PŘÍRUČKA UŽIVATELE V-SCANNERU V500

ZÁKLADNÍ UPOZORNĚNÍ

- V-scanner je citlivé elektronické zařízení, proto ho chraňte před nárazy
- Displej přístroje může při startování vozidla a kolísání napětí v palubní síti poblikávat.
- Ujistěte se, že komunikační kabel je správně připojen a není poškozen. Abyste předcházeli neočekávaným problémům s odpojením, kabel zajistěte šrouby.
- Pokud přístroj vykazuje na displeji chybu ve spojení příp. některé procesy nemohou být dokončeny, odpojte konektor a znovu jej zapojte.
- Pokud je přístroj připojen k počítači / automobilu, nikdy z něj nevyjímejte a nevkládejte paměťovou kartu. Vždy se ujistěte, že jste kartu vložili do zařízení správně (směrem dolů podle nápisu "Down site").
- Se zařízením zacházejte opatrně a když jej nepoužíváte, vždy jej odpojte.
- Když přístroj zapojujete nebo odpojujete, vždy uchopte koncovku kabelu, netahejte za kabel.

PŘEDMLUVA

V-scanner je výkonné a praktické zařízení navržené pro diagnostiku vozidel. Poskytuje spolehlivé výsledky při diagnostice a testování poruch a nedostatků, a u vozidel, které jsou vybaveny speciálním konektorem pro diagnostiku, je ideálním pomocníkem. Disponuje i dalšími výhodami - je přizpůsobivý potřebám uživatele, má ideální velikost, je uživatelsky jednoduchý a i. Tahle příručka popisuje pouze způsob použití a obsluhy V-scanneru, nevztahuje se na konkrétní poznatky související s obsluhou a provozem samotného vozidla. V této souvislosti se doporučuje vyhledat odborné poradenství.

OBSAH BALENÍ

Po koupi V-scanneru pečlivě zkontrolujte obsah balení. V případě chybějících komponentů kontaktujte prodejce nebo autorizovaného distributora.

Balení obsahuje následující příslušenství:

- V-scanner V500 zařízení
- Komunikační datový kabel
- Datový kabel na upgrade
- konektory
- Paměťová karta
- Příručka uživatele

OBR. 1 V-scanner

POPIS JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ

- 1. Upgrade datový kabel používá se na aktualizaci softwaru
- 2. Hlavní diagnostický kabel datový kabel pro DB25-DB15
- 3. Konektory každé vozidlo má příslušný počet konektorů
- 4. V-scanner V500 zařízení
- 5. LCD displej 128x64 px
- 6. [←] tlačítko zobrazuje obsah předchozí stránky
- 7. [↑] tlačítko posune na předchozí položku v menu
- 8. [→] tlačítko zobrazuje obsah následující stránky
- 9. [EXIT] tlačítko zrušiť, vrátit se
- 10. [J] tlačítko posune na následující položku v menu
- 11. [OK] tlačítko potvrzení výběru
- 12. Paměťová karta karta pro uložení softwaru do paměti, je stejné velikosti jako SD karta.

POKYNY K OBSLUZE

PŘÍPRAVA NA DIAGNOSTIKU

- Napětí baterie vozidla musí být mezi 11-14V, jmenovité napětí V-scanneru je 12V.
- Nastartujte vozidlo na volnoběh, nepřidávejte plyn, Nezrychlujte.
- Ujistěte se, že vozidlo funguje za normálních provozních podmínek (teplota, množství oleje, teplota oleje v převodovce)
- Připojte vhodný konektor k vozidlu.
- Umístění zásuvky pro diagnostický kabel může být různé v závislosti na typu vozidla.
- Vložte do V-scanneru paměťovou kartu a ujistěte se, že je správně osazena.
- Vložte jeden konec diagnostického datového kabelu s 215 PIN do konektoru, který je umístěn ve vrchní části V-scanneru.
- Připojte druhý konec kabelu s 15 PIN a konektorem, který vám vyhovuje k vozidlu.

DIAGNOSTIKA

Po připojení V-scanneru na síť vozidla, zařízení se automaticky nastartuje a zobrazí se sériové číslo V-scanneru. Může se lišit od konkrétního modelu a aktualizace.



Displej zobrazí menu, ve kterém si můžete vybrat typ vozidla. V menu se pohybujte směrovými šipkami a na potvrzení stiskněte tlačítko OK. Následně se přístroj zeptá, zda chcete spustit příslušný software z paměti. Výběr potvrdíte. Následuje načítání softwaru, které může trvat několik sekund. Když je příslušný software OBD2 kompatibilních vozidel načten, přístroj na displej vypíše podporované protokoly a bude požadovat stisknutí libovolného tlačítka na spuštění diagnostiky.

OBD2 Hlavní menu [Generic Mode] režim doporučený pro vozidla všech značek [Professor Mode] režim doporučený pro automobilových expertů

Vyberte [Generic Mode] v hlavním menu a potvrďte. Na displeji se zobrazí menu s podporovanými funkcemi v tomto režimu.

READ DTC (Načítání DTC - standardních chybových kódů)

Nikdy nevyměňujte součástky pouze na základě chybového hlášení. Každý diagnostikován obvod (modul) má mnoho vzájemně souvisejících částí, které při chybě nejsou rozeznávány. Z tohoto důvodu vždy následujte instrukce definovány v uživatelském manuálu, díky kterým dokážete správně nadefinovat zdroj (místo) problému.

- DTC kódy pomáhají určiť příčinu problému nebo problémů s vozidlem
- Pokud se chybový kód neobjeví během několika startování (v závislosti na modelu vozidla), může si ho systém vozidla vymazat sám jako zastaralý.

Vyberte [Read DTC] v hlavním menu a potvrďte tlačítkem [←]. Na displeji se zobrazí:

1.Current DIC 2.Pend DIC

Zvolte [Current DTC] a potvrďte. V-scanner zobrazí aktuální diagnostikován problém. Například:



"1/1" Číselný zápis v pravém dolním rohu znamená: Aktuální chyba / celkový počet chyb

ERASE DTC (Vymazání chybových kódů DTC)

Když použijete funkci "erase DTC" na vymazání standardních chybových kódů na palubním počítači, způsobíte vymazání i rozšířených specifických dat daných výrobcem. Vymazání DTC kódů neznamená vyřešení problému. Pokud chyba v důsledku nesprávného řešení problému přetrvává, ihned nebo po nastartování se zapíše do systému. V případě, že plánujete jít s vozidlem do servisu, nevymažte DTC kódy z palubního počítače, ztratíte tak cenné informace, které by mohly pomoci technikům odstranit poruchu.

DATA STREAM (Tok dat)

Tato funkce umožňuje zobrazit aktuální hodnoty některých kontrolovaných jednotek.

Data Stream status:

"A value is displayed" – zobrazená hodnota příslušného parametru

"Not completed/NA" – vozidlo nepodporuje tento parametr a neabsolvovali konkrétní test. Vyberte [Data Stream] v hlavním menu a potvrďte. V-scanner objeví parametry kontrolovaných jednotek.

Number of DTCs
Malf.Indicator Lamp S taus
Support
q Support



Poznámka: Pro testovaná vozidla budou zobrazeny hodnoty jen podporovaných jednotek.

FREEZE FRAME DATA (Zobrazení dat v paměti)

Tato funkce představuje aktuální zápis provozních parametrů systému při poruše emisního modulu. Chyby s vyšší prioritou mohou tyto aktuální ukazatele přepsat. V závislosti na tom, kdy naposledy byly vymazány standardní chybové kódy DTC, nemusí se tyto freeze data zapsat do paměti vozu.

Vyberte [Freeze Frame Data] v hlavním menu a potvrďte tlačítkem [←]. V-scanner zobrazí na displeji:



Zvolte [1.Freeze DTC] pro zobrazení uložených DTC chybových kódů, zvolte [2. Freeze Frame Data] pro zobrazení aktuálních freeze dat.

OXYGEN SENSOR TEST (Lambda sonda test)

Tato funkce umožňuje otestovat funkčnost lambda sondy ve vozidle (pokud to vozidlo podporuje).

Vyberte [Oxygen Sensor Test] v menu pro zvolení této funkce. V-scanner načte následující zobrazení:



Zvolte [BANK1, SENSOR1] pro test Lambda 1, vyberte [BANK1, SENSOR2] pro test Lambda 2.

ONBOARD MONITOR (Palubní monitor)

Vyberte v menu [Onboard Monitor] v režimu "generic" a potvrďte. V-scanner načte následující zobrazení:



Stiskněte [←] pro ID \$03 test

Stiskněte [↑] pro výběr předchozího ID testu Stiskněte [↓]pro výběr následujícího ID testu Stiskněte [↓] pro zrušení testu a návrat.

REQUEST CONTROL TEST (Kontrolní test akčních členů)

Zvolte v menu položku [Request Control Test] v režimu "generic" a potvrďte. V-scanner udělá test pro ID 01. AK je tato funkce podporována, zobrazí se:



On	co	mmun	ication	
Tes	t	resu	lt:PASS	

ECU INFORMATION (Informace o řídící jednotce)

Tato funkce umožňuje vyčíst různé identifikační údaje zkoušeného modulu vozidla. Vyberte [ECU Information] v menu a směrovými tlačítky vyberte požadovaný údaj.

PROFESSOR MODE (Režim "profesor")

Tento režim je odlišný od režimu "generic" ve dvou vlastnostech:

 Použití režimu "profesor" vyžaduje výběr správné značky diagnostikovaného auta
V-scanner dokáže v tomto režimu popsat i některé specifické výrobní chybové kódy vozidla.