

Parkovací modul BS 516 - 4 Hantom

Úlohou parkovacího modulu BS 516-4 Hantom je ulehčení parkování a couvání hlavně v moderních vekoměstech. Pomocí BS 516-4 Hantom můžete předejít nárazu a vzniku finanční škody nebo v horším případě ublížení na zdraví.

Kompletní sada BS 516-4 Hantom obsahuje:

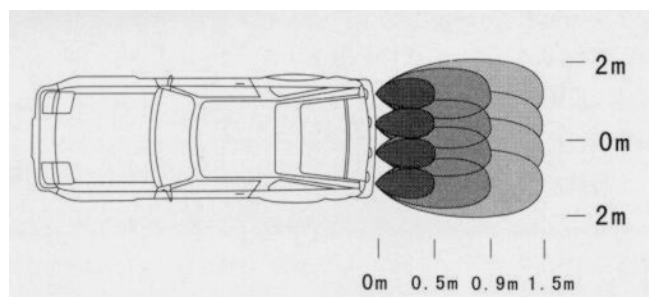
- 1) řídicí jednotku s kabeláží
- 2) 4x ultrazvukový senzor
- 3) displej
- 4) speciální vrták - frézu
- 5) montážní a uživatelský manuál

Do zadního nárazníku jsou umístěné 4 ultrazvukové senzory, které snímají prostor za autem. Parkovací modul se aktivuje automaticky po zařazení zpětného převodového stupně. Hned po zaregistrování překážky začne modul optickým a akustickým signálem upozorňovat řidiče na přibližnou vzdálenost auta od překážky - (tabulka č. 1. a obrázek č.1) .

Tabulka č. 1

Vzdálenost od překážky	Stupeň odstupu	Akustický signál	Displej
100 - 300 cm	Bezpečné	Bez zvuku	Skutečná vzdálenost
100 - 150 cm	Pozor	Dlouhý interval signálu	Skutečná vzdálenost
60 - 100 cm	Nebezpečné	Krátký interval signálu	Skutečná vzdálenost
40 - 60	Nebezpečné	Velmi krátký interval signálu	Zobrazí vzdálenost
30 - 40	Velmi nebezpečné	Stálý tón	Zobrazí vzdálenost
Pod 30	Velmi nebezpečné	Stálý tón	0,0m

Obrázek č.1



Displej :

Obrázek č.2

V interiéru auta se umístí malý displej (obrázek č.2), který Vás bude optickým a akustickým signálem upozorňovat na přibližnou vzdálenost překážky od zadního nárazníku.

Displej používá na zobrazování červené, žluté a zelené LED diody. Podle směru a vzdálenosti překážky se postupně rozsvěcí diody od zelené až po červenou. Zároveň je vzdálenost překážky indikována číselným údajem v decimetrech uprostřed displeje. Na horní straně displeje je přepínač, kterým lze vypnout akustickou signalizaci.



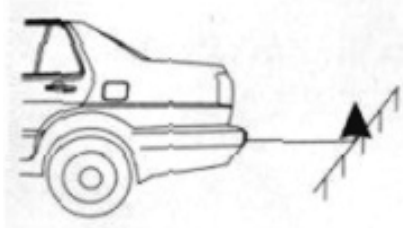
Technické údaje:

Napájení	-	DC 12V
Pracovní teplota	-	od -25°C do +80°C
Pracovní proud	-	0 - 120mA
Maximální pracovní dosah senzorů	-	0 - 250cm

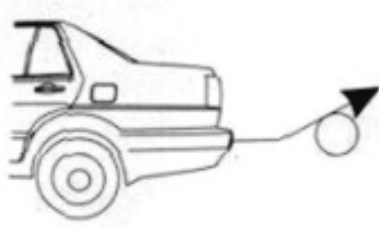
Upozornění!

- parkovací modul jen upozorňuje na překážku, není to zařízení na měření přesné vzdálenosti od překážky.
- při některých situacích mohou být informace přijaté od senzorů nepřesné, nebo zařízení přestane pracovat úplně. Např.: při silném větru, při větším množství výfukových plyů (hlavně v zimě), při špatném umístění senzorů, pravidelném sklonu překážky, hladké zaoblené překážce, při překážce která absorbuje ultrazvuk (např. vlna), při silném dešti, při teplotách mimo pracovní teploty zařízení, při zanesení senzorů sněhem, ledem, vodou, blátem, prachem a pod..
- pokud se v blízkosti auta nacházejí zdroje silného elektrického, ultrazvukového nebo mikrovlnného vyzařování, může dojít k falešným signálům od senzorů.
- výrobce ani dovozce nezodpovídá za škody způsobené při couvání.

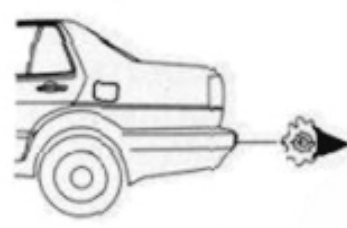
šikmá plocha



zaoblená překážka



absorbce zvuku



Montážní manuál BS 516 - 4 Hantom

Montáž senzorů:

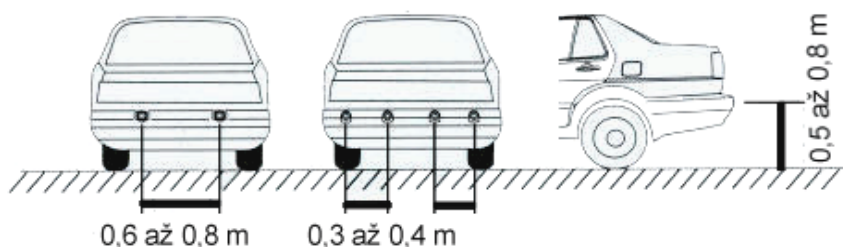
Namontování senzorů je nejdůležitější věc při montáži parkovacího modulu. Senzory musíte namontovat tak aby mohly snímat ve správném úhlu (obrázek č.1) **Na senzorech je zezadu nápis "UP". Tím musí být senzor otočen nahoru!**

1.



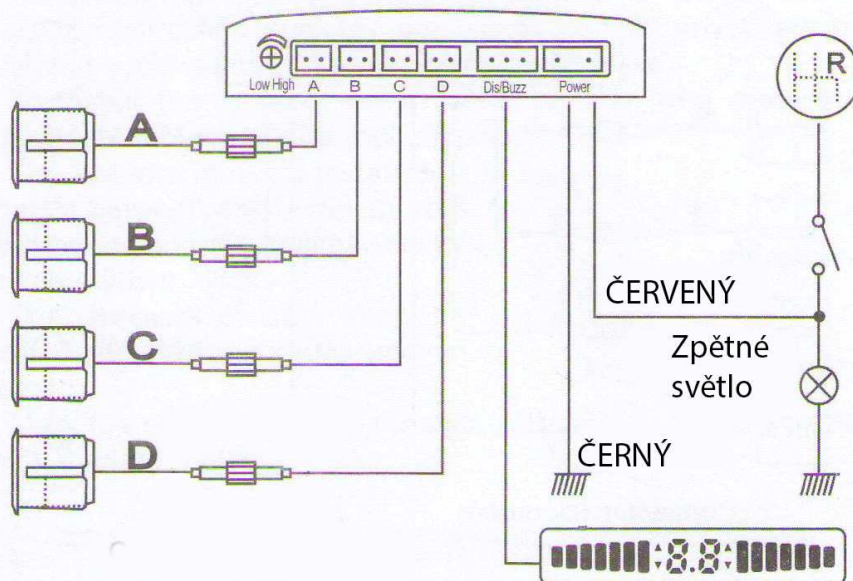
Dbejte na správné vzdálenosti pro umístění senzorů do nárazníku: (obrázek č.2.)

2.



Zapojení vodičů a test zařízení:

SCHÉMA ZAPOJENÍ



- červený (+) a černý (-) vodič zapojte na zpětné světlo. Dbejte na správné zapojení polarity.
- řídicí jednotku umístěte do kufru auta tak aby nebyla vystavená velkému teplu, vodě, nečistotám a pod.. Displej umístěte na přístrojovou desku na viditelné místo
- zapojte konektor displeje do řídicí jednotky.
- zapojte jeden ze senzorů do řídicí jednotky a postavte se cca 1,3 m před senzor. Pokud Vás senzor zachytí a vyhodnotí jako překážku, vytáhněte konektor senzoru ze zdířky řídicí jednotky a zapojte do ní konektor druhého senzoru. Otestujte takto všechny senzory a po úspěšném testu je všechny zapojte do jednotlivých zdířek řídicí jednotky.

NASTAVENÍ CITLIVOSTI SENZORŮ:

Trimrem na čelní straně řídicí jednotky lze nastavit citlivost senzorů. LOW - znamená nižší citlivost, HIGH - znamená vyšší citlivost.

AUTOMATICKÁ DIAGNOSTIKA VADNÉHO SENZORU:

Po zařazení zpětného chodu systém provede diagnostiku funkčnosti všech senzorů. Pokud je některý ze senzorů vadný, displej zobrazí hlášku E1, E2, E3 nebo E4, která značí vadu senzoru A.B.C nebo D. Pokud jsou všechny senzory v pořádku, displej bude zobrazovat ".".

ELIMINACE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ NEBO NÁHRADNÍ PNEUMATIKY:

Pro nastavení této funkce otevřete řídicí jednotku. Uvnitř naleznete mikrospínač. Zařadte zpátečku, senzory budou detekovat překážku, stiskněte spínač na 3 sekundy a pak uvolněte. Překážka bude do budoucna ignorována.

Vymazání zapamatované překážky: stiskněte spínač znovu na 3 sekundy.

UPOZORNĚNÍ: Pokud systém po dokončení montáže neindikuje žádné překážky, není nutné učit funkci používat.

PŘEPÍNAČE NA ŘÍDICÍ JEDNOTCE:

Oba přepínače OFF - normální funkce

Přepínač 1 ON - omezení citlivosti krajních senzorů pro úzkou garáž

Přepínač 2 ON - posunutí měřené vzdálenosti o 30cm (kvůli rezervnímu kolu)