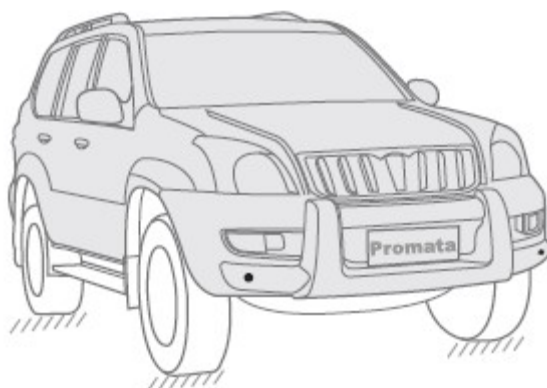


PZ 07

Sledování rychlosti vozidla (speed sensor) pro parkovací systém



Montážní a uživatelská příručka

Před prvním použitím si přečtěte tuto uživatelskou příručku
a ponechte si ji pro případ potřeby.

Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.

Nesprávným zapojením může dojít k poškození vozidla nebo systému.

Obsah

Úvodní informace	2
Výhody použití systému	2
Upozornění k používání	2
Obsah balení a montážní nářadí	3
Bezpečnostní upozornění k montáži	3
Řídící jednotka	4
Údržba řídicí jednotky	5
Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti	5
Popis a montáž řídicí jednotky	5
Technické parametry	6
Záruční podmínky	6

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu funkcí výrobku bez předchozího upozornění.

Úvodní informace

Doporučené použití

Tento systém sledování rychlosti vozidla (Speed sensor) představuje rozšíření parkovacího systému a je kompatibilní se všemi předními parkovacími senzory.

Systém zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti měřené tachometrem vozidla (signál Speed pulse).

Systém je určen k montáži do vozidla.

Technický popis

Řídící jednotka systému je připojena k vodiči, který přenáší údaje o rychlosti vozidla (Speed pulse) a dále k parkovacímu systému. Parkovací systém bude následně automaticky spuštěn, pokud rychlost poklesne pod nastavenou hodnotu.

Výhody použití systému

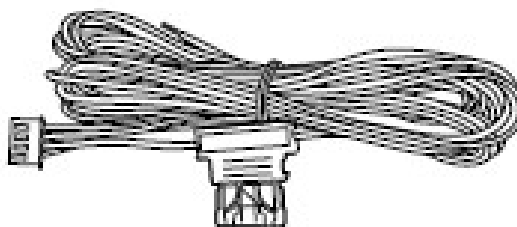
1. Parkovací senzory v přední části vozidla budou spouštěny automaticky.
2. Zvýšení bezpečnosti provozu.
3. Snadné použití.

Upozornění k používání

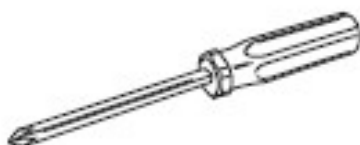
1. Systém je určen k montáži do vozidel, která využívají palubní napětí 12 V DC.
2. Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.
3. Pokud je zapotřebí vodič prodloužit, použijte vodič o stejných parametrech.
4. Po dokončení montáže proveďte testování.
5. Systém nabízí několik režimů.

Obsah balení a montážní nářadí

Obsah balení



Montážní nářadí



Bezpečnostní upozornění k montáži

Během montáže dbejte všech bezpečnostních instrukcí, které jsou dány výrobcem vozidla a servisním střediskem.

Upozornění

Aby byla vyloučena možnost vzniku elektrického zkratu během montáže, vždy před zahájením montáže odpojte zápornou svorku baterie (resp. baterií).

Dále dbejte na správné a precizní zapojení všech vodičů. Nesprávný zapojením by mohlo dojít například ke vznícení vodičů, spuštění airbagu, nebo poškození elektrické instalace vozidla a dalších zařízení.

Dbejte následujících pokynů:

K připojení napájení a dalších vodičů využívejte pouze izolované konektory. Nepoužívejte plastové koncovky. Při připojování vodičů použijte krimpovací nářadí.

Záporný pól napájení připojte prostřednictvím montážního oka ke kastli vozidla, přičemž dbejte na kvalitní a vodivé propojení.

Řídící jednotka

Řídící jednotka systému zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti vozidla pod nastavenou úroveň. Řídící jednotka nabízí několik režimů – viz dále. Při spuštění řídicí jednotky bude svítit červená LED dioda.

Režimy řídicí jednotky

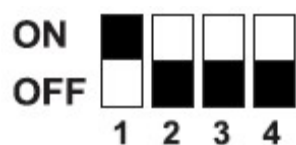
Jakmile rychlost vozidla poklesne pod nastavenou úroveň, dojde ke spuštění řídicí jednotky. Dle nastavení přepínačů bude spuštěn příslušný režim:

Režim 1



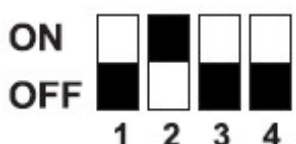
Jakmile vozidlo zastaví, řídicí jednotka se ihned vypne.

Režim 2



Řídící jednotka zůstane spuštěna ještě 10 sekund po zastavení vozidla.

Režim 3



Řídící jednotka zůstane spuštěna, i když vozidlo zastaví.

Nastavení

Aby parkovací systém fungoval správně, je vhodné nastavit limitní rychlost přibližně 5 km/hod (rychlost chůze). Postupujte následujícím způsobem:

1. Nastartujte vozidlo a jeďte přibližně rychlostí chůze.
2. Stiskněte tlačítko MEMORY.
3. Aktuální rychlost bude uložena jako limitní – jakmile vozidlo pojede pod touto rychlostí, rozsvítí se LED dioda a bude spuštěna příslušná funkce.

Údržba řídicí jednotky

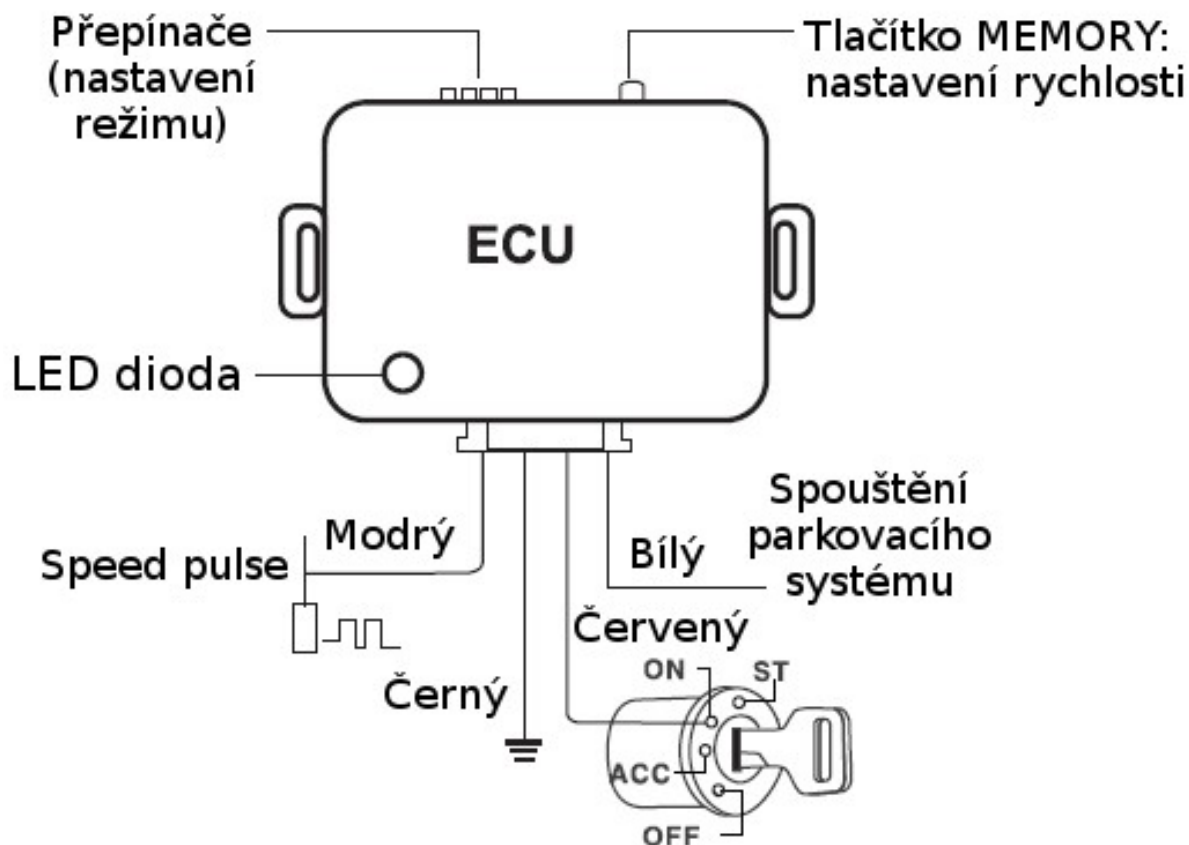
Řídicí jednotky se nedotýkejte ostrými nebo tvrdými předměty.

Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti

Likvidaci řídicí jednotky po skočení životnosti proveďte dle platných zákonů a vyhlášek o elektroodpadu.

Obal odložte do příslušných kontejnerů na recyklovatelný odpad.

Popis a montáž řídicí jednotky



Umístění jednotky

Při výběru vhodného místa pro řídicí jednotku vezměte v úvahu také délku přívodních vodičů.

Řídicí jednotku je doporučeno umístit do blízkosti (pod) palubní desku.

Připojení jednotky

1. Červený vodič připojte k zapalování – ACC ON.
2. Záporný vodič připojte na zem – kastli vozidla.
3. Modrý vodič připojte k vodiči „speed pulse“ – analogový údaj o rychlosti vozidla.
4. Bílý vodič připojte k parkovacího systému.

Technické parametry

Rozsah napájecích napětí	9 až 16 V DC
Frekvenční rozsah	10 Hz až 100 kHz
Napětí signálu	3,5 až 15 V
Rozsah pracovních teplot	-40° až +80° C
Hmotnost	cca 93,6 gramu
Rozměry	cca 90 x 60 x 25 mm

Záruční podmínky

Na jednotku se vztahuje záruka po dobu jednoho roku od zakoupení na závady způsobené vadou materiálu nebo zpracování. Záruku lze uplatnit pouze s předložením záruční karty (viz níže). Záruka není přenosná.

Nárok na záruku zaniká v následujících případech:

1. Není vyplněna záruční karta.
2. Jednotka byla rozebrána, pozměněna nebo používána v rozporu s účelem využití.
3. Jednotka byla poškozena nárazem, vodou, nesprávným zapojením nebo používáním.

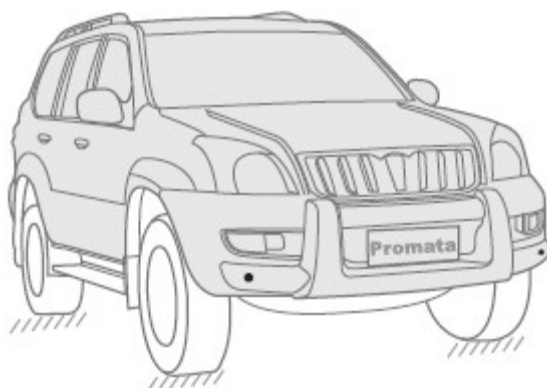
Záruka se nevztahuje na práci a poškození způsobená montáží nebo demontáží jednotky.

Záruční karta

Jméno:
Telefon:
Registrační značka vozidla:
Sériové číslo jednotky:
Datum montáže:
Název a podpis prodejce:

PZ 07

Sledování rychlosti vozidla (speed sensor) pro parkovací systém



Montážní a uživatelská příručka

Před prvním použitím si přečtěte tuto uživatelskou příručku
a ponechte si ji pro případ potřeby.

Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.

Nesprávným zapojením může dojít k poškození vozidla nebo systému.

Obsah

Úvodní informace	2
Výhody použití systému	2
Upozornění k používání	2
Obsah balení a montážní nářadí	3
Bezpečnostní upozornění k montáži	3
Řídící jednotka	4
Údržba řídicí jednotky	5
Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti	5
Popis a montáž řídicí jednotky	5
Technické parametry	6
Záruční podmínky	6

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu funkcí výrobku bez předchozího upozornění.

Úvodní informace

Doporučené použití

Tento systém sledování rychlosti vozidla (Speed sensor) představuje rozšíření parkovacího systému a je kompatibilní se všemi předními parkovacími senzory.

Systém zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti měřené tachometrem vozidla (signál Speed pulse).

Systém je určen k montáži do vozidla.

Technický popis

Řídící jednotka systému je připojena k vodiči, který přenáší údaje o rychlosti vozidla (Speed pulse) a dále k parkovacímu systému. Parkovací systém bude následně automaticky spuštěn, pokud rychlost poklesne pod nastavenou hodnotu.

Výhody použití systému

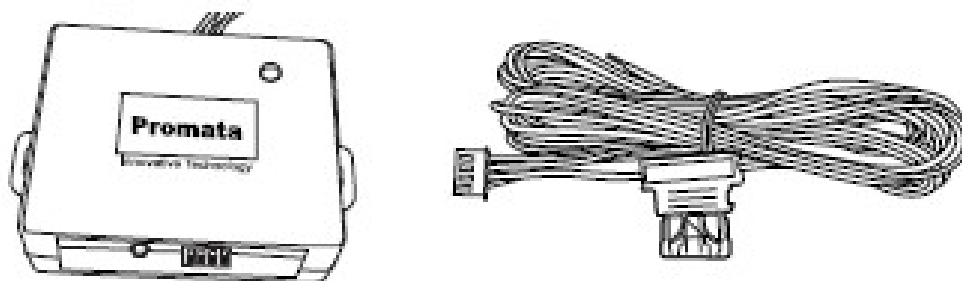
1. Parkovací senzory v přední části vozidla budou spouštěny automaticky.
2. Zvýšení bezpečnosti provozu.
3. Snadné použití.

Upozornění k používání

1. Systém je určen k montáži do vozidel, která využívají palubní napětí 12 V DC.
2. Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.
3. Pokud je zapotřebí vodič prodloužit, použijte vodič o stejných parametrech.
4. Po dokončení montáže proveďte testování.
5. Systém nabízí několik režimů.

Obsah balení a montážní nářadí

Obsah balení



Montážní nářadí



Bezpečnostní upozornění k montáži

Během montáže dbejte všech bezpečnostních instrukcí, které jsou dány výrobcem vozidla a servisním střediskem.

Upozornění

Aby byla vyloučena možnost vzniku elektrického zkratu během montáže, vždy před zahájením montáže odpojte zápornou svorku baterie (resp. baterií).

Dále dbejte na správné a precizní zapojení všech vodičů. Nesprávný zapojením by mohlo dojít například ke vznícení vodičů, spuštění airbagu, nebo poškození elektrické instalace vozidla a dalších zařízení.

Dbejte následujících pokynů:

K připojení napájení a dalších vodičů využívejte pouze izolované konektory. Nepoužívejte plastové koncovky. Při připojování vodičů použijte krimpovací nářadí.

Záporný pól napájení připojte prostřednictvím montážního očka ke kastli vozidla, přičemž dbejte na kvalitní a vodivé propojení.

Řídící jednotka

Řídící jednotka systému zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti vozidla pod nastavenou úroveň. Řídící jednotka nabízí několik režimů – viz dále. Při spuštění řídicí jednotky bude svítit červená LED dioda.

Režimy řídicí jednotky

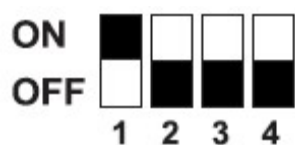
Jakmile rychlost vozidla poklesne pod nastavenou úroveň, dojde ke spuštění řídicí jednotky. Dle nastavení přepínačů bude spuštěn příslušný režim:

Režim 1



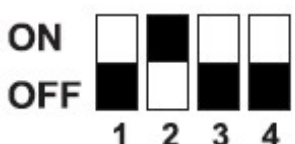
Jakmile vozidlo zastaví, řídicí jednotka se ihned vypne.

Režim 2



Řídící jednotka zůstane spuštěna ještě 10 sekund po zastavení vozidla.

Režim 3



Řídící jednotka zůstane spuštěna, i když vozidlo zastaví.

Nastavení

Aby parkovací systém fungoval správně, je vhodné nastavit limitní rychlost přibližně 5 km/hod (rychlost chůze). Postupujte následujícím způsobem:

1. Nastartujte vozidlo a jeďte přibližně rychlostí chůze.
2. Stiskněte tlačítko MEMORY.
3. Aktuální rychlost bude uložena jako limitní – jakmile vozidlo pojede pod touto rychlostí, rozsvítí se LED dioda a bude spuštěna příslušná funkce.

Údržba řídicí jednotky

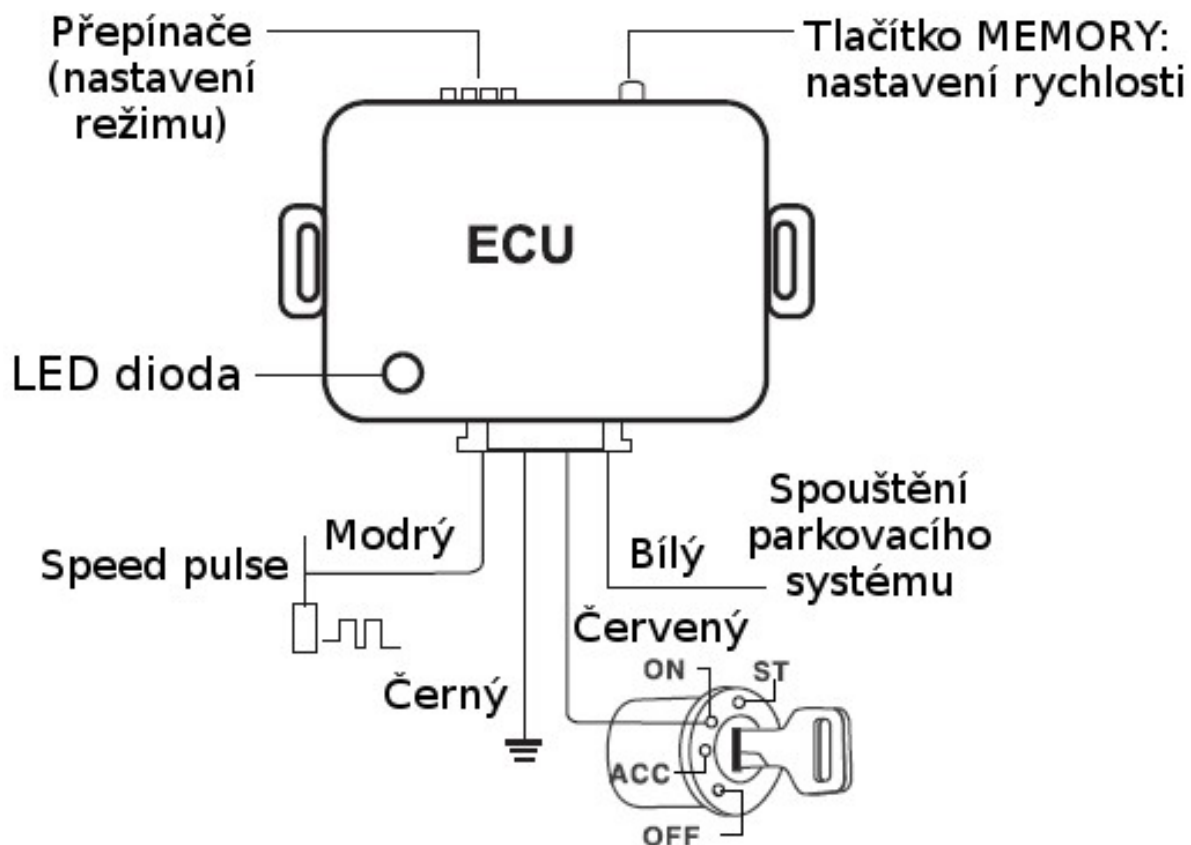
Řídicí jednotky se nedotýkejte ostrými nebo tvrdými předměty.

Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti

Likvidaci řídicí jednotky po skočení životnosti proveďte dle platných zákonů a vyhlášek o elektroodpadu.

Obal odložte do příslušných kontejnerů na recyklovatelný odpad.

Popis a montáž řídicí jednotky



Umístění jednotky

Při výběru vhodného místa pro řídicí jednotku vezměte v úvahu také délku přívodních vodičů.

Řídicí jednotku je doporučeno umístit do blízkosti (pod) palubní desku.

Připojení jednotky

1. Červený vodič připojte k zapalování – ACC ON.
2. Záporný vodič připojte na zem – kastli vozidla.
3. Modrý vodič připojte k vodiči „speed pulse“ – analogový údaj o rychlosti vozidla.
4. Bílý vodič připojte k parkovacího systému.

Technické parametry

Rozsah napájecích napětí	9 až 16 V DC
Frekvenční rozsah	10 Hz až 100 kHz
Napětí signálu	3,5 až 15 V
Rozsah pracovních teplot	-40° až +80° C
Hmotnost	cca 93,6 gramu
Rozměry	cca 90 x 60 x 25 mm

Záruční podmínky

Na jednotku se vztahuje záruka po dobu jednoho roku od zakoupení na závady způsobené vadou materiálu nebo zpracování. Záruku lze uplatnit pouze s předložením záruční karty (viz níže). Záruka není přenosná.

Nárok na záruku zaniká v následujících případech:

1. Není vyplněna záruční karta.
2. Jednotka byla rozebrána, pozměněna nebo používána v rozporu s účelem využití.
3. Jednotka byla poškozena nárazem, vodou, nesprávným zapojením nebo používáním.

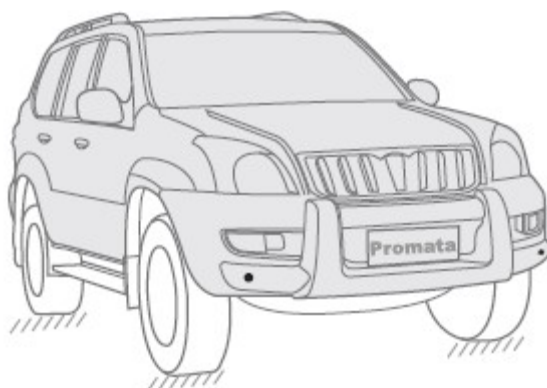
Záruka se nevztahuje na práci a poškození způsobená montáží nebo demontáží jednotky.

Záruční karta

Jméno:
Telefon:
Registrační značka vozidla:
Sériové číslo jednotky:
Datum montáže:
Název a podpis prodejce:

PZ 07

Sledování rychlosti vozidla (speed sensor) pro parkovací systém



Montážní a uživatelská příručka

Před prvním použitím si přečtěte tuto uživatelskou příručku
a ponechte si ji pro případ potřeby.

Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.

Nesprávným zapojením může dojít k poškození vozidla nebo systému.

Obsah

Úvodní informace	2
Výhody použití systému	2
Upozornění k používání	2
Obsah balení a montážní nářadí	3
Bezpečnostní upozornění k montáži	3
Řídící jednotka	4
Údržba řídicí jednotky	5
Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti	5
Popis a montáž řídicí jednotky	5
Technické parametry	6
Záruční podmínky	6

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu funkcí výrobku bez předchozího upozornění.

Úvodní informace

Doporučené použití

Tento systém sledování rychlosti vozidla (Speed sensor) představuje rozšíření parkovacího systému a je kompatibilní se všemi předními parkovacími senzory.

Systém zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti měřené tachometrem vozidla (signál Speed pulse).

Systém je určen k montáži do vozidla.

Technický popis

Řídící jednotka systému je připojena k vodiči, který přenáší údaje o rychlosti vozidla (Speed pulse) a dále k parkovacímu systému. Parkovací systém bude následně automaticky spuštěn, pokud rychlost poklesne pod nastavenou hodnotu.

Výhody použití systému

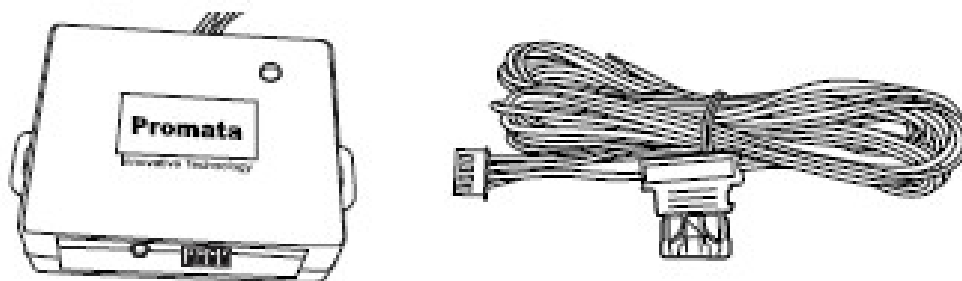
1. Parkovací senzory v přední části vozidla budou spouštěny automaticky.
2. Zvýšení bezpečnosti provozu.
3. Snadné použití.

Upozornění k používání

1. Systém je určen k montáži do vozidel, která využívají palubní napětí 12 V DC.
2. Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.
3. Pokud je zapotřebí vodič prodloužit, použijte vodič o stejných parametrech.
4. Po dokončení montáže proveďte testování.
5. Systém nabízí několik režimů.

Obsah balení a montážní nářadí

Obsah balení



Montážní nářadí



Bezpečnostní upozornění k montáži

Během montáže dbejte všech bezpečnostních instrukcí, které jsou dány výrobcem vozidla a servisním střediskem.

Upozornění

Aby byla vyloučena možnost vzniku elektrického zkratu během montáže, vždy před zahájením montáže odpojte zápornou svorku baterie (resp. baterií).

Dále dbejte na správné a precizní zapojení všech vodičů. Nesprávný zapojením by mohlo dojít například ke vznícení vodičů, spuštění airbagu, nebo poškození elektrické instalace vozidla a dalších zařízení.

Dbejte následujících pokynů:

K připojení napájení a dalších vodičů využívejte pouze izolované konektory. Nepoužívejte plastové koncovky. Při připojování vodičů použijte krimpovací nářadí.

Záporný pól napájení připojte prostřednictvím montážního očka ke kastli vozidla, přičemž dbejte na kvalitní a vodivé propojení.

Řídící jednotka

Řídící jednotka systému zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti vozidla pod nastavenou úroveň. Řídící jednotka nabízí několik režimů – viz dále. Při spuštění řídicí jednotky bude svítit červená LED dioda.

Režimy řídicí jednotky

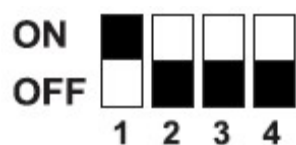
Jakmile rychlost vozidla poklesne pod nastavenou úroveň, dojde ke spuštění řídicí jednotky. Dle nastavení přepínačů bude spuštěn příslušný režim:

Režim 1



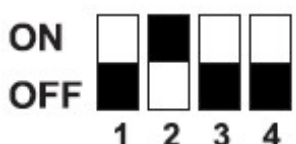
Jakmile vozidlo zastaví, řídicí jednotka se ihned vypne.

Režim 2



Řídící jednotka zůstane spuštěna ještě 10 sekund po zastavení vozidla.

Režim 3



Řídící jednotka zůstane spuštěna, i když vozidlo zastaví.

Nastavení

Aby parkovací systém fungoval správně, je vhodné nastavit limitní rychlost přibližně 5 km/hod (rychlost chůze). Postupujte následujícím způsobem:

1. Nastartujte vozidlo a jeďte přibližně rychlostí chůze.
2. Stiskněte tlačítko MEMORY.
3. Aktuální rychlost bude uložena jako limitní – jakmile vozidlo pojede pod touto rychlostí, rozsvítí se LED dioda a bude spuštěna příslušná funkce.

Údržba řídicí jednotky

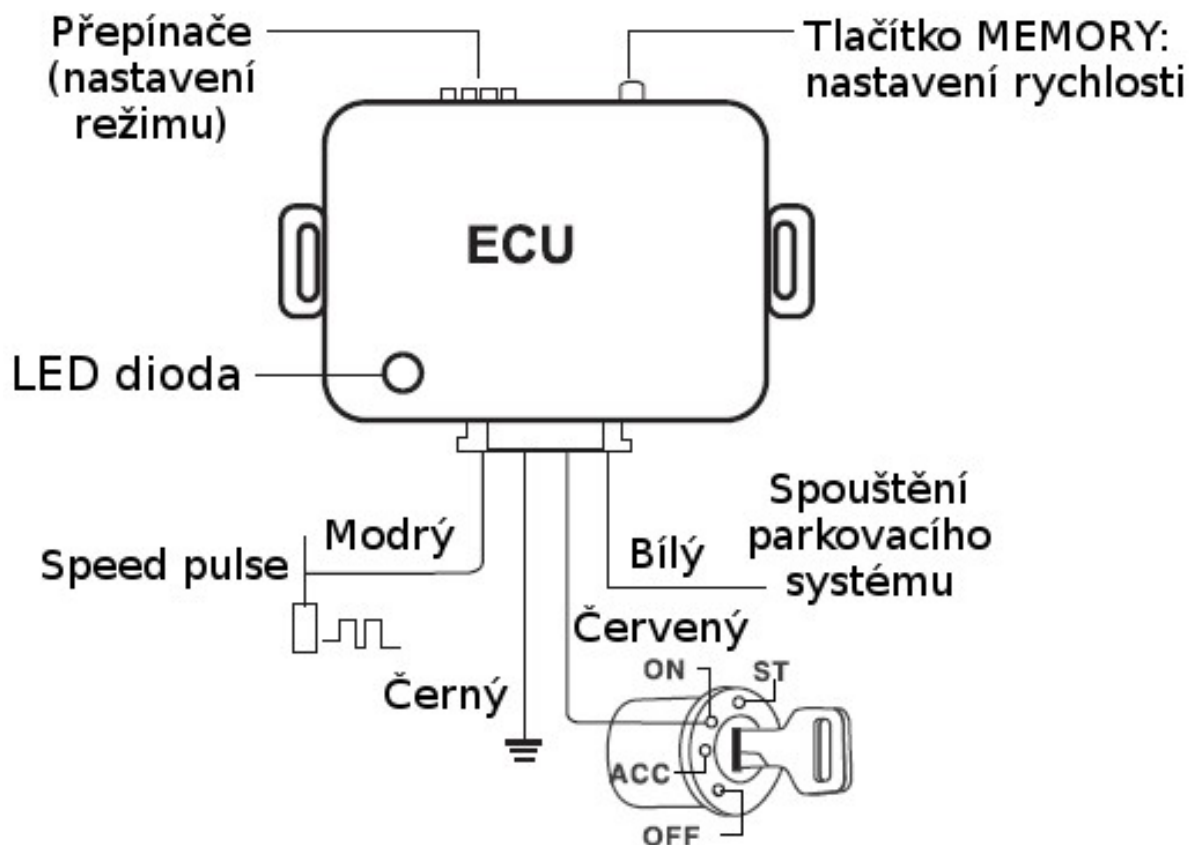
Řídicí jednotky se nedotýkejte ostrými nebo tvrdými předměty.

Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti

Likvidaci řídicí jednotky po skočení životnosti proveďte dle platných zákonů a vyhlášek o elektroodpadu.

Obal odložte do příslušných kontejnerů na recyklovatelný odpad.

Popis a montáž řídicí jednotky



Umístění jednotky

Při výběru vhodného místa pro řídicí jednotku vezměte v úvahu také délku přívodních vodičů.

Řídicí jednotku je doporučeno umístit do blízkosti (pod) palubní desku.

Připojení jednotky

1. Červený vodič připojte k zapalování – ACC ON.
2. Záporný vodič připojte na zem – kastli vozidla.
3. Modrý vodič připojte k vodiči „speed pulse“ – analogový údaj o rychlosti vozidla.
4. Bílý vodič připojte k parkovacího systému.

Technické parametry

Rozsah napájecích napětí	9 až 16 V DC
Frekvenční rozsah	10 Hz až 100 kHz
Napětí signálu	3,5 až 15 V
Rozsah pracovních teplot	-40° až +80° C
Hmotnost	cca 93,6 gramu
Rozměry	cca 90 x 60 x 25 mm

Záruční podmínky

Na jednotku se vztahuje záruka po dobu jednoho roku od zakoupení na závady způsobené vadou materiálu nebo zpracování. Záruku lze uplatnit pouze s předložením záruční karty (viz níže). Záruka není přenosná.

Nárok na záruku zaniká v následujících případech:

1. Není vyplněna záruční karta.
2. Jednotka byla rozebrána, pozměněna nebo používána v rozporu s účelem využití.
3. Jednotka byla poškozena nárazem, vodou, nesprávným zapojením nebo používáním.

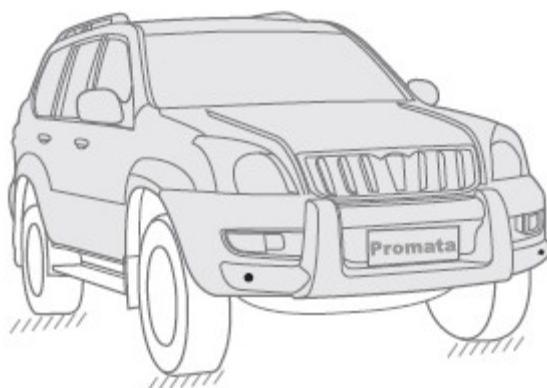
Záruka se nevztahuje na práci a poškození způsobená montáží nebo demontáží jednotky.

Záruční karta

Jméno:
Telefon:
Registrační značka vozidla:
Sériové číslo jednotky:
Datum montáže:
Název a podpis prodejce:

PZ 07

Sledování rychlosti vozidla (speed sensor) pro parkovací systém



Montážní a uživatelská příručka

Před prvním použitím si přečtěte tuto uživatelskou příručku
a ponechte si ji pro případ potřeby.

Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.

Nesprávným zapojením může dojít k poškození vozidla nebo systému.

Obsah

Úvodní informace	2
Výhody použití systému	2
Upozornění k používání	2
Obsah balení a montážní nářadí	3
Bezpečnostní upozornění k montáži	3
Řídící jednotka	4
Údržba řídicí jednotky	5
Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti	5
Popis a montáž řídicí jednotky	5
Technické parametry	6
Záruční podmínky	6

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu funkcí výrobku bez předchozího upozornění.

Úvodní informace

Doporučené použití

Tento systém sledování rychlosti vozidla (Speed sensor) představuje rozšíření parkovacího systému a je kompatibilní se všemi předními parkovacími senzory.

Systém zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti měřené tachometrem vozidla (signál Speed pulse).

Systém je určen k montáži do vozidla.

Technický popis

Řídící jednotka systému je připojena k vodiči, který přenáší údaje o rychlosti vozidla (Speed pulse) a dále k parkovacímu systému. Parkovací systém bude následně automaticky spuštěn, pokud rychlost poklesne pod nastavenou hodnotu.

Výhody použití systému

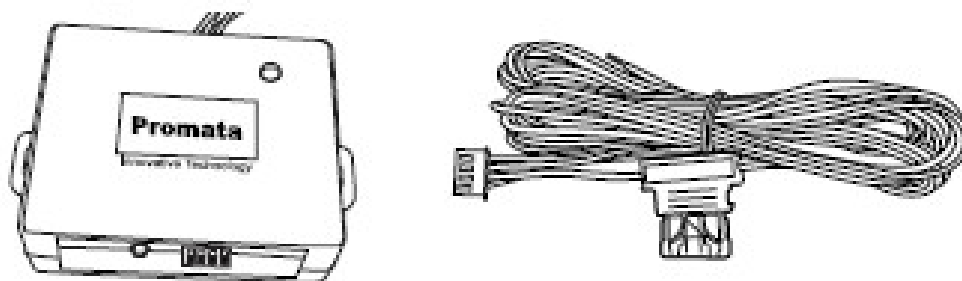
1. Parkovací senzory v přední části vozidla budou spouštěny automaticky.
2. Zvýšení bezpečnosti provozu.
3. Snadné použití.

Upozornění k používání

1. Systém je určen k montáži do vozidel, která využívají palubní napětí 12 V DC.
2. Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.
3. Pokud je zapotřebí vodič prodloužit, použijte vodič o stejných parametrech.
4. Po dokončení montáže proveďte testování.
5. Systém nabízí několik režimů.

Obsah balení a montážní nářadí

Obsah balení



Montážní nářadí



Bezpečnostní upozornění k montáži

Během montáže dbejte všech bezpečnostních instrukcí, které jsou dány výrobcem vozidla a servisním střediskem.

Upozornění

Aby byla vyloučena možnost vzniku elektrického zkratu během montáže, vždy před zahájením montáže odpojte zápornou svorku baterie (resp. baterií).

Dále dbejte na správné a precizní zapojení všech vodičů. Nesprávný zapojením by mohlo dojít například ke vznícení vodičů, spuštění airbagu, nebo poškození elektrické instalace vozidla a dalších zařízení.

Dbejte následujících pokynů:

K připojení napájení a dalších vodičů využívejte pouze izolované konektory. Nepoužívejte plastové koncovky. Při připojování vodičů použijte krimpovací nářadí.

Záporný pól napájení připojte prostřednictvím montážního očka ke kastli vozidla, přičemž dbejte na kvalitní a vodivé propojení.

Řídící jednotka

Řídící jednotka systému zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti vozidla pod nastavenou úroveň. Řídící jednotka nabízí několik režimů – viz dále. Při spuštění řídicí jednotky bude svítit červená LED dioda.

Režimy řídicí jednotky

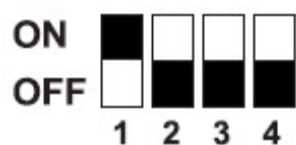
Jakmile rychlost vozidla poklesne pod nastavenou úroveň, dojde ke spuštění řídicí jednotky. Dle nastavení přepínačů bude spuštěn příslušný režim:

Režim 1



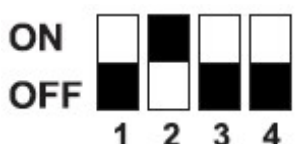
Jakmile vozidlo zastaví, řídicí jednotka se ihned vypne.

Režim 2



Řídící jednotka zůstane spuštěna ještě 10 sekund po zastavení vozidla.

Režim 3



Řídící jednotka zůstane spuštěna, i když vozidlo zastaví.

Nastavení

Aby parkovací systém fungoval správně, je vhodné nastavit limitní rychlost přibližně 5 km/hod (rychlost chůze). Postupujte následujícím způsobem:

1. Nastartujte vozidlo a jeďte přibližně rychlostí chůze.
2. Stiskněte tlačítko MEMORY.
3. Aktuální rychlost bude uložena jako limitní – jakmile vozidlo pojede pod touto rychlostí, rozsvítí se LED dioda a bude spuštěna příslušná funkce.

Údržba řídicí jednotky

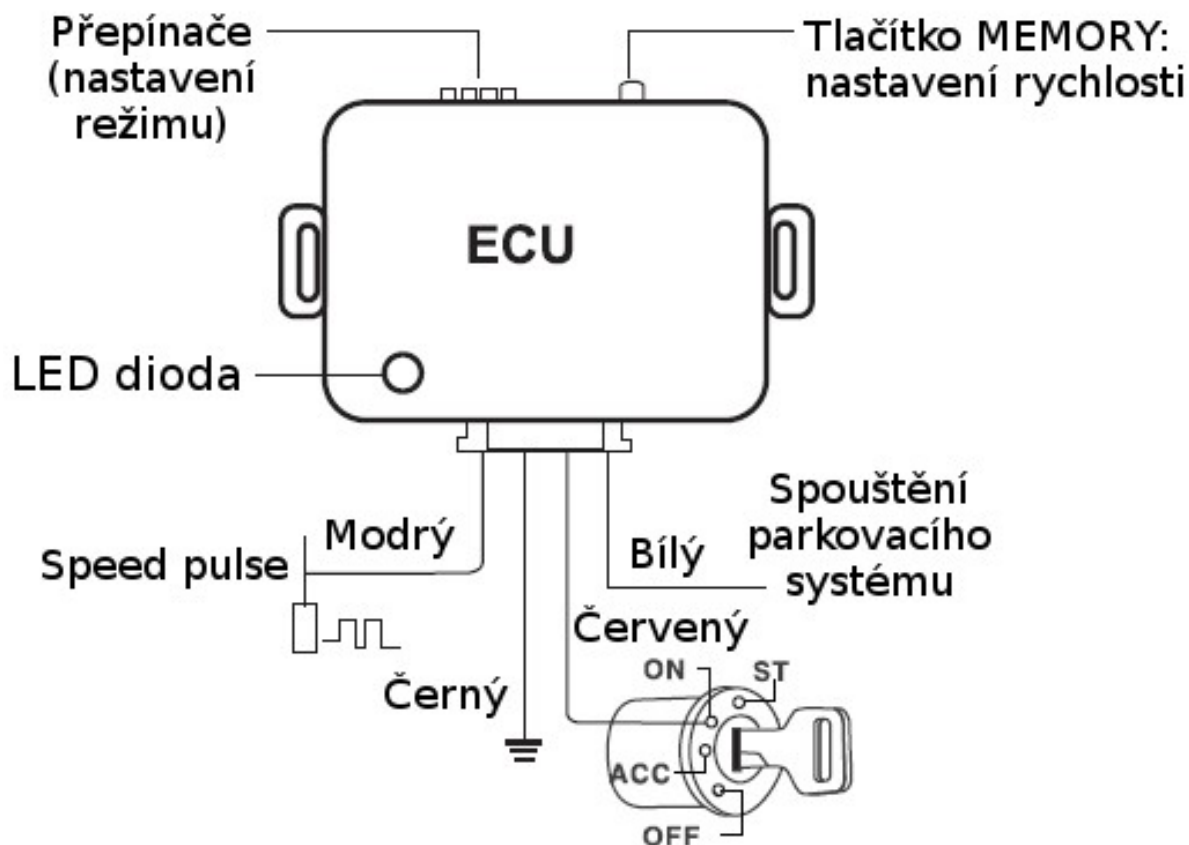
Řídicí jednotky se nedotýkejte ostrými nebo tvrdými předměty.

Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti

Likvidaci řídicí jednotky po skočení životnosti proveďte dle platných zákonů a vyhlášek o elektroodpadu.

Obal odložte do příslušných kontejnerů na recyklovatelný odpad.

Popis a montáž řídicí jednotky



Umístění jednotky

Při výběru vhodného místa pro řídicí jednotku vezměte v úvahu také délku přívodních vodičů.

Řídicí jednotku je doporučeno umístit do blízkosti (pod) palubní desku.

Připojení jednotky

1. Červený vodič připojte k zapalování – ACC ON.
2. Záporný vodič připojte na zem – kastli vozidla.
3. Modrý vodič připojte k vodiči „speed pulse“ – analogový údaj o rychlosti vozidla.
4. Bílý vodič připojte k parkovacího systému.

Technické parametry

Rozsah napájecích napětí	9 až 16 V DC
Frekvenční rozsah	10 Hz až 100 kHz
Napětí signálu	3,5 až 15 V
Rozsah pracovních teplot	-40° až +80° C
Hmotnost	cca 93,6 gramu
Rozměry	cca 90 x 60 x 25 mm

Záruční podmínky

Na jednotku se vztahuje záruka po dobu jednoho roku od zakoupení na závady způsobené vadou materiálu nebo zpracování. Záruku lze uplatnit pouze s předložením záruční karty (viz níže). Záruka není přenosná.

Nárok na záruku zaniká v následujících případech:

1. Není vyplněna záruční karta.
2. Jednotka byla rozebrána, pozměněna nebo používána v rozporu s účelem využití.
3. Jednotka byla poškozena nárazem, vodou, nesprávným zapojením nebo používáním.

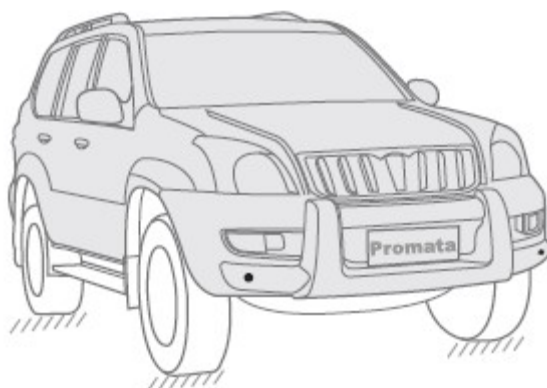
Záruka se nevztahuje na práci a poškození způsobená montáží nebo demontáží jednotky.

Záruční karta

Jméno:
Telefon:
Registrační značka vozidla:
Sériové číslo jednotky:
Datum montáže:
Název a podpis prodejce:

PZ 07

Sledování rychlosti vozidla (speed sensor) pro parkovací systém



Montážní a uživatelská příručka

Před prvním použitím si přečtěte tuto uživatelskou příručku
a ponechte si ji pro případ potřeby.

Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.

Nesprávným zapojením může dojít k poškození vozidla nebo systému.

Obsah

Úvodní informace	2
Výhody použití systému	2
Upozornění k používání	2
Obsah balení a montážní nářadí	3
Bezpečnostní upozornění k montáži	3
Řídící jednotka	4
Údržba řídicí jednotky	5
Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti	5
Popis a montáž řídicí jednotky	5
Technické parametry	6
Záruční podmínky	6

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu funkcí výrobku bez předchozího upozornění.

Úvodní informace

Doporučené použití

Tento systém sledování rychlosti vozidla (Speed sensor) představuje rozšíření parkovacího systému a je kompatibilní se všemi předními parkovacími senzory.

Systém zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti měřené tachometrem vozidla (signál Speed pulse).

Systém je určen k montáži do vozidla.

Technický popis

Řídící jednotka systému je připojena k vodiči, který přenáší údaje o rychlosti vozidla (Speed pulse) a dále k parkovacímu systému. Parkovací systém bude následně automaticky spuštěn, pokud rychlost poklesne pod nastavenou hodnotu.

Výhody použití systému

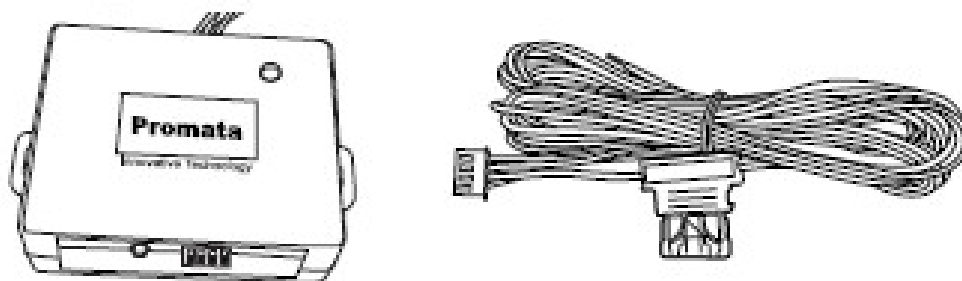
1. Parkovací senzory v přední části vozidla budou spouštěny automaticky.
2. Zvýšení bezpečnosti provozu.
3. Snadné použití.

Upozornění k používání

1. Systém je určen k montáži do vozidel, která využívají palubní napětí 12 V DC.
2. Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.
3. Pokud je zapotřebí vodič prodloužit, použijte vodič o stejných parametrech.
4. Po dokončení montáže proveďte testování.
5. Systém nabízí několik režimů.

Obsah balení a montážní nářadí

Obsah balení



Montážní nářadí



Bezpečnostní upozornění k montáži

Během montáže dbejte všech bezpečnostních instrukcí, které jsou dány výrobcem vozidla a servisním střediskem.

Upozornění

Aby byla vyloučena možnost vzniku elektrického zkratu během montáže, vždy před zahájením montáže odpojte zápornou svorku baterie (resp. baterií).

Dále dbejte na správné a precizní zapojení všech vodičů. Nesprávný zapojením by mohlo dojít například ke vznícení vodičů, spuštění airbagu, nebo poškození elektrické instalace vozidla a dalších zařízení.

Dbejte následujících pokynů:

K připojení napájení a dalších vodičů využívejte pouze izolované konektory. Nepoužívejte plastové koncovky. Při připojování vodičů použijte krimpovací nářadí.

Záporný pól napájení připojte prostřednictvím montážního očka ke kastli vozidla, přičemž dbejte na kvalitní a vodivé propojení.

Řídící jednotka

Řídící jednotka systému zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti vozidla pod nastavenou úroveň. Řídící jednotka nabízí několik režimů – viz dále. Při spuštění řídicí jednotky bude svítit červená LED dioda.

Režimy řídicí jednotky

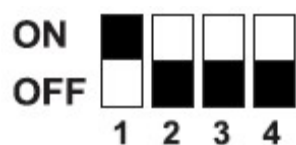
Jakmile rychlost vozidla poklesne pod nastavenou úroveň, dojde ke spuštění řídicí jednotky. Dle nastavení přepínačů bude spuštěn příslušný režim:

Režim 1



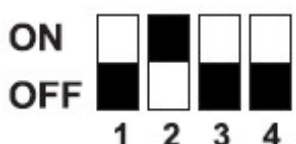
Jakmile vozidlo zastaví, řídicí jednotka se ihned vypne.

Režim 2



Řídící jednotka zůstane spuštěna ještě 10 sekund po zastavení vozidla.

Režim 3



Řídící jednotka zůstane spuštěna, i když vozidlo zastaví.

Nastavení

Aby parkovací systém fungoval správně, je vhodné nastavit limitní rychlost přibližně 5 km/hod (rychlost chůze). Postupujte následujícím způsobem:

1. Nastartujte vozidlo a jeďte přibližně rychlostí chůze.
2. Stiskněte tlačítko MEMORY.
3. Aktuální rychlost bude uložena jako limitní – jakmile vozidlo pojede pod touto rychlostí, rozsvítí se LED dioda a bude spuštěna příslušná funkce.

Údržba řídicí jednotky

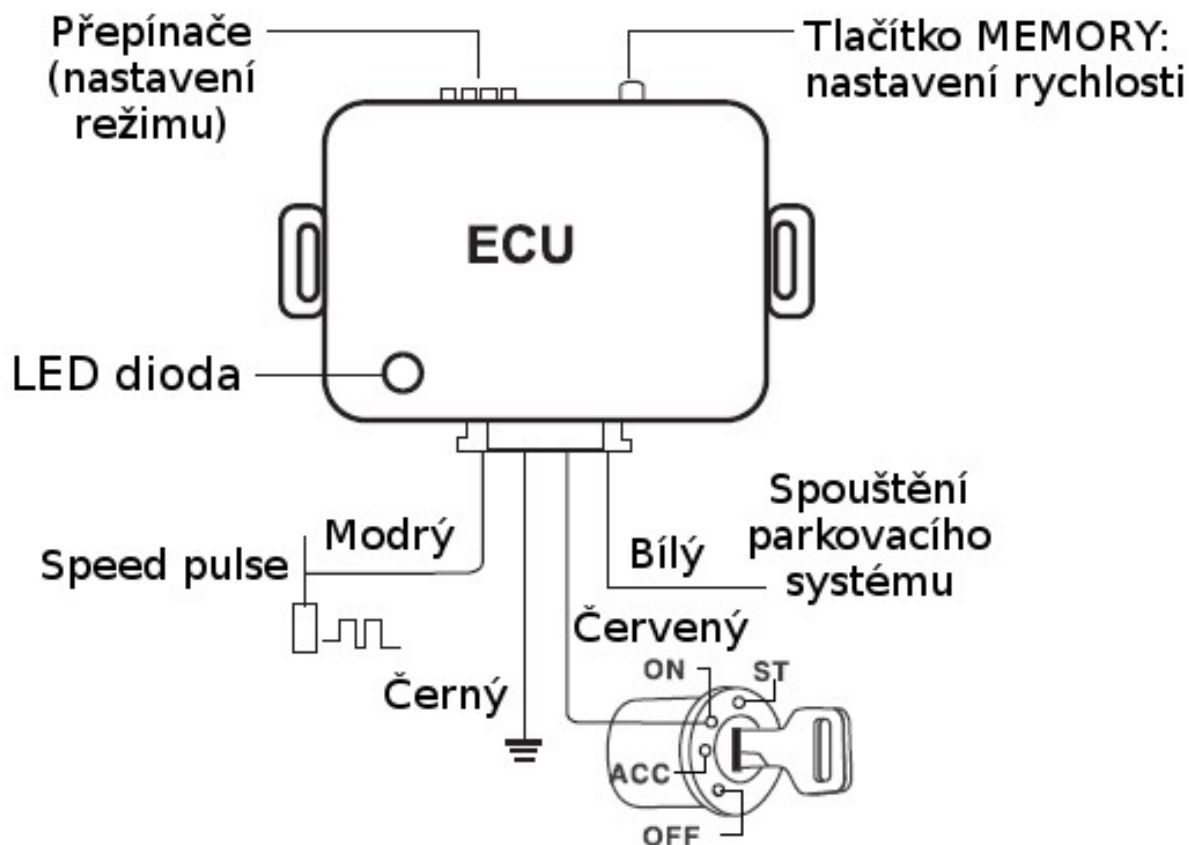
Řídicí jednotky se nedotýkejte ostrými nebo tvrdými předměty.

Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti

Likvidaci řídicí jednotky po skočení životnosti proveďte dle platných zákonů a vyhlášek o elektroodpadu.

Obal odložte do příslušných kontejnerů na recyklovatelný odpad.

Popis a montáž řídicí jednotky



Umístění jednotky

Při výběru vhodného místa pro řídicí jednotku vezměte v úvahu také délku přívodních vodičů.

Řídicí jednotku je doporučeno umístit do blízkosti (pod) palubní desku.

Připojení jednotky

1. Červený vodič připojte k zapalování – ACC ON.
2. Záporný vodič připojte na zem – kastli vozidla.
3. Modrý vodič připojte k vodiči „speed pulse“ – analogový údaj o rychlosti vozidla.
4. Bílý vodič připojte k parkovacího systému.

Technické parametry

Rozsah napájecích napětí	9 až 16 V DC
Frekvenční rozsah	10 Hz až 100 kHz
Napětí signálu	3,5 až 15 V
Rozsah pracovních teplot	-40° až +80° C
Hmotnost	cca 93,6 gramu
Rozměry	cca 90 x 60 x 25 mm

Záruční podmínky

Na jednotku se vztahuje záruka po dobu jednoho roku od zakoupení na závady způsobené vadou materiálu nebo zpracování. Záruku lze uplatnit pouze s předložením záruční karty (viz níže). Záruka není přenosná.

Nárok na záruku zaniká v následujících případech:

1. Není vyplněna záruční karta.
2. Jednotka byla rozebrána, pozměněna nebo používána v rozporu s účelem využití.
3. Jednotka byla poškozena nárazem, vodou, nesprávným zapojením nebo používáním.

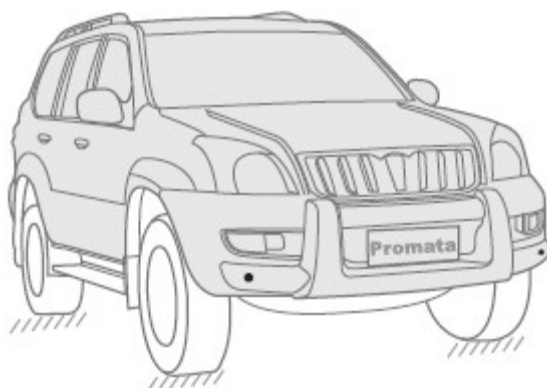
Záruka se nevztahuje na práci a poškození způsobená montáží nebo demontáží jednotky.

Záruční karta

Jméno:
Telefon:
Registrační značka vozidla:
Sériové číslo jednotky:
Datum montáže:
Název a podpis prodejce:

PZ 07

Sledování rychlosti vozidla (speed sensor) pro parkovací systém



Montážní a uživatelská příručka

Před prvním použitím si přečtěte tuto uživatelskou příručku
a ponechte si ji pro případ potřeby.

Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.

Nesprávným zapojením může dojít k poškození vozidla nebo systému.

Obsah

Úvodní informace	2
Výhody použití systému	2
Upozornění k používání	2
Obsah balení a montážní nářadí	3
Bezpečnostní upozornění k montáži	3
Řídící jednotka	4
Údržba řídicí jednotky	5
Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti	5
Popis a montáž řídicí jednotky	5
Technické parametry	6
Záruční podmínky	6

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu funkcí výrobku bez předchozího upozornění.

Úvodní informace

Doporučené použití

Tento systém sledování rychlosti vozidla (Speed sensor) představuje rozšíření parkovacího systému a je kompatibilní se všemi předními parkovacími senzory.

Systém zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti měřené tachometrem vozidla (signál Speed pulse).

Systém je určen k montáži do vozidla.

Technický popis

Řídící jednotka systému je připojena k vodiči, který přenáší údaje o rychlosti vozidla (Speed pulse) a dále k parkovacímu systému. Parkovací systém bude následně automaticky spuštěn, pokud rychlost poklesne pod nastavenou hodnotu.

Výhody použití systému

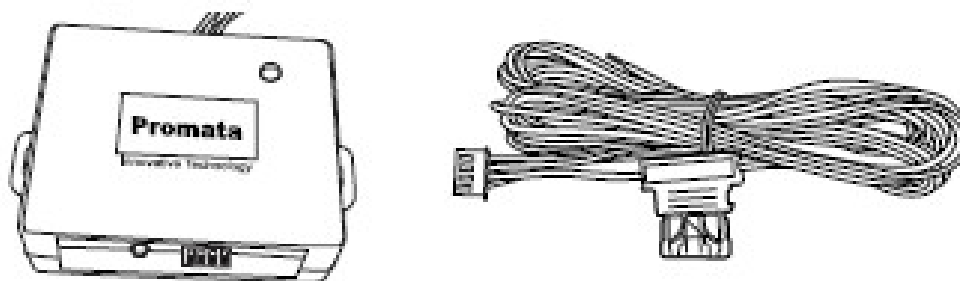
1. Parkovací senzory v přední části vozidla budou spouštěny automaticky.
2. Zvýšení bezpečnosti provozu.
3. Snadné použití.

Upozornění k používání

1. Systém je určen k montáži do vozidel, která využívají palubní napětí 12 V DC.
2. Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.
3. Pokud je zapotřebí vodič prodloužit, použijte vodič o stejných parametrech.
4. Po dokončení montáže proveďte testování.
5. Systém nabízí několik režimů.

Obsah balení a montážní nářadí

Obsah balení



Montážní nářadí



Bezpečnostní upozornění k montáži

Během montáže dbejte všech bezpečnostních instrukcí, které jsou dány výrobcem vozidla a servisním střediskem.

Upozornění

Aby byla vyloučena možnost vzniku elektrického zkratu během montáže, vždy před zahájením montáže odpojte zápornou svorku baterie (resp. baterií).

Dále dbejte na správné a precizní zapojení všech vodičů. Nesprávný zapojením by mohlo dojít například ke vznícení vodičů, spuštění airbagu, nebo poškození elektrické instalace vozidla a dalších zařízení.

Dbejte následujících pokynů:

K připojení napájení a dalších vodičů využívejte pouze izolované konektory. Nepoužívejte plastové koncovky. Při připojování vodičů použijte krimpovací nářadí.

Záporný pól napájení připojte prostřednictvím montážního oka ke kastli vozidla, přičemž dbejte na kvalitní a vodivé propojení.

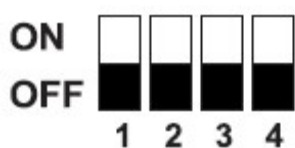
Řídící jednotka

Řídící jednotka systému zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti vozidla pod nastavenou úroveň. Řídící jednotka nabízí několik režimů – viz dále. Při spuštění řídicí jednotky bude svítit červená LED dioda.

Režimy řídicí jednotky

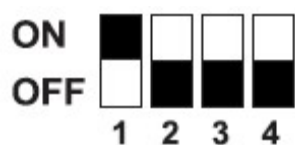
Jakmile rychlost vozidla poklesne pod nastavenou úroveň, dojde ke spuštění řídicí jednotky. Dle nastavení přepínačů bude spuštěn příslušný režim:

Režim 1



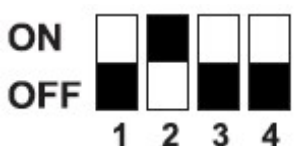
Jakmile vozidlo zastaví, řídicí jednotka se ihned vypne.

Režim 2



Řídící jednotka zůstane spuštěna ještě 10 sekund po zastavení vozidla.

Režim 3



Řídící jednotka zůstane spuštěna, i když vozidlo zastaví.

Nastavení

Aby parkovací systém fungoval správně, je vhodné nastavit limitní rychlost přibližně 5 km/hod (rychlost chůze). Postupujte následujícím způsobem:

1. Nastartujte vozidlo a jeďte přibližně rychlostí chůze.
2. Stiskněte tlačítko MEMORY.
3. Aktuální rychlost bude uložena jako limitní – jakmile vozidlo pojede pod touto rychlostí, rozsvítí se LED dioda a bude spuštěna příslušná funkce.

Údržba řídicí jednotky

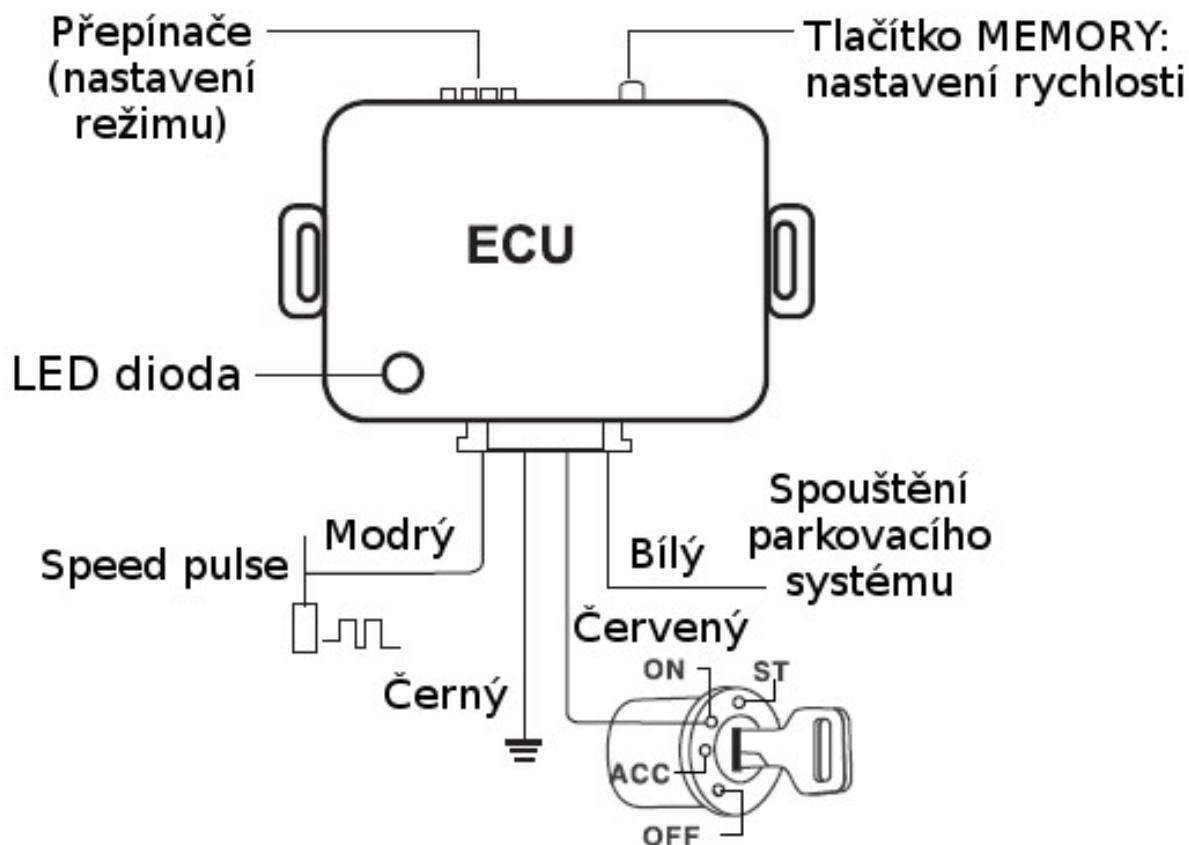
Řídicí jednotky se nedotýkejte ostrými nebo tvrdými předměty.

Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti

Likvidaci řídicí jednotky po skočení životnosti proveďte dle platných zákonů a vyhlášek o elektroodpadu.

Obal odložte do příslušných kontejnerů na recyklovatelný odpad.

Popis a montáž řídicí jednotky



Umístění jednotky

Při výběru vhodného místa pro řídicí jednotku vezměte v úvahu také délku přívodních vodičů.

Řídicí jednotku je doporučeno umístit do blízkosti (pod) palubní desku.

Připojení jednotky

1. Červený vodič připojte k zapalování – ACC ON.
2. Záporný vodič připojte na zem – kastli vozidla.
3. Modrý vodič připojte k vodiči „speed pulse“ – analogový údaj o rychlosti vozidla.
4. Bílý vodič připojte k parkovacího systému.

Technické parametry

Rozsah napájecích napětí	9 až 16 V DC
Frekvenční rozsah	10 Hz až 100 kHz
Napětí signálu	3,5 až 15 V
Rozsah pracovních teplot	-40° až +80° C
Hmotnost	cca 93,6 gramu
Rozměry	cca 90 x 60 x 25 mm

Záruční podmínky

Na jednotku se vztahuje záruka po dobu jednoho roku od zakoupení na závady způsobené vadou materiálu nebo zpracování. Záruku lze uplatnit pouze s předložením záruční karty (viz níže). Záruka není přenosná.

Nárok na záruku zaniká v následujících případech:

1. Není vyplněna záruční karta.
2. Jednotka byla rozebrána, pozměněna nebo používána v rozporu s účelem využití.
3. Jednotka byla poškozena nárazem, vodou, nesprávným zapojením nebo používáním.

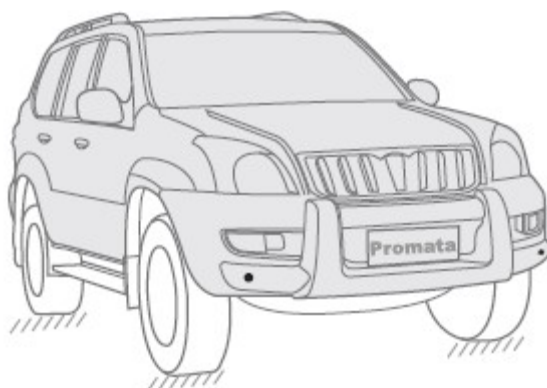
Záruka se nevztahuje na práci a poškození způsobená montáží nebo demontáží jednotky.

Záruční karta

Jméno:
Telefon:
Registrační značka vozidla:
Sériové číslo jednotky:
Datum montáže:
Název a podpis prodejce:

PZ 07

Sledování rychlosti vozidla (speed sensor) pro parkovací systém



Montážní a uživatelská příručka

Před prvním použitím si přečtěte tuto uživatelskou příručku
a ponechte si ji pro případ potřeby.

Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.

Nesprávným zapojením může dojít k poškození vozidla nebo systému.

Obsah

Úvodní informace	2
Výhody použití systému	2
Upozornění k používání	2
Obsah balení a montážní nářadí	3
Bezpečnostní upozornění k montáži	3
Řídící jednotka	4
Údržba řídicí jednotky	5
Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti	5
Popis a montáž řídicí jednotky	5
Technické parametry	6
Záruční podmínky	6

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu funkcí výrobku bez předchozího upozornění.

Úvodní informace

Doporučené použití

Tento systém sledování rychlosti vozidla (Speed sensor) představuje rozšíření parkovacího systému a je kompatibilní se všemi předními parkovacími senzory.

Systém zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti měřené tachometrem vozidla (signál Speed pulse).

Systém je určen k montáži do vozidla.

Technický popis

Řídící jednotka systému je připojena k vodiči, který přenáší údaje o rychlosti vozidla (Speed pulse) a dále k parkovacímu systému. Parkovací systém bude následně automaticky spuštěn, pokud rychlost poklesne pod nastavenou hodnotu.

Výhody použití systému

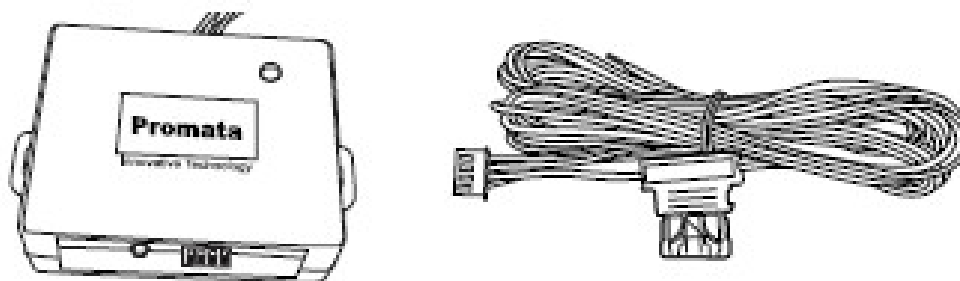
1. Parkovací senzory v přední části vozidla budou spouštěny automaticky.
2. Zvýšení bezpečnosti provozu.
3. Snadné použití.

Upozornění k používání

1. Systém je určen k montáži do vozidel, která využívají palubní napětí 12 V DC.
2. Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.
3. Pokud je zapotřebí vodič prodloužit, použijte vodič o stejných parametrech.
4. Po dokončení montáže proveďte testování.
5. Systém nabízí několik režimů.

Obsah balení a montážní nářadí

Obsah balení



Montážní nářadí



Bezpečnostní upozornění k montáži

Během montáže dbejte všech bezpečnostních instrukcí, které jsou dány výrobcem vozidla a servisním střediskem.

Upozornění

Aby byla vyloučena možnost vzniku elektrického zkratu během montáže, vždy před zahájením montáže odpojte zápornou svorku baterie (resp. baterií).

Dále dbejte na správné a precizní zapojení všech vodičů. Nesprávný zapojením by mohlo dojít například ke vznícení vodičů, spuštění airbagu, nebo poškození elektrické instalace vozidla a dalších zařízení.

Dbejte následujících pokynů:

K připojení napájení a dalších vodičů využívejte pouze izolované konektory. Nepoužívejte plastové koncovky. Při připojování vodičů použijte krimpovací nářadí.

Záporný pól napájení připojte prostřednictvím montážního očka ke kastli vozidla, přičemž dbejte na kvalitní a vodivé propojení.

Řídící jednotka

Řídící jednotka systému zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti vozidla pod nastavenou úroveň. Řídící jednotka nabízí několik režimů – viz dále. Při spuštění řídicí jednotky bude svítit červená LED dioda.

Režimy řídicí jednotky

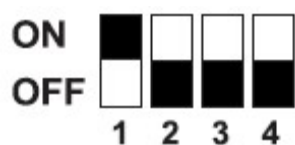
Jakmile rychlost vozidla poklesne pod nastavenou úroveň, dojde ke spuštění řídicí jednotky. Dle nastavení přepínačů bude spuštěn příslušný režim:

Režim 1



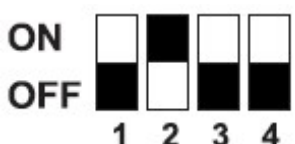
Jakmile vozidlo zastaví, řídicí jednotka se ihned vypne.

Režim 2



Řídící jednotka zůstane spuštěna ještě 10 sekund po zastavení vozidla.

Režim 3



Řídící jednotka zůstane spuštěna, i když vozidlo zastaví.

Nastavení

Aby parkovací systém fungoval správně, je vhodné nastavit limitní rychlost přibližně 5 km/hod (rychlost chůze). Postupujte následujícím způsobem:

1. Nastartujte vozidlo a jeďte přibližně rychlostí chůze.
2. Stiskněte tlačítko MEMORY.
3. Aktuální rychlost bude uložena jako limitní – jakmile vozidlo pojede pod touto rychlostí, rozsvítí se LED dioda a bude spuštěna příslušná funkce.

Údržba řídicí jednotky

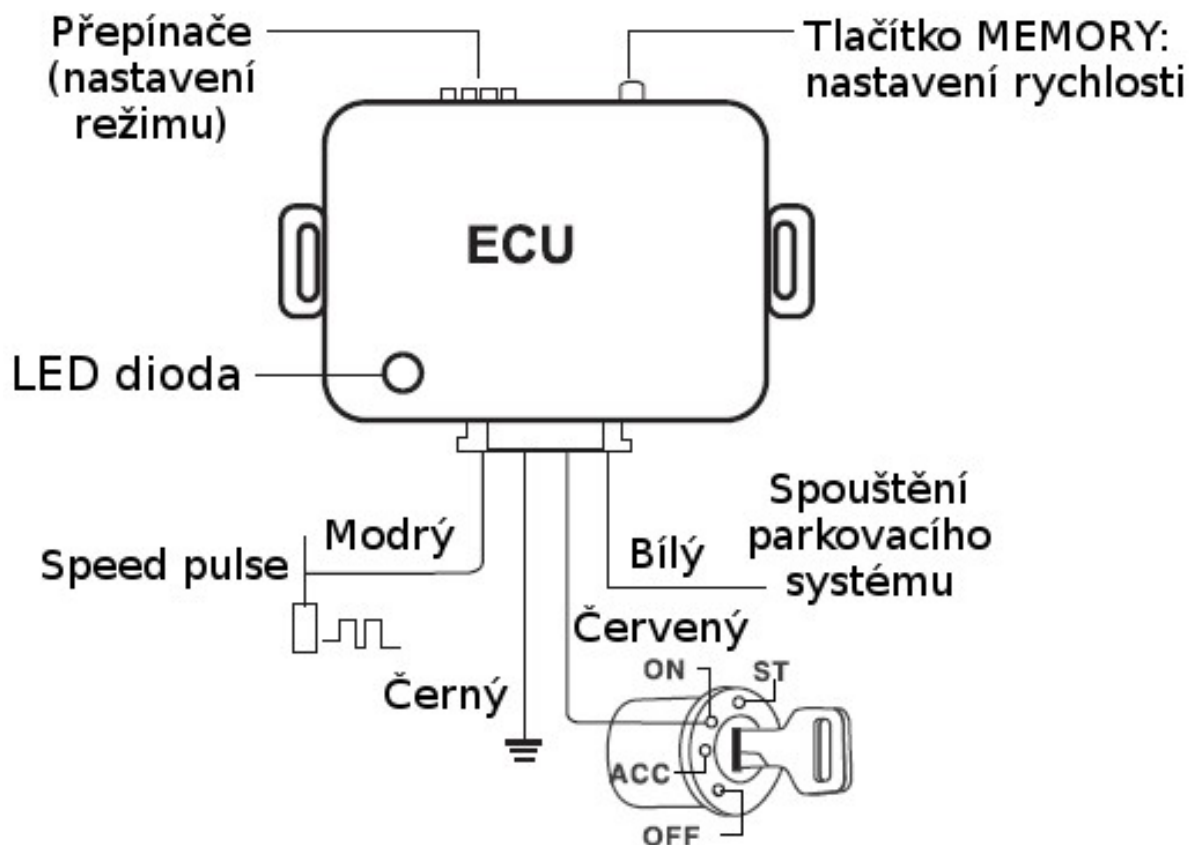
Řídicí jednotky se nedotýkejte ostrými nebo tvrdými předměty.

Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti

Likvidaci řídicí jednotky po skočení životnosti proveďte dle platných zákonů a vyhlášek o elektroodpadu.

Obal odložte do příslušných kontejnerů na recyklovatelný odpad.

Popis a montáž řídicí jednotky



Umístění jednotky

Při výběru vhodného místa pro řídicí jednotku vezměte v úvahu také délku přívodních vodičů.

Řídicí jednotku je doporučeno umístit do blízkosti (pod) palubní desku.

Připojení jednotky

1. Červený vodič připojte k zapalování – ACC ON.
2. Záporný vodič připojte na zem – kastli vozidla.
3. Modrý vodič připojte k vodiči „speed pulse“ – analogový údaj o rychlosti vozidla.
4. Bílý vodič připojte k parkovacího systému.

Technické parametry

Rozsah napájecích napětí	9 až 16 V DC
Frekvenční rozsah	10 Hz až 100 kHz
Napětí signálu	3,5 až 15 V
Rozsah pracovních teplot	-40° až +80° C
Hmotnost	cca 93,6 gramu
Rozměry	cca 90 x 60 x 25 mm

Záruční podmínky

Na jednotku se vztahuje záruka po dobu jednoho roku od zakoupení na závady způsobené vadou materiálu nebo zpracování. Záruku lze uplatnit pouze s předložením záruční karty (viz níže). Záruka není přenosná.

Nárok na záruku zaniká v následujících případech:

1. Není vyplněna záruční karta.
2. Jednotka byla rozebrána, pozměněna nebo používána v rozporu s účelem využití.
3. Jednotka byla poškozena nárazem, vodou, nesprávným zapojením nebo používáním.

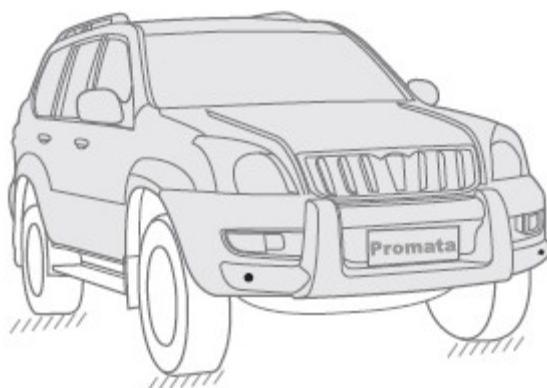
Záruka se nevztahuje na práci a poškození způsobená montáží nebo demontáží jednotky.

Záruční karta

Jméno:
Telefon:
Registrační značka vozidla:
Sériové číslo jednotky:
Datum montáže:
Název a podpis prodejce:

PZ 07

Sledování rychlosti vozidla (speed sensor) pro parkovací systém



Montážní a uživatelská příručka

Před prvním použitím si přečtěte tuto uživatelskou příručku
a ponechte si ji pro případ potřeby.

Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.

Nesprávným zapojením může dojít k poškození vozidla nebo systému.

Obsah

Úvodní informace	2
Výhody použití systému	2
Upozornění k používání	2
Obsah balení a montážní nářadí	3
Bezpečnostní upozornění k montáži	3
Řídící jednotka	4
Údržba řídicí jednotky	5
Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti	5
Popis a montáž řídicí jednotky	5
Technické parametry	6
Záruční podmínky	6

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu funkcí výrobku bez předchozího upozornění.

Úvodní informace

Doporučené použití

Tento systém sledování rychlosti vozidla (Speed sensor) představuje rozšíření parkovacího systému a je kompatibilní se všemi předními parkovacími senzory.

Systém zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti měřené tachometrem vozidla (signál Speed pulse).

Systém je určen k montáži do vozidla.

Technický popis

Řídící jednotka systému je připojena k vodiči, který přenáší údaje o rychlosti vozidla (Speed pulse) a dále k parkovacímu systému. Parkovací systém bude následně automaticky spuštěn, pokud rychlost poklesne pod nastavenou hodnotu.

Výhody použití systému

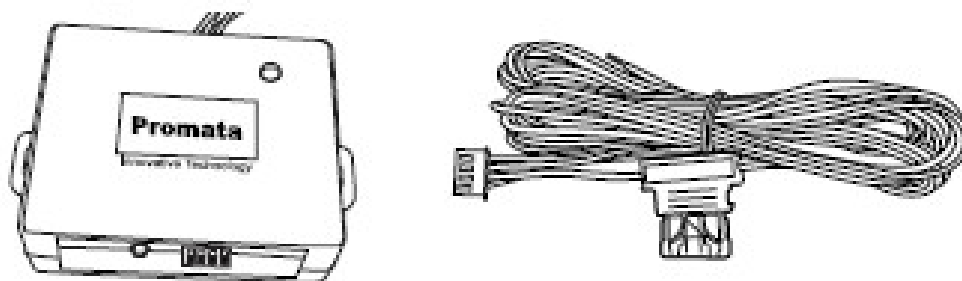
1. Parkovací senzory v přední části vozidla budou spouštěny automaticky.
2. Zvýšení bezpečnosti provozu.
3. Snadné použití.

Upozornění k používání

1. Systém je určen k montáži do vozidel, která využívají palubní napětí 12 V DC.
2. Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.
3. Pokud je zapotřebí vodič prodloužit, použijte vodič o stejných parametrech.
4. Po dokončení montáže proveďte testování.
5. Systém nabízí několik režimů.

Obsah balení a montážní nářadí

Obsah balení



Montážní nářadí



Bezpečnostní upozornění k montáži

Během montáže dbejte všech bezpečnostních instrukcí, které jsou dány výrobcem vozidla a servisním střediskem.

Upozornění

Aby byla vyloučena možnost vzniku elektrického zkratu během montáže, vždy před zahájením montáže odpojte zápornou svorku baterie (resp. baterií).

Dále dbejte na správné a precizní zapojení všech vodičů. Nesprávný zapojením by mohlo dojít například ke vznícení vodičů, spuštění airbagu, nebo poškození elektrické instalace vozidla a dalších zařízení.

Dbejte následujících pokynů:

K připojení napájení a dalších vodičů využívejte pouze izolované konektory. Nepoužívejte plastové koncovky. Při připojování vodičů použijte krimpovací nářadí.

Záporný pól napájení připojte prostřednictvím montážního oka ke kastli vozidla, přičemž dbejte na kvalitní a vodivé propojení.

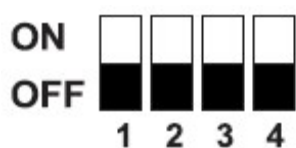
Řídící jednotka

Řídící jednotka systému zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti vozidla pod nastavenou úroveň. Řídící jednotka nabízí několik režimů – viz dále. Při spuštění řídicí jednotky bude svítit červená LED dioda.

Režimy řídicí jednotky

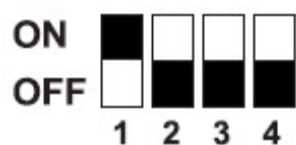
Jakmile rychlost vozidla poklesne pod nastavenou úroveň, dojde ke spuštění řídicí jednotky. Dle nastavení přepínačů bude spuštěn příslušný režim:

Režim 1



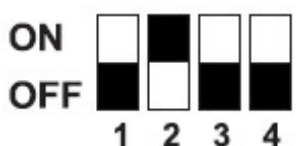
Jakmile vozidlo zastaví, řídicí jednotka se ihned vypne.

Režim 2



Řídící jednotka zůstane spuštěna ještě 10 sekund po zastavení vozidla.

Režim 3



Řídící jednotka zůstane spuštěna, i když vozidlo zastaví.

Nastavení

Aby parkovací systém fungoval správně, je vhodné nastavit limitní rychlost přibližně 5 km/hod (rychlost chůze). Postupujte následujícím způsobem:

1. Nastartujte vozidlo a jeďte přibližně rychlostí chůze.
2. Stiskněte tlačítko MEMORY.
3. Aktuální rychlost bude uložena jako limitní – jakmile vozidlo pojede pod touto rychlostí, rozsvítí se LED dioda a bude spuštěna příslušná funkce.

Údržba řídicí jednotky

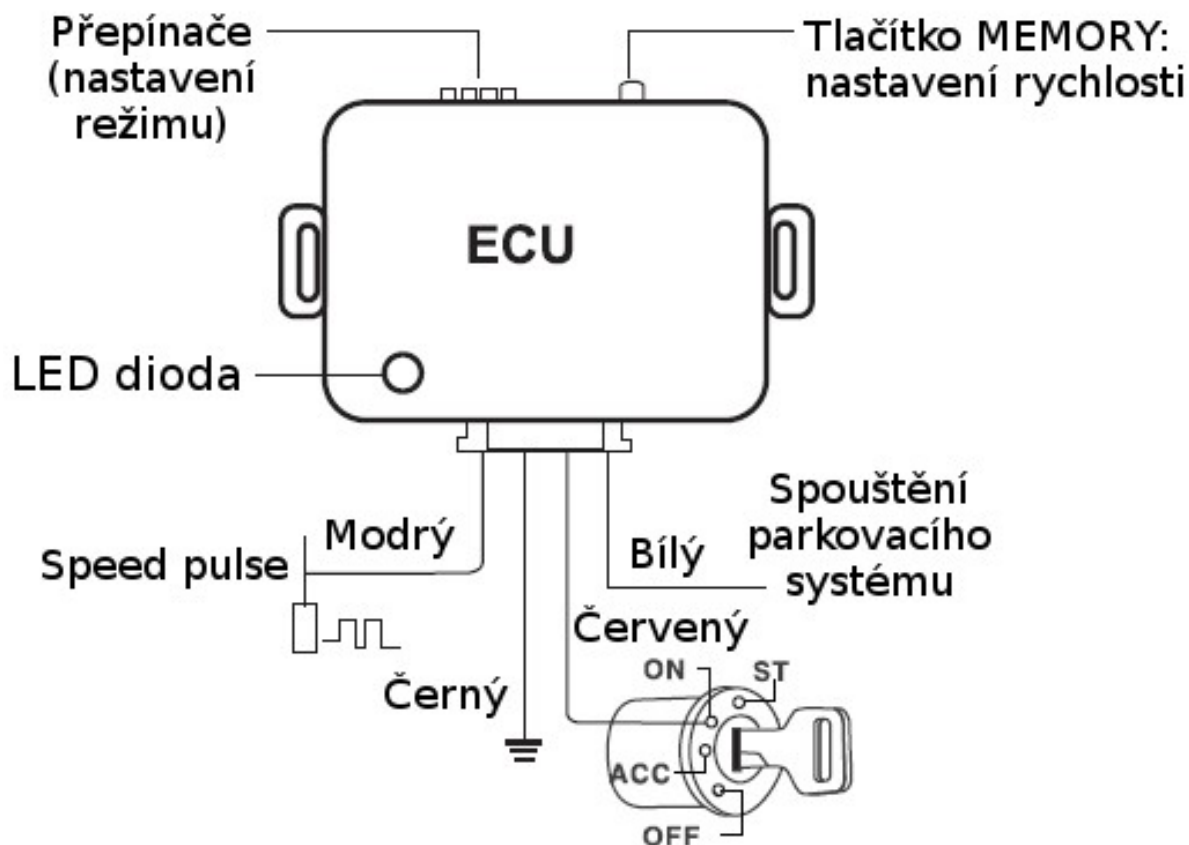
Řídicí jednotky se nedotýkejte ostrými nebo tvrdými předměty.

Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti

Likvidaci řídicí jednotky po skočení životnosti proveďte dle platných zákonů a vyhlášek o elektroodpadu.

Obal odložte do příslušných kontejnerů na recyklovatelný odpad.

Popis a montáž řídicí jednotky



Umístění jednotky

Při výběru vhodného místa pro řídicí jednotku vezměte v úvahu také délku přívodních vodičů.

Řídicí jednotku je doporučeno umístit do blízkosti (pod) palubní desku.

Připojení jednotky

1. Červený vodič připojte k zapalování – ACC ON.
2. Záporný vodič připojte na zem – kastli vozidla.
3. Modrý vodič připojte k vodiči „speed pulse“ – analogový údaj o rychlosti vozidla.
4. Bílý vodič připojte k parkovacího systému.

Technické parametry

Rozsah napájecích napětí	9 až 16 V DC
Frekvenční rozsah	10 Hz až 100 kHz
Napětí signálu	3,5 až 15 V
Rozsah pracovních teplot	-40° až +80° C
Hmotnost	cca 93,6 gramu
Rozměry	cca 90 x 60 x 25 mm

Záruční podmínky

Na jednotku se vztahuje záruka po dobu jednoho roku od zakoupení na závady způsobené vadou materiálu nebo zpracování. Záruku lze uplatnit pouze s předložením záruční karty (viz níže). Záruka není přenosná.

Nárok na záruku zaniká v následujících případech:

1. Není vyplněna záruční karta.
2. Jednotka byla rozebrána, pozměněna nebo používána v rozporu s účelem využití.
3. Jednotka byla poškozena nárazem, vodou, nesprávným zapojením nebo používáním.

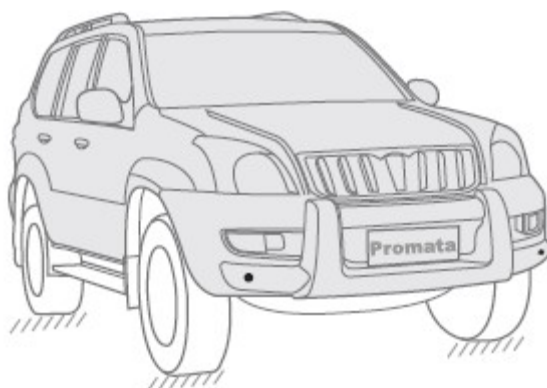
Záruka se nevztahuje na práci a poškození způsobená montáží nebo demontáží jednotky.

Záruční karta

Jméno:
Telefon:
Registrační značka vozidla:
Sériové číslo jednotky:
Datum montáže:
Název a podpis prodejce:

PZ 07

Sledování rychlosti vozidla (speed sensor) pro parkovací systém



Montážní a uživatelská příručka

Před prvním použitím si přečtěte tuto uživatelskou příručku
a ponechte si ji pro případ potřeby.

Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.

Nesprávným zapojením může dojít k poškození vozidla nebo systému.

Obsah

Úvodní informace	2
Výhody použití systému	2
Upozornění k používání	2
Obsah balení a montážní nářadí	3
Bezpečnostní upozornění k montáži	3
Řídící jednotka	4
Údržba řídicí jednotky	5
Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti	5
Popis a montáž řídicí jednotky	5
Technické parametry	6
Záruční podmínky	6

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu funkcí výrobku bez předchozího upozornění.

Úvodní informace

Doporučené použití

Tento systém sledování rychlosti vozidla (Speed sensor) představuje rozšíření parkovacího systému a je kompatibilní se všemi předními parkovacími senzory.

Systém zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti měřené tachometrem vozidla (signál Speed pulse).

Systém je určen k montáži do vozidla.

Technický popis

Řídící jednotka systému je připojena k vodiči, který přenáší údaje o rychlosti vozidla (Speed pulse) a dále k parkovacímu systému. Parkovací systém bude následně automaticky spuštěn, pokud rychlost poklesne pod nastavenou hodnotu.

Výhody použití systému

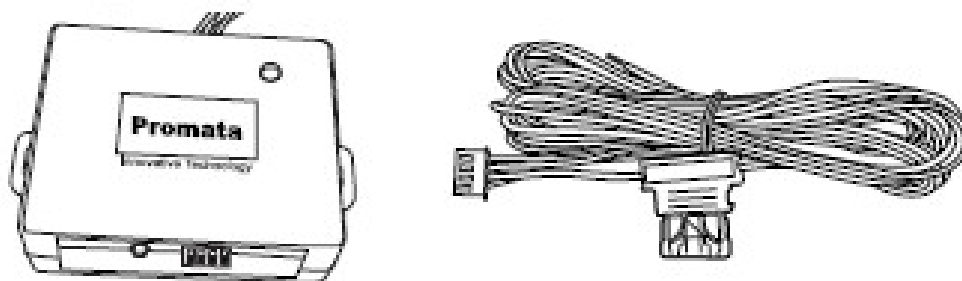
1. Parkovací senzory v přední části vozidla budou spouštěny automaticky.
2. Zvýšení bezpečnosti provozu.
3. Snadné použití.

Upozornění k používání

1. Systém je určen k montáži do vozidel, která využívají palubní napětí 12 V DC.
2. Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.
3. Pokud je zapotřebí vodič prodloužit, použijte vodič o stejných parametrech.
4. Po dokončení montáže proveďte testování.
5. Systém nabízí několik režimů.

Obsah balení a montážní nářadí

Obsah balení



Montážní nářadí



Bezpečnostní upozornění k montáži

Během montáže dbejte všech bezpečnostních instrukcí, které jsou dány výrobcem vozidla a servisním střediskem.

Upozornění

Aby byla vyloučena možnost vzniku elektrického zkratu během montáže, vždy před zahájením montáže odpojte zápornou svorku baterie (resp. baterií).

Dále dbejte na správné a precizní zapojení všech vodičů. Nesprávný zapojením by mohlo dojít například ke vznícení vodičů, spuštění airbagu, nebo poškození elektrické instalace vozidla a dalších zařízení.

Dbejte následujících pokynů:

K připojení napájení a dalších vodičů využívejte pouze izolované konektory. Nepoužívejte plastové koncovky. Při připojování vodičů použijte krimpovací nářadí.

Záporný pól napájení připojte prostřednictvím montážního očka ke kastli vozidla, přičemž dbejte na kvalitní a vodivé propojení.

Řídící jednotka

Řídící jednotka systému zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti vozidla pod nastavenou úroveň. Řídící jednotka nabízí několik režimů – viz dále. Při spuštění řídicí jednotky bude svítit červená LED dioda.

Režimy řídicí jednotky

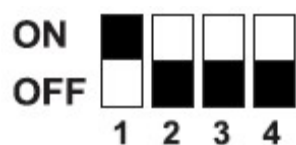
Jakmile rychlost vozidla poklesne pod nastavenou úroveň, dojde ke spuštění řídicí jednotky. Dle nastavení přepínačů bude spuštěn příslušný režim:

Režim 1



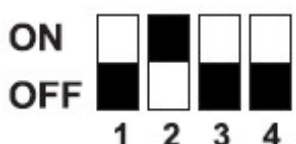
Jakmile vozidlo zastaví, řídicí jednotka se ihned vypne.

Režim 2



Řídící jednotka zůstane spuštěna ještě 10 sekund po zastavení vozidla.

Režim 3



Řídící jednotka zůstane spuštěna, i když vozidlo zastaví.

Nastavení

Aby parkovací systém fungoval správně, je vhodné nastavit limitní rychlost přibližně 5 km/hod (rychlost chůze). Postupujte následujícím způsobem:

1. Nastartujte vozidlo a jeďte přibližně rychlostí chůze.
2. Stiskněte tlačítko MEMORY.
3. Aktuální rychlost bude uložena jako limitní – jakmile vozidlo pojede pod touto rychlostí, rozsvítí se LED dioda a bude spuštěna příslušná funkce.

Údržba řídicí jednotky

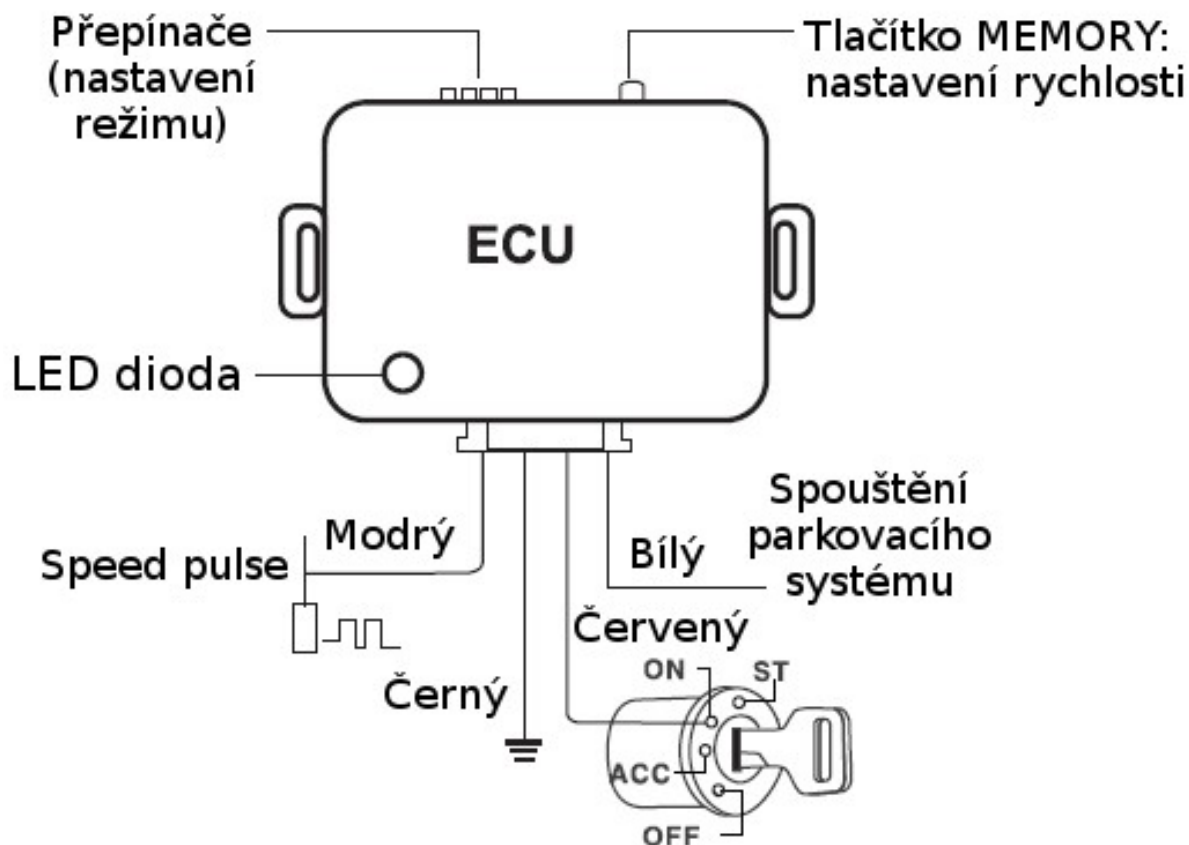
Řídicí jednotky se nedotýkejte ostrými nebo tvrdými předměty.

Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti

Likvidaci řídicí jednotky po skočení životnosti proveďte dle platných zákonů a vyhlášek o elektroodpadu.

Obal odložte do příslušných kontejnerů na recyklovatelný odpad.

Popis a montáž řídicí jednotky



Umístění jednotky

Při výběru vhodného místa pro řídicí jednotku vezměte v úvahu také délku přívodních vodičů.

Řídicí jednotku je doporučeno umístit do blízkosti (pod) palubní desku.

Připojení jednotky

1. Červený vodič připojte k zapalování – ACC ON.
2. Záporný vodič připojte na zem – kastli vozidla.
3. Modrý vodič připojte k vodiči „speed pulse“ – analogový údaj o rychlosti vozidla.
4. Bílý vodič připojte k parkovacího systému.

Technické parametry

Rozsah napájecích napětí	9 až 16 V DC
Frekvenční rozsah	10 Hz až 100 kHz
Napětí signálu	3,5 až 15 V
Rozsah pracovních teplot	-40° až +80° C
Hmotnost	cca 93,6 gramu
Rozměry	cca 90 x 60 x 25 mm

Záruční podmínky

Na jednotku se vztahuje záruka po dobu jednoho roku od zakoupení na závady způsobené vadou materiálu nebo zpracování. Záruku lze uplatnit pouze s předložením záruční karty (viz níže). Záruka není přenosná.

Nárok na záruku zaniká v následujících případech:

1. Není vyplněna záruční karta.
2. Jednotka byla rozebrána, pozměněna nebo používána v rozporu s účelem využití.
3. Jednotka byla poškozena nárazem, vodou, nesprávným zapojením nebo používáním.

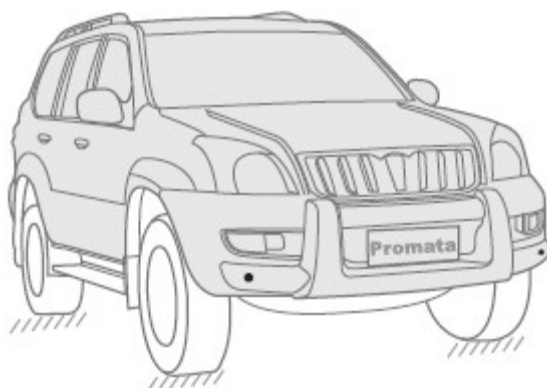
Záruka se nevztahuje na práci a poškození způsobená montáží nebo demontáží jednotky.

Záruční karta

Jméno:
Telefon:
Registrační značka vozidla:
Sériové číslo jednotky:
Datum montáže:
Název a podpis prodejce:

PZ 07

Sledování rychlosti vozidla (speed sensor) pro parkovací systém



Montážní a uživatelská příručka

Před prvním použitím si přečtěte tuto uživatelskou příručku
a ponechte si ji pro případ potřeby.

Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.

Nesprávným zapojením může dojít k poškození vozidla nebo systému.

Obsah

Úvodní informace	2
Výhody použití systému	2
Upozornění k používání	2
Obsah balení a montážní nářadí	3
Bezpečnostní upozornění k montáži	3
Řídící jednotka	4
Údržba řídicí jednotky	5
Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti	5
Popis a montáž řídicí jednotky	5
Technické parametry	6
Záruční podmínky	6

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu funkcí výrobku bez předchozího upozornění.

Úvodní informace

Doporučené použití

Tento systém sledování rychlosti vozidla (Speed sensor) představuje rozšíření parkovacího systému a je kompatibilní se všemi předními parkovacími senzory.

Systém zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti měřené tachometrem vozidla (signál Speed pulse).

Systém je určen k montáži do vozidla.

Technický popis

Řídící jednotka systému je připojena k vodiči, který přenáší údaje o rychlosti vozidla (Speed pulse) a dále k parkovacímu systému. Parkovací systém bude následně automaticky spuštěn, pokud rychlost poklesne pod nastavenou hodnotu.

Výhody použití systému

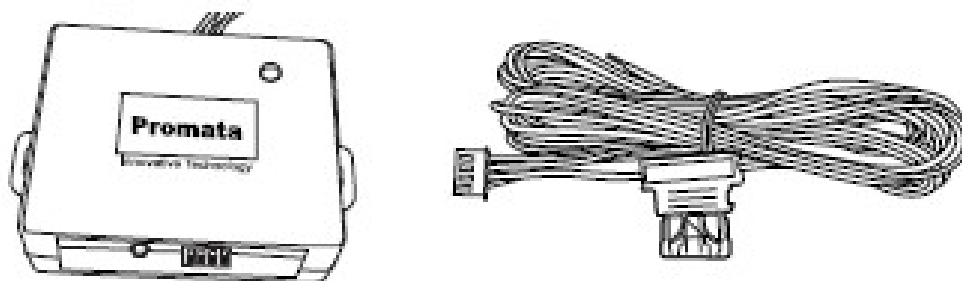
1. Parkovací senzory v přední části vozidla budou spouštěny automaticky.
2. Zvýšení bezpečnosti provozu.
3. Snadné použití.

Upozornění k používání

1. Systém je určen k montáži do vozidel, která využívají palubní napětí 12 V DC.
2. Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.
3. Pokud je zapotřebí vodič prodloužit, použijte vodič o stejných parametrech.
4. Po dokončení montáže proveďte testování.
5. Systém nabízí několik režimů.

Obsah balení a montážní nářadí

Obsah balení



Montážní nářadí



Bezpečnostní upozornění k montáži

Během montáže dbejte všech bezpečnostních instrukcí, které jsou dány výrobcem vozidla a servisním střediskem.

Upozornění

Aby byla vyloučena možnost vzniku elektrického zkratu během montáže, vždy před zahájením montáže odpojte zápornou svorku baterie (resp. baterií).

Dále dbejte na správné a precizní zapojení všech vodičů. Nesprávný zapojením by mohlo dojít například ke vznícení vodičů, spuštění airbagu, nebo poškození elektrické instalace vozidla a dalších zařízení.

Dbejte následujících pokynů:

K připojení napájení a dalších vodičů využívejte pouze izolované konektory. Nepoužívejte plastové koncovky. Při připojování vodičů použijte krimpovací nářadí.

Záporný pól napájení připojte prostřednictvím montážního očka ke kastli vozidla, přičemž dbejte na kvalitní a vodivé propojení.

Řídící jednotka

Řídící jednotka systému zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti vozidla pod nastavenou úroveň. Řídící jednotka nabízí několik režimů – viz dále. Při spuštění řídicí jednotky bude svítit červená LED dioda.

Režimy řídicí jednotky

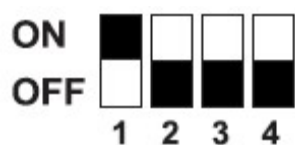
Jakmile rychlost vozidla poklesne pod nastavenou úroveň, dojde ke spuštění řídicí jednotky. Dle nastavení přepínačů bude spuštěn příslušný režim:

Režim 1



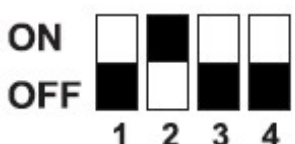
Jakmile vozidlo zastaví, řídicí jednotka se ihned vypne.

Režim 2



Řídící jednotka zůstane spuštěna ještě 10 sekund po zastavení vozidla.

Režim 3



Řídící jednotka zůstane spuštěna, i když vozidlo zastaví.

Nastavení

Aby parkovací systém fungoval správně, je vhodné nastavit limitní rychlost přibližně 5 km/hod (rychlost chůze). Postupujte následujícím způsobem:

1. Nastartujte vozidlo a jeďte přibližně rychlostí chůze.
2. Stiskněte tlačítko MEMORY.
3. Aktuální rychlost bude uložena jako limitní – jakmile vozidlo pojede pod touto rychlostí, rozsvítí se LED dioda a bude spuštěna příslušná funkce.

Údržba řídicí jednotky

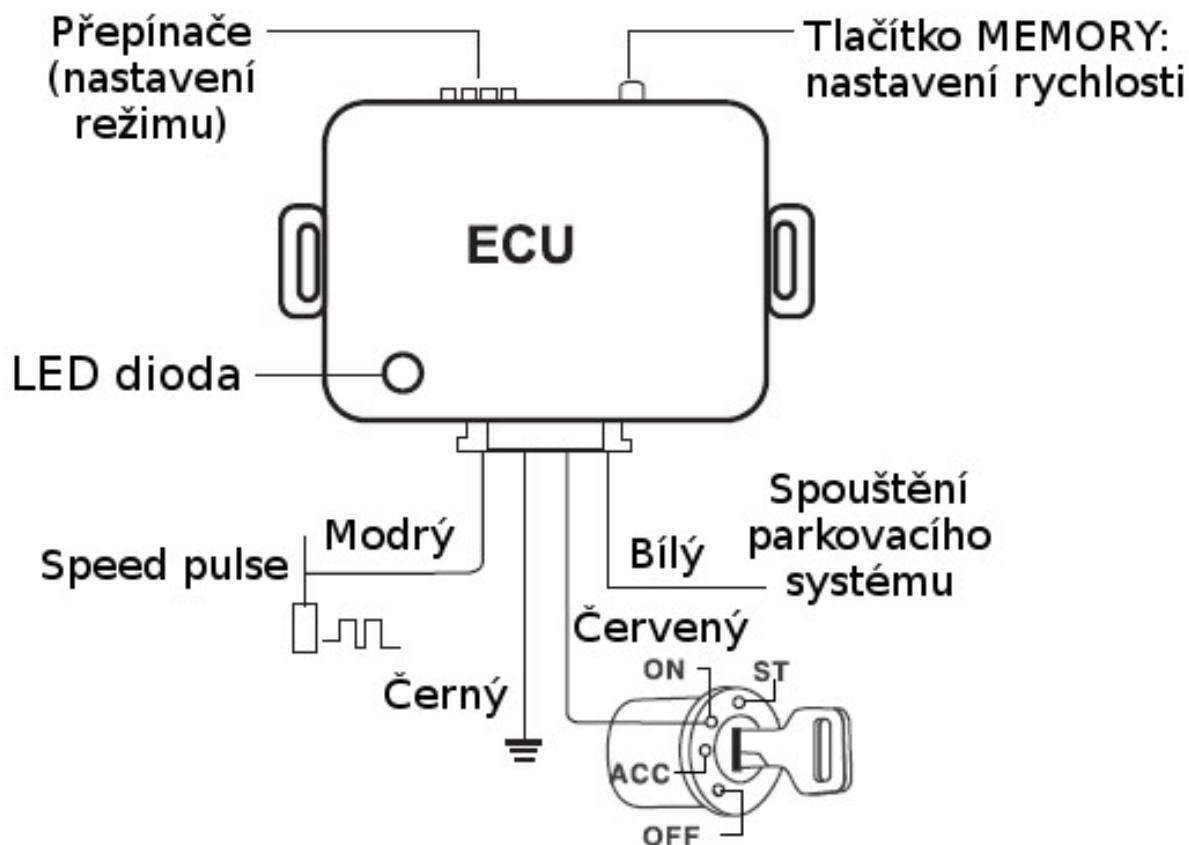
Řídicí jednotky se nedotýkejte ostrými nebo tvrdými předměty.

Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti

Likvidaci řídicí jednotky po skočení životnosti proveďte dle platných zákonů a vyhlášek o elektroodpadu.

Obal odložte do příslušných kontejnerů na recyklovatelný odpad.

Popis a montáž řídicí jednotky



Umístění jednotky

Při výběru vhodného místa pro řídicí jednotku vezměte v úvahu také délku přívodních vodičů.

Řídicí jednotku je doporučeno umístit do blízkosti (pod) palubní desku.

Připojení jednotky

1. Červený vodič připojte k zapalování – ACC ON.
2. Záporný vodič připojte na zem – kastli vozidla.
3. Modrý vodič připojte k vodiči „speed pulse“ – analogový údaj o rychlosti vozidla.
4. Bílý vodič připojte k parkovacího systému.

Technické parametry

Rozsah napájecích napětí	9 až 16 V DC
Frekvenční rozsah	10 Hz až 100 kHz
Napětí signálu	3,5 až 15 V
Rozsah pracovních teplot	-40° až +80° C
Hmotnost	cca 93,6 gramu
Rozměry	cca 90 x 60 x 25 mm

Záruční podmínky

Na jednotku se vztahuje záruka po dobu jednoho roku od zakoupení na závady způsobené vadou materiálu nebo zpracování. Záruku lze uplatnit pouze s předložením záruční karty (viz níže). Záruka není přenosná.

Nárok na záruku zaniká v následujících případech:

1. Není vyplněna záruční karta.
2. Jednotka byla rozebrána, pozměněna nebo používána v rozporu s účelem využití.
3. Jednotka byla poškozena nárazem, vodou, nesprávným zapojením nebo používáním.

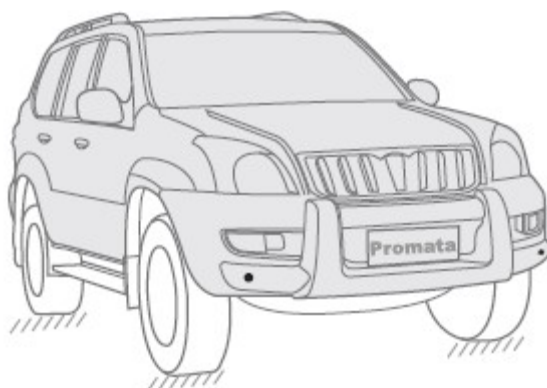
Záruka se nevztahuje na práci a poškození způsobená montáží nebo demontáží jednotky.

Záruční karta

Jméno:
Telefon:
Registrační značka vozidla:
Sériové číslo jednotky:
Datum montáže:
Název a podpis prodejce:

PZ 07

Sledování rychlosti vozidla (speed sensor) pro parkovací systém



Montážní a uživatelská příručka

Před prvním použitím si přečtěte tuto uživatelskou příručku
a ponechte si ji pro případ potřeby.

Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.

Nesprávným zapojením může dojít k poškození vozidla nebo systému.

Obsah

Úvodní informace	2
Výhody použití systému	2
Upozornění k používání	2
Obsah balení a montážní nářadí	3
Bezpečnostní upozornění k montáži	3
Řídící jednotka	4
Údržba řídicí jednotky	5
Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti	5
Popis a montáž řídicí jednotky	5
Technické parametry	6
Záruční podmínky	6

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu funkcí výrobku bez předchozího upozornění.

Úvodní informace

Doporučené použití

Tento systém sledování rychlosti vozidla (Speed sensor) představuje rozšíření parkovacího systému a je kompatibilní se všemi předními parkovacími senzory.

Systém zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti měřené tachometrem vozidla (signál Speed pulse).

Systém je určen k montáži do vozidla.

Technický popis

Řídící jednotka systému je připojena k vodiči, který přenáší údaje o rychlosti vozidla (Speed pulse) a dále k parkovacímu systému. Parkovací systém bude následně automaticky spuštěn, pokud rychlost poklesne pod nastavenou hodnotu.

Výhody použití systému

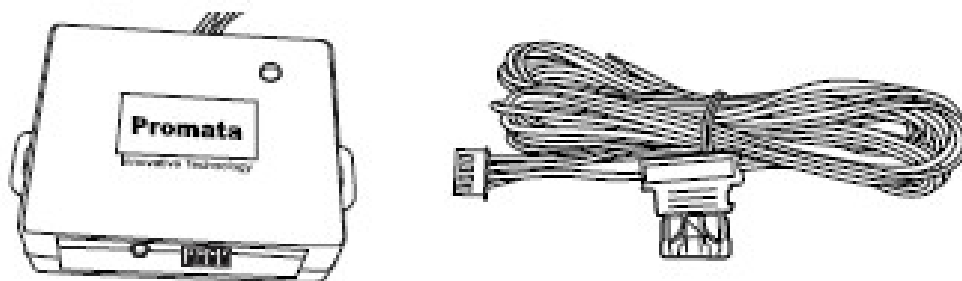
1. Parkovací senzory v přední části vozidla budou spouštěny automaticky.
2. Zvýšení bezpečnosti provozu.
3. Snadné použití.

Upozornění k používání

1. Systém je určen k montáži do vozidel, která využívají palubní napětí 12 V DC.
2. Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.
3. Pokud je zapotřebí vodič prodloužit, použijte vodič o stejných parametrech.
4. Po dokončení montáže proveďte testování.
5. Systém nabízí několik režimů.

Obsah balení a montážní nářadí

Obsah balení



Montážní nářadí



Bezpečnostní upozornění k montáži

Během montáže dbejte všech bezpečnostních instrukcí, které jsou dány výrobcem vozidla a servisním střediskem.

Upozornění

Aby byla vyloučena možnost vzniku elektrického zkratu během montáže, vždy před zahájením montáže odpojte zápornou svorku baterie (resp. baterií).

Dále dbejte na správné a precizní zapojení všech vodičů. Nesprávný zapojením by mohlo dojít například ke vznícení vodičů, spuštění airbagu, nebo poškození elektrické instalace vozidla a dalších zařízení.

Dbejte následujících pokynů:

K připojení napájení a dalších vodičů využívejte pouze izolované konektory. Nepoužívejte plastové koncovky. Při připojování vodičů použijte krimpovací nářadí.

Záporný pól napájení připojte prostřednictvím montážního očka ke kastli vozidla, přičemž dbejte na kvalitní a vodivé propojení.

Řídící jednotka

Řídící jednotka systému zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti vozidla pod nastavenou úroveň. Řídící jednotka nabízí několik režimů – viz dále. Při spuštění řídicí jednotky bude svítit červená LED dioda.

Režimy řídicí jednotky

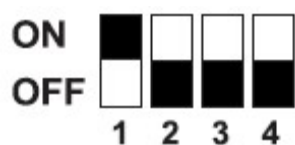
Jakmile rychlost vozidla poklesne pod nastavenou úroveň, dojde ke spuštění řídicí jednotky. Dle nastavení přepínačů bude spuštěn příslušný režim:

Režim 1



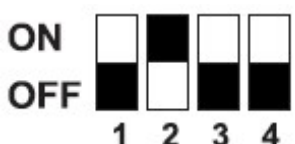
Jakmile vozidlo zastaví, řídicí jednotka se ihned vypne.

Režim 2



Řídící jednotka zůstane spuštěna ještě 10 sekund po zastavení vozidla.

Režim 3



Řídící jednotka zůstane spuštěna, i když vozidlo zastaví.

Nastavení

Aby parkovací systém fungoval správně, je vhodné nastavit limitní rychlost přibližně 5 km/hod (rychlost chůze). Postupujte následujícím způsobem:

1. Nastartujte vozidlo a jeďte přibližně rychlostí chůze.
2. Stiskněte tlačítko MEMORY.
3. Aktuální rychlost bude uložena jako limitní – jakmile vozidlo pojede pod touto rychlostí, rozsvítí se LED dioda a bude spuštěna příslušná funkce.

Údržba řídicí jednotky

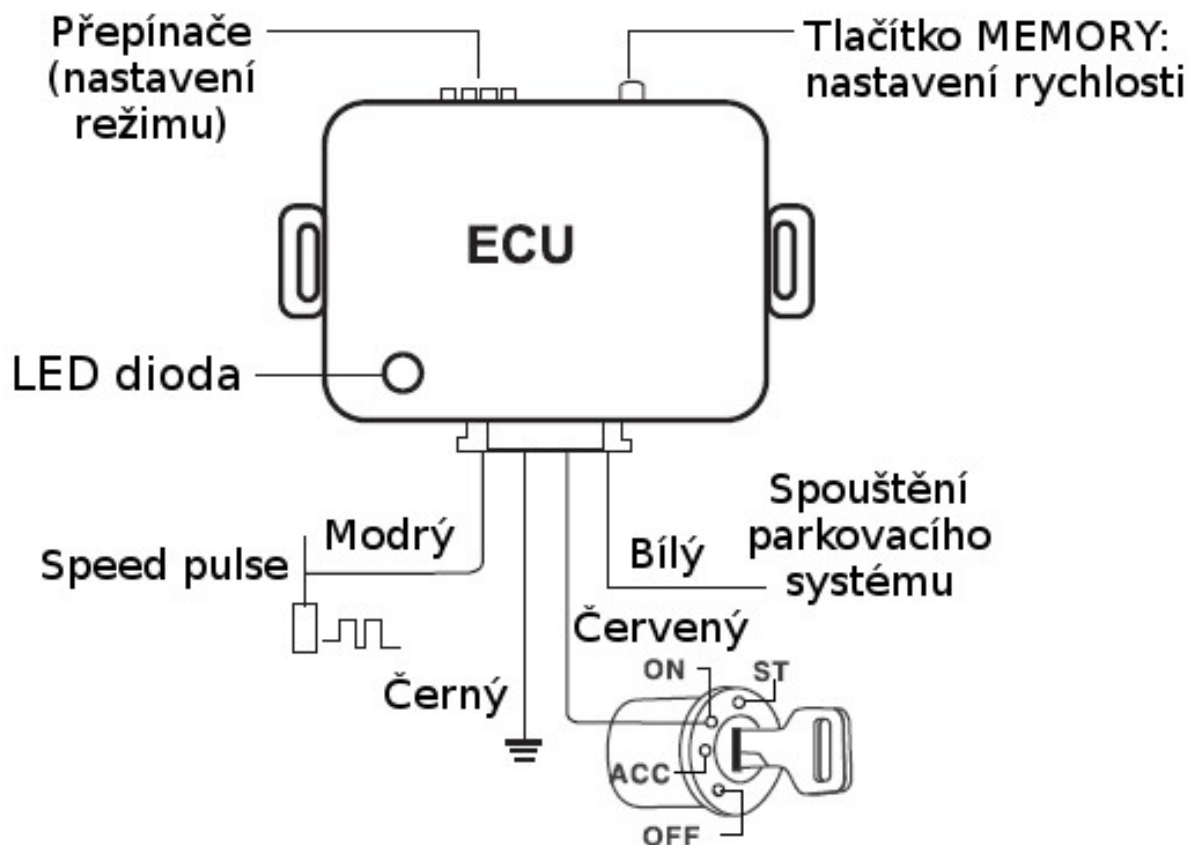
Řídicí jednotky se nedotýkejte ostrými nebo tvrdými předměty.

Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti

Likvidaci řídicí jednotky po skočení životnosti proveďte dle platných zákonů a vyhlášek o elektroodpadu.

Obal odložte do příslušných kontejnerů na recyklovatelný odpad.

Popis a montáž řídicí jednotky



Umístění jednotky

Při výběru vhodného místa pro řídicí jednotku vezměte v úvahu také délku přívodních vodičů.

Řídicí jednotku je doporučeno umístit do blízkosti (pod) palubní desku.

Připojení jednotky

1. Červený vodič připojte k zapalování – ACC ON.
2. Záporný vodič připojte na zem – kastli vozidla.
3. Modrý vodič připojte k vodiči „speed pulse“ – analogový údaj o rychlosti vozidla.
4. Bílý vodič připojte k parkovacího systému.

Technické parametry

Rozsah napájecích napětí	9 až 16 V DC
Frekvenční rozsah	10 Hz až 100 kHz
Napětí signálu	3,5 až 15 V
Rozsah pracovních teplot	-40° až +80° C
Hmotnost	cca 93,6 gramu
Rozměry	cca 90 x 60 x 25 mm

Záruční podmínky

Na jednotku se vztahuje záruka po dobu jednoho roku od zakoupení na závady způsobené vadou materiálu nebo zpracování. Záruku lze uplatnit pouze s předložením záruční karty (viz níže). Záruka není přenosná.

Nárok na záruku zaniká v následujících případech:

1. Není vyplněna záruční karta.
2. Jednotka byla rozebrána, pozměněna nebo používána v rozporu s účelem využití.
3. Jednotka byla poškozena nárazem, vodou, nesprávným zapojením nebo používáním.

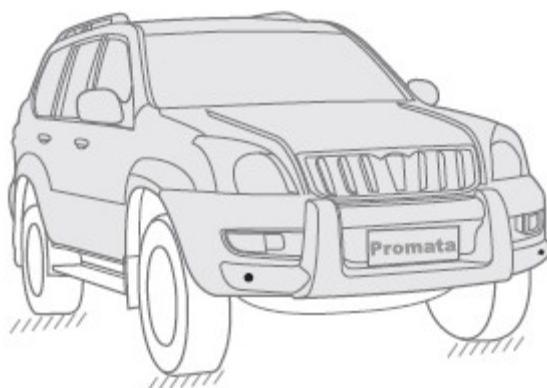
Záruka se nevztahuje na práci a poškození způsobená montáží nebo demontáží jednotky.

Záruční karta

Jméno:
Telefon:
Registrační značka vozidla:
Sériové číslo jednotky:
Datum montáže:
Název a podpis prodejce:

PZ 07

Sledování rychlosti vozidla (speed sensor) pro parkovací systém



Montážní a uživatelská příručka

Před prvním použitím si přečtěte tuto uživatelskou příručku
a ponechte si ji pro případ potřeby.

Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.

Nesprávným zapojením může dojít k poškození vozidla nebo systému.

Obsah

Úvodní informace	2
Výhody použití systému	2
Upozornění k používání	2
Obsah balení a montážní nářadí	3
Bezpečnostní upozornění k montáži	3
Řídící jednotka	4
Údržba řídicí jednotky	5
Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti	5
Popis a montáž řídicí jednotky	5
Technické parametry	6
Záruční podmínky	6

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu funkcí výrobku bez předchozího upozornění.

Úvodní informace

Doporučené použití

Tento systém sledování rychlosti vozidla (Speed sensor) představuje rozšíření parkovacího systému a je kompatibilní se všemi předními parkovacími senzory.

Systém zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti měřené tachometrem vozidla (signál Speed pulse).

Systém je určen k montáži do vozidla.

Technický popis

Řídící jednotka systému je připojena k vodiči, který přenáší údaje o rychlosti vozidla (Speed pulse) a dále k parkovacímu systému. Parkovací systém bude následně automaticky spuštěn, pokud rychlost poklesne pod nastavenou hodnotu.

Výhody použití systému

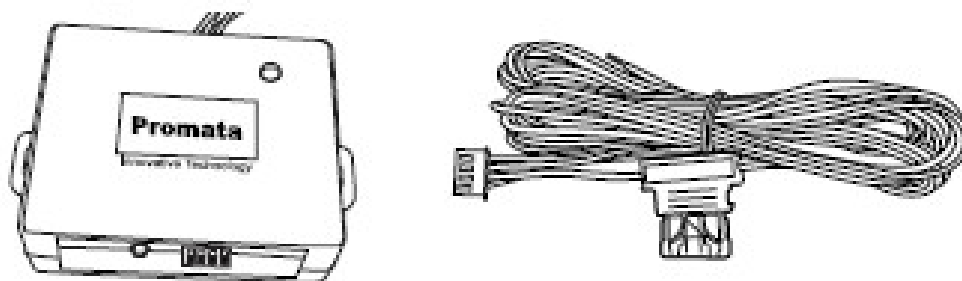
1. Parkovací senzory v přední části vozidla budou spouštěny automaticky.
2. Zvýšení bezpečnosti provozu.
3. Snadné použití.

Upozornění k používání

1. Systém je určen k montáži do vozidel, která využívají palubní napětí 12 V DC.
2. Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.
3. Pokud je zapotřebí vodič prodloužit, použijte vodič o stejných parametrech.
4. Po dokončení montáže proveďte testování.
5. Systém nabízí několik režimů.

Obsah balení a montážní nářadí

Obsah balení



Montážní nářadí



Bezpečnostní upozornění k montáži

Během montáže dbejte všech bezpečnostních instrukcí, které jsou dány výrobcem vozidla a servisním střediskem.

Upozornění

Aby byla vyloučena možnost vzniku elektrického zkratu během montáže, vždy před zahájením montáže odpojte zápornou svorku baterie (resp. baterií).

Dále dbejte na správné a precizní zapojení všech vodičů. Nesprávný zapojením by mohlo dojít například ke vznícení vodičů, spuštění airbagu, nebo poškození elektrické instalace vozidla a dalších zařízení.

Dbejte následujících pokynů:

K připojení napájení a dalších vodičů využívejte pouze izolované konektory. Nepoužívejte plastové koncovky. Při připojování vodičů použijte krimpovací nářadí.

Záporný pól napájení připojte prostřednictvím montážního očka ke kastli vozidla, přičemž dbejte na kvalitní a vodivé propojení.

Řídící jednotka

Řídící jednotka systému zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti vozidla pod nastavenou úroveň. Řídící jednotka nabízí několik režimů – viz dále. Při spuštění řídicí jednotky bude svítit červená LED dioda.

Režimy řídicí jednotky

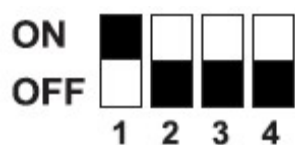
Jakmile rychlost vozidla poklesne pod nastavenou úroveň, dojde ke spuštění řídicí jednotky. Dle nastavení přepínačů bude spuštěn příslušný režim:

Režim 1



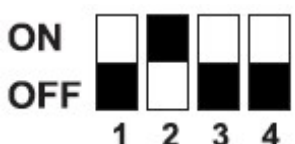
Jakmile vozidlo zastaví, řídicí jednotka se ihned vypne.

Režim 2



Řídící jednotka zůstane spuštěna ještě 10 sekund po zastavení vozidla.

Režim 3



Řídící jednotka zůstane spuštěna, i když vozidlo zastaví.

Nastavení

Aby parkovací systém fungoval správně, je vhodné nastavit limitní rychlost přibližně 5 km/hod (rychlost chůze). Postupujte následujícím způsobem:

1. Nastartujte vozidlo a jeďte přibližně rychlostí chůze.
2. Stiskněte tlačítko MEMORY.
3. Aktuální rychlost bude uložena jako limitní – jakmile vozidlo pojede pod touto rychlostí, rozsvítí se LED dioda a bude spuštěna příslušná funkce.

Údržba řídicí jednotky

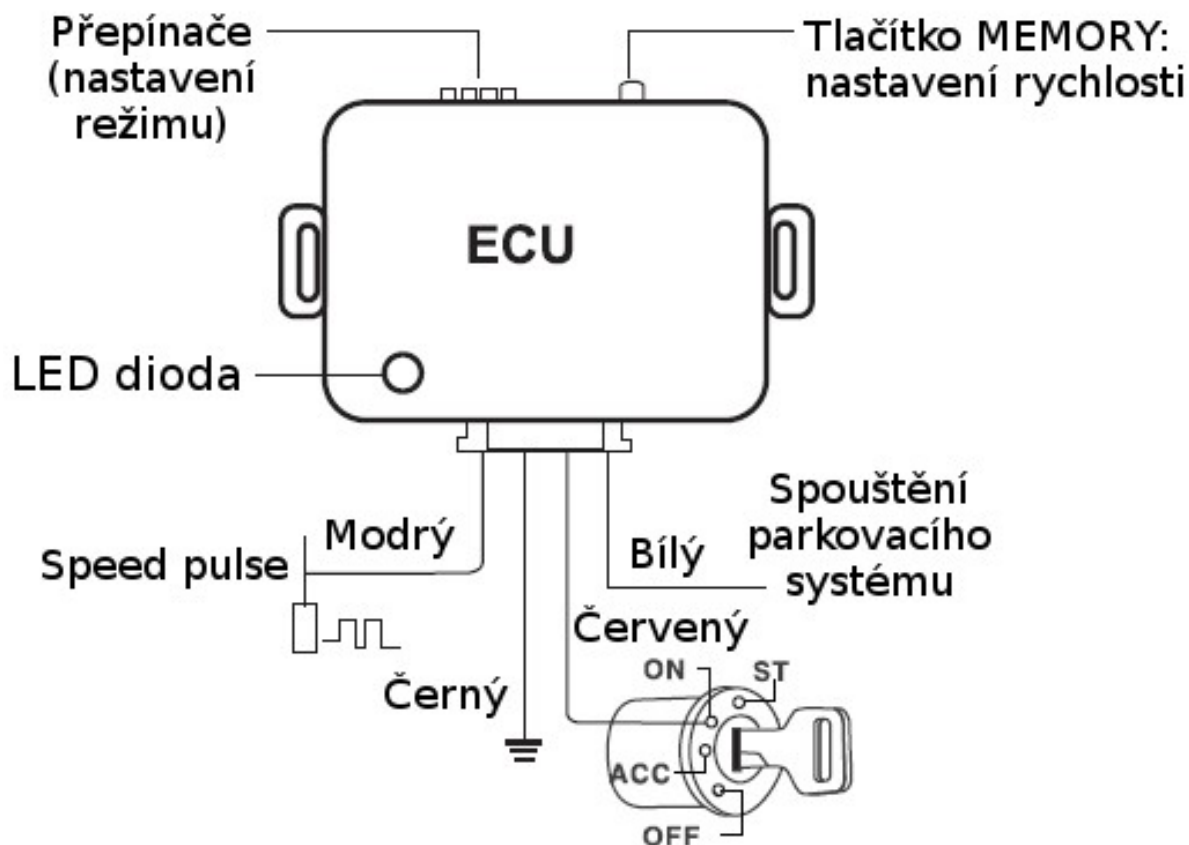
Řídicí jednotky se nedotýkejte ostrými nebo tvrdými předměty.

Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti

Likvidaci řídicí jednotky po skočení životnosti proveďte dle platných zákonů a vyhlášek o elektroodpadu.

Obal odložte do příslušných kontejnerů na recyklovatelný odpad.

Popis a montáž řídicí jednotky



Umístění jednotky

Při výběru vhodného místa pro řídicí jednotku vezměte v úvahu také délku přívodních vodičů.

Řídicí jednotku je doporučeno umístit do blízkosti (pod) palubní desku.

Připojení jednotky

1. Červený vodič připojte k zapalování – ACC ON.
2. Záporný vodič připojte na zem – kastli vozidla.
3. Modrý vodič připojte k vodiči „speed pulse“ – analogový údaj o rychlosti vozidla.
4. Bílý vodič připojte k parkovacího systému.

Technické parametry

Rozsah napájecích napětí	9 až 16 V DC
Frekvenční rozsah	10 Hz až 100 kHz
Napětí signálu	3,5 až 15 V
Rozsah pracovních teplot	-40° až +80° C
Hmotnost	cca 93,6 gramu
Rozměry	cca 90 x 60 x 25 mm

Záruční podmínky

Na jednotku se vztahuje záruka po dobu jednoho roku od zakoupení na závady způsobené vadou materiálu nebo zpracování. Záruku lze uplatnit pouze s předložením záruční karty (viz níže). Záruka není přenosná.

Nárok na záruku zaniká v následujících případech:

1. Není vyplněna záruční karta.
2. Jednotka byla rozebrána, pozměněna nebo používána v rozporu s účelem využití.
3. Jednotka byla poškozena nárazem, vodou, nesprávným zapojením nebo používáním.

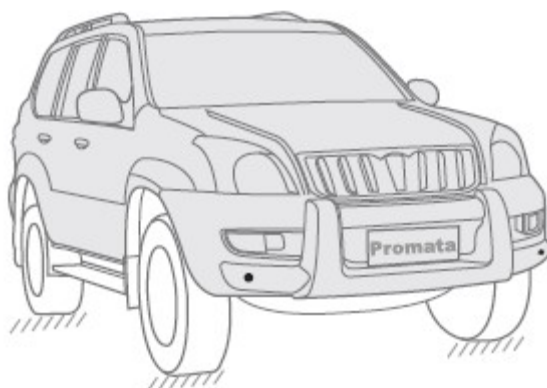
Záruka se nevztahuje na práci a poškození způsobená montáží nebo demontáží jednotky.

Záruční karta

Jméno:
Telefon:
Registrační značka vozidla:
Sériové číslo jednotky:
Datum montáže:
Název a podpis prodejce:

PZ 07

Sledování rychlosti vozidla (speed sensor) pro parkovací systém



Montážní a uživatelská příručka

Před prvním použitím si přečtěte tuto uživatelskou příručku
a ponechte si ji pro případ potřeby.

Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.

Nesprávným zapojením může dojít k poškození vozidla nebo systému.

Obsah

Úvodní informace	2
Výhody použití systému	2
Upozornění k používání	2
Obsah balení a montážní nářadí	3
Bezpečnostní upozornění k montáži	3
Řídící jednotka	4
Údržba řídicí jednotky	5
Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti	5
Popis a montáž řídicí jednotky	5
Technické parametry	6
Záruční podmínky	6

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu funkcí výrobku bez předchozího upozornění.

Úvodní informace

Doporučené použití

Tento systém sledování rychlosti vozidla (Speed sensor) představuje rozšíření parkovacího systému a je kompatibilní se všemi předními parkovacími senzory.

Systém zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti měřené tachometrem vozidla (signál Speed pulse).

Systém je určen k montáži do vozidla.

Technický popis

Řídící jednotka systému je připojena k vodiči, který přenáší údaje o rychlosti vozidla (Speed pulse) a dále k parkovacímu systému. Parkovací systém bude následně automaticky spuštěn, pokud rychlost poklesne pod nastavenou hodnotu.

Výhody použití systému

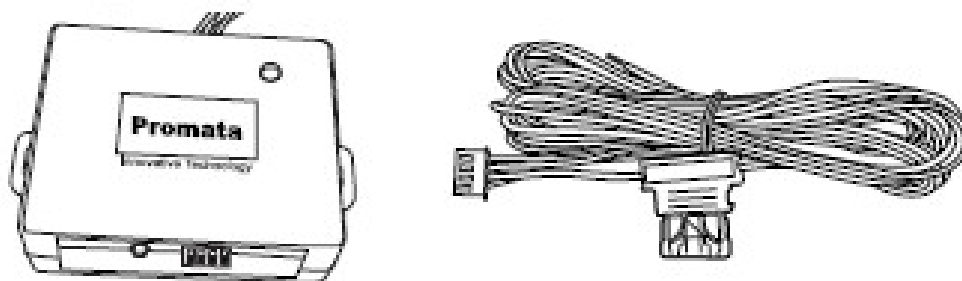
1. Parkovací senzory v přední části vozidla budou spouštěny automaticky.
2. Zvýšení bezpečnosti provozu.
3. Snadné použití.

Upozornění k používání

1. Systém je určen k montáži do vozidel, která využívají palubní napětí 12 V DC.
2. Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.
3. Pokud je zapotřebí vodič prodloužit, použijte vodič o stejných parametrech.
4. Po dokončení montáže proveďte testování.
5. Systém nabízí několik režimů.

Obsah balení a montážní nářadí

Obsah balení



Montážní nářadí



Bezpečnostní upozornění k montáži

Během montáže dbejte všech bezpečnostních instrukcí, které jsou dány výrobcem vozidla a servisním střediskem.

Upozornění

Aby byla vyloučena možnost vzniku elektrického zkratu během montáže, vždy před zahájením montáže odpojte zápornou svorku baterie (resp. baterií).

Dále dbejte na správné a precizní zapojení všech vodičů. Nesprávný zapojením by mohlo dojít například ke vznícení vodičů, spuštění airbagu, nebo poškození elektrické instalace vozidla a dalších zařízení.

Dbejte následujících pokynů:

K připojení napájení a dalších vodičů využívejte pouze izolované konektory. Nepoužívejte plastové koncovky. Při připojování vodičů použijte krimpovací nářadí.

Záporný pól napájení připojte prostřednictvím montážního očka ke kastli vozidla, přičemž dbejte na kvalitní a vodivé propojení.

Řídící jednotka

Řídící jednotka systému zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti vozidla pod nastavenou úroveň. Řídící jednotka nabízí několik režimů – viz dále. Při spuštění řídicí jednotky bude svítit červená LED dioda.

Režimy řídicí jednotky

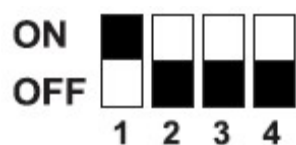
Jakmile rychlost vozidla poklesne pod nastavenou úroveň, dojde ke spuštění řídicí jednotky. Dle nastavení přepínačů bude spuštěn příslušný režim:

Režim 1



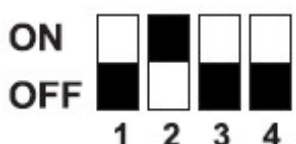
Jakmile vozidlo zastaví, řídicí jednotka se ihned vypne.

Režim 2



Řídící jednotka zůstane spuštěna ještě 10 sekund po zastavení vozidla.

Režim 3



Řídící jednotka zůstane spuštěna, i když vozidlo zastaví.

Nastavení

Aby parkovací systém fungoval správně, je vhodné nastavit limitní rychlost přibližně 5 km/hod (rychlost chůze). Postupujte následujícím způsobem:

1. Nastartujte vozidlo a jeďte přibližně rychlostí chůze.
2. Stiskněte tlačítko MEMORY.
3. Aktuální rychlost bude uložena jako limitní – jakmile vozidlo pojede pod touto rychlostí, rozsvítí se LED dioda a bude spuštěna příslušná funkce.

Údržba řídicí jednotky

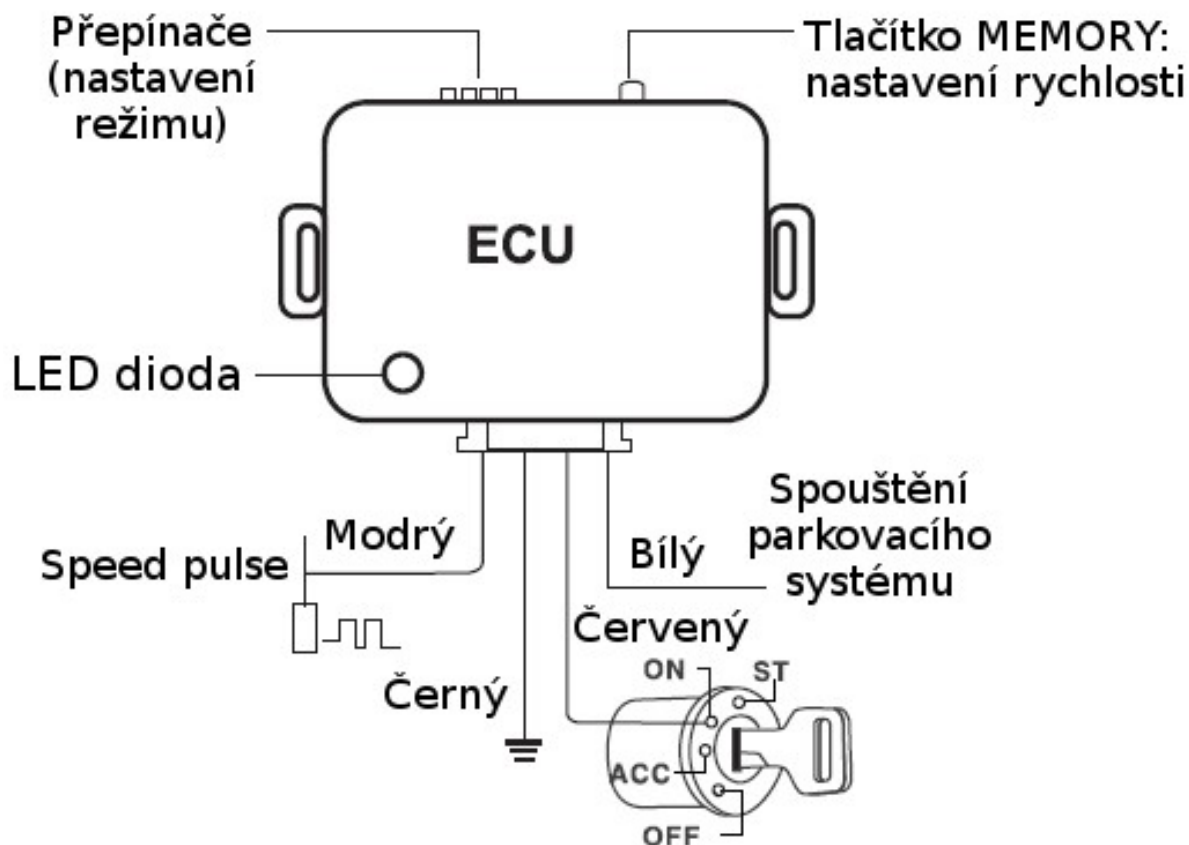
Řídicí jednotky se nedotýkejte ostrými nebo tvrdými předměty.

Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti

Likvidaci řídicí jednotky po skočení životnosti proveďte dle platných zákonů a vyhlášek o elektroodpadu.

Obal odložte do příslušných kontejnerů na recyklovatelný odpad.

Popis a montáž řídicí jednotky



Umístění jednotky

Při výběru vhodného místa pro řídicí jednotku vezměte v úvahu také délku přívodních vodičů.

Řídicí jednotku je doporučeno umístit do blízkosti (pod) palubní desku.

Připojení jednotky

1. Červený vodič připojte k zapalování – ACC ON.
2. Záporný vodič připojte na zem – kastli vozidla.
3. Modrý vodič připojte k vodiči „speed pulse“ – analogový údaj o rychlosti vozidla.
4. Bílý vodič připojte k parkovacího systému.

Technické parametry

Rozsah napájecích napětí	9 až 16 V DC
Frekvenční rozsah	10 Hz až 100 kHz
Napětí signálu	3,5 až 15 V
Rozsah pracovních teplot	-40° až +80° C
Hmotnost	cca 93,6 gramu
Rozměry	cca 90 x 60 x 25 mm

Záruční podmínky

Na jednotku se vztahuje záruka po dobu jednoho roku od zakoupení na závady způsobené vadou materiálu nebo zpracování. Záruku lze uplatnit pouze s předložením záruční karty (viz níže). Záruka není přenosná.

Nárok na záruku zaniká v následujících případech:

1. Není vyplněna záruční karta.
2. Jednotka byla rozebrána, pozměněna nebo používána v rozporu s účelem využití.
3. Jednotka byla poškozena nárazem, vodou, nesprávným zapojením nebo používáním.

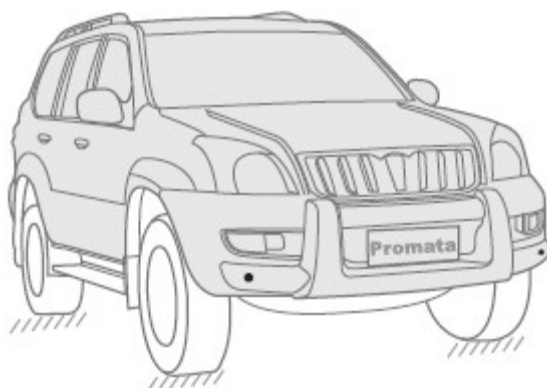
Záruka se nevztahuje na práci a poškození způsobená montáží nebo demontáží jednotky.

Záruční karta

Jméno:
Telefon:
Registrační značka vozidla:
Sériové číslo jednotky:
Datum montáže:
Název a podpis prodejce:

PZ 07

Sledování rychlosti vozidla (speed sensor) pro parkovací systém



Montážní a uživatelská příručka

Před prvním použitím si přečtěte tuto uživatelskou příručku
a ponechte si ji pro případ potřeby.

Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.

Nesprávným zapojením může dojít k poškození vozidla nebo systému.

Obsah

Úvodní informace	2
Výhody použití systému	2
Upozornění k používání	2
Obsah balení a montážní nářadí	3
Bezpečnostní upozornění k montáži	3
Řídící jednotka	4
Údržba řídicí jednotky	5
Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti	5
Popis a montáž řídicí jednotky	5
Technické parametry	6
Záruční podmínky	6

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu funkcí výrobku bez předchozího upozornění.

Úvodní informace

Doporučené použití

Tento systém sledování rychlosti vozidla (Speed sensor) představuje rozšíření parkovacího systému a je kompatibilní se všemi předními parkovacími senzory.

Systém zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti měřené tachometrem vozidla (signál Speed pulse).

Systém je určen k montáži do vozidla.

Technický popis

Řídící jednotka systému je připojena k vodiči, který přenáší údaje o rychlosti vozidla (Speed pulse) a dále k parkovacímu systému. Parkovací systém bude následně automaticky spuštěn, pokud rychlost poklesne pod nastavenou hodnotu.

Výhody použití systému

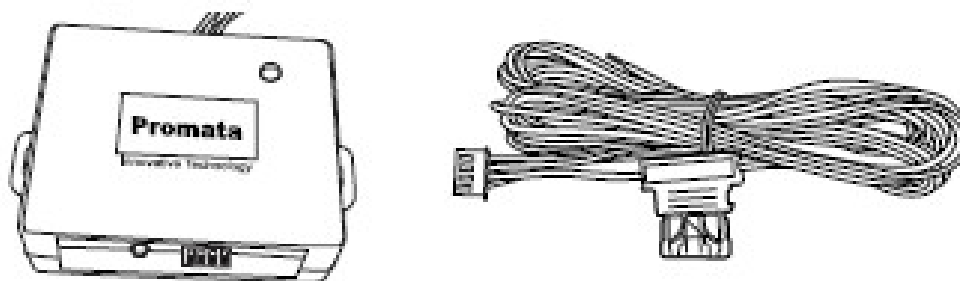
1. Parkovací senzory v přední části vozidla budou spouštěny automaticky.
2. Zvýšení bezpečnosti provozu.
3. Snadné použití.

Upozornění k používání

1. Systém je určen k montáži do vozidel, která využívají palubní napětí 12 V DC.
2. Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.
3. Pokud je zapotřebí vodič prodloužit, použijte vodič o stejných parametrech.
4. Po dokončení montáže proveďte testování.
5. Systém nabízí několik režimů.

Obsah balení a montážní nářadí

Obsah balení



Montážní nářadí



Bezpečnostní upozornění k montáži

Během montáže dbejte všech bezpečnostních instrukcí, které jsou dány výrobcem vozidla a servisním střediskem.

Upozornění

Aby byla vyloučena možnost vzniku elektrického zkratu během montáže, vždy před zahájením montáže odpojte zápornou svorku baterie (resp. baterií).

Dále dbejte na správné a precizní zapojení všech vodičů. Nesprávný zapojením by mohlo dojít například ke vznícení vodičů, spuštění airbagu, nebo poškození elektrické instalace vozidla a dalších zařízení.

Dbejte následujících pokynů:

K připojení napájení a dalších vodičů využívejte pouze izolované konektory. Nepoužívejte plastové koncovky. Při připojování vodičů použijte krimpovací nářadí.

Záporný pól napájení připojte prostřednictvím montážního oka ke kastli vozidla, přičemž dbejte na kvalitní a vodivé propojení.

Řídící jednotka

Řídící jednotka systému zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti vozidla pod nastavenou úroveň. Řídící jednotka nabízí několik režimů – viz dále. Při spuštění řídicí jednotky bude svítit červená LED dioda.

Režimy řídicí jednotky

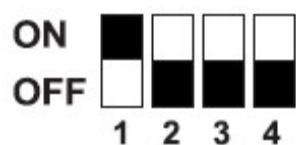
Jakmile rychlost vozidla poklesne pod nastavenou úroveň, dojde ke spuštění řídicí jednotky. Dle nastavení přepínačů bude spuštěn příslušný režim:

Režim 1



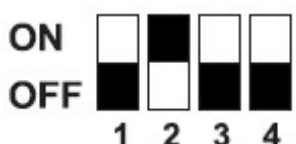
Jakmile vozidlo zastaví, řídicí jednotka se ihned vypne.

Režim 2



Řídící jednotka zůstane spuštěna ještě 10 sekund po zastavení vozidla.

Režim 3



Řídící jednotka zůstane spuštěna, i když vozidlo zastaví.

Nastavení

Aby parkovací systém fungoval správně, je vhodné nastavit limitní rychlost přibližně 5 km/hod (rychlost chůze). Postupujte následujícím způsobem:

1. Nastartujte vozidlo a jeďte přibližně rychlostí chůze.
2. Stiskněte tlačítko MEMORY.
3. Aktuální rychlost bude uložena jako limitní – jakmile vozidlo pojede pod touto rychlostí, rozsvítí se LED dioda a bude spuštěna příslušná funkce.

Údržba řídicí jednotky

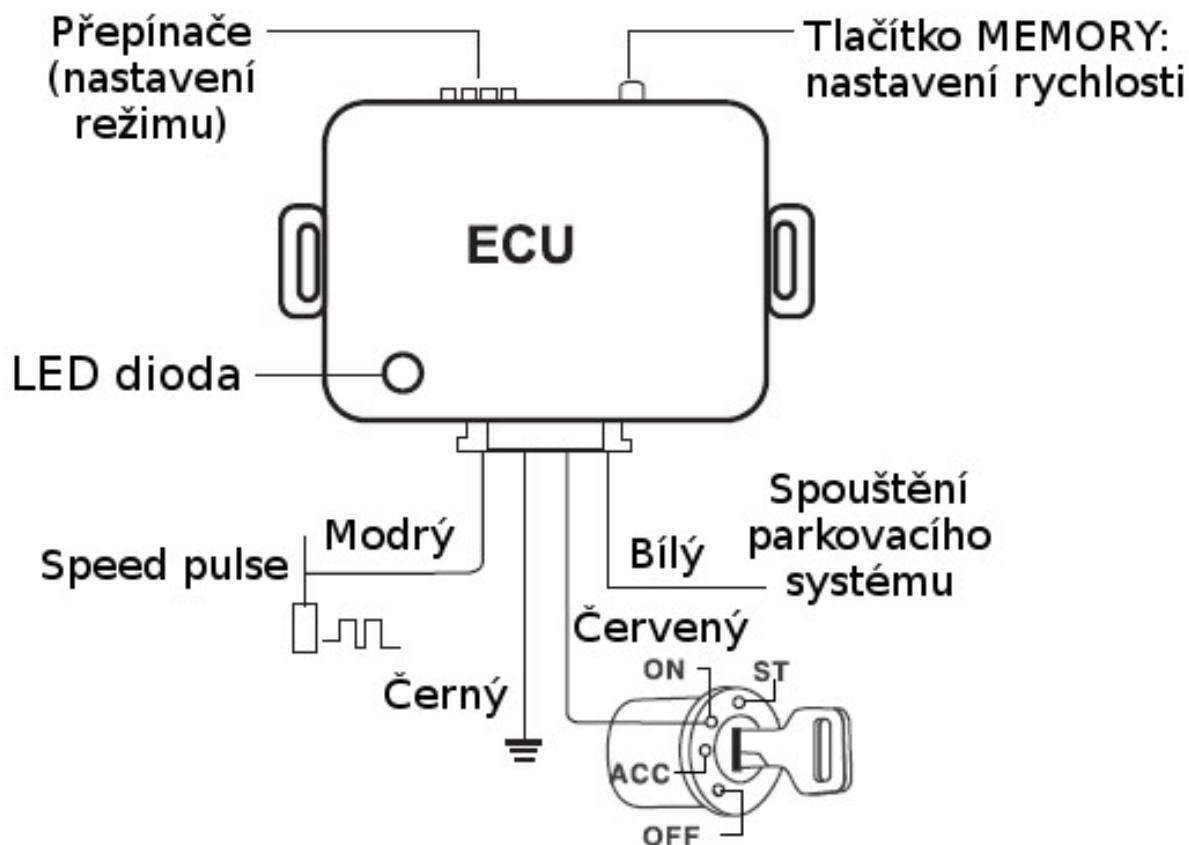
Řídicí jednotky se nedotýkejte ostrými nebo tvrdými předměty.

Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti

Likvidaci řídicí jednotky po skočení životnosti proveďte dle platných zákonů a vyhlášek o elektroodpadu.

Obal odložte do příslušných kontejnerů na recyklovatelný odpad.

Popis a montáž řídicí jednotky



Umístění jednotky

Při výběru vhodného místa pro řídicí jednotku vezměte v úvahu také délku přívodních vodičů.

Řídicí jednotku je doporučeno umístit do blízkosti (pod) palubní desku.

Připojení jednotky

1. Červený vodič připojte k zapalování – ACC ON.
2. Záporný vodič připojte na zem – kastli vozidla.
3. Modrý vodič připojte k vodiči „speed pulse“ – analogový údaj o rychlosti vozidla.
4. Bílý vodič připojte k parkovacího systému.

Technické parametry

Rozsah napájecích napětí	9 až 16 V DC
Frekvenční rozsah	10 Hz až 100 kHz
Napětí signálu	3,5 až 15 V
Rozsah pracovních teplot	-40° až +80° C
Hmotnost	cca 93,6 gramu
Rozměry	cca 90 x 60 x 25 mm

Záruční podmínky

Na jednotku se vztahuje záruka po dobu jednoho roku od zakoupení na závady způsobené vadou materiálu nebo zpracování. Záruku lze uplatnit pouze s předložením záruční karty (viz níže). Záruka není přenosná.

Nárok na záruku zaniká v následujících případech:

1. Není vyplněna záruční karta.
2. Jednotka byla rozebrána, pozměněna nebo používána v rozporu s účelem využití.
3. Jednotka byla poškozena nárazem, vodou, nesprávným zapojením nebo používáním.

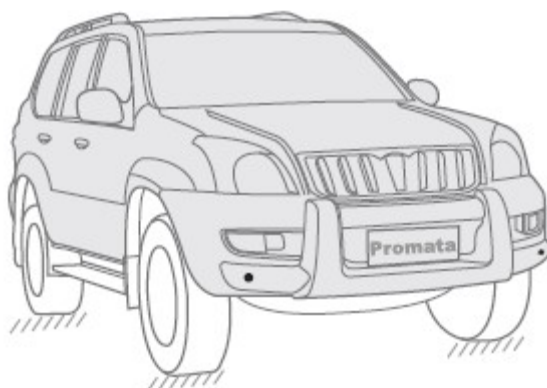
Záruka se nevztahuje na práci a poškození způsobená montáží nebo demontáží jednotky.

Záruční karta

Jméno:
Telefon:
Registrační značka vozidla:
Sériové číslo jednotky:
Datum montáže:
Název a podpis prodejce:

PZ 07

Sledování rychlosti vozidla (speed sensor) pro parkovací systém



Montážní a uživatelská příručka

Před prvním použitím si přečtěte tuto uživatelskou příručku
a ponechte si ji pro případ potřeby.

Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.

Nesprávným zapojením může dojít k poškození vozidla nebo systému.

Obsah

Úvodní informace	2
Výhody použití systému	2
Upozornění k používání	2
Obsah balení a montážní nářadí	3
Bezpečnostní upozornění k montáži	3
Řídící jednotka	4
Údržba řídicí jednotky	5
Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti	5
Popis a montáž řídicí jednotky	5
Technické parametry	6
Záruční podmínky	6

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu funkcí výrobku bez předchozího upozornění.

Úvodní informace

Doporučené použití

Tento systém sledování rychlosti vozidla (Speed sensor) představuje rozšíření parkovacího systému a je kompatibilní se všemi předními parkovacími senzory.

Systém zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti měřené tachometrem vozidla (signál Speed pulse).

Systém je určen k montáži do vozidla.

Technický popis

Řídící jednotka systému je připojena k vodiči, který přenáší údaje o rychlosti vozidla (Speed pulse) a dále k parkovacímu systému. Parkovací systém bude následně automaticky spuštěn, pokud rychlost poklesne pod nastavenou hodnotu.

Výhody použití systému

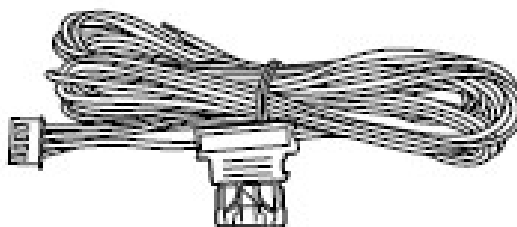
1. Parkovací senzory v přední části vozidla budou spouštěny automaticky.
2. Zvýšení bezpečnosti provozu.
3. Snadné použití.

Upozornění k používání

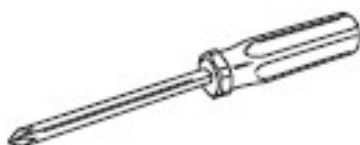
1. Systém je určen k montáži do vozidel, která využívají palubní napětí 12 V DC.
2. Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.
3. Pokud je zapotřebí vodič prodloužit, použijte vodič o stejných parametrech.
4. Po dokončení montáže proveďte testování.
5. Systém nabízí několik režimů.

Obsah balení a montážní nářadí

Obsah balení



Montážní nářadí



Bezpečnostní upozornění k montáži

Během montáže dbejte všech bezpečnostních instrukcí, které jsou dány výrobcem vozidla a servisním střediskem.

Upozornění

Aby byla vyloučena možnost vzniku elektrického zkratu během montáže, vždy před zahájením montáže odpojte zápornou svorku baterie (resp. baterií).

Dále dbejte na správné a precizní zapojení všech vodičů. Nesprávným zapojením by mohlo dojít například ke vznícení vodičů, spuštění airbagu, nebo poškození elektrické instalace vozidla a dalších zařízení.

Dbejte následujících pokynů:

K připojení napájení a dalších vodičů využívejte pouze izolované konektory. Nepoužívejte plastové koncovky. Při připojování vodičů použijte krimpovací nářadí.

Záporný pól napájení připojte prostřednictvím montážního očka ke kastli vozidla, přičemž dbejte na kvalitní a vodivé propojení.

Řídící jednotka

Řídící jednotka systému zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti vozidla pod nastavenou úroveň. Řídící jednotka nabízí několik režimů – viz dále. Při spuštění řídicí jednotky bude svítit červená LED dioda.

Režimy řídicí jednotky

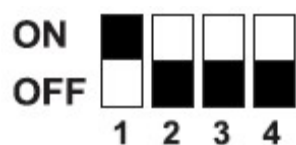
Jakmile rychlost vozidla poklesne pod nastavenou úroveň, dojde ke spuštění řídicí jednotky. Dle nastavení přepínačů bude spuštěn příslušný režim:

Režim 1



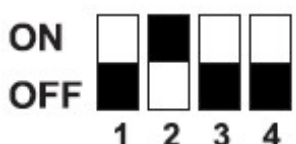
Jakmile vozidlo zastaví, řídicí jednotka se ihned vypne.

Režim 2



Řídící jednotka zůstane spuštěna ještě 10 sekund po zastavení vozidla.

Režim 3



Řídící jednotka zůstane spuštěna, i když vozidlo zastaví.

Nastavení

Aby parkovací systém fungoval správně, je vhodné nastavit limitní rychlost přibližně 5 km/hod (rychlost chůze). Postupujte následujícím způsobem:

1. Nastartujte vozidlo a jeďte přibližně rychlostí chůze.
2. Stiskněte tlačítko MEMORY.
3. Aktuální rychlost bude uložena jako limitní – jakmile vozidlo pojede pod touto rychlostí, rozsvítí se LED dioda a bude spuštěna příslušná funkce.

Údržba řídicí jednotky

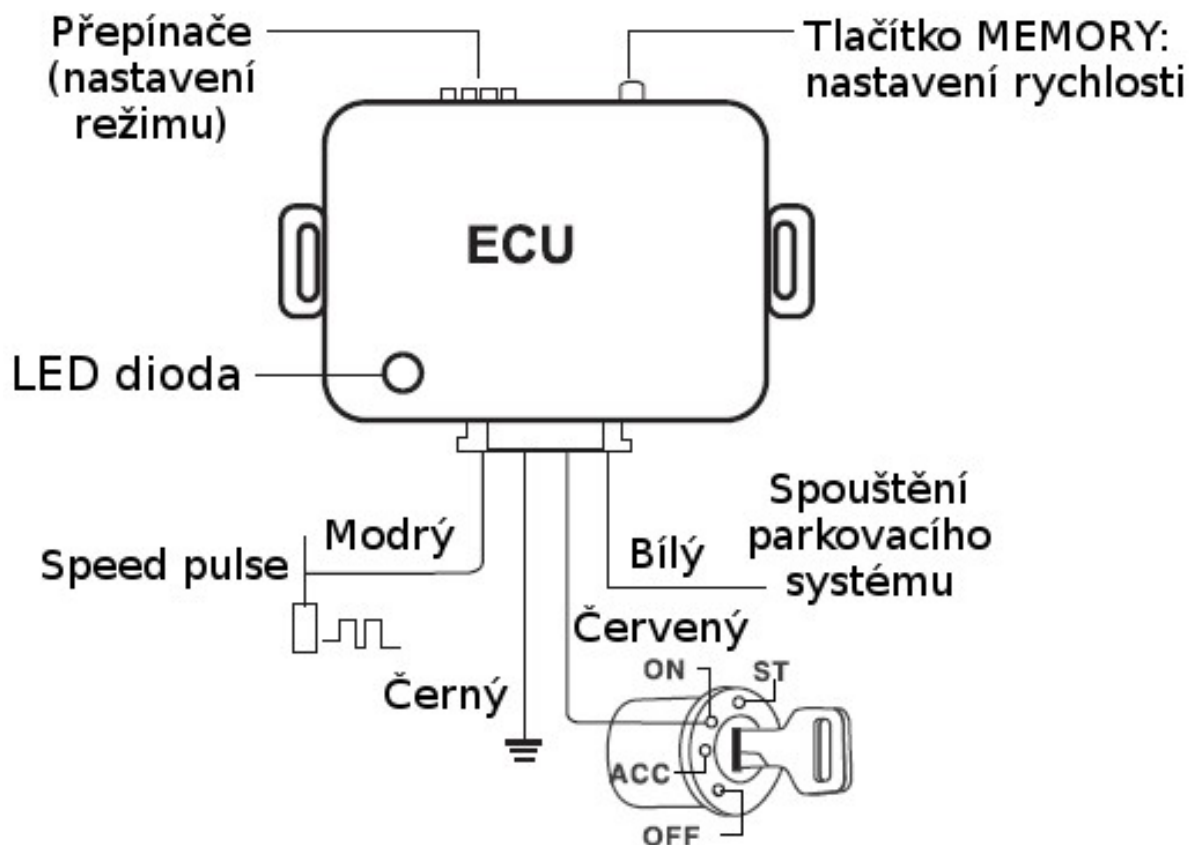
Řídicí jednotky se nedotýkejte ostrými nebo tvrdými předměty.

Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti

Likvidaci řídicí jednotky po skočení životnosti proveďte dle platných zákonů a vyhlášek o elektroodpadu.

Obal odložte do příslušných kontejnerů na recyklovatelný odpad.

Popis a montáž řídicí jednotky



Umístění jednotky

Při výběru vhodného místa pro řídicí jednotku vezměte v úvahu také délku přívodních vodičů.

Řídicí jednotku je doporučeno umístit do blízkosti (pod) palubní desku.

Připojení jednotky

1. Červený vodič připojte k zapalování – ACC ON.
2. Záporný vodič připojte na zem – kastli vozidla.
3. Modrý vodič připojte k vodiči „speed pulse“ – analogový údaj o rychlosti vozidla.
4. Bílý vodič připojte k parkovacího systému.

Technické parametry

Rozsah napájecích napětí	9 až 16 V DC
Frekvenční rozsah	10 Hz až 100 kHz
Napětí signálu	3,5 až 15 V
Rozsah pracovních teplot	-40° až +80° C
Hmotnost	cca 93,6 gramu
Rozměry	cca 90 x 60 x 25 mm

Záruční podmínky

Na jednotku se vztahuje záruka po dobu jednoho roku od zakoupení na závady způsobené vadou materiálu nebo zpracování. Záruku lze uplatnit pouze s předložením záruční karty (viz níže). Záruka není přenosná.

Nárok na záruku zaniká v následujících případech:

1. Není vyplněna záruční karta.
2. Jednotka byla rozebrána, pozměněna nebo používána v rozporu s účelem využití.
3. Jednotka byla poškozena nárazem, vodou, nesprávným zapojením nebo používáním.

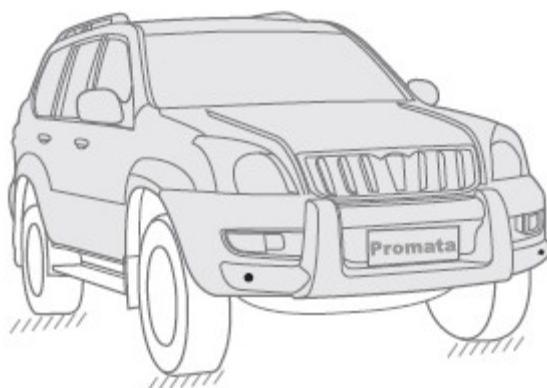
Záruka se nevztahuje na práci a poškození způsobená montáží nebo demontáží jednotky.

Záruční karta

Jméno:
Telefon:
Registrační značka vozidla:
Sériové číslo jednotky:
Datum montáže:
Název a podpis prodejce:

PZ 07

Sledování rychlosti vozidla (speed sensor) pro parkovací systém



Montážní a uživatelská příručka

Před prvním použitím si přečtěte tuto uživatelskou příručku
a ponechte si ji pro případ potřeby.

Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.

Nesprávným zapojením může dojít k poškození vozidla nebo systému.

Obsah

Úvodní informace	2
Výhody použití systému	2
Upozornění k používání	2
Obsah balení a montážní nářadí	3
Bezpečnostní upozornění k montáži	3
Řídící jednotka	4
Údržba řídicí jednotky	5
Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti	5
Popis a montáž řídicí jednotky	5
Technické parametry	6
Záruční podmínky	6

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu funkcí výrobku bez předchozího upozornění.

Úvodní informace

Doporučené použití

Tento systém sledování rychlosti vozidla (Speed sensor) představuje rozšíření parkovacího systému a je kompatibilní se všemi předními parkovacími senzory.

Systém zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti měřené tachometrem vozidla (signál Speed pulse).

Systém je určen k montáži do vozidla.

Technický popis

Řídící jednotka systému je připojena k vodiči, který přenáší údaje o rychlosti vozidla (Speed pulse) a dále k parkovacímu systému. Parkovací systém bude následně automaticky spuštěn, pokud rychlost poklesne pod nastavenou hodnotu.

Výhody použití systému

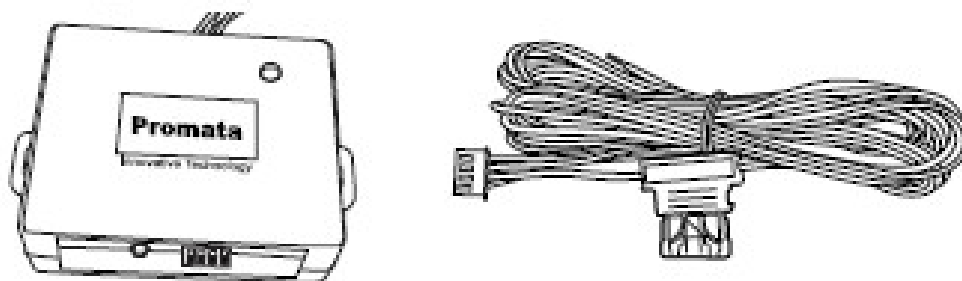
1. Parkovací senzory v přední části vozidla budou spouštěny automaticky.
2. Zvýšení bezpečnosti provozu.
3. Snadné použití.

Upozornění k používání

1. Systém je určen k montáži do vozidel, která využívají palubní napětí 12 V DC.
2. Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.
3. Pokud je zapotřebí vodič prodloužit, použijte vodič o stejných parametrech.
4. Po dokončení montáže proveďte testování.
5. Systém nabízí několik režimů.

Obsah balení a montážní nářadí

Obsah balení



Montážní nářadí



Bezpečnostní upozornění k montáži

Během montáže dbejte všech bezpečnostních instrukcí, které jsou dány výrobcem vozidla a servisním střediskem.

Upozornění

Aby byla vyloučena možnost vzniku elektrického zkratu během montáže, vždy před zahájením montáže odpojte zápornou svorku baterie (resp. baterií).

Dále dbejte na správné a precizní zapojení všech vodičů. Nesprávný zapojením by mohlo dojít například ke vznícení vodičů, spuštění airbagu, nebo poškození elektrické instalace vozidla a dalších zařízení.

Dbejte následujících pokynů:

K připojení napájení a dalších vodičů využívejte pouze izolované konektory. Nepoužívejte plastové koncovky. Při připojování vodičů použijte krimpovací nářadí.

Záporný pól napájení připojte prostřednictvím montážního očka ke kastli vozidla, přičemž dbejte na kvalitní a vodivé propojení.

Řídící jednotka

Řídící jednotka systému zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti vozidla pod nastavenou úroveň. Řídící jednotka nabízí několik režimů – viz dále. Při spuštění řídicí jednotky bude svítit červená LED dioda.

Režimy řídicí jednotky

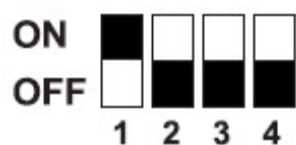
Jakmile rychlost vozidla poklesne pod nastavenou úroveň, dojde ke spuštění řídicí jednotky. Dle nastavení přepínačů bude spuštěn příslušný režim:

Režim 1



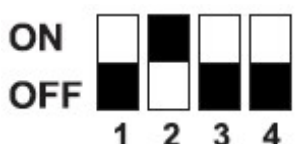
Jakmile vozidlo zastaví, řídicí jednotka se ihned vypne.

Režim 2



Řídící jednotka zůstane spuštěna ještě 10 sekund po zastavení vozidla.

Režim 3



Řídící jednotka zůstane spuštěna, i když vozidlo zastaví.

Nastavení

Aby parkovací systém fungoval správně, je vhodné nastavit limitní rychlost přibližně 5 km/hod (rychlost chůze). Postupujte následujícím způsobem:

1. Nastartujte vozidlo a jeďte přibližně rychlostí chůze.
2. Stiskněte tlačítko MEMORY.
3. Aktuální rychlost bude uložena jako limitní – jakmile vozidlo pojede pod touto rychlostí, rozsvítí se LED dioda a bude spuštěna příslušná funkce.

Údržba řídicí jednotky

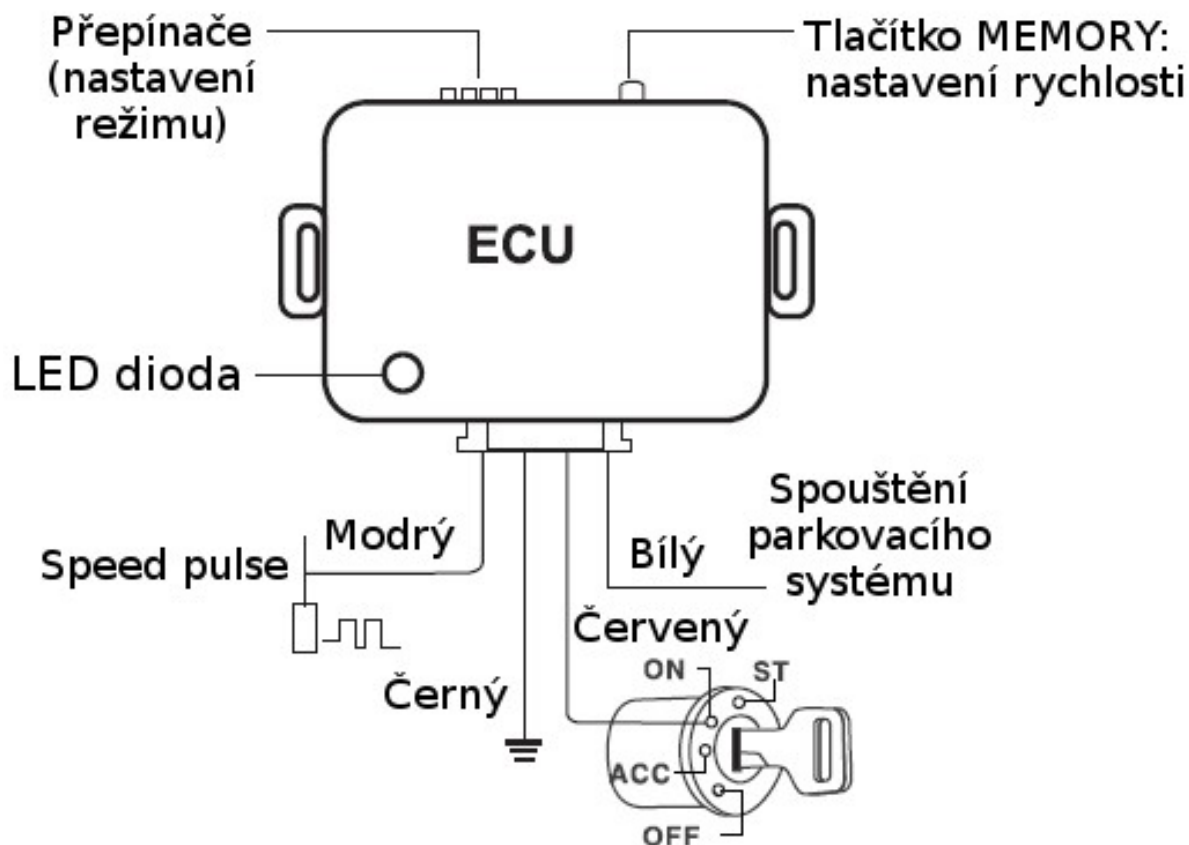
Řídicí jednotky se nedotýkejte ostrými nebo tvrdými předměty.

Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti

Likvidaci řídicí jednotky po skočení životnosti proveďte dle platných zákonů a vyhlášek o elektroodpadu.

Obal odložte do příslušných kontejnerů na recyklovatelný odpad.

Popis a montáž řídicí jednotky



Umístění jednotky

Při výběru vhodného místa pro řídicí jednotku vezměte v úvahu také délku přívodních vodičů.

Řídicí jednotku je doporučeno umístit do blízkosti (pod) palubní desku.

Připojení jednotky

1. Červený vodič připojte k zapalování – ACC ON.
2. Záporný vodič připojte na zem – kastli vozidla.
3. Modrý vodič připojte k vodiči „speed pulse“ – analogový údaj o rychlosti vozidla.
4. Bílý vodič připojte k parkovacího systému.

Technické parametry

Rozsah napájecích napětí	9 až 16 V DC
Frekvenční rozsah	10 Hz až 100 kHz
Napětí signálu	3,5 až 15 V
Rozsah pracovních teplot	-40° až +80° C
Hmotnost	cca 93,6 gramu
Rozměry	cca 90 x 60 x 25 mm

Záruční podmínky

Na jednotku se vztahuje záruka po dobu jednoho roku od zakoupení na závady způsobené vadou materiálu nebo zpracování. Záruku lze uplatnit pouze s předložením záruční karty (viz níže). Záruka není přenosná.

Nárok na záruku zaniká v následujících případech:

1. Není vyplněna záruční karta.
2. Jednotka byla rozebrána, pozměněna nebo používána v rozporu s účelem využití.
3. Jednotka byla poškozena nárazem, vodou, nesprávným zapojením nebo používáním.

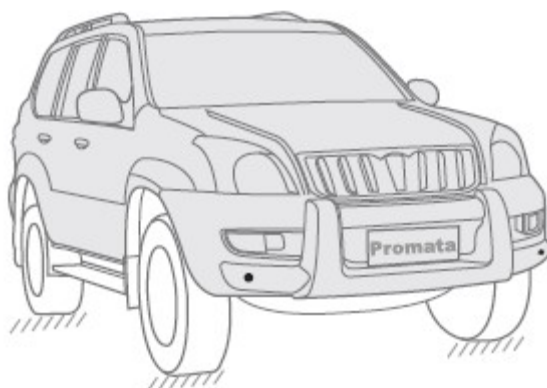
Záruka se nevztahuje na práci a poškození způsobená montáží nebo demontáží jednotky.

Záruční karta

Jméno:
Telefon:
Registrační značka vozidla:
Sériové číslo jednotky:
Datum montáže:
Název a podpis prodejce:

PZ 07

Sledování rychlosti vozidla (speed sensor) pro parkovací systém



Montážní a uživatelská příručka

Před prvním použitím si přečtěte tuto uživatelskou příručku
a ponechte si ji pro případ potřeby.

Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.

Nesprávným zapojením může dojít k poškození vozidla nebo systému.

Obsah

Úvodní informace	2
Výhody použití systému	2
Upozornění k používání	2
Obsah balení a montážní nářadí	3
Bezpečnostní upozornění k montáži	3
Řídící jednotka	4
Údržba řídicí jednotky	5
Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti	5
Popis a montáž řídicí jednotky	5
Technické parametry	6
Záruční podmínky	6

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu funkcí výrobku bez předchozího upozornění.

Úvodní informace

Doporučené použití

Tento systém sledování rychlosti vozidla (Speed sensor) představuje rozšíření parkovacího systému a je kompatibilní se všemi předními parkovacími senzory.

Systém zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti měřené tachometrem vozidla (signál Speed pulse).

Systém je určen k montáži do vozidla.

Technický popis

Řídící jednotka systému je připojena k vodiči, který přenáší údaje o rychlosti vozidla (Speed pulse) a dále k parkovacímu systému. Parkovací systém bude následně automaticky spuštěn, pokud rychlost poklesne pod nastavenou hodnotu.

Výhody použití systému

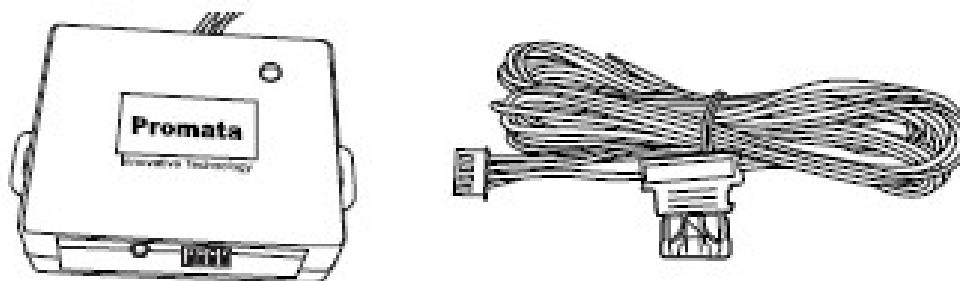
1. Parkovací senzory v přední části vozidla budou spouštěny automaticky.
2. Zvýšení bezpečnosti provozu.
3. Snadné použití.

Upozornění k používání

1. Systém je určen k montáži do vozidel, která využívají palubní napětí 12 V DC.
2. Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.
3. Pokud je zapotřebí vodič prodloužit, použijte vodič o stejných parametrech.
4. Po dokončení montáže proveďte testování.
5. Systém nabízí několik režimů.

Obsah balení a montážní nářadí

Obsah balení



Montážní nářadí



Bezpečnostní upozornění k montáži

Během montáže dbejte všech bezpečnostních instrukcí, které jsou dány výrobcem vozidla a servisním střediskem.

Upozornění

Aby byla vyloučena možnost vzniku elektrického zkratu během montáže, vždy před zahájením montáže odpojte zápornou svorku baterie (resp. baterií).

Dále dbejte na správné a precizní zapojení všech vodičů. Nesprávný zapojením by mohlo dojít například ke vznícení vodičů, spuštění airbagu, nebo poškození elektrické instalace vozidla a dalších zařízení.

Dbejte následujících pokynů:

K připojení napájení a dalších vodičů využívejte pouze izolované konektory. Nepoužívejte plastové koncovky. Při připojování vodičů použijte krimpovací nářadí.

Záporný pól napájení připojte prostřednictvím montážního očka ke kastli vozidla, přičemž dbejte na kvalitní a vodivé propojení.

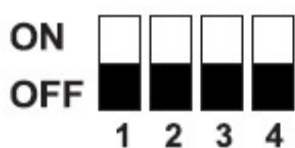
Řídící jednotka

Řídící jednotka systému zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti vozidla pod nastavenou úroveň. Řídící jednotka nabízí několik režimů – viz dále. Při spuštění řídicí jednotky bude svítit červená LED dioda.

Režimy řídicí jednotky

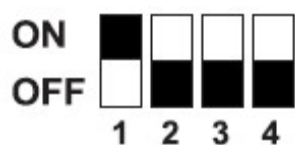
Jakmile rychlost vozidla poklesne pod nastavenou úroveň, dojde ke spuštění řídicí jednotky. Dle nastavení přepínačů bude spuštěn příslušný režim:

Režim 1



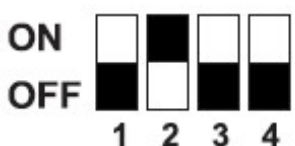
Jakmile vozidlo zastaví, řídicí jednotka se ihned vypne.

Režim 2



Řídící jednotka zůstane spuštěna ještě 10 sekund po zastavení vozidla.

Režim 3



Řídící jednotka zůstane spuštěna, i když vozidlo zastaví.

Nastavení

Aby parkovací systém fungoval správně, je vhodné nastavit limitní rychlost přibližně 5 km/hod (rychlost chůze). Postupujte následujícím způsobem:

1. Nastartujte vozidlo a jeďte přibližně rychlostí chůze.
2. Stiskněte tlačítko MEMORY.
3. Aktuální rychlost bude uložena jako limitní – jakmile vozidlo pojedou pod touto rychlostí, rozsvítí se LED dioda a bude spuštěna příslušná funkce.

Údržba řídicí jednotky

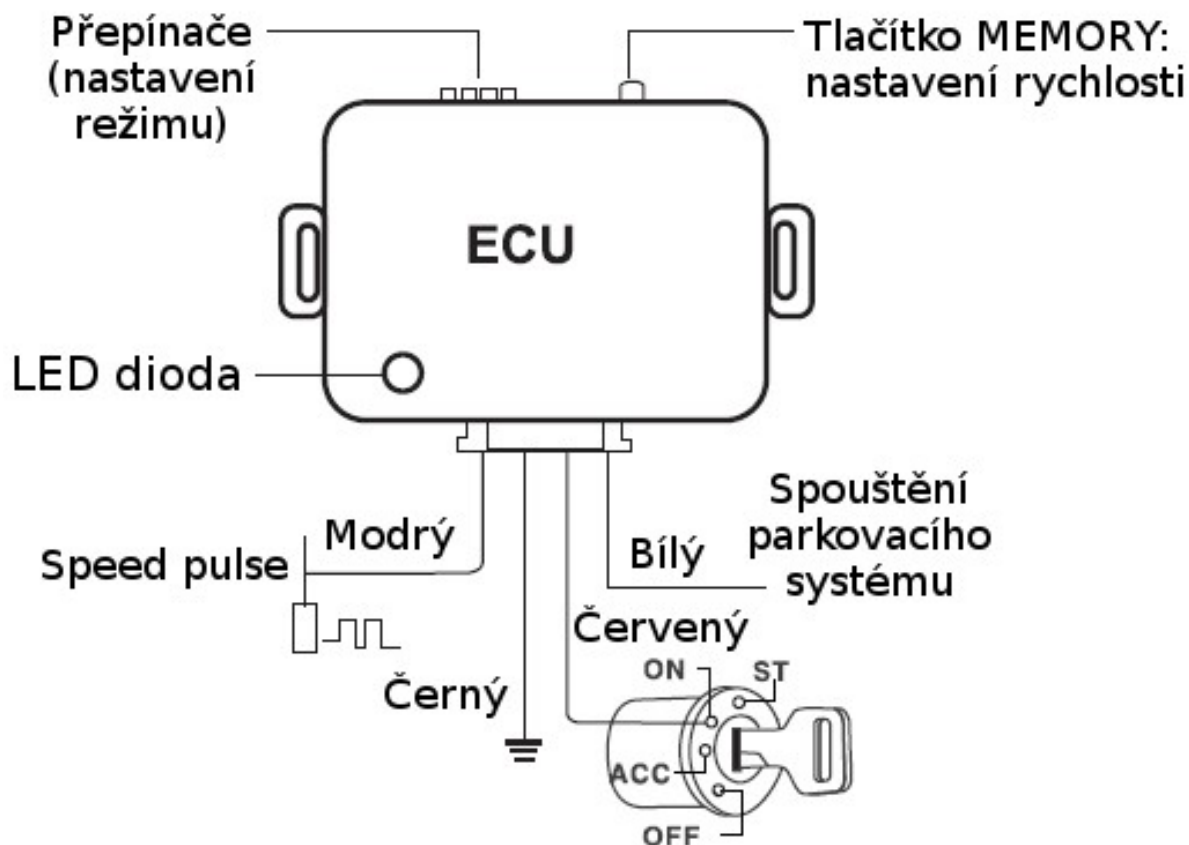
Řídicí jednotky se nedotýkejte ostrými nebo tvrdými předměty.

Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti

Likvidaci řídicí jednotky po skočení životnosti proveďte dle platných zákonů a vyhlášek o elektroodpadu.

Obal odložte do příslušných kontejnerů na recyklovatelný odpad.

Popis a montáž řídicí jednotky



Umístění jednotky

Při výběru vhodného místa pro řídicí jednotku vezměte v úvahu také délku přívodních vodičů.

Řídicí jednotku je doporučeno umístit do blízkosti (pod) palubní desku.

Připojení jednotky

1. Červený vodič připojte k zapalování – ACC ON.
2. Záporný vodič připojte na zem – kastli vozidla.
3. Modrý vodič připojte k vodiči „speed pulse“ – analogový údaj o rychlosti vozidla.
4. Bílý vodič připojte k parkovacího systému.

Technické parametry

Rozsah napájecích napětí	9 až 16 V DC
Frekvenční rozsah	10 Hz až 100 kHz
Napětí signálu	3,5 až 15 V
Rozsah pracovních teplot	-40° až +80° C
Hmotnost	cca 93,6 gramu
Rozměry	cca 90 x 60 x 25 mm

Záruční podmínky

Na jednotku se vztahuje záruka po dobu jednoho roku od zakoupení na závady způsobené vadou materiálu nebo zpracování. Záruku lze uplatnit pouze s předložením záruční karty (viz níže). Záruka není přenosná.

Nárok na záruku zaniká v následujících případech:

1. Není vyplněna záruční karta.
2. Jednotka byla rozebrána, pozměněna nebo používána v rozporu s účelem využití.
3. Jednotka byla poškozena nárazem, vodou, nesprávným zapojením nebo používáním.

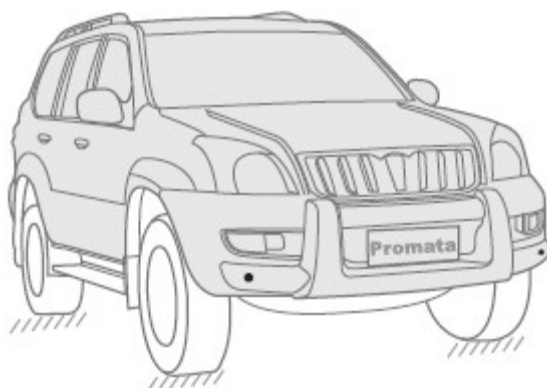
Záruka se nevztahuje na práci a poškození způsobená montáží nebo demontáží jednotky.

Záruční karta

Jméno:
Telefon:
Registrační značka vozidla:
Sériové číslo jednotky:
Datum montáže:
Název a podpis prodejce:

PZ 07

Sledování rychlosti vozidla (speed sensor) pro parkovací systém



Montážní a uživatelská příručka

Před prvním použitím si přečtěte tuto uživatelskou příručku
a ponechte si ji pro případ potřeby.

Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.

Nesprávným zapojením může dojít k poškození vozidla nebo systému.

Obsah

Úvodní informace	2
Výhody použití systému	2
Upozornění k používání	2
Obsah balení a montážní nářadí	3
Bezpečnostní upozornění k montáži	3
Řídící jednotka	4
Údržba řídicí jednotky	5
Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti	5
Popis a montáž řídicí jednotky	5
Technické parametry	6
Záruční podmínky	6

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu funkcí výrobku bez předchozího upozornění.

Úvodní informace

Doporučené použití

Tento systém sledování rychlosti vozidla (Speed sensor) představuje rozšíření parkovacího systému a je kompatibilní se všemi předními parkovacími senzory.

Systém zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti měřené tachometrem vozidla (signál Speed pulse).

Systém je určen k montáži do vozidla.

Technický popis

Řídící jednotka systému je připojena k vodiči, který přenáší údaje o rychlosti vozidla (Speed pulse) a dále k parkovacímu systému. Parkovací systém bude následně automaticky spuštěn, pokud rychlost poklesne pod nastavenou hodnotu.

Výhody použití systému

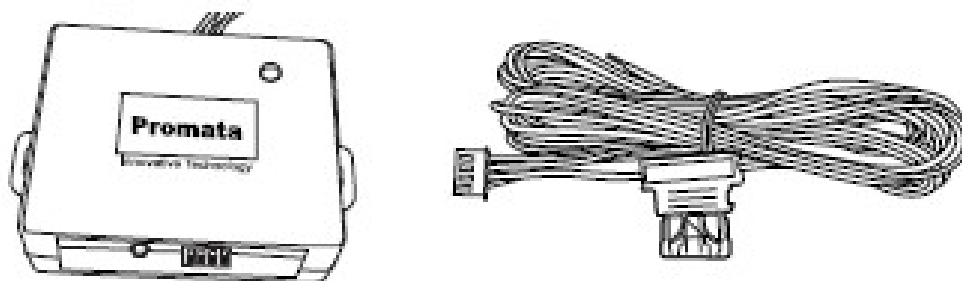
1. Parkovací senzory v přední části vozidla budou spouštěny automaticky.
2. Zvýšení bezpečnosti provozu.
3. Snadné použití.

Upozornění k používání

1. Systém je určen k montáži do vozidel, která využívají palubní napětí 12 V DC.
2. Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.
3. Pokud je zapotřebí vodič prodloužit, použijte vodič o stejných parametrech.
4. Po dokončení montáže proveďte testování.
5. Systém nabízí několik režimů.

Obsah balení a montážní nářadí

Obsah balení



Montážní nářadí



Bezpečnostní upozornění k montáži

Během montáže dbejte všech bezpečnostních instrukcí, které jsou dány výrobcem vozidla a servisním střediskem.

Upozornění

Aby byla vyloučena možnost vzniku elektrického zkratu během montáže, vždy před zahájením montáže odpojte zápornou svorku baterie (resp. baterií).

Dále dbejte na správné a precizní zapojení všech vodičů. Nesprávný zapojením by mohlo dojít například ke vznícení vodičů, spuštění airbagu, nebo poškození elektrické instalace vozidla a dalších zařízení.

Dbejte následujících pokynů:

K připojení napájení a dalších vodičů využívejte pouze izolované konektory. Nepoužívejte plastové koncovky. Při připojování vodičů použijte krimpovací nářadí.

Záporný pól napájení připojte prostřednictvím montážního oka ke kastli vozidla, přičemž dbejte na kvalitní a vodivé propojení.

Řídící jednotka

Řídící jednotka systému zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti vozidla pod nastavenou úroveň. Řídící jednotka nabízí několik režimů – viz dále. Při spuštění řídicí jednotky bude svítit červená LED dioda.

Režimy řídicí jednotky

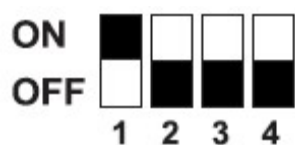
Jakmile rychlost vozidla poklesne pod nastavenou úroveň, dojde ke spuštění řídicí jednotky. Dle nastavení přepínačů bude spuštěn příslušný režim:

Režim 1



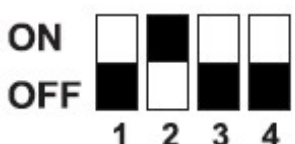
Jakmile vozidlo zastaví, řídicí jednotka se ihned vypne.

Režim 2



Řídící jednotka zůstane spuštěna ještě 10 sekund po zastavení vozidla.

Režim 3



Řídící jednotka zůstane spuštěna, i když vozidlo zastaví.

Nastavení

Aby parkovací systém fungoval správně, je vhodné nastavit limitní rychlost přibližně 5 km/hod (rychlost chůze). Postupujte následujícím způsobem:

1. Nastartujte vozidlo a jeďte přibližně rychlostí chůze.
2. Stiskněte tlačítko MEMORY.
3. Aktuální rychlost bude uložena jako limitní – jakmile vozidlo pojede pod touto rychlostí, rozsvítí se LED dioda a bude spuštěna příslušná funkce.

Údržba řídicí jednotky

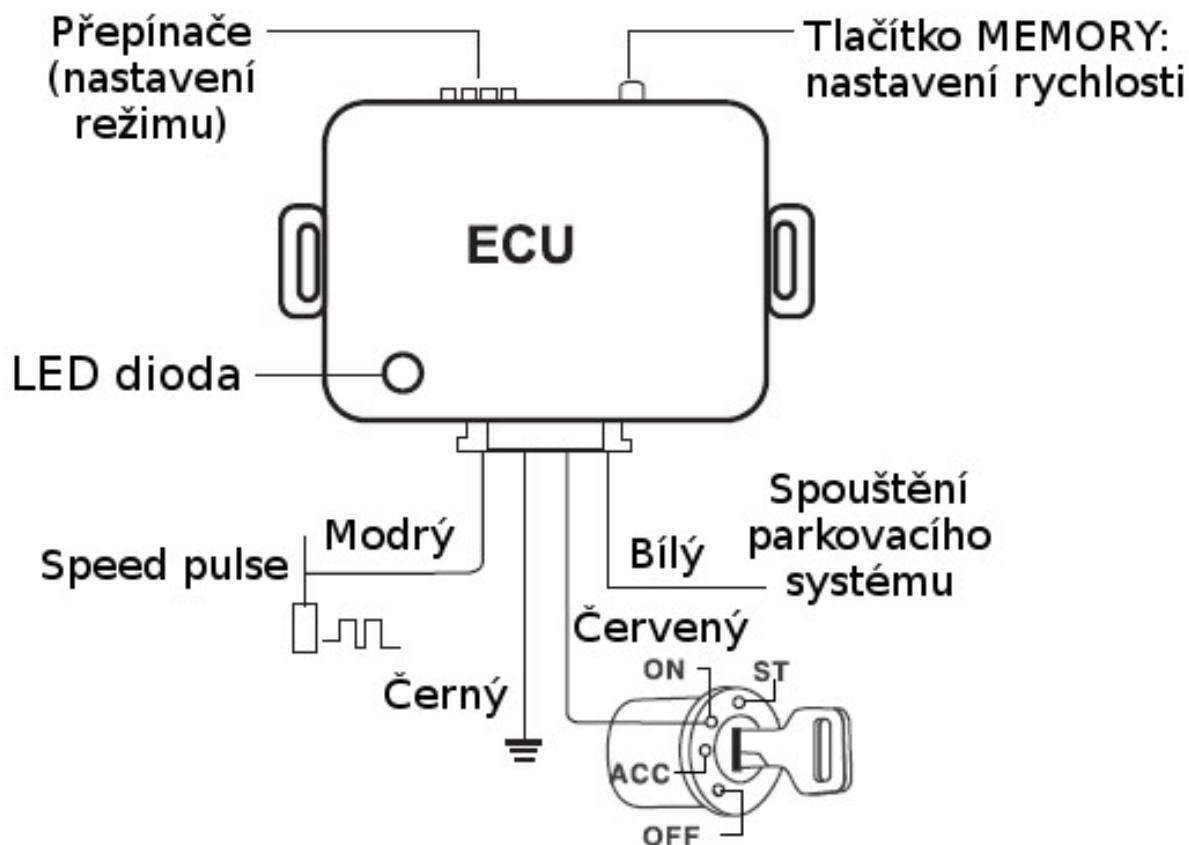
Řídicí jednotky se nedotýkejte ostrými nebo tvrdými předměty.

Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti

Likvidaci řídicí jednotky po skočení životnosti proveďte dle platných zákonů a vyhlášek o elektroodpadu.

Obal odložte do příslušných kontejnerů na recyklovatelný odpad.

Popis a montáž řídicí jednotky



Umístění jednotky

Při výběru vhodného místa pro řídicí jednotku vezměte v úvahu také délku přívodních vodičů.

Řídicí jednotku je doporučeno umístit do blízkosti (pod) palubní desku.

Připojení jednotky

1. Červený vodič připojte k zapalování – ACC ON.
2. Záporný vodič připojte na zem – kastli vozidla.
3. Modrý vodič připojte k vodiči „speed pulse“ – analogový údaj o rychlosti vozidla.
4. Bílý vodič připojte k parkovacího systému.

Technické parametry

Rozsah napájecích napětí	9 až 16 V DC
Frekvenční rozsah	10 Hz až 100 kHz
Napětí signálu	3,5 až 15 V
Rozsah pracovních teplot	-40° až +80° C
Hmotnost	cca 93,6 gramu
Rozměry	cca 90 x 60 x 25 mm

Záruční podmínky

Na jednotku se vztahuje záruka po dobu jednoho roku od zakoupení na závady způsobené vadou materiálu nebo zpracování. Záruku lze uplatnit pouze s předložením záruční karty (viz níže). Záruka není přenosná.

Nárok na záruku zaniká v následujících případech:

1. Není vyplněna záruční karta.
2. Jednotka byla rozebrána, pozměněna nebo používána v rozporu s účelem využití.
3. Jednotka byla poškozena nárazem, vodou, nesprávným zapojením nebo používáním.

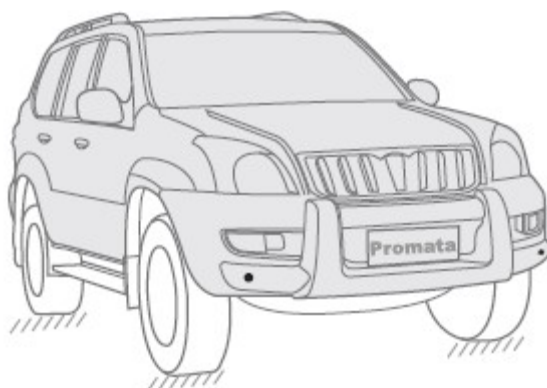
Záruka se nevztahuje na práci a poškození způsobená montáží nebo demontáží jednotky.

Záruční karta

Jméno:
Telefon:
Registrační značka vozidla:
Sériové číslo jednotky:
Datum montáže:
Název a podpis prodejce:

PZ 07

Sledování rychlosti vozidla (speed sensor) pro parkovací systém



Montážní a uživatelská příručka

Před prvním použitím si přečtěte tuto uživatelskou příručku
a ponechte si ji pro případ potřeby.

Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.

Nesprávným zapojením může dojít k poškození vozidla nebo systému.

Obsah

Úvodní informace	2
Výhody použití systému	2
Upozornění k používání	2
Obsah balení a montážní nářadí	3
Bezpečnostní upozornění k montáži	3
Řídící jednotka	4
Údržba řídicí jednotky	5
Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti	5
Popis a montáž řídicí jednotky	5
Technické parametry	6
Záruční podmínky	6

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu funkcí výrobku bez předchozího upozornění.

Úvodní informace

Doporučené použití

Tento systém sledování rychlosti vozidla (Speed sensor) představuje rozšíření parkovacího systému a je kompatibilní se všemi předními parkovacími senzory.

Systém zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti měřené tachometrem vozidla (signál Speed pulse).

Systém je určen k montáži do vozidla.

Technický popis

Řídící jednotka systému je připojena k vodiči, který přenáší údaje o rychlosti vozidla (Speed pulse) a dále k parkovacímu systému. Parkovací systém bude následně automaticky spuštěn, pokud rychlost poklesne pod nastavenou hodnotu.

Výhody použití systému

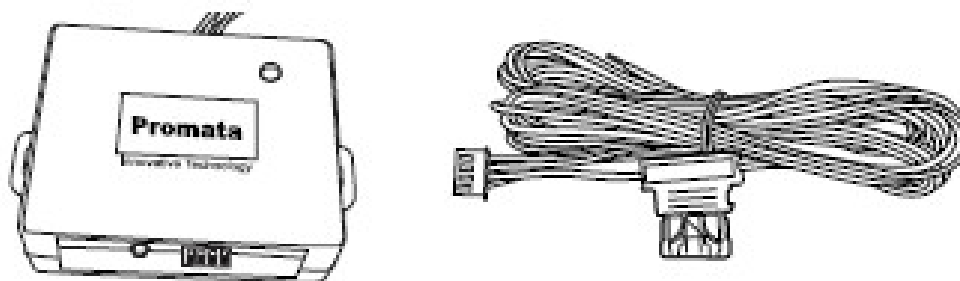
1. Parkovací senzory v přední části vozidla budou spouštěny automaticky.
2. Zvýšení bezpečnosti provozu.
3. Snadné použití.

Upozornění k používání

1. Systém je určen k montáži do vozidel, která využívají palubní napětí 12 V DC.
2. Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.
3. Pokud je zapotřebí vodič prodloužit, použijte vodič o stejných parametrech.
4. Po dokončení montáže proveďte testování.
5. Systém nabízí několik režimů.

Obsah balení a montážní nářadí

Obsah balení



Montážní nářadí



Bezpečnostní upozornění k montáži

Během montáže dbejte všech bezpečnostních instrukcí, které jsou dány výrobcem vozidla a servisním střediskem.

Upozornění

Aby byla vyloučena možnost vzniku elektrického zkratu během montáže, vždy před zahájením montáže odpojte zápornou svorku baterie (resp. baterií).

Dále dbejte na správné a precizní zapojení všech vodičů. Nesprávný zapojením by mohlo dojít například ke vznícení vodičů, spuštění airbagu, nebo poškození elektrické instalace vozidla a dalších zařízení.

Dbejte následujících pokynů:

K připojení napájení a dalších vodičů využívejte pouze izolované konektory. Nepoužívejte plastové koncovky. Při připojování vodičů použijte krimpovací nářadí.

Záporný pól napájení připojte prostřednictvím montážního očka ke kastli vozidla, přičemž dbejte na kvalitní a vodivé propojení.

Řídící jednotka

Řídící jednotka systému zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti vozidla pod nastavenou úroveň. Řídící jednotka nabízí několik režimů – viz dále. Při spuštění řídicí jednotky bude svítit červená LED dioda.

Režimy řídicí jednotky

Jakmile rychlost vozidla poklesne pod nastavenou úroveň, dojde ke spuštění řídicí jednotky. Dle nastavení přepínačů bude spuštěn příslušný režim:

Režim 1



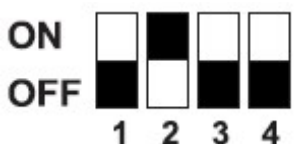
Jakmile vozidlo zastaví, řídicí jednotka se ihned vypne.

Režim 2



Řídící jednotka zůstane spuštěna ještě 10 sekund po zastavení vozidla.

Režim 3



Řídící jednotka zůstane spuštěna, i když vozidlo zastaví.

Nastavení

Aby parkovací systém fungoval správně, je vhodné nastavit limitní rychlost přibližně 5 km/hod (rychlost chůze). Postupujte následujícím způsobem:

1. Nastartujte vozidlo a jeďte přibližně rychlostí chůze.
2. Stiskněte tlačítko MEMORY.
3. Aktuální rychlost bude uložena jako limitní – jakmile vozidlo pojede pod touto rychlostí, rozsvítí se LED dioda a bude spuštěna příslušná funkce.

Údržba řídicí jednotky

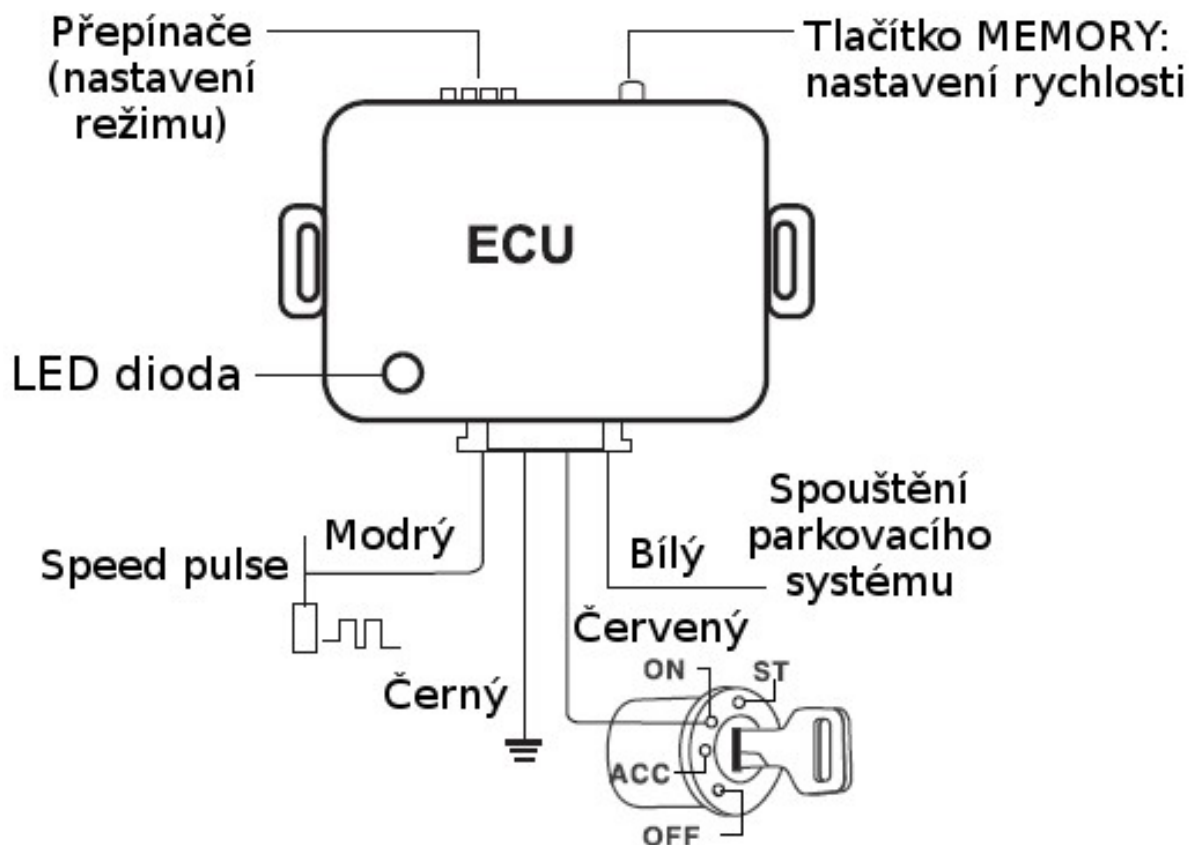
Řídicí jednotky se nedotýkejte ostrými nebo tvrdými předměty.

Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti

Likvidaci řídicí jednotky po skočení životnosti proveďte dle platných zákonů a vyhlášek o elektroodpadu.

Obal odložte do příslušných kontejnerů na recyklovatelný odpad.

Popis a montáž řídicí jednotky



Umístění jednotky

Při výběru vhodného místa pro řídicí jednotku vezměte v úvahu také délku přívodních vodičů.

Řídicí jednotku je doporučeno umístit do blízkosti (pod) palubní desku.

Připojení jednotky

1. Červený vodič připojte k zapalování – ACC ON.
2. Záporný vodič připojte na zem – kastli vozidla.
3. Modrý vodič připojte k vodiči „speed pulse“ – analogový údaj o rychlosti vozidla.
4. Bílý vodič připojte k parkovacího systému.

Technické parametry

Rozsah napájecích napětí	9 až 16 V DC
Frekvenční rozsah	10 Hz až 100 kHz
Napětí signálu	3,5 až 15 V
Rozsah pracovních teplot	-40° až +80° C
Hmotnost	cca 93,6 gramu
Rozměry	cca 90 x 60 x 25 mm

Záruční podmínky

Na jednotku se vztahuje záruka po dobu jednoho roku od zakoupení na závady způsobené vadou materiálu nebo zpracování. Záruku lze uplatnit pouze s předložením záruční karty (viz níže). Záruka není přenosná.

Nárok na záruku zaniká v následujících případech:

1. Není vyplněna záruční karta.
2. Jednotka byla rozebrána, pozměněna nebo používána v rozporu s účelem využití.
3. Jednotka byla poškozena nárazem, vodou, nesprávným zapojením nebo používáním.

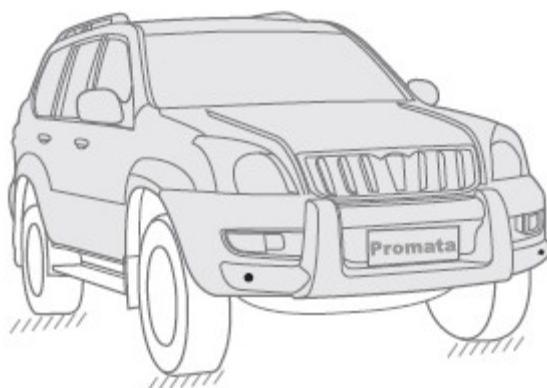
Záruka se nevztahuje na práci a poškození způsobená montáží nebo demontáží jednotky.

Záruční karta

Jméno:
Telefon:
Registrační značka vozidla:
Sériové číslo jednotky:
Datum montáže:
Název a podpis prodejce:

PZ 07

Sledování rychlosti vozidla (speed sensor) pro parkovací systém



Montážní a uživatelská příručka

Před prvním použitím si přečtěte tuto uživatelskou příručku
a ponechte si ji pro případ potřeby.

Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.

Nesprávným zapojením může dojít k poškození vozidla nebo systému.

Obsah

Úvodní informace	2
Výhody použití systému	2
Upozornění k používání	2
Obsah balení a montážní nářadí	3
Bezpečnostní upozornění k montáži	3
Řídící jednotka	4
Údržba řídicí jednotky	5
Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti	5
Popis a montáž řídicí jednotky	5
Technické parametry	6
Záruční podmínky	6

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu funkcí výrobku bez předchozího upozornění.

Úvodní informace

Doporučené použití

Tento systém sledování rychlosti vozidla (Speed sensor) představuje rozšíření parkovacího systému a je kompatibilní se všemi předními parkovacími senzory.

Systém zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti měřené tachometrem vozidla (signál Speed pulse).

Systém je určen k montáži do vozidla.

Technický popis

Řídící jednotka systému je připojena k vodiči, který přenáší údaje o rychlosti vozidla (Speed pulse) a dále k parkovacímu systému. Parkovací systém bude následně automaticky spuštěn, pokud rychlost poklesne pod nastavenou hodnotu.

Výhody použití systému

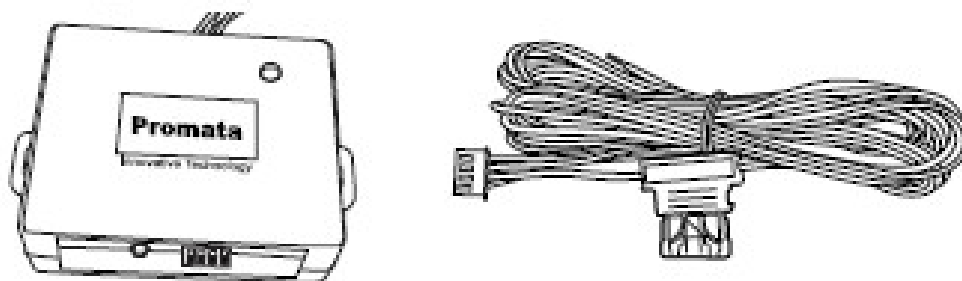
1. Parkovací senzory v přední části vozidla budou spouštěny automaticky.
2. Zvýšení bezpečnosti provozu.
3. Snadné použití.

Upozornění k používání

1. Systém je určen k montáži do vozidel, která využívají palubní napětí 12 V DC.
2. Je doporučeno přenechat montáž systému příslušnému servisu.
3. Pokud je zapotřebí vodič prodloužit, použijte vodič o stejných parametrech.
4. Po dokončení montáže proveďte testování.
5. Systém nabízí několik režimů.

Obsah balení a montážní nářadí

Obsah balení



Montážní nářadí



Bezpečnostní upozornění k montáži

Během montáže dbejte všech bezpečnostních instrukcí, které jsou dány výrobcem vozidla a servisním střediskem.

Upozornění

Aby byla vyloučena možnost vzniku elektrického zkratu během montáže, vždy před zahájením montáže odpojte zápornou svorku baterie (resp. baterií).

Dále dbejte na správné a precizní zapojení všech vodičů. Nesprávný zapojením by mohlo dojít například ke vznícení vodičů, spuštění airbagu, nebo poškození elektrické instalace vozidla a dalších zařízení.

Dbejte následujících pokynů:

K připojení napájení a dalších vodičů využívejte pouze izolované konektory. Nepoužívejte plastové koncovky. Při připojování vodičů použijte krimpovací nářadí.

Záporný pól napájení připojte prostřednictvím montážního očka ke kastli vozidla, přičemž dbejte na kvalitní a vodivé propojení.

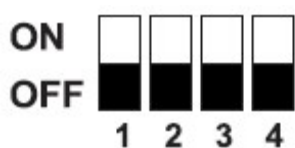
Řídící jednotka

Řídící jednotka systému zajišťuje automatické spuštění předních parkovacích senzorů při poklesu rychlosti vozidla pod nastavenou úroveň. Řídící jednotka nabízí několik režimů – viz dále. Při spuštění řídicí jednotky bude svítit červená LED dioda.

Režimy řídicí jednotky

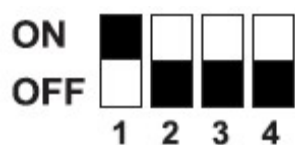
Jakmile rychlost vozidla poklesne pod nastavenou úroveň, dojde ke spuštění řídicí jednotky. Dle nastavení přepínačů bude spuštěn příslušný režim:

Režim 1



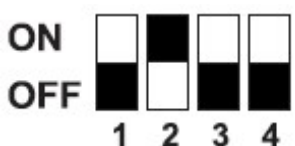
Jakmile vozidlo zastaví, řídicí jednotka se ihned vypne.

Režim 2



Řídící jednotka zůstane spuštěna ještě 10 sekund po zastavení vozidla.

Režim 3



Řídící jednotka zůstane spuštěna, i když vozidlo zastaví.

Nastavení

Aby parkovací systém fungoval správně, je vhodné nastavit limitní rychlost přibližně 5 km/hod (rychlost chůze). Postupujte následujícím způsobem:

1. Nastartujte vozidlo a jeďte přibližně rychlostí chůze.
2. Stiskněte tlačítko MEMORY.
3. Aktuální rychlost bude uložena jako limitní – jakmile vozidlo pojede pod touto rychlostí, rozsvítí se LED dioda a bude spuštěna příslušná funkce.

Údržba řídicí jednotky

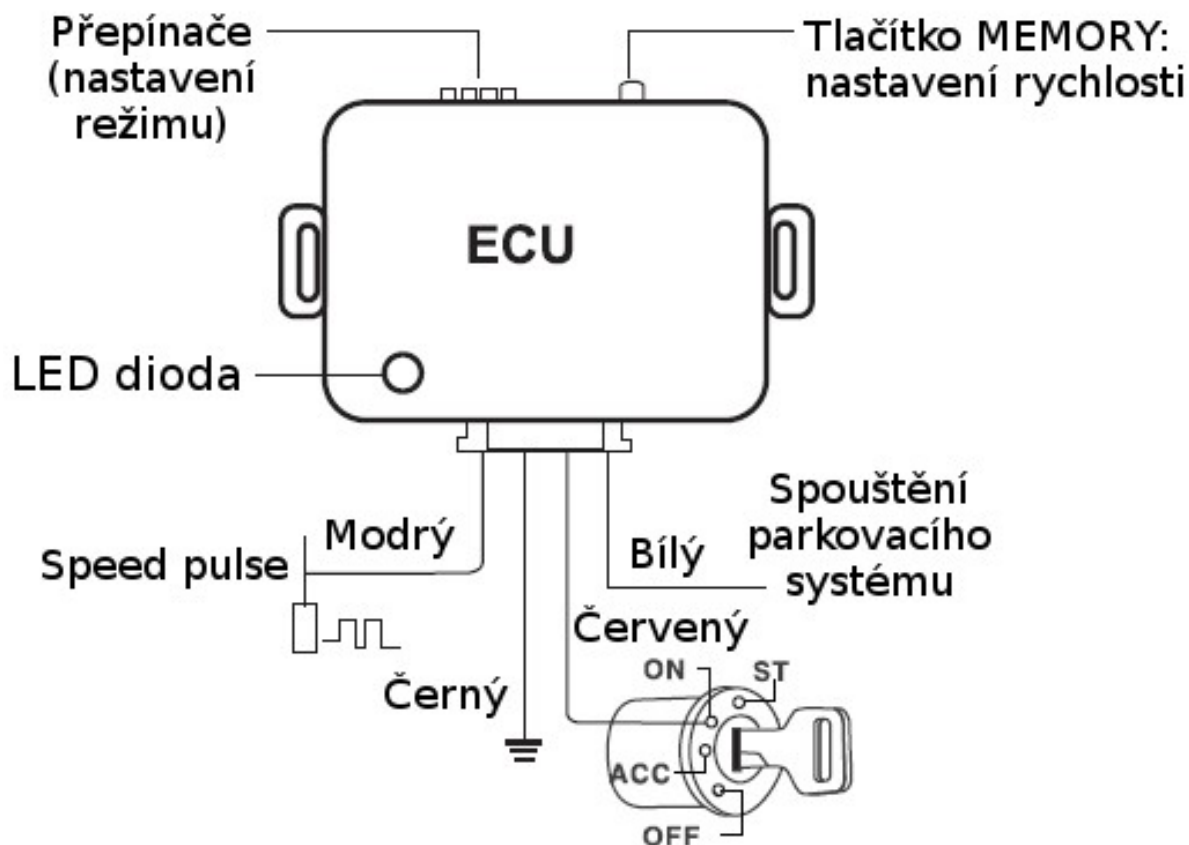
Řídicí jednotky se nedotýkejte ostrými nebo tvrdými předměty.

Likvidace obalu a řídicí jednotky po skončení životnosti

Likvidaci řídicí jednotky po skočení životnosti proveďte dle platných zákonů a vyhlášek o elektroodpadu.

Obal odložte do příslušných kontejnerů na recyklovatelný odpad.

Popis a montáž řídicí jednotky



Umístění jednotky

Při výběru vhodného místa pro řídicí jednotku vezměte v úvahu také délku přívodních vodičů.

Řídicí jednotku je doporučeno umístit do blízkosti (pod) palubní desku.

Připojení jednotky

1. Červený vodič připojte k zapalování – ACC ON.
2. Záporný vodič připojte na zem – kastli vozidla.
3. Modrý vodič připojte k vodiči „speed pulse“ – analogový údaj o rychlosti vozidla.
4. Bílý vodič připojte k parkovacího systému.

Technické parametry

Rozsah napájecích napětí	9 až 16 V DC
Frekvenční rozsah	10 Hz až 100 kHz
Napětí signálu	3,5 až 15 V
Rozsah pracovních teplot	-40° až +80° C
Hmotnost	cca 93,6 gramu
Rozměry	cca 90 x 60 x 25 mm

Záruční podmínky

Na jednotku se vztahuje záruka po dobu jednoho roku od zakoupení na závady způsobené vadou materiálu nebo zpracování. Záruku lze uplatnit pouze s předložením záruční karty (viz níže). Záruka není přenosná.

Nárok na záruku zaniká v následujících případech:

1. Není vyplněna záruční karta.
2. Jednotka byla rozebrána, pozměněna nebo používána v rozporu s účelem využití.
3. Jednotka byla poškozena nárazem, vodou, nesprávným zapojením nebo používáním.

Záruka se nevztahuje na práci a poškození způsobená montáží nebo demontáží jednotky.

Záruční karta

Jméno:
Telefon:
Registrační značka vozidla:
Sériové číslo jednotky:
Datum montáže:
Název a podpis prodejce: