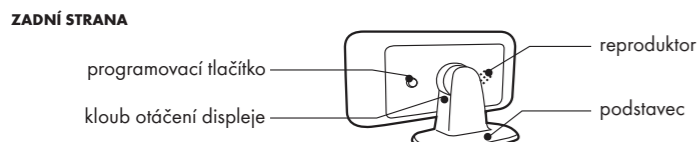
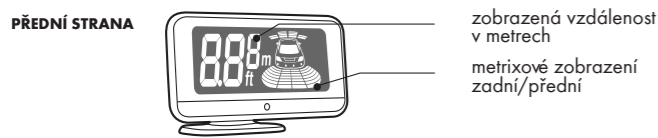


UPOZORNĚNÍ: Před instalací si pozorně přečtěte instrukce a doporučení uvedené v návodu. Zařízení musí být nainstalované a používané v souladu s tímto návodem. Zařízení je určeno pro montáž do všech osobních motorových vozidel s 12-voltovým elektrickým systémem. Zařízení musí být připojené na 12V a ukostřené záporným pólem. Výrobce, ani prodejce nezodpovídají za případné škody vyplývající z nesprávné instalace, používání, provozování nebo ovládání výrobku odlišné od návodu na používání. Neodborným zásahem do zařízení nebo jeho úpravou hrozí riziko poškození samotného zařízení nebo elektrické sítě automobilu a ztráta záruky. Pro správnou a bezchybnou činnost výrobku doporučujeme instalaci svěřit odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

PTS 810V10 je parkovací asistent, určený pro motorová vozidla s 12V napájecím napětím a slouží jako pomůcka pro řidiče, na ulehčení parkování s motorovým vozidlem. Systém se aktivuje po zařazení zpátečky nebo stlačením nožní brzdy vozidla. Když se během parkování přiblížíte k překážce na vzdálenost 2,5m (vzadu) nebo 1m (vpředu), spustí se akustický a vizuální signál. Čím je překážka blíže, tím je frekvence pípání intenzivnější, až nakonec je tón souvislý. Systém obsahuje funkci Anti-Hook, která zabezpečuje, aby parkovací snímač nevyhodnocoval tažné zařízení nebo rezervní kolo na pátých dveřích jako překážku.

Popis displeje



Zapnutí/vypnutí hlasového upozornění

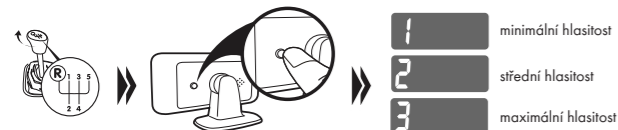
Zapněte zapalování a zařaďte zpátečku. Stlačte programovací tlačítko na 2 vteřiny. 1x zazní pípnutí pro potvrzení vstupu do programování. Pusťte tlačítko a opět ho krátce stlačte. Na displeji se zobrazí 00 nebo 01 podle toho, jestli jste hlasové upozornění zapnuli nebo vypnuli.

Hlasové upozornění je od výroby zapnuté.



Nastavení hlasitosti upozornění

Zapněte zapalování a zařaďte zpátečku. Krátce stlačte programovací tlačítko pro nastavení hlasitosti. Hlasitost se automaticky uloží o sekundu později. Pro změnu opět stlačte tlačítko (3 - max. hlasitost, 2 - střední hlasitost, 1 - min. hlasitost). Hlasitost je od výroby nastavená na max. hodnotu.



FUNKCE SYSTÉMU

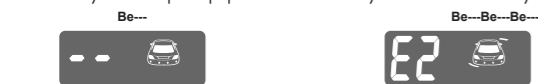
Automatický test

Po zapnutí zapalování systém automaticky otestuje přední snímače E,F,G,H. Všechny snímače pracují správně. Systém detekoval vadný snímač.



Po dokončení automatického testu bude systém detekovat překážku v přední části vozidla po stlačení nožní brzdy po dobu 5 sekund.

Po zařazení zpátečky systém automaticky zkontroluje snímače A,B,C,D a E,H. Všechny snímače pracují správně. Systém detekoval vadný snímač.

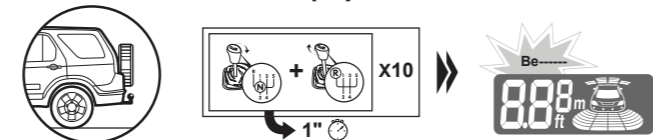


Když je test dokončený, systém automaticky detekuje prostor za zadní částí vozidla.



Když systém detekuje vadný snímač:
- 3x pípně bzučák
- po signalizaci ostatní snímače fungují
- na displeji číslo za písmenem "E" označuje počet vadných snímačů a metrixové zobrazení určuje polohu vadných snímačů
- pokud budou vadné snímače F a G, systém je označí jako vadné, ale bude fungovat dále jako 6 snímačový

Aktivace učící funkce na vynechání překážky pro vozidla s tažným zařízením nebo rezervním kolem na pátých dveřích



Zapněte zapalování, do 10 sekund 10 krát zařaďte z neutrálu zpátečku, přičemž po desáté zůstane zpátečka zařazená. Displej blikne a pípně 1x. Funkce Anti-Hook je úspěšně aktivovaná. Pokud je funkce aktivovaná, systém bude ignorovat tažné zařízení nebo rezervní kolo.

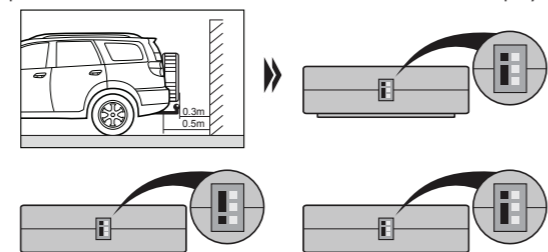
Vymazání učící funkce

Zapněte zapalování, do 12 sekund 12krát zařaďte z neutrálu zpátečku, přičemž po dvanácté zůstane zpátečka zařazená. Displej blikne a pípně 1x a nebude na něm nic zobrazeno pro potvrzení vymazání funkce.

Poznámka: Pokud zapomenete kolikrát jste už zařadili zpátečku, nechejte zpátečku zařazenou na 2 sekundy. Paměť počtu zařazení se vymaže a můžete začít znovu. U vozidel, které nemají tažné zařízení nebo rezervní kolo na pátých dveřích není potřebné tuto funkci aktivovat!

FUNKCE ANTIHOOK

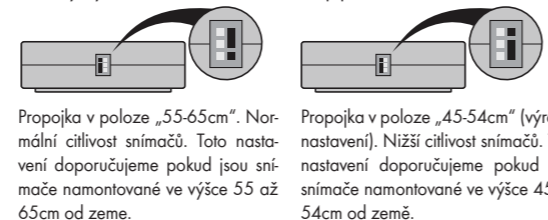
Pokud je tato funkce zapnutá, detekovaná vzdálenost se navýší o 20cm mezi snímačem a překážkou, kvůli tažnému zařízení nebo rezervnímu kolu na pátých dveřích.



Propojka v poloze „0“ (výrobní nastavení). Detekovaná vzdálenost je reálná vzdálenost od překážky.
Propojka v poloze „20“. Detekovaná vzdálenost snímače od překážky se navýší o 20cm.

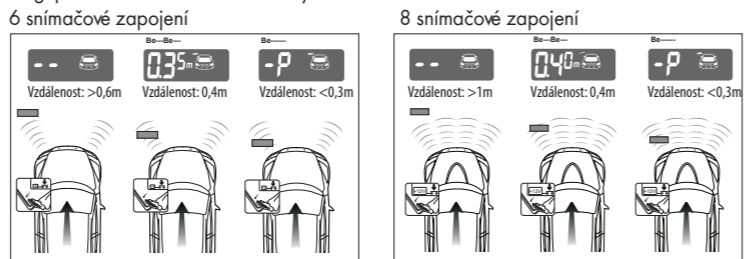
NASTAVENÍ CITLIVOSTI

Podle výšky umístění snímačů nastavte jejich citlivost.

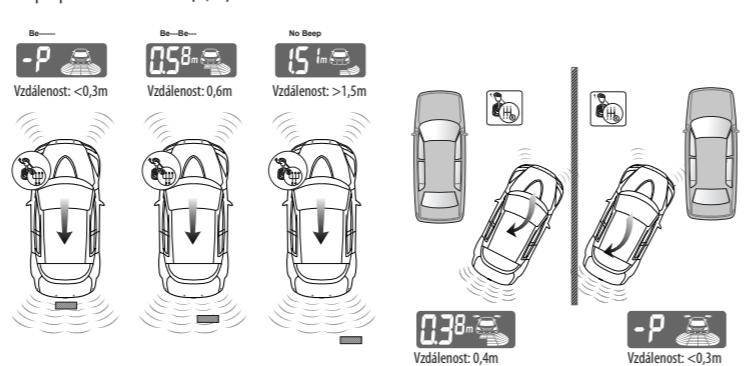


JAK SYSTÉM FUNGUJE:

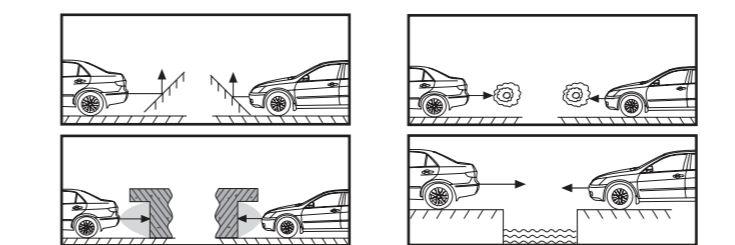
Jízda dopředu - zapněte zapalování a stlačte nožní brzdu. Přední parkovací snímače fungují 5sek. od stlačení nožní brzdy.



Couvání - zapněte zapalování a zařaďte zpátečku. Aktivní jsou 4 zadní snímače a 2 krajní přední snímače (E,H).

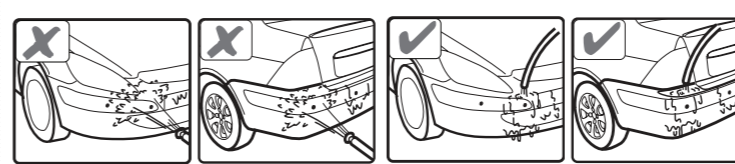


Falešná detekce může nastat v následujících případech podle ISO 17386

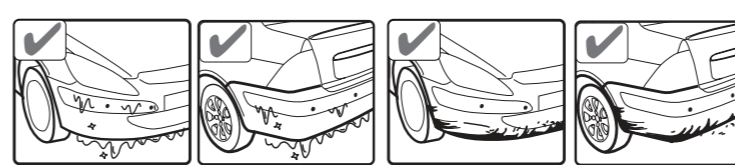


- po instalaci otestujte systém před jeho použitím
- prudký déšť, špinavý nebo poškozený snímač může způsobit falešnou signalizaci překážky
- ujistěte se, že automatický test je dokončený a všechny senzory fungují, než začnete couvat

Údržba snímačů



Parkovací snímače neumývejte přímo vysokotlakými wapkami
Vozidlo umývejte nízkým tlakem vody



Pokud jsou parkovací snímače pokryté ledem, roztopte ho pomocí teplé vody
Parkovací snímače, které jsou pokryté špinou nebo sněhem, očistěte nízkým tlakem vody nebo jemnou hadříčkou

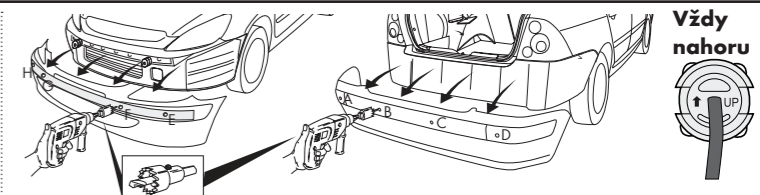
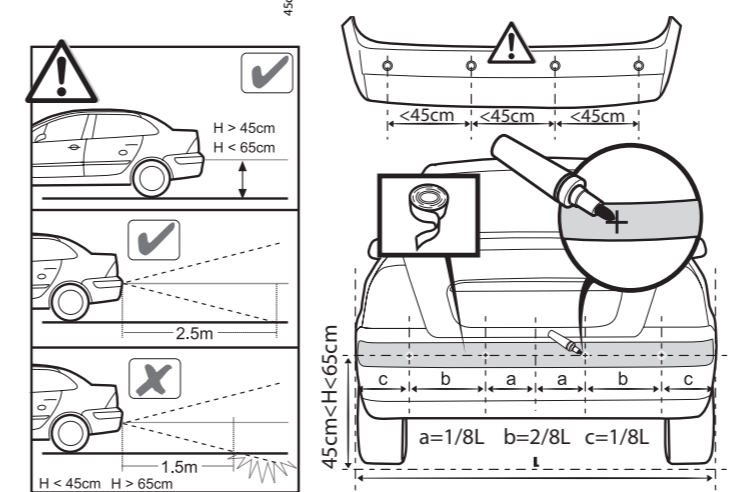
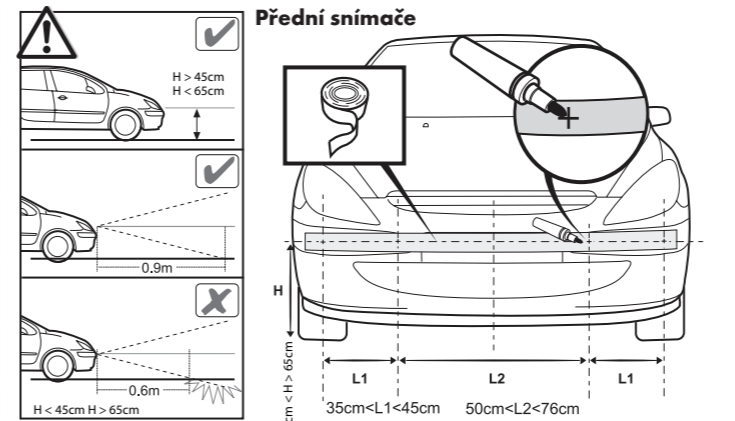
MONTÁŽ SYSTÉMU

Snímače se montují na zadní nárazník ve výšce 0.45m až 0.65m od země a na přední ve výšce 0.45 až 0.65m. Umístění na konci nárazníku se nedoporučuje (hrozí poškození při kolizi). Před samotnou instalací očistěte a připravte části nárazníku, kde budou snímače umístěny. Řídicí jednotka by měla být umístěná v interiéru vozidla, aby nebyla vystavena vlivům vysoké teploty a vlhkosti.

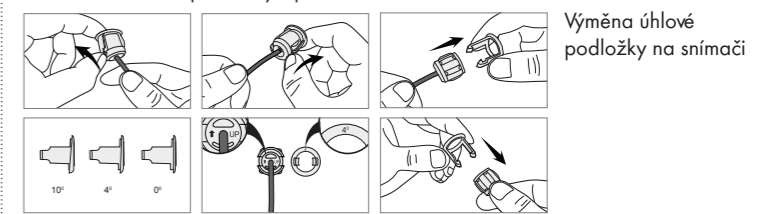
Upozornění: neupevňujte řídicí jednotku na kovové části vozidla!

Umístění snímačů

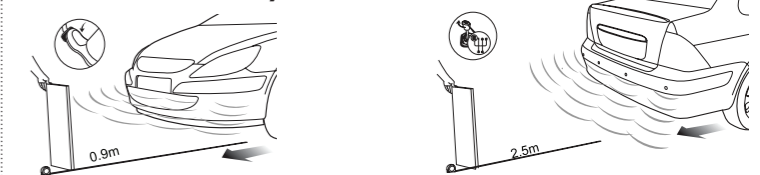
Umístěte snímače tak, aby žádná část vozidla nepřekážela ve snímání.



Upozornění: Před vyvrtáním otvorů si zkontrolujte, jestli průměr vrtáku na otvory do dávaného v balení je shodný s průměrem snímačů.

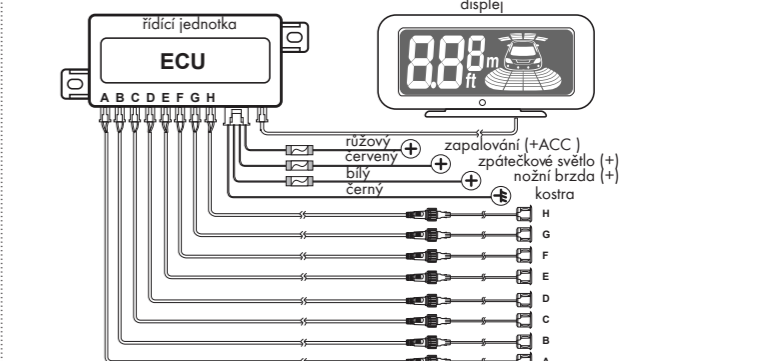


Otestování funkčnosti systému



Funkčnost systému otestujte pomocí dřevěné desky (100x30cm). Postavte se za/před vozidlo a postupně se s deskou přibližujte k vozidlu až do vzdálenosti 0,3m. Takt otestujte všechny snímače.

SCHÉMA ZAPOJENÍ



Řešení problémů

Po instalaci displej nepracuje: Jsou všechny kabely správně připojené? Je zapnuté zapalování vozidla? Je zařazená zpátečka nebo byla stlačena nožní brzda?
Je detekovaný poškozený snímač: Jsou všechny snímače správně zapojené do řídicí jednotky? Není přerušeno přívodní kabel snímače? Není na snímači špína nebo sniž? Není snímač mechanicky poškozený?

Chybná signalizace: Jsou všechny snímače zapojené ve správné pozici do řídicí jednotky? Nedetekuje některý snímač zem? Není snímač otočený naopak?

Zvuková signalizace je moc tichá nebo hlasitá: Nastavte požadovanou úroveň hlasitosti

Hlasové upozornění nefunguje: Zkontrolujte jestli je hlasová signalizace zapnutá

Displej stále ukazuje vzdálenost 0,4 - 0,6m: Snímače jsou umístěné příliš níže nebo detekují zem. Zkontrolujte, jestli snímač není otočený naopak

- Když problémy přetrvávají, postupujte podle následujících kroků
a) vyměňte řídicí jednotku za novou a otestujte systém
b) otestujte snímače
c) kontaktujte prodejce nebo distributora

Důležité upozornění

Parkovací asistent pomáhá při couvání a parkování. Řidičská zručnost, nízká rychlost, používání zpětných zrcátel a podobně je při couvání a parkování vždy důležité.

1. Parkovací snímač je určený pro vozidla s napájením 12V DC.
2. Systém by měl být nainstalovaný profesionálním technikem.
3. Kabelový svazek nevedte v blízkosti zdrojů tepla a elektrických komponentů.
4. Doporučujeme pozorně zkontrolovat místa snímačů před vyvrtáním otvorů.
5. Po dokončení instalace zkontrolujte funkčnost systému.

Vyhlášení: Systém slouží jen jako doplněk při parkování, a proto prodejce ani distributor nezodpovídají za škody způsobené při parkování, kde je systém namontovaný.

TECHNICKÉ PARAMETRY	PTS 810 V10
Napájecí napětí	9V - 16V
Pracovní teplota	-40 °C až +80 °C
Proudový odběr	<350mA
Rozsah detekce - zadní	0,30 - 2,59m
Rozsah detekce - přední	0,30 - 0,89m
Rozsah detekce - přední (při couvání)	0,30 - 0,59m
Hlasitost bzučáku	70 - 90dB