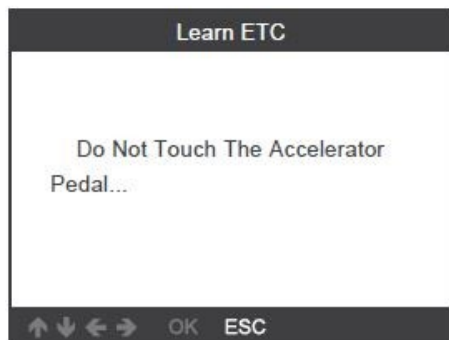
**Poznámka:** Výše uvedené je hlavním obsahem resetu olejového intervalu; postupujte prosím podle výše uvedených kroků.

### 2.2.1 Přizpůsobení škrtkící klapky (ETC)

Stiskněte [Special functions] a přejděte na [Learn ETC]

Postupujte podle pokynů na rozhraní a dokončete přizpůsobení škrtkící klapky. Konkrétní kroky jsou znázorněny na obrázku níže:





**Poznámka: Speciální funkce každého modelu se liší, postupujte prosím podle aktuální situace.**

## 3. Systém OBDII

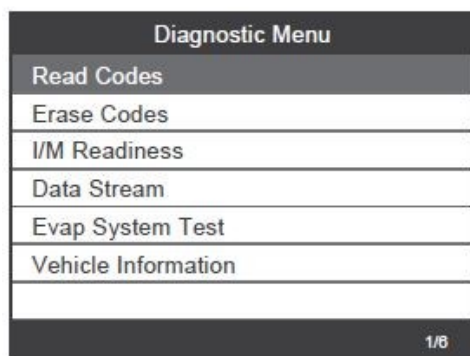
### 3.1 Čtení kódů

Uložené chybové kódy jsou také známé jako „pevné kódy“ nebo „trvalé“. Tyto kódy způsobí, že řídicí modul rozsvítí kontrolku nesprávné funkce (MIL) při poruše související s emisemi.

Čekající kódy se také označují jako „kódy zrání“ resp. „nepřetržité monitorovací kódy“.

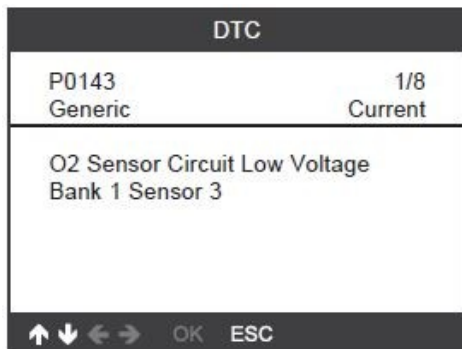
Indikuje problém, který řídicí modul detekoval v aktuálním nebo posledním jízdním cyklu, ale není to vážná závada. Tyto chybové kódy nerozsvítí kontrolku poruchy, a kódy budou vymazány z paměti, pokud nedojde k selhání během následujícího zahřívacího období.

1) Pomocí tlačítka NAHORU/DOLŮ vyberte [Read Codes] z nabídky a stiskněte [OK].



Pokud nejsou k dispozici žádné diagnostické poruchové kódy, zobrazí se na displeji "No (pending) codes are stored in the module!" Počkejte pár sekund nebo stiskněte libovolnou klávesu pro návrat do diagnostického menu.

2) Prohlédněte si na obrazovce DTC (chybové kódy) a jejich definice.

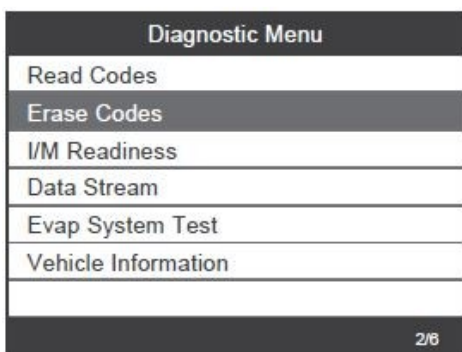


Číslo řídicího modulu, sekvence kódů DTC, celkový počet detekovaných kódů a typ kódů (obecný nebo specifický výrobce) bude uveden vpravo nahoře v rohu displeje.

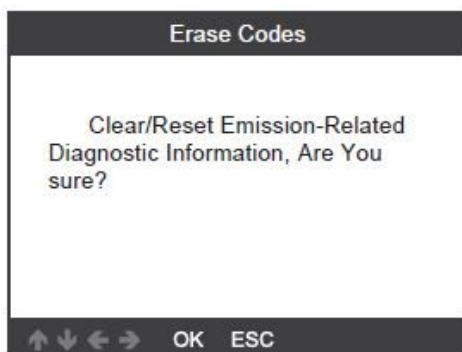
### 3.2 Vymazání chybových kódů

Poznámky: Tato funkce se provádí při vypnutém motoru. Nespouštějte motor. Před provedením této funkce nezapomeňte načíst a zaznamenat chybové kódy. Po vymazání, by jste měli načíst chybové kódy ještě jednou, zapněte zapalování a znovu načtěte kódy. Pokud stále existují některé chybové kódy, najděte prosím nejprve příčinu která způsobila chybový kód a poté vyřešte problém. Nyní mohou být chybové kódy vymazány.

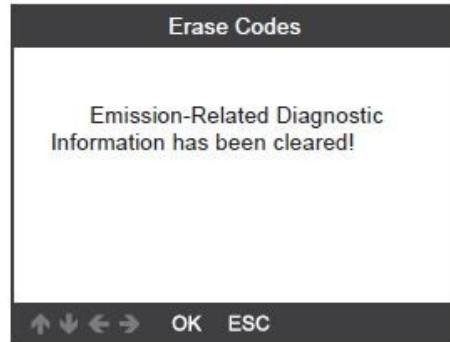
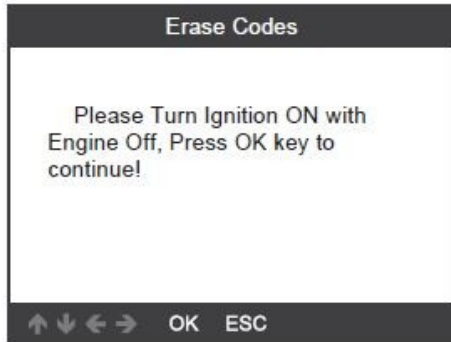
1) Pomocí tlačítek NAHORU/DOLŮ vyberte možnost [Erase Codes] z nabídky a stiskněte [OK].



2) Zobrazí se varovná zpráva s žádostí o potvrzení.



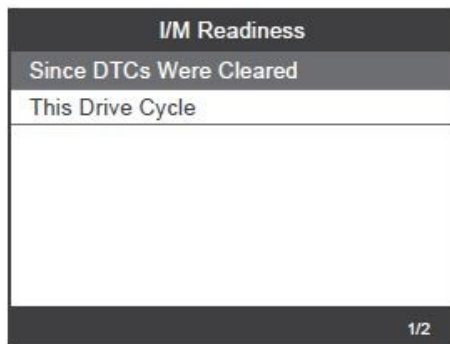
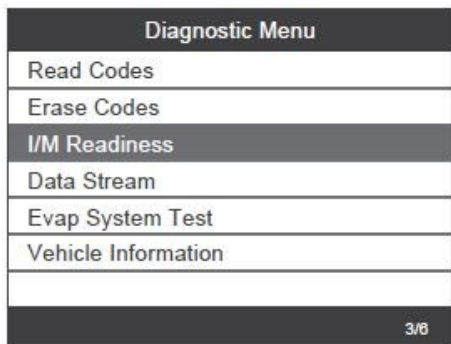
3) Stiskněte [OK] pro potvrzení.



### 3.3 Přípravenost I/M

I/M odkazuje na inspekci a údržbu, která je uzákoněna aby vláda splnila federální standardy čistého ovzduší. I/M Přípravenost udává, zda s různými emisemi systémy ve vozidle fungují správně a jsou připraveny pro zkoušky inspekce a údržby. Lze také použít funkci I/M ready Monitor Status (po provedení opravy závady), abyste potvrdili, že oprava byla provedena správně a/nebo zkontrolovat Monitor stav běhu.

Pomocí tlačítek NAHORU/DOLŮ vyberte z nabídky možnost [I/M Readiness] a stiskněte [OK].

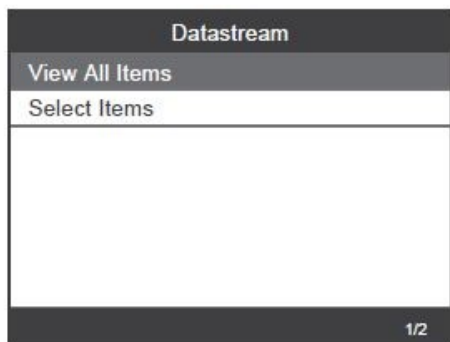
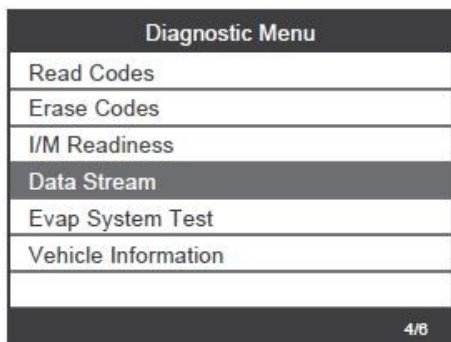


### 3.4 Datový tok

Nástroj OBDII Scan Tool je speciální diagnostický nástroj, který komunikuje s počítačem vozidla. Nástroj Scan Tool vám umožňuje zobrazit živá data „v reálném čase“. Tyto informace zahrnují hodnotu (volty, otáčky za minutu, teplota, rychlost atd.) a informace o stavu systému (otevřená smyčka, uzavřená smyčka, stav palivového systému atd.) generované různými senzory, spínači a akčními členy vozidla.

Pomocí tlačítka NAHORU/DOLŮ vyberte položku [Data Stream] z nabídky a stiskněte [OK].

Zobrazí se následující:

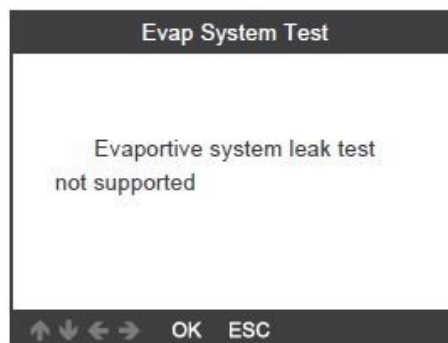
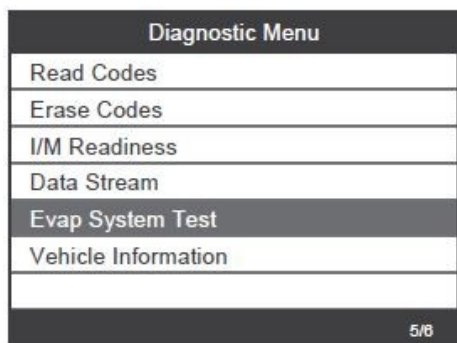


### 3.5 Test těsnosti odpařování

Tato funkce umožňuje vytvořit podmínky potřebné k provedení testu těsnosti odpařovacího systému, ale ve skutečnosti test neprovádí.

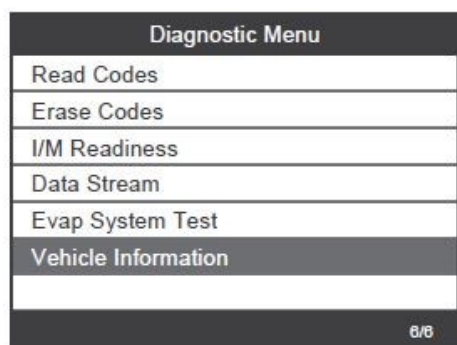
Výrobce vozidla je odpovědný za určení kritéria pro automatické zastavení testu.

Před provedením této funkce prosím zkontrolujte vozidlo dle servisního návodu k opravě k určení nezbytných postupů.



### 3.6 Informace o vozidle

Vyberte [Vehicle Information] a stiskněte [OK], zobrazí se obrazovka s informacemi, jako je VIN (Vehicle Identification Number), CID (Calibration ID) a CVN (Calibration Verification Number).

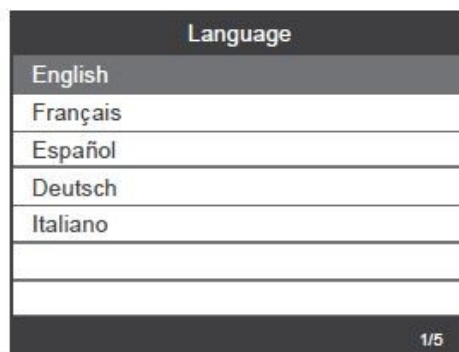
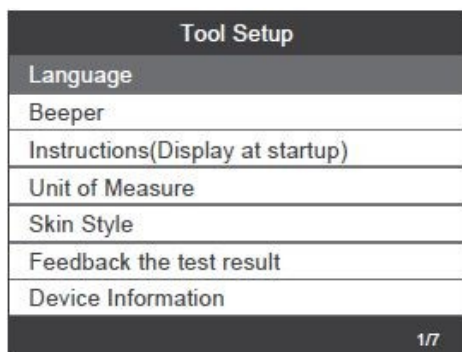


## 4. Nastavení přístroje

### 4.1 Jazyk

Vyberte [Language] a zobrazí se následovně:

Jazyky rozhraní: angličtina, francouzština, němčina, španělština, ruština, portugalská, švédština, finština, norština, dánština, italština, čeština.



#### 4.2 Akustická signalizace

Zvolte [Beeper] a zobrazí se následovně:

Tool Setup
Language
<b>Beeper</b>
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

2/7

Beeper
<b>OFF</b>
ON

1/2

#### 4.3 Pokyny (zobrazení při spuštění)

Zvolte [Instructions(Display at startup)] a zobrazí se následovně:

Tool Setup
Language
Beeper
<b>Instructions(Display at startup)</b>
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

3/7

Instructions(Display at startup)
<b>OFF</b>
ON

1/2

#### 4.4 Měrná jednotka

Vyberte [unit of Measure] a zobrazí se následovně:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
<b>Unit of Measure</b>
Skin Style
Feedback the test result
Device Information

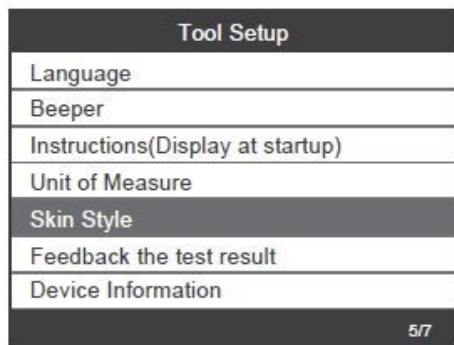
4/7

Unit of measure
<b>Metric</b>
Imperial

1/2

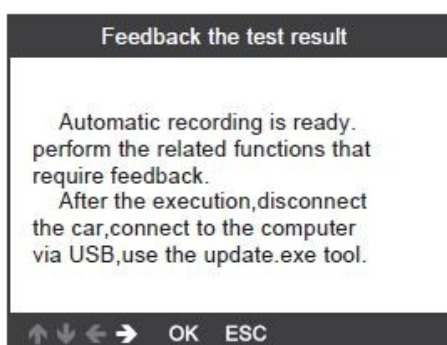
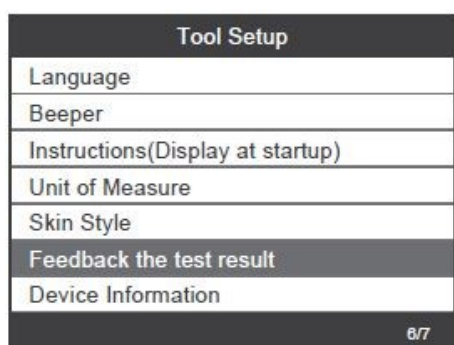
#### 4.5 Styl vzhledu

Vyberte [Skin Style] a zobrazí se následovně:



#### 4.6 Zpětná vazba k výsledku testu

1. Pokud se zobrazí chyba spojení s vozidlem nebo jiný problém během diagnostiky, použijte prosím funkci zpětné vazby. Vyberte [Feedback The test result] a zobrazí se následovně:



Další: Stiskněte několikrát tlačítko [ ESC ] a vraťte se do hlavní nabídky.

2. Například: Selhání resetu servisního interval výměny oleje

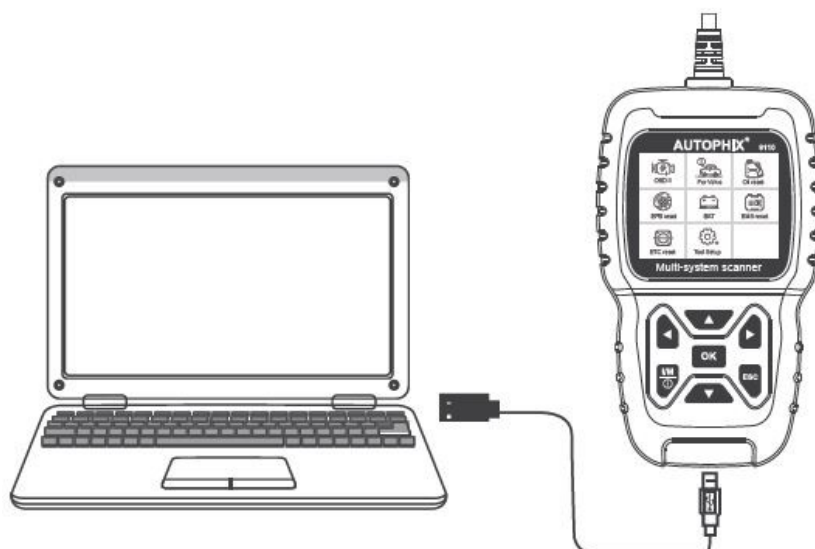
Zadejte možnost [Oil reset] a proveďte znovu Oil reset (tento krok je velmi důležitý).

Poznámka: Udržujte nástroj ve spojení s vozidlem ve výše uvedených krocích.

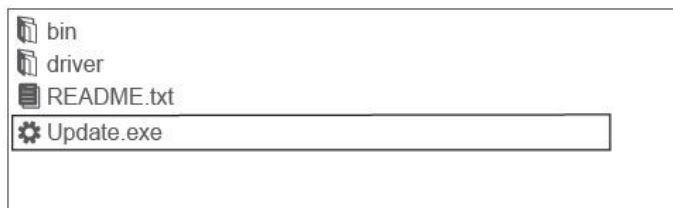
3. Po provedení resetu servisního interval odpojte od auta.

4. Přeneste data do počítače a vygenerujte soubor zpětné vazby (potřebujete stáhnout soubor aktualizace do počítače ze stránek AUTOPHIX).

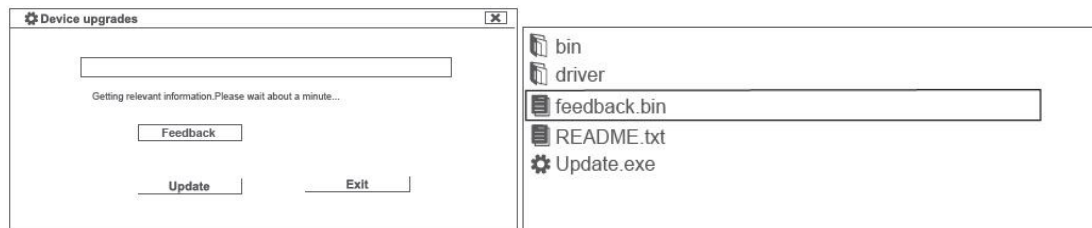
Zařízení je připojeno k počítači pomocí kabelu USB.



Zvolte soubor "Aktualizovat" a zobrazí se následujícím způsobem:



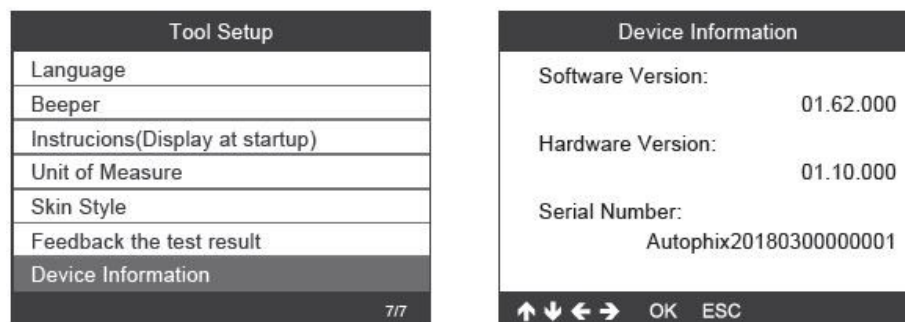
Klikněte na "Zpětná vazba" a zobrazí se následovně:



Prosím pošlete soubor feedback.bin na adresu support@autophix.com.

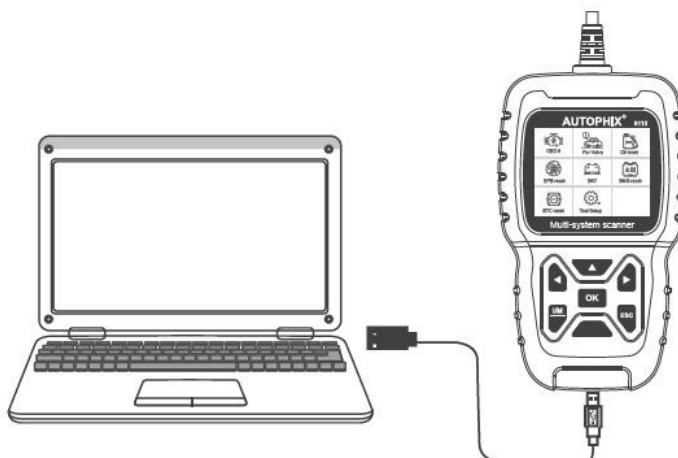
#### 4.7 Informace o zařízení

Vyberte Informace o zařízení a zobrazí se následovně:



## 5. Aktualizace

1. Stáhněte si aktualizací software.
2. Připojte zařízení k počítači přes USB kabel



3. Aktualizaci softwaru podporuje pouze Windows 7/8/10/11.



\* Klikněte na "install driver.bat" v souborech ovladače pro instalaci ovladač, pokud je počítačový systém Windows 7.

## 6. Záruka

Naše společnost poskytuje zákazníkům záruku 24 měsíců od data nákupu. Viz naše záruční a smluvní podmínky.

## 7. Servisní postupy

Máte-li jakékoli dotazy, obraťte se na místní prodejnu, distributora nebo navštivte naše webové stránky [www.autophix.com](http://www.autophix.com).

Pokud bude nutné skenovací přístroj zaslat k opravě, obraťte se na místního distributora pro více informací.

AUTOPHIX TECH CO.,LTD

Address: Floor4, Building2, Jinxicheng Industry park, Longhua District, Shenzhen China.

Phone: 0755-8528-1258

E-mail: [support@autophix.com](mailto:support@autophix.com)

Webová stránka: [www.autophix.com](http://www.autophix.com)

VAROVÁNÍ: Výrobek nerozebírejte. V případě, že výrobek rozeberete, tak již nebude možné uplatnit záruku. Tento výrobek není dětská hračka, uložte jej mimo dosah dětí, stejně tak i obalový materiál.

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10

