

Obsah

Bezpečnostní opatření	2
O V-CHECKERu	4
Aplikace	4
Dostupné funkce	4
Podporované systémy	4
Hlavní vlastnosti	4
Vzhled a popisy klíčů	6
Návod k obsluze	7
Příprava na testování	7
Připojení V-CHECKERu	8
Řídící jednotky	9
Informace o řídící jednotce	10
Čtení chybových kódů	10
Měřicí bloky	10
Mazání kódů závad	11
Základní nastavení	12
Přizpůsobení	13
Nezávislá hodnota kanálu	14
Výstupní test	15
Kódování řídících jednotek	15
Přihlásit se	16
Speciální funkce	17
Kód dealera	18
Postupy	18
Umístění konektoru Data Link	19

Bezpečnostní opatření

***Aby nedošlo k zranění osob, poškození přístroje
a / nebo poškození vašeho vozidla; nepoužívejte zařízení
V- CHECKER před přečtením této příručky.***

Tato příručka popisuje běžné zkušební postupy používané zkušenými servisními techniky. Mnoho testovacích postupů vyžaduje preventivní opatření, aby se předešlo nehodám, zranění osob a / nebo poškození vašeho vozidla nebo zkušebního zařízení. Vždy si přečtěte manuál vašeho vozidla a dodržujte bezpečnostní opatření před/během jakéhokoli testu nebo servisní procedury.

VŽDY dodržujte následující obecná bezpečnostní opatření:

- Když motor běží, produkuje oxid uhelnatý, toxický a jedovatý plyn. Aby se zabránilo vážnému zranění nebo úmrtí otravou z oxidu uhelnatého, provozujte vozidlo pouze v dobře větraných prostorách
- Chcete-li chránit oči před letícími předměty, postupujte takto: stejně jako u horkých nebo žíravých kapalin, vždy noste schválenou bezpečnostní ochranu očí.
- Když je motor v chodu, mnoho částí (např ventilátor chladiče, řemenice, atd.) se otáčí vysokou rychlostí. Abyste se vyvarovali vážného zranění, dávejte vždy pozor na pohyblivé části. Udržujte od nich bezpečnou vzdálenost!
- Části motoru se při provozu motoru velmi zahřívají. Abyste zabránili těžkým popáleninám, vyhněte se kontaktu s horkými částmi motoru.

V-CHECKER

VW / AUDI

- Před spuštěním motoru pro testování zkontrolujte, zda je parkovací brzda zatažena. U vozidel s automatickou převodovkou zařaďte P nebo neutrál (pro manuální převodovku). Zablokujte hnací kola vhodným blokem.
- Připojení nebo odpojení zkušebního zařízení, když je zapnuto zapalování může poškodit zkušební zařízení a elektronické součástky vozidla. Vypněte zapalování před připojením V-CHECKERu nebo odpojení V-CHECKERu od datového konektoru vozidla (DLC).
- Pro zabránění poškození palubního počítače při elektrických měřeních vozidla, vždy používejte digitální multimetr s minimálně 10 meg Ohmů impedancí.
- Benzín a baterie jsou vysoce hořlavé. Pro zabránění výbuchu, udržujte všechny jiskry, vyhřívané předměty a otevřené plameny od baterie a výparů paliva. NIKDY NEKUŘTE PŘI TESTOVÁNÍ VOZIDELA.
- Při práci na motoru nikdy nepoužívejte volné oblečení nebo šperky. Volný oděv může být chycen ve ventilátoru, řemenici, atd. Šperky jsou vysoce vodivé a můžou způsobit těžké popáleniny, pokud se dostanou mezi kontakty zdroje energie.

O V-CHECKERu

Aplikace

V-CHECKER je výkonný, cenově dostupný skener navržený pro všechny modely vozidel VW, AUDI, SKODA a SEAT. Je malý, má robustní design, konkurenceschopné ceny a snadné použití. Pouze s 10% náklady na velký speciální nástroj, můžete udělat skoro stejnou práci jako VAG1551 / 1552. Výhodou je provedení jako samostatná jednotka; nepotřebuje k fungování přenosný počítač.

Dostupné funkce

- Informace o řídicí jednotce
- Čtení chybových kódů
- Měřicí bloky
- Mazání chybových kódů
- Základní nastavení
- Přizpůsobování
- Nezávislé nastavení hodnot kanálu
- Výstupní testy
- Kódování řídicí jednotky
- Login
- Reset intervalu pro výměnu oleje
- Nastavení kódu dealera
- Kódování

Podporované systémy

V-CHECKER může podporovat následující systémy: [Motor], [Převodovka], [Airbag] atd. Celkem je k dispozici 78 systémů.

Hlavní vlastnosti

- Nízká cena: cena je pouze asi 10% z ceny za velký speciální přístroj

- Výkonné funkce: můžete udělat téměř stejné věci jako VAG1551 / 1552
- Napájení přes diagnostický konektor, žádný další zdroj napájení není potřeba
- Plug and play, snadné použití
- Vysoká spolehlivost a přesnost

Vzhled a popisy tlačítek



Vzhled V-CHECKER je zobrazen na obrázku nahoře.

1. LCD obrazovka: 128 * 64 pixelů
2. Diagnostický prodlužovací kabel: OBDII-16PIN
3. Tlačítko [↑]: vyberte položku nebo přejděte na předchozí obrazovku
4. Tlačítko [←]: potvrďte / vlevo
5. Tlačítko [→]: návrat / doprava
6. Tlačítko [↓]: vyberte položku nebo přejděte na další obrazovku
7. Tlačítko [OK]: potvrďte výběr a zadejte
8. Tlačítko [Exit]: zrušení a návrat

Návod k obsluze

Příprava na testování

V-CHECKER pomáhá při monitorování elektronických chyb ve vašem vozidle a načítání chybových kódů týkajících se poruch v těchto systémech.

Mechanické problémy, jako je nízká hladina oleje nebo poškození hadice, elektroinstalace nebo elektrických konektorů mohou způsobit špatný výkon motoru a mohou také způsobit "falešný" poruchový kód. Opravte všechny známé mechanické problémy dříve než budete provádět jakoukoli zkoušku. Přečtěte si servisní příručku svého vozidla pro více informací.

Před zahájením testů zkontrolujte následující položky:

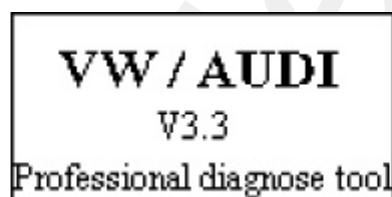
- Zkontrolujte motorový olej, kapalinu posilovače řízení, převodovou kapalinu (je-li k dispozici), chladicí kapalinu motoru a další tekutiny. Doplňte kapaliny na správnou úroveň.
- Ujistěte se, že vzduchový filtr je čistý a v dobrém stavu. Ujistěte se, že všechny vzduchové filtry jsou správně intalovány. Zkontrolujte vzduchové filtry zda nemají otvory, trhliny nebo praskliny.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny řemeny motoru v dobrém stavu. Zkontrolujte, zda nejsou prasklé, roztrhané, křehké, uvolněné nebo zda nechybějí.
- Ujistěte se, že mechanická spojení s čidly motoru (škrtecí klapka, převodovka, převodovka apod.) jsou bezpečné a správně připojené. Podívejte se do vaší servisní příručky pro vyhledání jejich umístění.
- Zkontrolujte všechny gumové hadice (chladič) a ocelové hadice (palivo) pro netěsnosti, trhliny, zablokování nebo jiné poškození. Ujistěte se, že jsou všechny hadice správně vedeny a správně připojeny.
- Ujistěte se, že všechny zapalovací svíčky jsou čisté a v dobrém stavu

Zkontrolujte poškození, uvolnění, odpojení nebo chybějící vodiče zapalovacích svíček.

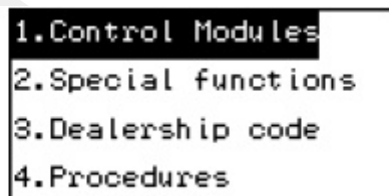
- Zkontrolujte, zda jsou svorky baterie čisté a dobře dotažené. Zkontrolujte, zda nedošlo ke korozi nebo poškozeným spojům. Zkontrolujte správné napětí na baterii a také funkčnost alternátoru.
- Zkontrolujte všechny elektrické vodiče a svazky pro správné připojení. Zkontrolujte izolaci drátů zda je v dobrém stavu a zda nejsou žádné holé dráty.
- Zkontrolujte, zda má motor správný zvuk. Zda není potřeba provést kontrolu komprese motoru , kontrola časování, atd.

Připojte V-CHECKER

1. Vypněte zapalování.
2. Vyhledejte 16-pinový datový konektor vozidla (DLC).
3. Připojte konektor kabelu V-CHECKER ke konektoru vozidla DLC. Zapněte zapalování, V- CHECKER se automaticky spustí, zobrazí se následující obrazovka.



4. Počkejte chvíli, automaticky se zobrazí hlavní menu:

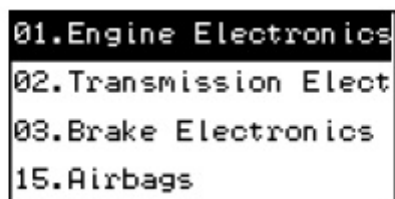


- [Řídící jednotky] : zadejte Control Modules

- **[Speciální funkce]** : zadejte speciální menu funkcí
- **[Prodejní kód]** : nastavte kód prodejce
- **[Procedures]** : nápověda pro hlavní operační postupy

Řídicí moduly

V hlavním menu vyberte [Control Module] a potom stiskněte tlačítko [←]. Na obrazovce se zobrazí výběr podle následujícího obrázku:



```
01.Engine Electronics
02.Transmission Elect
03.Brake Electronics
15.Airbags
```

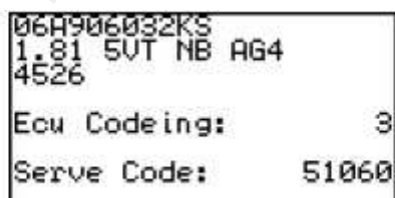
K dispozici je 78 systémů. Zde si vezmeme například [01. Elektronika motoru].

Zvolte [01. Motor Electronics] a stiskněte tlačítko [←]. Zobrazí se obrazovka s následující zprávou:



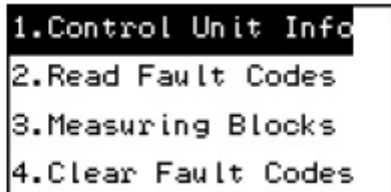
```
On communication...
```

Po úspěšné komunikaci se zobrazí obrazovka informace o verzi ECU, jak je znázorněno na obrázku níže:



```
06A906032KS
1.81 5VT NB AG4
4526
Ecu Codeing:      3
Serve Code:      51060
```

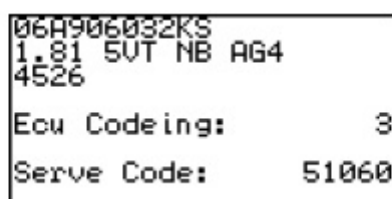
Stiskněte libovolné tlačítko, V-CHECKER vstoupí do funkce menu pro systém elektroniky motoru:



```
1.Control Unit Info
2.Read Fault Codes
3.Measuring Blocks
4.Clear Fault Codes
```

Informace o řídicí jednotce

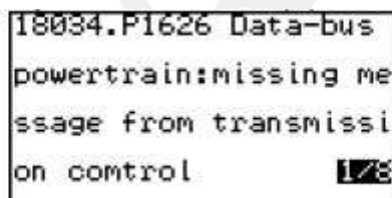
Zvolte položku [Control Unit Info / Informace o řídicí jednotce] v hlavní nabídce funkcí a potom stiskněte klávesu [←]. Na obrazovce se zobrazí informace o jednotce:



```
06A906032KS
1.81 5VT NB AG4
4526
Ecu Codeing:      3
Serve Code:      51060
```

Čtení chybových kódů

Zvolte [Čtení chybového kódu] v nabídce funkcí a potom stiskněte klávesu [←]. Pokud má systém chybový kód (kódy), pak obrazovka zobrazí chybové kódy a jejich popisy:



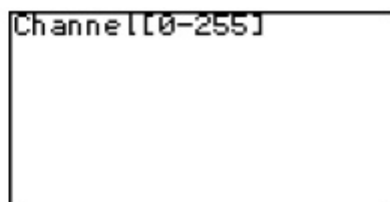
```
18034.P1626 Data-bus
powertrain:missing me
ssage from transmissi
on control          1/8
```

Jak je vidět na pravé dolní straně, první číslice je číslo zobrazeného kódu poruchy, zatímco druhá číslice je číslo z celkového počtu chybových kódů.

Stisknutím tlačítka [↓] přečtete další stránku a stisknutím tlačítka [↑] předchozí stránku.

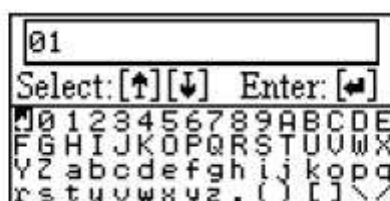
Měřicí bloky

Zvolte [Measuring Block] v nabídce funkcí a potom stiskněte tlačítko [←]. Zobrazí se obrazovka podle obrázku níže.



Channel[[0-255]]

Nejprve musíte zadat číslo kanálu (od 0- 255).



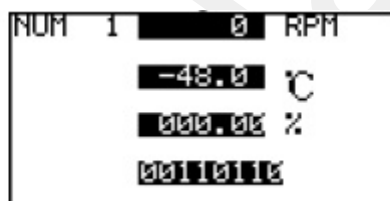
01
Select:[↑][↓] Enter:[↵]
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 A B C D E
F G H I J K O P Q R S T U V W X
Y Z a b c d e f g h i j k o p q
r s t u v w x y z . () [] \ /

Číslo kanálu můžete zadat pomocí tlačítek [↑], [↓] a [↵] :

- Tlačítka [↑] a [↓]: vyberte číslici nebo písmeno
- [↵]: zadejte vybranou číslici nebo písmeno

Zadejte například číslo kanálu 01 a stiskněte [↵]

, obrazovka zobrazí datový tok pro datový blok 01, jak je znázorněno na následujícím obrázku:



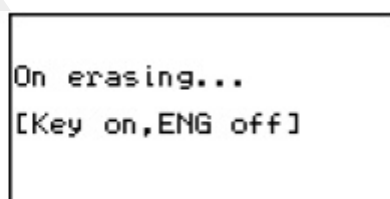
NUM 1 0 RPM
-48.0 °C
000.00 %
00110110

Zde můžete stisknutím klávesy [↓] přepnout na další blok, nebo stisknutím [↑] se vrátíte na předchozí blok.

Mazání chybových kódů

Zvolte [Clear Fault Codes] v nabídce funkcí a

potom stiskněte klávesu [↵]. Na obrazovce se zobrazí zpráva dle obrázku níže:



On erasing...
[Key on,ENG off]

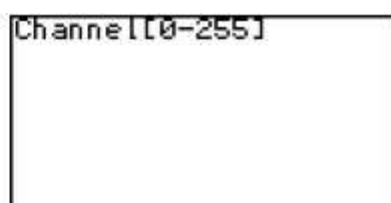
Chybové kódy budou smazány.

Základní nastavení

Varování!

Měli byste si prostudovat příručku pro opravu vozu vašeho konkrétního auta před "přehráním" základních nastavení. Nedodržení správných postupů může způsobit vážné poškození vozidla.

Zvolte [Základní nastavení] v nabídce funkcí a poté stiskněte tlačítko [←]. Obrazovka se zobrazí podle obrázku níže.

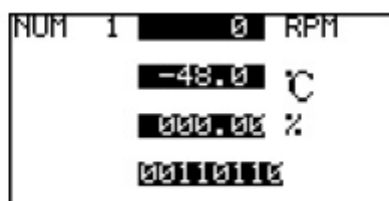


Nejprve musíte zadat číslo kanálu (od 0-255).



Číslo kanálu můžete zadat pomocí tlačítek [↑], [↓] a [←]:

- Tlačítka [↑] a [↓]: vyberte číslici nebo písmeno
- [←]: zadejte vybranou číslici nebo písmeno

**Poznámky:**

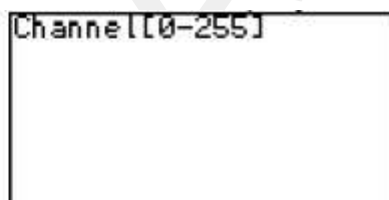
V základním nastavení není povoleno více skupin.

Data uvedená v jednotlivých skupinách se značně liší od řídicí jednotky k řídicí jednotce a mezi různými modely a roky. Některé skupiny jsou v továrním manuálu uvedeny, ale některé tam nenajdete.

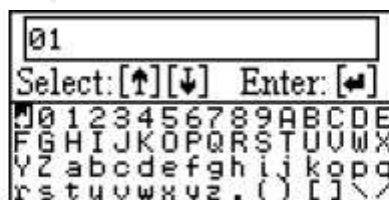
Přizpůsobování

Funkce Adaptation vám umožňuje měnit některé hodnoty a / nebo nastavení v řídicích jednotkách, které to umožňují.

V nabídce funkcí vyberte možnost [Adaptation] (Adaptace) a stiskněte tlačítko [←]. Objeví se obrazovka uvedená níže:



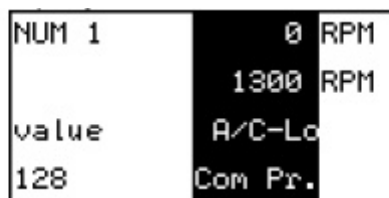
Nejprve musíte zadat číslo kanálu (od 0- 255).



Číslo kanálu můžete zadat pomocí tlačítek [↑], [↓] a [←]:

- Tlačítka [↑] a [↓]: vyberte číslici nebo písmeno
- [←]: zadejte vybranou číslici nebo písmeno

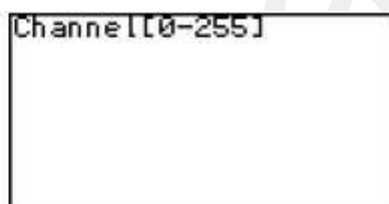
Po zadání čísla bloku stiskněte [←]. Zobrazí se obrazovka podle obrázku níže:



Zde můžete stisknutím tlačítek [↑] a [↓] měnit nastavované hodnoty a poté stiskněte klávesu [←] pro uložení nebo stiskněte tlačítko [→] pro zrušení a návrat.

Nezávislá hodnota kanálu

Zvolte [Independent Channel Value] v menu funkcí a pak stiskněte tlačítko [←]. Zobrazí se obrazovka podle obrázku níže:



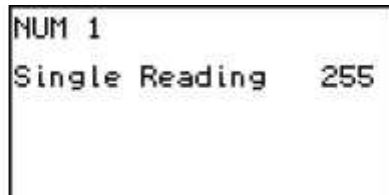
Nejprve musíte zadat číslo kanálu (od 0- 255).



Číslo kanálu můžete zadat pomocí tlačítek [↑], [↓] a [←] :

- Tlačítka [↑] a [↓]: vyberte číslici nebo písmeno
- [←]: zadejte vybranou číslici nebo písmeno

Po zadání čísla kanálu stiskněte [←]. Zobrazí se obrazovka podle obrázku níže:

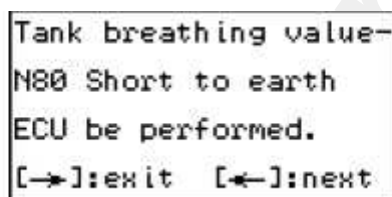


```
NUM 1
Single Reading 255
```

Zde můžete stisknutím tlačítek [↑] a [↓] nastavit kanálovou hodnotu a poté stisknutím tlačítka [←] uložte nebo stiskněte tlačítko [→] pro zrušení operace a zpět.

Výstupní test

Zvolte [Test výstupu] v nabídce funkcí a potom stiskněte tlačítko [←]. Zobrazí se obrazovka podle obrázku níže:



```
Tank breathing value-
N80 Short to earth
ECU be performed.
[→]:exit [←]:next
```

V-CHECKER testuje zobrazený pohon. Zde můžete stisknutím tlačítka [←] přepnout na další nebo stisknutím tlačítka [→] zrušíte operaci a vrátit se.

Kódování řídící jednotky

Varování!

Měli byste si přečíst originální příručku vozu

(nebo nějaké jiný dokumentovaný

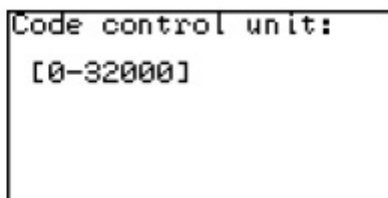
postup) předtím, než se pokusíte zapsat data do řídící jednotky.

Před tím si zapište originální

hodnoty. Neexistuje žádný jiný způsob, jak "vrátit zpět nebo obnovit"

původní hodnoty, pokud se pokusíte o zápis a tento nebude fungovat.

Tato funkce slouží k nastavení různých možností v řídicí jednotce. Zvolte položku [Coding Control Unit] v nabídce funkcí a potom stiskněte klávesu [←]. Na obrazovce se zobrazí dotaz vstupu do kódování řídicí jednotky testovaného modulu.



```
Code control unit:
10-32000
```

Kód můžete zadat tlačítky [↑], [↓] a [←]:

- Tlačítka [↑] a [↓]: vyberte číslici nebo písmeno
- [←]: zadejte vybranou číslici nebo písmeno

Kód řídicí jednotky lze přechíst pomocí funkce [Control Unit Info].

Musíte nakódovat řídicí jednotku, pokud pro ni není zobrazeno žádné identifikační číslo vozidla nebo byl hlavní modul nahrazen.

Obecně platí, že pokud má nová řídicí jednotka stejné číslo dílu a indexový kód jako ta stará, budete potřebovat přechíst kód starého modulu a přepsat nový modul stejným kódem.

Pokud nový modul nemá indexový kód, nelze jej kódovat.

Pokud se indexový kód nového modulu liší od starého, musíte konzultovat s prodejcem možnost kódování

Přihlásit se

Funkce přihlášení musí být použita u některých (ale ne všech) řídicích jednotce předtím, než je můžete přepsat nebo změnit adaptační hodnoty. U ostatních to "umožňuje" jisté funkce jako např. tempomat. Platné přihlašovací kódy můžete najít v příručce k opravě pro vaše vozidlo.

Zvolte [Login] v nabídce funkcí a stiskněte [←]

Zobrazí se obrazovka níže:



Pěticiferný kód se používá pro kódování jednotky, zatímco 7- mi číselný kód se používá pro klíčové přizpůsobení a imobilizér 3 Přizpůsobování.

Vyberte jednu [1. 5 číslicový kód] nebo [2. 7 číslicový kód] a stiskněte tlačítko [←]. Na obrazovce se zobrazí výzva k zadání přihlašovacího údaje kódování.

Kód můžete snadno zadat pomocí tlačítek [↑], [↓] a [←] :

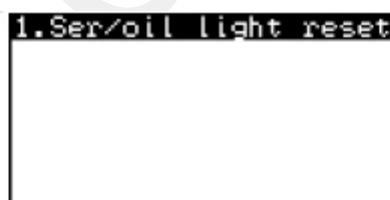
- Tlačítka [↑] a [↓]: vyberte číslici nebo písmeno
- [←]: zadejte vybranou číslici nebo písmeno

Varování!

Ujistěte se, že jste získali správný kód modulu dříve, než aktivujete tuto funkci; v opačném případě mohou být řídicí jednotky zničeny.

Speciální funkce

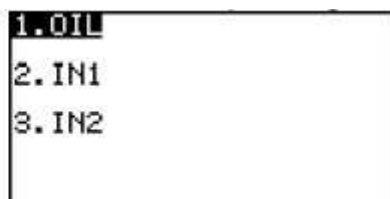
V hlavním menu zvolte [Special Function] a poté stiskněte tlačítko [←]. Na obrazovce se zobrazí nabídka jako na obrázku níže:



Funkce [Service / Oil Reset] je k dispozici ve speciální nabídce menu funkcí.

Toto slouží k nastavení servisního intervalu u vozidel VW/AUDI, který se používá k zobrazení zbývajících

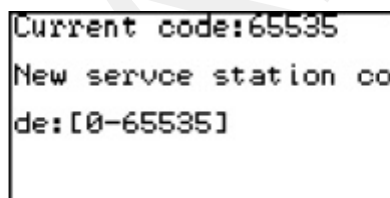
kilometrů jízdy nebo času pro další výměnu oleje.
Indikátor se rozsvítí, když se počet zbývajících kilometrů nebo čas přiblíží hodnotě nastavení. V tomto případě by měl majitel vozu vyměnit olej.
Po výměně oleje byste měli resetovat servisní interval výměny oleje, jinak bude svítit kontrolka.



- [1. OLEJ]: po servisní činnosti vynulujte olejovou kontrolku
- [2. IN1]: Reset 15000 km
- [3. IN2]: Reset 30000 km

Kód dealera

V hlavním menu zvolte [Special Function] a poté stiskněte tlačítko [←]. Na obrazovce se zobrazí nabídka jako na obrázku níže:



Nový kód stanice opravy můžete zadat tlačítky [↑], [↓] a [←]:

- Tlačítka [↑] a [↓]: vyberte číslici nebo písmeno
- [←]: zadejte vybranou číslici nebo písmeno

Postupy

V hlavní nabídce vyberte [Procedury] a stiskněte tlačítko [←]. Na obrazovce se zobrazí nabídka podle obrázku níže:

- | |
|---------------------|
| 1.Eras Learnt Value |
| 2.Adapt Throt Valve |
| 3.Adapt Exhaust Gas |
| 4.Auto AT Basic Set |

Zde naleznete několik informací s nápovědou k některým důležitým operacím.

Umístění konektoru Data Link

Konektor 16-pin OBD-II je znázorněn na obrázku níže. Pro Golf se nachází na pravé straně sloupu řízení, u Jetty je umístěn na levé straně pod přístrojovou deskou; pro Santanu se nachází na přední straně prachového krytu řazení. Podrobnější informace naleznete v návodu k opravě vašeho vozidla.

