

Imobilizér SPY 07

Uživatelská příručka

Popis systému

Tento immobilizér slouží k zablokování motoru vozidla. Blokuje jak elektrický, tak startovací okruh. Lze jej použít ve vozidlech s napětím 12V. Ovladač immobilizéru je napájen 3V lithiovou baterií CR2032.

Funkce ovladače

Ovladač immobilizéru funguje buď v automatickém (AUTO) nebo ručním (MANUAL) režimu.

Režim AUTO: Stiskněte a držte tlačítko na ovladači immobilizéru po dobu 5 sekund. Zapne se LED kontrolka a začne blikat. Uvolněte tlačítko. LED kontrolka bude blikat v intervalu 3 sekundy, což znamená, že ovladač je v **režimu AUTO**.

Režim MANUAL: Stiskněte a držte tlačítko na ovladači immobilizéru po dobu 5 sekund. LED kontrolka začne blikat a pak se rozsvítí nastálo. Uvolněte tlačítko. Ovladač je nyní v **režimu MANUAL**.



Funkce immobilizéru

Proti-únosový režim

1. Po 60 sekundách od vypnutí zapalování dojde k automatickému zapnutí proti-únosového režimu. LED kontrolka bude blikat v sekundových intervalech. Po 30 sekundách (programovatelná volba, viz programovací tabulka F4), začne spínač Killer 1 blokovat elektrický obvod a po 60 sekundách (programovatelná volba, viz programovací tabulka F4), začne spínač Killer 2 blokovat olejový okruh. Když se ovladač dostane do funkční vzdálenosti 5 m od vozu, oba okruhy budou odblokovány a systém vystoupí z proti-únosového režimu, což bude oznameno zvukem: „Do... re... mi“ (1/2/3) (programovatelná volba, viz programovací tabulka F2).

2. Během jízdy nebo je-li zapalování v pozici ON (zapnuto), nemůže-li hlavní jednotka během 30 sekund (programovatelná volba, viz programovací tabulka F3) detekovat účinné signály od immobilizéru, systém vstoupí do proti-únosového režimu, LED kontrolka začne blikat každou sekundu a bzučák vydá potvrzovací signál: „Bi... Bi... Bi...“ (programovatelná volba, viz programovací tabulka F1). Po 30 sekundách (programovatelná volba, viz programovací

tabulka F4), začne spínač Killer 1 blokovat elektrický obvod, bzučák vydá krátký zvuk: „Bi... Bi... Bi...“ a po 60 sekundách (programovatelná volba, viz programovací tabulka F4), začne spínač Killer 2 blokovat olejový okruh, v tomto případě zůstane bzučák tichý. Když se ovladač dostane do funkčního dosahu, budou oba okruhy odblokovány a systém opustí proti-únosový režim. To bude oznameno zvukem: „Do... re... mi“ (1/2/3) (programovatelná volba, viz programovací tabulka F2).

Pozor:

1. Jestliže je ovladač ve funkčním dosahu, systém nevstoupí do proti-únosového režimu. Je-li ovladač mimo tento dosah, systém do režimu proti-únosového režimu vstoupí automaticky.
2. Systém má paměť pro případ výpadku proudu. Je-li přerušen přívod el. proudu během proti-únosového režimu a posléze dojde k jeho obnovení, spínače Killer 1 a Killer 2 začnou blokovat jak elektrický, tak olejový okruh.

Deaktivace proti-únosového režimu

Existují 3 způsoby, jak deaktivovat proti-únosový režim. Při jeho deaktivaci je kontrolka LED vypnuta.

- A. V režimu AUTO se ujistěte, že ovladač je v dosahu a běžte co nejbližše k hlavní jednotce.
- B. Jednou stiskněte tlačítko ovladače.
- C. S tlačítkem VALET (servisní): zapněte zapalování a během 10 sekund stiskněte tlačítko VALET 3x. O 2 sekundy později se vypne kontrolka LED a systém opustí proti-únosový režim s potvrzovacím zvukem: „Do... Re... Mi...“ (1/2/3).

Servisní režim (Valet)

Předtím, než dáte vůz do servisu, se ujistěte, že systém je v režimu Valet. V tomto režimu nebude proti-únosový režim aktivován bez ohledu na to, zda je zapalování zapnuto nebo vypnuto.

- Pro vstup do režimu Valet: zapněte zapalování a během 10 sekund stiskněte a držte přepínač Valet po dobu 5 sekund. LED kontrolka bude svítit a indikovat, že systém je v režimu Valet.
- Pro výstup z režimu Valet: zapněte zapalování a během 10 sekund stiskněte a držte přepínač Valet po dobu 5 sekund. LED kontrolka se vypne a tím bude indikovat, že systém není v režimu Valet.

LED kontrolka

LED bliká každou sekundu..... Vstup do proti-únosového režimu

LED svítí stále..... Režim Valet

LED nesvítí..... Výstup z proti-únosového režimu

Režim učení

Do systému lze naprogramovat 4 klíče. Pro naprogramování postupujte podle následujících instrukcí.

1. Zapněte zapalování.
2. Během 5 sekund zapalování vypněte.
3. Stiskněte tlačítko Valet 3x, LED kontrolka jednou blikne a bzučák vydá dlouhý tón pro potvrzení, že systém vstoupil do režimu učení (learning code).
4. Stiskněte a podržte tlačítko na novém ovladači, LED kontrolka jednou blikne a bzučák vydá zvuk: „Bi...“ pro potvrzení, že první ovladač byl naučen. Opakujte uvedený postup s dalšími třemi ovladači. Když kontrolka LED 4x blikne a bzučák vydá 4 zvuky: „Bi“, což znamená, že naučení čtvrtého klíče proběhlo úspěšně. Bzučák vydá zvuk: „Do... Re... Mi...“ (1/2/3) pro ukončení programování. Jestliže po následujících 10 sekund nedojde k další aktivitě uživatele, systém automaticky vystoupí z režimu učení.

POZOR:

Jakmile je zadán nový kód, budou všechny předcházející vymazány, takže je nutné naučit všechny klíče.

Programovatelné funkce

1. Zapněte zapalování
2. Stiskněte a držte tlačítko Valet po dobu 5 sekund, LED kontrolka se zapne.
3. Stiskněte Tlačítko Valet 3x, bzučák vydá dlouhý tón potvrzující vstup do režimu programování.
4. Stiskněte tlačítko Valet 1 – 4 x pro vstup do požadované funkce (viz tabulka programovatelných funkcí), při každém stisknutí tlačítka Valet vydá bzučák potvrzující tón.
5. Stiskněte tlačítko na ovladači pro výběr funkce.
6. Když je funkce změněna, bzučák vydá jedno nebo dvě pípnutí pro potvrzení (viz Tabulka programovatelných funkcí). Pro programování další funkce stiskněte tlačítko Valet tolikrát, kolikrát je uvedeno v tabulce, bez nutnosti opustit režim programování.
7. Systém vystoupí z režimu programování automaticky, jestliže nedojde k žádné operaci po dobu 10 sekund nebo je-li vypnuto zapalování. Bzučák vydá dlouhý tón: „Do... Re... Mi...“ (1/2/3) pro potvrzení ukončení režimu programování.

Tabulka programovatelných funkcí

Valet (počet stisknutí)	Funkce	Stiskněte tlačítko 1x (1 bliknutí LED kontrolky, 1 pípnutí bzučáku)	Stiskněte tlačítko 1x (2 bliknutí LED kontrolky, 2 pípnutí bzučáku)
1	Vstup do proti-únosového režimu se zvukovou signalizací	ON (zapnuto) (se zvukovou signalizací)	OFF (vypnuto) (bez zvukové signalizace)
2	Výstup z proti-únosového režimu se zvukovou signalizací	ON (zapnuto) (se zvukovou signalizací)	OFF (vypnuto) (bez zvukové signalizace)
3	Čas reakční doby během efektivního přenosu signálu	30 sekund	60 sekund
4	Časové nastavení spínačů Killer 1 a Killer 2	K1 / 30 sekund K2 / 60 sekund	K1 / 60 sekund K2 / 120 sekund

POZNÁMKY:

1. Tovární nastavení má šedé pozadí.
2. Funkce 3: je-li během reakční doby (30 nebo 60 sekund) hlavní jednotka schopna detekovat účinný signál od ovladače imobilizéru, nevstoupí do proti-únosového režimu.

Funkce 4: Spínač Killer 1 / blokování elektrického obvodu (v zablokovaném stavu na vodiči signál -, při odblokování zmizí), Killer 2 / blokování olejového okruhu (v odblokovaném stavu na vodiči signál -, při zablokování zmizí).

Schéma zapojení

