

1. BEZPEČNOST

- Před montáží si pečlivě pročtěte tento návod.
- V případě poruchy nebo viditelného poškození kabel nepoužívejte a kontaktujte Vašeho prodejce
- Nikdy neponořujte do vody nebo jiné kapaliny.
- Doporučujeme používat pouze s páčkami z naší nabídky (každý výrobce může mít různé zapojení pinů)
- Aktivaci tempomatu pomocí V.A.G. může provádět pouze vyškolený personál.
- Je zakázáno provádět neodborné zásahy do kabelu, hrozí vážné riziko poškození buď elektroinstalace vozidla nebo PC / Notebooku.
- Prodejce nenesse odpovědnost za důsledky nesprávnou montáží.

2. POSTUP MONTÁŽE

- Odpojte akumulátor
- Demontujte přepínač pod volantem
- Demontujte panel pod přístrojovou deskou
- Demontujte spodní díl přístrojové desky
- Protáhněte kabel k tempomatu do motorového prostoru
- Jednotka k připojení kabeláže se nachází v blízkosti autobaterie

- Zelený vodič na PIN 45
- Žlutý vodič na PIN 44
- Černý vodič na PIN 14
- Bílý vodič na PIN 46
- Červený vodič zapojit na plus 12V (nejčastěji řešeno zapojením na brzdový spínač)

- Namontujte zpět všechny demontované díly a připojte akumulátor

3. AKTIVACE TEMPOMATU

- Tempomat aktivujete pomocí diagnostického přístroje V.A.G.
- Zapojte diagnostický přístroj V.A.G., zapnete zapalování a zvolte adresu 01
- „Elektronika motoru“
- Stiskněte tlačítko „šipka“ a zvolte funkci 11 „Procedura login“
- Zadejte kód 11 463 a potvrďte tlačítkem „Q“
- Zvolte funkci 06 „Ukončení výstupu“, vypněte zapalování
- Vyzkoušejte správnou funkci tempomatu zkušební jízdou.