

Uživatelská příručka k univerzálnímu systému detekce mrtvého úhlu




Univerzální systém detekce mrtvého úhlu








Uživatelský manuál




Číslo modelu: BSM07

Děkujeme, že jste si zakoupili náš systém detekce slepého úhlu na milimetrových vlnách! Tento produkt je vhodný pro všechny modely osobních automobilů a před použitím tohoto produktu si prosím pečlivě přečtěte tento návod k produktu pro správnou instalaci a demontáž. Rádi vám poskytneme lepší produkty a služby!

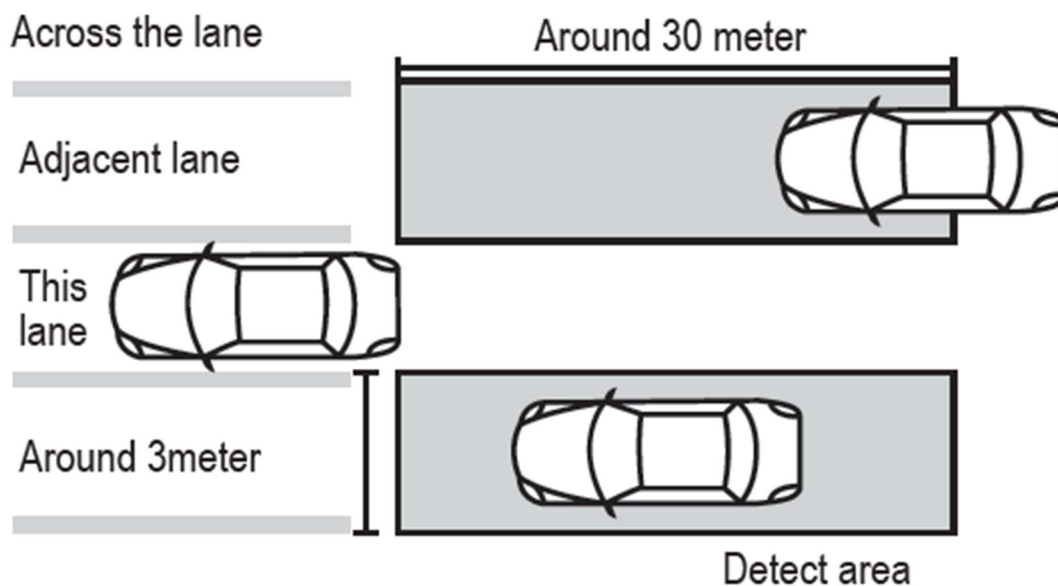
Seznam položek

Číslování	Položka Název	Množství	Fyzické obrázky
1	Hlavní jednotka	1	
2	Snímač milimetrových vln s plastovým držákem (pro montáž na zadní sklo)	1	

3	Bzučák	1	
4	LED světla	2	
5	Hlavní svazek	1	
6	Prodlužovací kabel LED světla	2	
7	Prodlužovací kabel senzoru	1	
8	GPS	1	 součást balení dle modelu
9	Vrták pro LED indikátory 14 mm		

10	Kabelová stahovací páska	10	
11	Uživatelský manuál	1	
12	Kovový držák (pro instalaci k SPZ)	1	

Pracovní princip



Tento produkt využívá nejnovější radarovou technologii 77GHz milimetrových vln. Anténa je 2 vysílání 4 příjem (2T4R), horizontální úhel antény je 120 stupňů, použití superpočítačové technologie, data při vysokorychlostní jízdě lze rychle vypočítat, může současně detekovat více než 100 cílů, přesně detekovat vzdálenost vozidel při vysokorychlostním přiblížení k vašemu vozu přes zadní část a levou a pravou stranu, přičemž na zádi zůstane detekce v reálném čase view zrcadlové pole view oblast slepého úhlu, použití pokročilého modelování algoritmů, aby bylo zajištěno, že nebude detekovat třetí

jízdní pruh. Když se vozidlo nachází v nebezpečném mrtvém úhlu, systém spustí alarm prostřednictvím bzučáku a LED světla (tzv. zvukový a světelný alarm) a včas upozorní řidiče, aby přijal nezbytná opatření k zamezení nehody. Senzor nedává včasnou varovnou reakci na stacionární objekty a upozorní pouze tehdy, když se relativní vzdálenost zmenší nebo zvětší. Během jízdy vpřed nebude existovat žádná izolační zóna u silnice, zelený pás atd., aby bylo možné reagovat na poplach.

Charakteristika produktu

- 3.1 Systém se skládá z 1 radarového senzoru s plastovým držákem, 1 hlavní ovládací skříňky, 2 LED světel, 1 bzučáku, sady vodičů, některých 3M pásek a stahovacích pásek atd.
- 3.2 Frekvence radaru je 77 GHz.
- 3.3 Široce použitelný design, DC9 ~ 18V, může být široce používán v autech, SUV, MPV, pickupech a tak dále.
- 3.4 S pokročilým radarovým čipem má anténa 2 vysílací 4 přijímací (2T4R) anténu s horizontálním úhlem 120 stupňů a dokáže detekovat a vypočítat více než 100 cílů současně s vysokorychlostními výpočetními schopnostmi. Je dosaženo přesných úhlů nastavení, aby bylo zajištěno, že zadní vozidlo bude plně předpovídáno, zatímco vozy na třetí silnici nebudou testovány.
- 3.5 Dosah detekce je 3 x 50 metrů.
- 3.6 S BSD (detekce mrtvého úhlu), LCA (asistent změny jízdního pruhu), RCTA (rear Cross Traffic Alert), aktivní alarm předjíždění (AOA), stejná rychlost Alarm, celkem 5 funkcí.
- 3.7 Připomeňte řidiči, aby byl opatrný při změně jízdního pruhu pomocí světel LED a bzučáků.
- 3.8 Návrh IC pro správu napájení, nízká spotřeba energie, dlouhá pracovní doba.
- 3.9 Vodotěsné provedení se stupněm krytí IP67.
- 3.10 Provozní teplota je -20 až 70 stupňů
- 3.11 Nastavitelná montážní konzola pro všechny typy automobilů.


Specifikace produktu:

4.1 Velikost produktu

Číslování	Položka Název	Velikost
1	Hlavní ovládací skříňka	67 mm x 63 mm x 24 mm
2	Senzor	26 mm x 16 mm x 65 mm bez držáku
3	Bzučák	52 mm x 38 mm x 25 mm
4	LED světla	φ21 x 8.5 mm

4.2 Technické parametry

Číslování	Projekt	Technické parametry

1	Provozní svtage	DC 9-18V
2	Provozní proud	300mA
3	Zvuková signalizace v decibelech	80 až 100 dB
4	Frekvence	77Ghz
5	Maximální rozsah detekce	Nákladní auta: 0.3 m až 50 m Osobní automobily: 0.3 m až 50 m Motocykly: 0.3 m až 50 m Chodci: 0.3 m až 10 m
6	Rozsah rychlosti sondy	1 km/h - 200 km/h
7	Režim alarmu	Alarm Mode1: LED trvale svítí; Režim alarmu 2: LED bliká + pípání bzučáku
8	Horizontální úhel	120°
9	Krytí	IP67
10	Provozní teplota	-20 °C ~ + 70 °C
11	Okolní teplota při uskladnění	-30 °C ~ + 80 °C
12	<p>Omezení rychlosti (možnost, v případě potřeby a modelu) U modelu bez GPS nic nepřenastavujete</p>	<p>1. Existují 4 možnosti omezení rychlosti: 8 km/h, 16 km/h, 24 km/h, 32 km/h. Výchozí je 32 km/h. Viz níže (od přepínače 1-4 může ovládat omezení rychlosti 4)</p>  <p>Spínač 1 = 8 km/h, spínač 2 = 16 km/h, Spínač 3=24 km/h, spínač 4=32 km/h</p> <p>2. Pokud není detekován žádný signál GPS nebo nejsou nalezeny satelity, systém se aktivuje při jakékoli rychlosti</p>

Funkce Úvod:

Po instalaci a nastavení bude mít produkt následující funkce:

5.1 Systém spustí samokontrolní funkci

Po nastartování vozu systém spustí funkci samokontroly, LED 2x blikne, zazní bzučák a systém přejde do pohotovostního režimu.

5.2 Systém detekce mrtvého úhlu (BSD).

Po nastartování vozu a v režimu bez R systém spustí funkci BSD:

Vozidlo jede normálně dopředu, bez odbočovacích světel, když má zadní strana příjezdové cesty cílový vůz vyšší rychlostí než vaše auto v oblasti slepé, generuje alarm prvního stupně, odpovídající strana LED svítí vždy, dokud cíl neopustí monitorovací oblast, zrušte varování;

Vůz jede normálně dopředu, ve stavu odbočovacích světel, když cílové auto v zadním bočním pruhu vjede do oblasti sledování slepého prostoru vyšší rychlostí než vozidlo, je generován sekundární alarm a LED na odpovídající strana je vždy jasná, dokud cíl neopustí oblast sledování a varování není zrušeno

5.3 Asistent změny jízdního pruhu (LCA)

Po nastartování vozu a v režimu bez R systém nastartuje vozidlo v blízkosti funkce výstrahy systému LCA pro změnu jízdního pruhu:

Vůz jede vpřed normálně, bez odbočovacích světel, když má zadní strana jízdního pruhu cílový vůz vyšší rychlostí než vozidlo v oblasti předního sledování jízdního pruhu, aby vyvolalo alarm prvního stupně, příslušná strana LED se rozsvítí vždy jasně, dokud cíl neopustí oblast sledování, zrušte varování;

Vůz normálně jede vpřed, přehrává stav levého odbočovacího světla, je připraven změnit jízdní pruh doleva, když má levý zadní jízdní pruh cílový vůz vyšší rychlostí než vozidlo vjíždí do oblasti pomocného sledování jízdního pruhu, aby vyvolal sekundární alarm, odpovídající strana LED bliká, zatímco bzučák cvrlikal alarm, dokud cíl neopustí monitorovací oblast, zrušte varování; Při čekání na červenou nebo krátké zastávce na kraji vozovky je rychlost vozidla 0 km/h, pokud se vedle nebo více než blíží auto s rychlostí vyšší než 5 km/h, systém spustí úroveň poplachu, odpovídající strana LED svítí vždy, bzučák nezavolá, dokud cíl neopustí monitorovací oblast, zrušte varování;

5.4 Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

Vůz se zastaví a je v R-endu a systém aktivuje funkci RCTA: Když se cílové auto vodorovně dostane do oblasti poplachu, systém začne alarmovat, LED bliká, zazní bzučák, generuje varování, dokud cíl opustil poplachovou oblast, varování bylo zrušeno.

Cílový vůz vjíždí zleva, levá LED bliká, bzučák upozorňuje, cílový vůz vjíždí zprava, pravá LED bliká, bzučák upozorňuje.

5.5 Aktivní upozornění na předjíždění (AOA).

Systém aktivuje funkci upozornění na předjíždění, když je vozidlo v režimu nonR a vozidlo je v pohybu:

Když je rychlost vozidla vyšší než rychlost cílového vozu při předjíždění, když cílový vůz vstoupí do oblasti poplachu, je generováno varování prvního stupně a LED na odpovídající straně vždy svítí, dokud cíl neopustí poplachovou oblast a zruší varování.

Když je rychlost vozidla vyšší, než je cílový vůz při předjíždění, když cíl vstoupí do monitorovacího rozsahu a rozsvítí se světlo řízení na odpovídající straně, je generováno sekundární varování, LED na

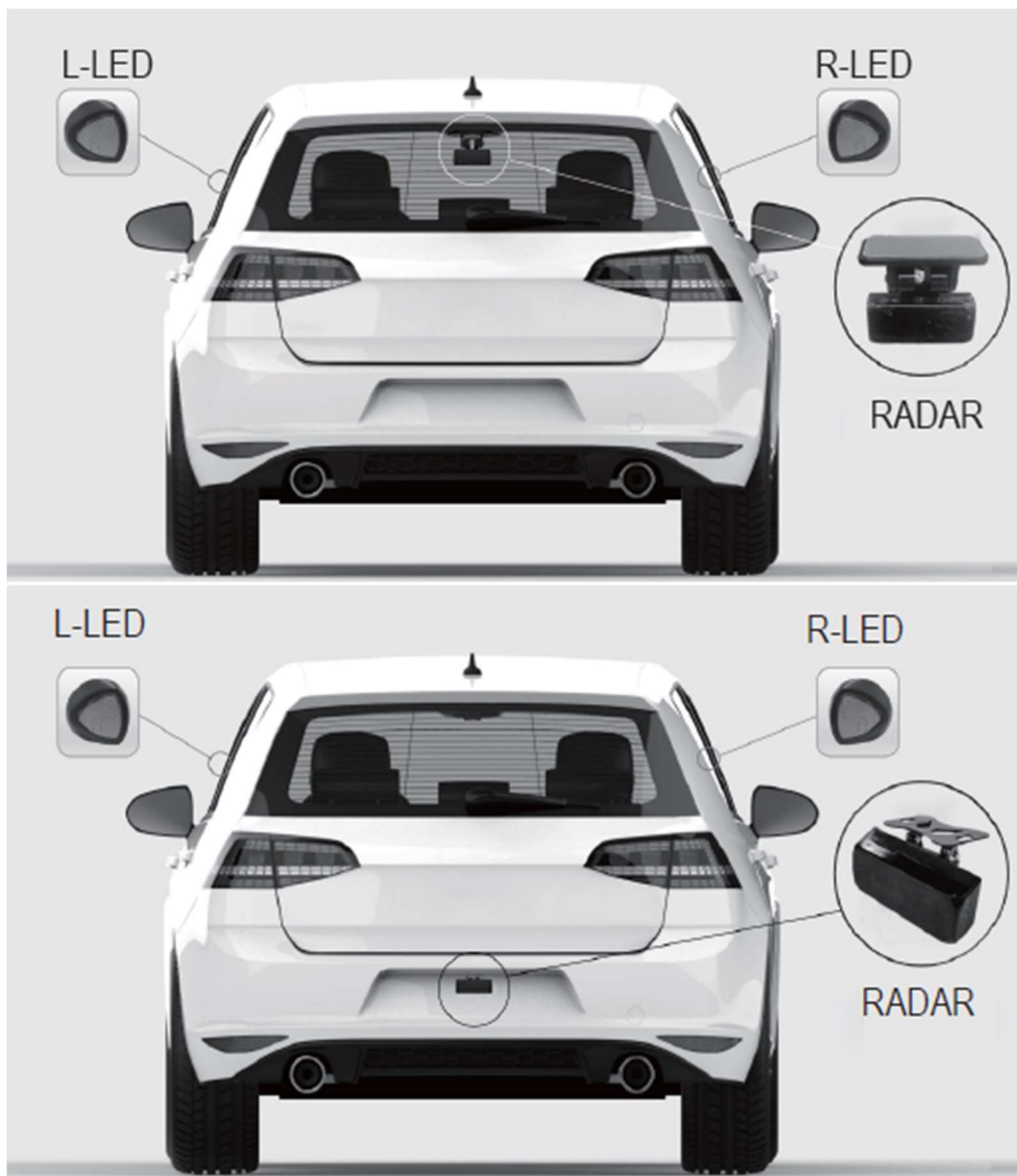
odpovídající straně bliká, bzučák alarm se zvedne, dokud cíl neopustí poplachovou oblast a varování není zrušeno.

5.6 Alarm stejné rychlosti (udržování mrtvého úhlu).

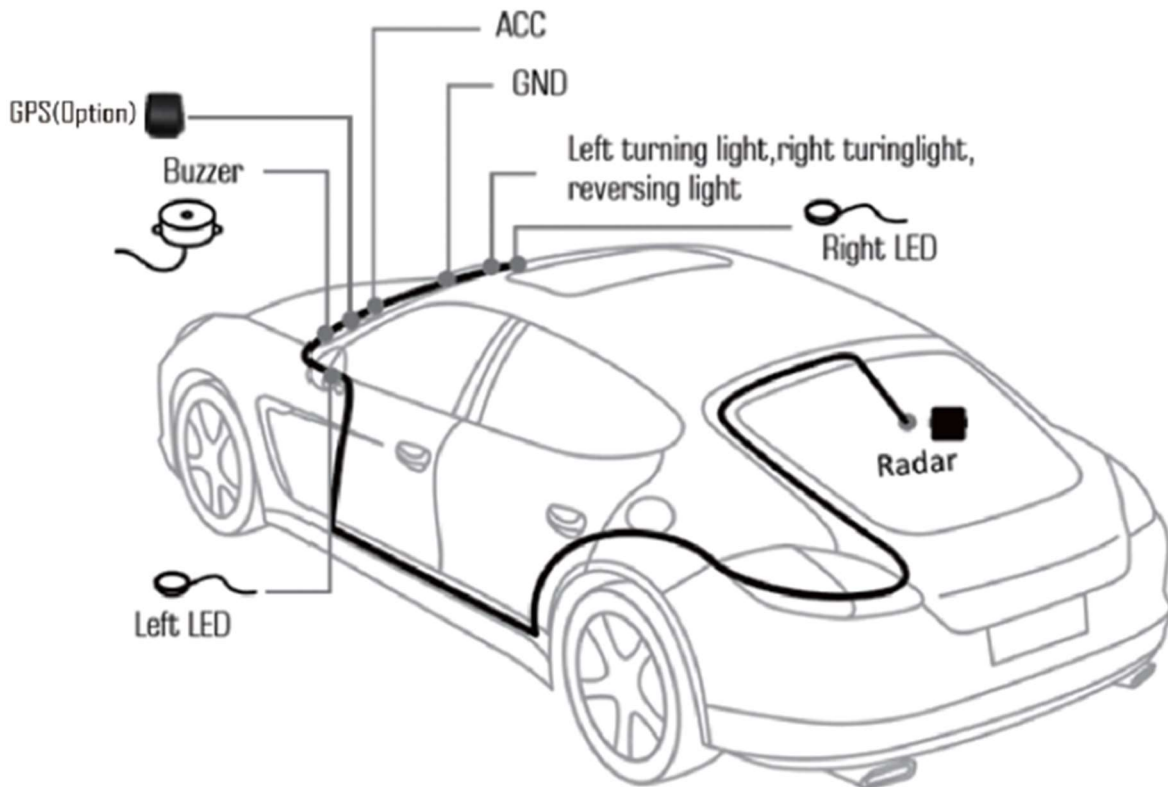
Vůz je před cílovým vozem, ale cílový vůz byl v slepé oblasti vozu, se dvěma vozy v podstatě stejnou rychlostí vpřed, systém spustí funkci údržby slepé zóny, vydá varování o výšce, odpovídající strana LED svítí vždy, dokud cíl neopustí poplachovou oblast, zrušte varování;

Vůz je před cílovým vozem, ale cílový vůz se nacházel v slepé oblasti vozu, u dvou vozů v podstatě stejnou rychlostí vpřed systém spustí funkci údržby slepé zóny, pokud je zapnuto blinkr v tomto okamžiku poté vygenerujete sekundární varování, odpovídající strana LED bliká, bzučák alarm, dokud cíl neopustí oblast alarmu, zrušte varování;

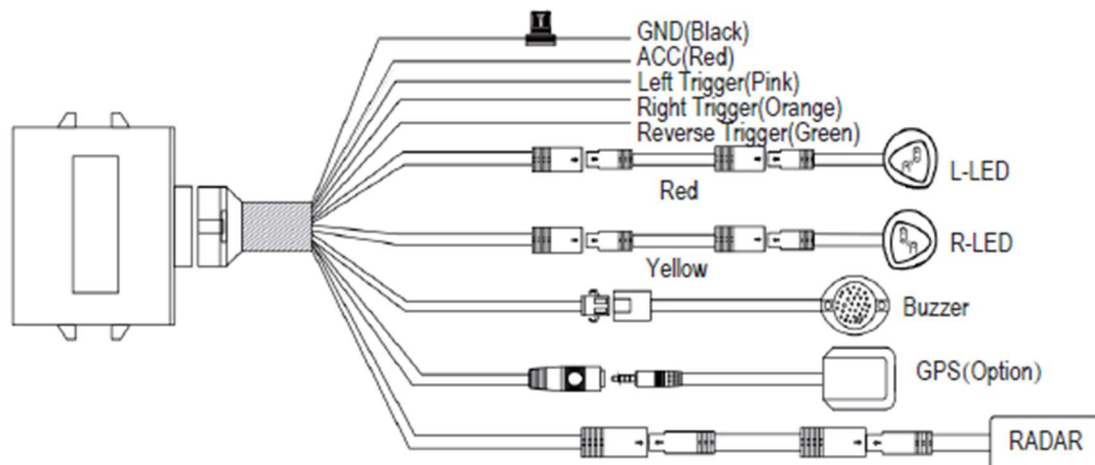
Instalační schéma



6.1 Schéma instalace produktu



6.2 Schéma zapojení



GND – zem

ACC – spínané napětí +12V

Left Trigger – levý blinkr

Right Trigger – pravý blinkr

Reverse Trigger – zpátečka

6.3 Bezpečnostní opatření pro instalaci

6.3.1 Před instalací povolte záporný pól autobaterie.

6.3.2 Při odpojování konektoru netahejte silně za kabelový svazek, protože by to mohlo kabeláž poškodit, a zasuňte jej do konektoru, dokud nebude účinně upevněn (se zvukem zapínání).

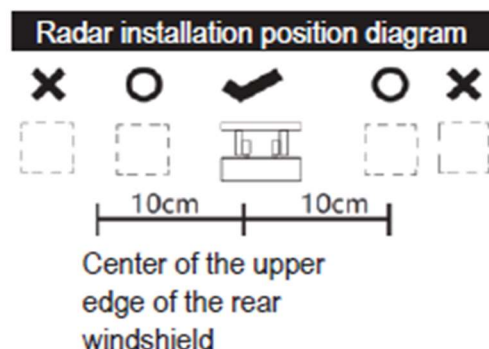
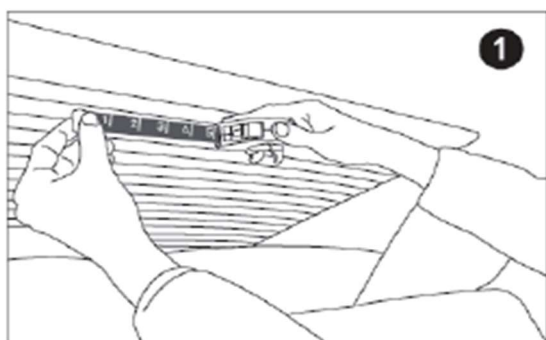
6.3.3 Upravený postroj musí být připevněn k postroji vozu pomocí vázacího popruhu tak, aby neklesl, neměl anomálie, a přebytečná část koncovky popruhu musí být odstraněna.

6.3.4 Demontáž a instalace by měly být přísně v souladu s příslušnými požadavky servisní příručky vozidla, aby se předešlo poškození dílů, v případě náhodného poškození vyměňte odpovídající díly včas.

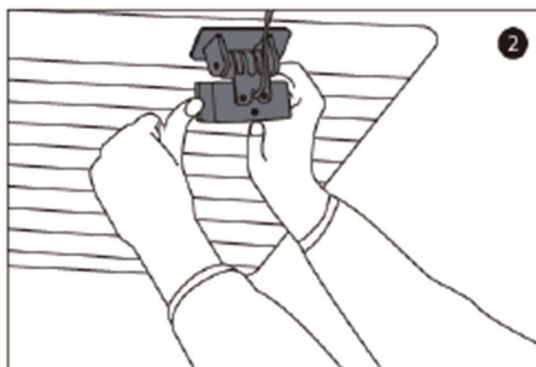
6.4 Požadavky na umístění mikrovlnného senzoru

6.4.1 Mikrovlnné snímače (vysílače signálu) mohou pronikat pouze plastovým krytem nárazníku.

6.4.2 Před mikrovlnným senzorem (vysílačem signálu) nesmí být žádné kovové rušení.



6.4.3 Neinstalujte mikrovlnný senzor (vysílač signálu) před brzdové světlo



6.5 Kroky instalace senzoru:

Poznámka: Zajistěte prosím, aby tepelně izolační fólie na zadním skle technicky neobsahovala kovové součásti.

Před provedením následujících kroků instalace si připravte metr, multimetr a alkoholový tampón/čistý hadr. Najděte místo ± 10 cm ve středu horního okraje zadního skla pomocí metru a otřete jej tamponem napaštěným alkoholem/čistým hadříkem.

Pozor 1: Do vzdálenosti 5 cm vlevo a vpravo od snímače nesmí být žádné jiné předměty, jako je záznamník jízdy, brzdové světlo a další zařízení.

Pozor 2: Pokud je třetí brzdové světlo vašeho vozu umístěno nahoře uprostřed zadního čelního skla vozu, doporučuje se nainstalovat radar na pozici 2 cm pod ním. Odtrhněte pásku držáku senzoru a připevněte základní držák paralelně ke stropu. Doporučuje se připevnit zařízení blízko stropu nebo vyrovnat podél linie odmlžování. Dávejte pozor,

abyste jej nepřipevnili k odmlžovací lince. Nebo nalepte na horní stranu zadního čelního skla, jako na obrázku níže. Upravte náklon držáku, dokud se bublina ve nivelačním stroji nenachází ve středu dvou svislých černých čar, poté utáhněte knoflík.



Poznámka: Po instalaci se prosím postavte za vůz a zkontrolujte, zda je snímač umístěn ve středu vozu a zda je vertikální úhel 90 stupňů. Pokud je snímač nastaven doleva nebo doprava, může to mít za následek dlouhou detekční vzdálenost na jedné straně a krátkou detekční vzdálenost na druhé straně.

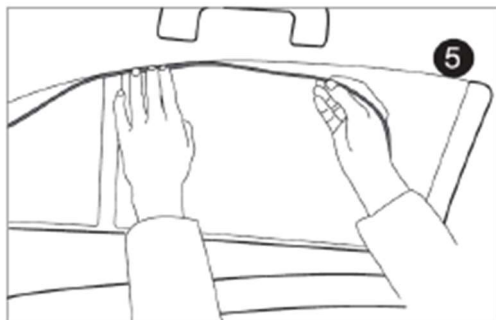


Po připojení kabeláže radaru k hlavnímu napájecímu svazku skryjte vodiče spolu se stropem do C-sloupku na straně řidiče a připojte vodiče levého a pravého směrového světla k levému a pravému směrovému signálnímu vedení vozu (+) pomocí krabí klipy.

Poznámky:

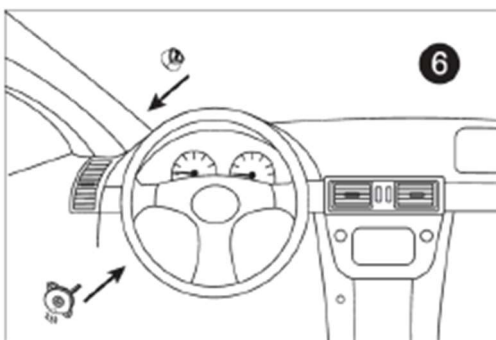
1. Zkontrolujte kladný signál levého a pravého směrového světla pomocí multimetru.

2. Pokud nejsou připojena směrová světla, systémová výstraha druhého stupně bude svítit pouze kontrolky nepřetržitě. Mezitím prosím řádně skryjte kabelový svazek podle dispozice vozu.



Přípevněte LED indikátory přímo na sloupek A ve vhodné viditelné výšce. Přípevněte bzučák alarmu na místo blízko přístrojové desky. Pokračujte, ve skrývání hlavního napájecího svazku spolu se stropem nebo po vodotěsné liště rámu dveří k A-sloupku na straně řidiče, připojte ukazatele a bzučák a skryjte dva kabelové svazky do pryžové lišty dveří.

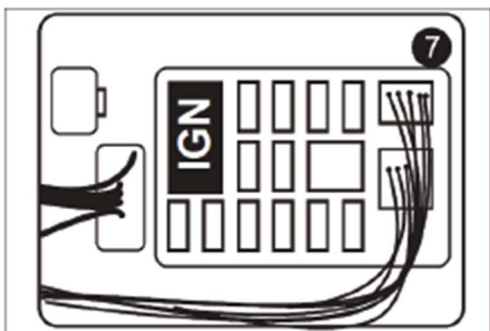
Připojte zařízení k pojistce IGN automobilu a zbývající vodiče řádně skryjte. ACC ON, indikátory se na 3 sekundy rozsvítí a bzučák vydá krátkou varovnou sirénu, která signalizuje, že se systém normálně spustil.



6.5.1 Popis opětovné instalace

Pokud je držák náhodou připevněn nesprávně, například není uprostřed zadního skla, není blízko horního okraje zadního skla nebo není udržován ve vodorovné poloze atd., a chcete jej odstranit a znovu připevnit, nastříkejte alkohol kolem základny držáku v kontaktu s karoserií vozu. Poté použijte tenkou šňůru, jako je rybářská šňůra, abyste oškrábali okraje dna tam a zpět. Při instalaci udržujte kryt radaru čistý, kryt je třeba otřít měkkým hadříkem a poté vysušte na vzduchu;

6.6 Protáhněte vodič snímače levou horní stranou, připojte se k ovládací skříňce a přilepte ovládací skříňku



na místo v hlavní kabině.

6.7 Podle označení vodičů na napájecím kabelu, ACC, levého směrového světla, pravého směrového světla, vodiče zpětného světla, vodiče GND k odpovídajícímu zdroji napájení ve voze.

6.8 Veděte hlavní kabelový svazek vlevo ke středové konzole kabiny a nainstalujte levá a pravá LED světla a bzučák.

6.8.1 Nainstalujte LED světla na levý a pravý A sloupek uvnitř vozu. 6.8.2 Bzučák je vlepen do středové konzoly hlavního řidiče, aby byl zajištěn zvukový výstup. Další zapojení může odkazovat na celkové schéma instalace.



Ladění systému

7.1 Redukce dílů vozidla

7.1.1 Potvrzení stavu instalace

1. Před zapnutím ověřte, zda nedošlo k nějaké abnormalitě v zapojení a instalaci.
2. Speciálně zkontrolujte kabelový svazek vozidla, zda není nevhodný stlačený, natažený, zaseknutý atd.

7.1.2 Zpětné napájení

1. Připojte záporné extrémy baterie (-), abyste zajistili správnou funkci vozidla.
2. Pokud dojde k abnormalitě, zkontrolujte, zda je kabeláž správně nainstalována.

7.2 Test napájení

7.2.1 Nastartujte vůz, zapněte ACC, instalované na levé a pravé straně vozu. Po vypnutí se na 2 sekundy současně rozsvítí sloupková LED světla, bzučák bude křičet, což znamená, že systém. Po zapnutí napájení systém okamžitě přejde do testu přizpůsobení prostředí, 5 až 8 sekund po uvedení do pracovního stavu.

7.2.2 Jakmile je systém funkční, jsou detekovány slepé úhly na zadních stranách vozidla (pokrývající oba jízdní pruhy a přibližně 50 metrů dlouhé).

Otestujte činnost radarů, LED světel a bzučáků v souladu s funkcemi článku 5.

7.3 Poté, co všechny funkční testy proběhnou v pořádku, budou obnoveny a namontovány všechny odstraněné autodíly, nárazníky atd.

Používejte preventivní opatření:

8.1 Mikrovlnné senzory nemusí být schopny detekovat cílový objekt nebo mohou být obtížně detekovatelné, pokud nastanou následující podmínky:

1. Vozidlo se nachází v slepé oblasti za přilehlým jízdním pruhem, ale vozidlo není blízko.
2. Couvání k přibližujícímu se vozidlu.
3. Vozidlo se nachází v přilehlém jízdním pruhu s extrémně širokým rozsahem radarových senzorů a detekční oblast je nastavena na šířku vozovky dálnice.

8.2 Systémové výstražné majáky a varovné tóny nemusí být aktivovány nebo mohou být zpožděny v následujících případech.

*Když vozidlo přechází ze dvou jízdních pruhů do sousedního jízdního pruhu

*Při jízdě v prudkém svahu

*Při přecházení kopce nebo horské silnice jmenujte

*Když je poloměr otáčení malý (ostré zatáčky na křižovatkách).

*Když je výškový rozdíl mezi příjezdovou cestou a přilehlým jízdním pruhem.

výstraha

Před skutečnou změnou jízdního pruhu vždy vizuálně zkontrolujte okolní oblast:

Systém je navržen pouze tak, aby vám pomohl zkontrolovat zadní vozidlo při změně jízdního pruhu. Kvůli určitým omezením fungování systému nemusí výstražný maják systému pro podporu slepé zóny blikat nebo může blikat se zpožděním, i když je vozidlo již v sousedním jízdním pruhu. Vždy se dívejte na zadní část jako na odpovědnost řidiče.

8.3 Pokud je šířka vozovky malá, mohou být detekována vozidla třetího jízdního pruhu.



Obecné odstraňování problémů

Ne.	Projekt	Důvod	Řešení
1	Nebliká	Rozhraní kabelového svazku je uvolněné nebo není připojeno	Zkontrolujte všechny kabely a ujistěte se, že jsou všechny připojeny
		LED poškozená	Vyměňte LED světla
2	Levá a pravá naproti LED jsou alarmující	Levá a pravá čára světel jsou špatně spojena s Hlavní svazek BSD.	Zaměňte levý řádek LED a pravý řádek LED pro připojení BSD hlavní postroj.
3	Bzučák nevydává alarm	Rozhraní kabelového svazku je uvolněné nebo není připojeno	Zkontrolujte všechny kabely a ujistěte se, že jsou všechny připojeny
		Poškozená LED bzučáku	Vyměňte bzučák

Prohlášení:

Tento produkt je součástí pokročilého asistenčního systému pro řidiče, pro zlepšení bezpečné jízdy má pomocnou roli, řidiči při skutečném používání musí být řízení přísně v souladu s dopravními předpisy, za řidiče neopatrně způsobené dopravními nehodami neneseme odpovědnost



ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka: **CARCLEVER**

BSM07

Výrobní číslo/serial no.:

Datum prodeje:

razítko a podpis
prodeje

stualarm[®]
car audio&GSM

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10



Uživatelská příručka k univerzálnímu systému detekce mrtvého úhlu



Univerzální systém detekce mrtvého úhlu








Uživatelský manuál




Číslo modelu: BSM07

Děkujeme, že jste si zakoupili náš systém detekce slepého úhlu na milimetrových vlnách! Tento produkt je vhodný pro všechny modely osobních automobilů a před použitím tohoto produktu si prosím pečlivě přečtěte tento návod k produktu pro správnou instalaci a demontáž. Rádi vám poskytneme lepší produkty a služby!

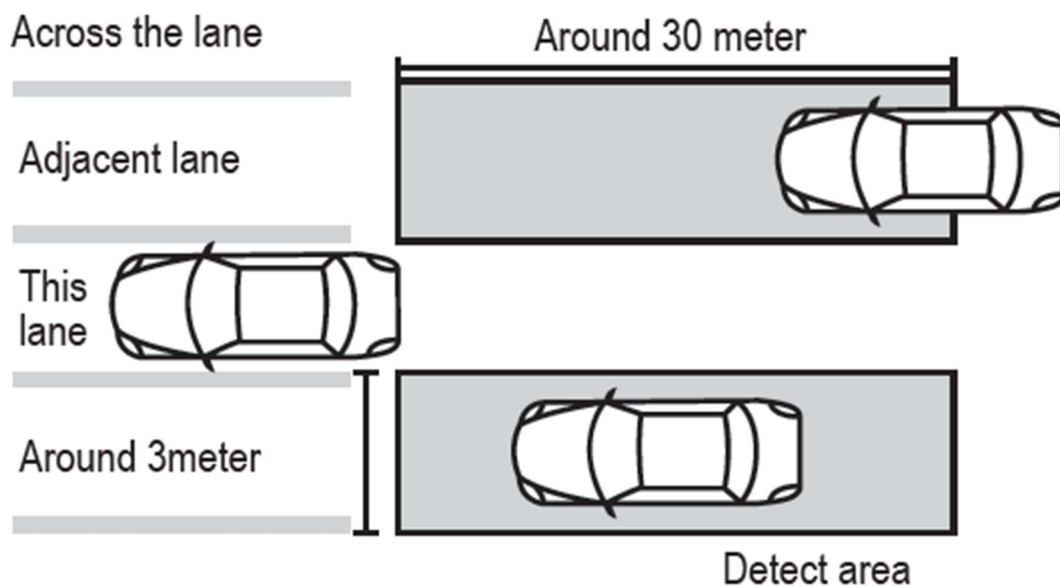
Seznam položek

Číslování	Položka Název	Množství	Fyzické obrázky
1	Hlavní jednotka	1	
2	Snímač milimetrových vln s plastovým držákem (pro montáž na zadní sklo)	1	

3	Bzučák	1	
4	LED světla	2	
5	Hlavní svazek	1	
6	Prodlužovací kabel LED světla	2	
7	Prodlužovací kabel senzoru	1	
8	GPS	1	 součást balení dle modelu
9	Vrták pro LED indikátory 14 mm		

10	Kabelová stahovací páska	10	
11	Uživatelský manuál	1	
12	Kovový držák (pro instalaci k SPZ)	1	

Pracovní princip



Tento produkt využívá nejnovější radarovou technologii 77GHz milimetrových vln. Anténa je 2 vysílání 4 příjem (2T4R), horizontální úhel antény je 120 stupňů, použití superpočítačové technologie, data při vysokorychlostní jízdě lze rychle vypočítat, může současně detekovat více než 100 cílů, přesně detekovat vzdálenost vozidel při vysokorychlostním přiblížení k vašemu vozu přes zadní část a levou a pravou stranu, přičemž na zádi zůstane detekce v reálném čase view zrcadlové pole view oblast slepého úhlu, použití pokročilého modelování algoritmů, aby bylo zajištěno, že nebude detekovat třetí

jízdní pruh. Když se vozidlo nachází v nebezpečném mrtvém úhlu, systém spustí alarm prostřednictvím bzučáku a LED světla (tzv. zvukový a světelný alarm) a včas upozorní řidiče, aby přijal nezbytná opatření k zamezení nehody. Senzor nedává včasnou varovnou reakci na stacionární objekty a upozorní pouze tehdy, když se relativní vzdálenost zmenší nebo zvětší. Během jízdy vpřed nebude existovat žádná izolační zóna u silnice, zelený pás atd., aby bylo možné reagovat na poplach.

Charakteristika produktu

- 3.1 Systém se skládá z 1 radarového senzoru s plastovým držákem, 1 hlavní ovládací skříňky, 2 LED světel, 1 bzučáku, sady vodičů, některých 3M pásek a stahovacích pásek atd.
- 3.2 Frekvence radaru je 77 GHz.
- 3.3 Široce použitelný design, DC9 ~ 18V, může být široce používán v autech, SUV, MPV, pickupech a tak dále.
- 3.4 S pokročilým radarovým čipem má anténa 2 vysílací 4 přijímací (2T4R) anténu s horizontálním úhlem 120 stupňů a dokáže detekovat a vypočítat více než 100 cílů současně s vysokorychlostními výpočetními schopnostmi. Je dosaženo přesných úhlů nastavení, aby bylo zajištěno, že zadní vozidlo bude plně předpovídáno, zatímco vozy na třetí silnici nebudou testovány.
- 3.5 Dosah detekce je 3 x 50 metrů.
- 3.6 S BSD (detekce mrtvého úhlu), LCA (asistent změny jízdního pruhu), RCTA (rear Cross Traffic Alert), aktivní alarm předjíždění (AOA), stejná rychlost Alarm, celkem 5 funkcí.
- 3.7 Připomeňte řidiči, aby byl opatrný při změně jízdního pruhu pomocí světel LED a bzučáků.
- 3.8 Návrh IC pro správu napájení, nízká spotřeba energie, dlouhá pracovní doba.
- 3.9 Vodotěsné provedení se stupněm krytí IP67.
- 3.10 Provozní teplota je -20 až 70 stupňů
- 3.11 Nastavitelná montážní konzola pro všechny typy automobilů.


Specifikace produktu:

4.1 Velikost produktu

Číslování	Položka Název	Velikost
1	Hlavní ovládací skříňka	67 mm x 63 mm x 24 mm
2	Senzor	26 mm x 16 mm x 65 mm bez držáku
3	Bzučák	52 mm x 38 mm x 25 mm
4	LED světla	φ21 x 8.5 mm

4.2 Technické parametry

Číslování	Projekt	Technické parametry

1	Provozní svtage	DC 9-18V
2	Provozní proud	300mA
3	Zvuková signalizace v decibelech	80 až 100 dB
4	Frekvence	77Ghz
5	Maximální rozsah detekce	Nákladní auta: 0.3 m až 50 m Osobní automobily: 0.3 m až 50 m Motocykly: 0.3 m až 50 m Chodci: 0.3 m až 10 m
6	Rozsah rychlosti sondy	1 km/h - 200 km/h
7	Režim alarmu	Alarm Mode1: LED trvale svítí; Režim alarmu 2: LED bliká + pípání bzučáku
8	Horizontální úhel	120°
9	Krytí	IP67
10	Provozní teplota	-20 °C ~ + 70 °C
11	Okolní teplota při uskladnění	-30 °C ~ + 80 °C
12	Omezení rychlosti (možnost, v případě potřeby a modelu) U modelu bez GPS nic nepřenastavujete	<p>1. Existují 4 možnosti omezení rychlosti: 8 km/h, 16 km/h, 24 km/h, 32 km/h. Výchozí je 32 km/h. Viz níže (od přepínače 1-4 může ovládat omezení rychlosti 4)</p>  <p>Spínač 1 = 8 km/h, spínač 2 = 16 km/h, Spínač 3=24 km/h, spínač 4=32 km/h</p> <p>2. Pokud není detekován žádný signál GPS nebo nejsou nalezeny satelity, systém se aktivuje při jakékoli rychlosti</p>

Funkce Úvod:

Po instalaci a nastavení bude mít produkt následující funkce:

5.1 Systém spustí samokontrolní funkci

Po nastartování vozu systém spustí funkci samokontroly, LED 2x blikne, zazní bzučák a systém přejde do pohotovostního režimu.

5.2 Systém detekce mrtvého úhlu (BSD).

Po nastartování vozu a v režimu bez R systém spustí funkci BSD:

Vozidlo jede normálně dopředu, bez odbočovacích světel, když má zadní strana příjezdové cesty cílový vůz vyšší rychlostí než vaše auto v oblasti slepé, generuje alarm prvního stupně, odpovídající strana LED svítí vždy, dokud cíl neopustí monitorovací oblast, zrušte varování;

Vůz jede normálně dopředu, ve stavu odbočovacích světel, když cílové auto v zadním bočním pruhu vjede do oblasti sledování slepého prostoru vyšší rychlostí než vozidlo, je generován sekundární alarm a LED na odpovídající strana je vždy jasná, dokud cíl neopustí oblast sledování a varování není zrušeno

5.3 Asistent změny jízdního pruhu (LCA)

Po nastartování vozu a v režimu bez R systém nastartuje vozidlo v blízkosti funkce výstrahy systému LCA pro změnu jízdního pruhu:

Vůz jede vpřed normálně, bez odbočovacích světel, když má zadní strana jízdního pruhu cílový vůz vyšší rychlostí než vozidlo v oblasti předního sledování jízdního pruhu, aby vyvolalo alarm prvního stupně, příslušná strana LED se rozsvítí vždy jasně, dokud cíl neopustí oblast sledování, zrušte varování;

Vůz normálně jede vpřed, přehrává stav levého odbočovacího světla, je připraven změnit jízdní pruh doleva, když má levý zadní jízdní pruh cílový vůz vyšší rychlostí než vozidlo vjíždí do oblasti pomocného sledování jízdního pruhu, aby vyvolal sekundární alarm, odpovídající strana LED bliká, zatímco bzučák cvrlikal alarm, dokud cíl neopustí monitorovací oblast, zrušte varování; Při čekání na červenou nebo krátké zastávce na kraji vozovky je rychlost vozidla 0 km/h, pokud se vedle nebo více než blíží auto s rychlostí vyšší než 5 km/h, systém spustí úroveň poplachu, odpovídající strana LED svítí vždy, bzučák nezavolá, dokud cíl neopustí monitorovací oblast, zrušte varování;

5.4 Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

Vůz se zastaví a je v R-endu a systém aktivuje funkci RCTA: Když se cílové auto vodorovně dostane do oblasti poplachu, systém začne alarmovat, LED bliká, zazní bzučák, generuje varování, dokud cíl opustil poplachovou oblast, varování bylo zrušeno.

Cílový vůz vjíždí zleva, levá LED bliká, bzučák upozorňuje, cílový vůz vjíždí zprava, pravá LED bliká, bzučák upozorňuje.

5.5 Aktivní upozornění na předjíždění (AOA).

Systém aktivuje funkci upozornění na předjíždění, když je vozidlo v režimu nonR a vozidlo je v pohybu:

Když je rychlost vozidla vyšší než rychlost cílového vozu při předjíždění, když cílový vůz vstoupí do oblasti poplachu, je generováno varování prvního stupně a LED na odpovídající straně vždy svítí, dokud cíl neopustí poplachovou oblast a zruší varování.

Když je rychlost vozidla vyšší, než je cílový vůz při předjíždění, když cíl vstoupí do monitorovacího rozsahu a rozsvítí se světlo řízení na odpovídající straně, je generováno sekundární varování, LED na

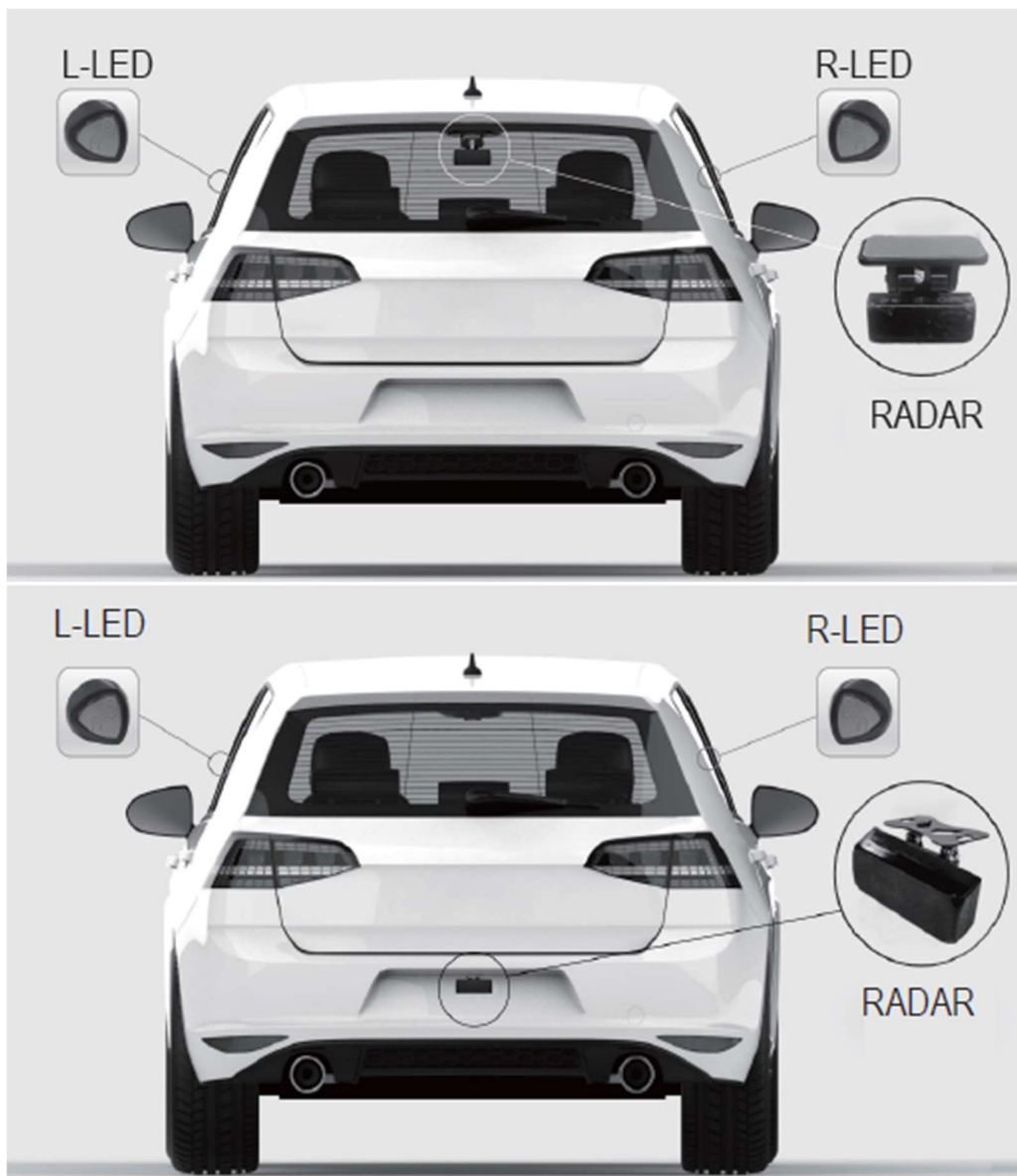
odpovídající straně bliká, bzučák alarm se zvedne, dokud cíl neopustí poplachovou oblast a varování není zrušeno.

5.6 Alarm stejné rychlosti (udržování mrtvého úhlu).

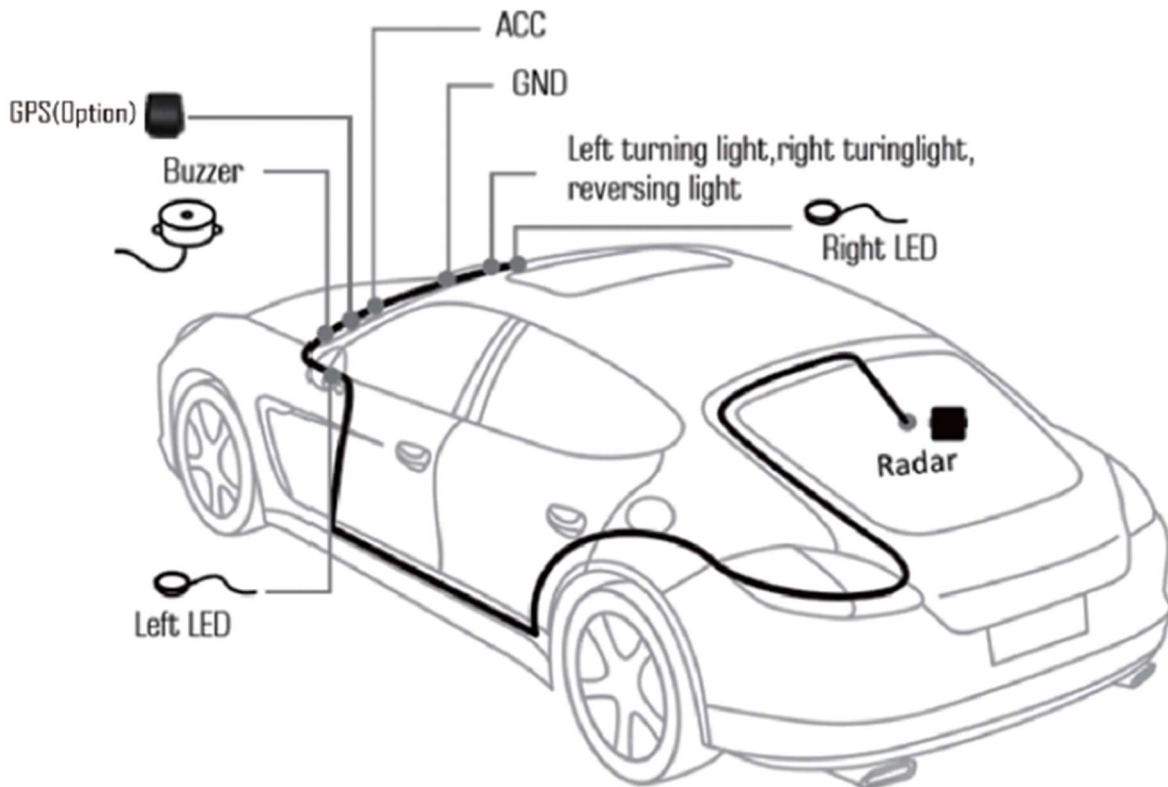
Vůz je před cílovým vozem, ale cílový vůz byl v slepé oblasti vozu, se dvěma vozy v podstatě stejnou rychlostí vpřed, systém spustí funkci údržby slepé zóny, vydá varování o výšce, odpovídající strana LED svítí vždy, dokud cíl neopustí poplachovou oblast, zrušte varování;

Vůz je před cílovým vozem, ale cílový vůz se nacházel v slepé oblasti vozu, u dvou vozů v podstatě stejnou rychlostí vpřed systém spustí funkci údržby slepé zóny, pokud je zapnuto blinkr v tomto okamžiku poté vygenerujete sekundární varování, odpovídající strana LED bliká, bzučák alarm, dokud cíl neopustí oblast alarmu, zrušte varování;

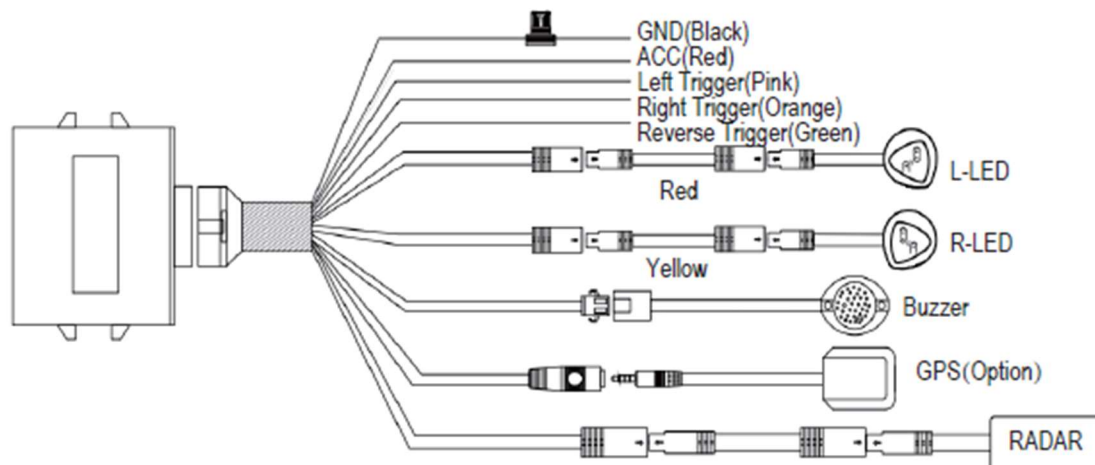
Instalační schéma



6.1 Schéma instalace produktu



6.2 Schéma zapojení



GND – zem

ACC – spínané napětí +12V

Left Trigger – levý blinkr

Right Trigger – pravý blinkr

Reverse Trigger – zpátečka

6.3 Bezpečnostní opatření pro instalaci

6.3.1 Před instalací povolte záporný pól autobaterie.

6.3.2 Při odpojování konektoru netahejte silně za kabelový svazek, protože by to mohlo kabeláž poškodit, a zasuňte jej do konektoru, dokud nebude účinně upevněn (se zvukem zapínání).

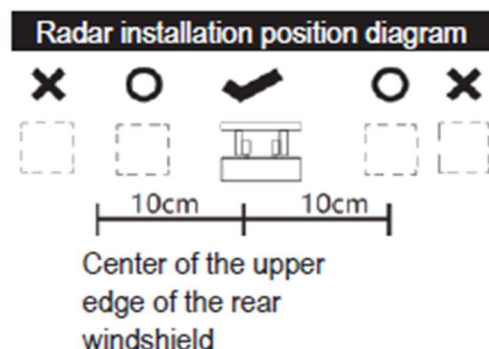
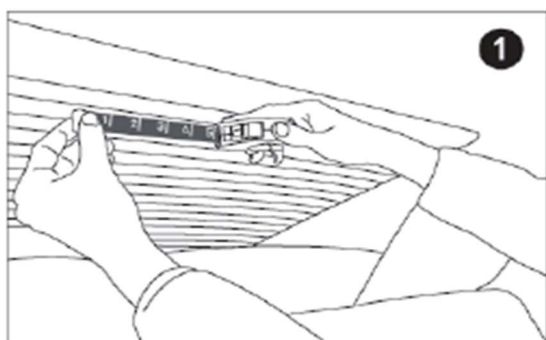
6.3.3 Upravený postroj musí být připevněn k postroji vozu pomocí vázacího popruhu tak, aby neklesl, neměl anomálie, a přebytečná část koncovky popruhu musí být odstraněna.

6.3.4 Demontáž a instalace by měly být přísně v souladu s příslušnými požadavky servisní příručky vozidla, aby se předešlo poškození dílů, v případě náhodného poškození vyměňte odpovídající díly včas.

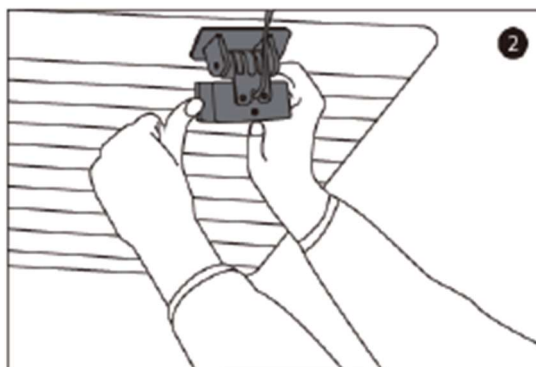
6.4 Požadavky na umístění mikrovlnného senzoru

6.4.1 Mikrovlnné snímače (vysílače signálu) mohou pronikat pouze plastovým krytem nárazníku.

6.4.2 Před mikrovlnným senzorem (vysílačem signálu) nesmí být žádné kovové rušení.



6.4.3 Neinstalujte mikrovlnný senzor (vysílač signálu) před brzdové světlo



6.5 Kroky instalace senzoru:

Poznámka: Zajistěte prosím, aby tepelně izolační fólie na zadním skle technicky neobsahovala kovové součásti.

Před provedením následujících kroků instalace si připravte metr, multimetr a alkoholový tampón/čistý hadr. Najděte místo ± 10 cm ve středu horního okraje zadního skla pomocí metru a otřete jej tamponem napaštěným alkoholem/čistým hadříkem.

Pozor 1: Do vzdálenosti 5 cm vlevo a vpravo od snímače nesmí být žádné jiné předměty, jako je záznamník jízdy, brzdové světlo a další zařízení.

Pozor 2: Pokud je třetí brzdové světlo vašeho vozu umístěno nahoře uprostřed zadního čelního skla vozu, doporučuje se nainstalovat radar na pozici 2 cm pod ním. Odtrhněte pásku držáku senzoru a připevněte základní držák paralelně ke stropu. Doporučuje se připevnit zařízení blízko stropu nebo vyrovnat podél linie odmlžování. Dávejte pozor,

abyste jej nepřipevnili k odmlžovací lince. Nebo nalepte na horní stranu zadního čelního skla, jako na obrázku níže. Upravte náklon držáku, dokud se bublina ve nivelačním stroji nenachází ve středu dvou svislých černých čar, poté utáhněte knoflík.



Poznámka: Po instalaci se prosím postavte za vůz a zkontrolujte, zda je snímač umístěn ve středu vozu a zda je vertikální úhel 90 stupňů. Pokud je snímač nastaven doleva nebo doprava, může to mít za následek dlouhou detekční vzdálenost na jedné straně a krátkou detekční vzdálenost na druhé straně.

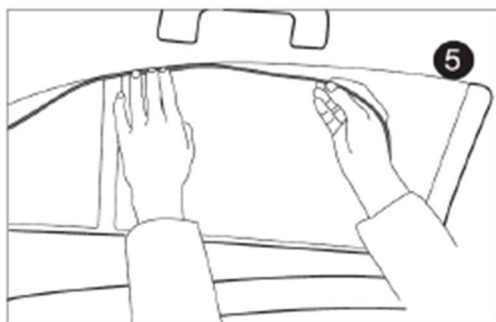


Po připojení kabeláže radaru k hlavnímu napájecímu svazku skryjte vodiče spolu se stropem do C-sloupku na straně řidiče a připojte vodiče levého a pravého směrového světla k levému a pravému směrovému signálnímu vedení vozu (+) pomocí krabí klipy.

Poznámky:

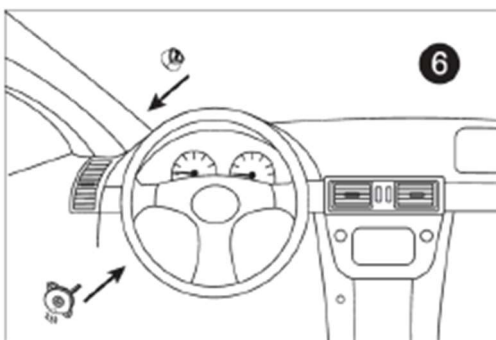
1. Zkontrolujte kladný signál levého a pravého směrového světla pomocí multimetru.

2. Pokud nejsou připojena směrová světla, systémová výstraha druhého stupně bude svítit pouze kontrolky nepřetržitě. Mezitím prosím řádně skryjte kabelový svazek podle dispozice vozu.



Přípevněte LED indikátory přímo na sloupek A ve vhodné viditelné výšce. Přípevněte bzučák alarmu na místo blízko přístrojové desky. Pokračujte, ve skrývání hlavního napájecího svazku spolu se stropem nebo po vodotěsné liště rámu dveří k A-sloupku na straně řidiče, připojte ukazatele a bzučák a skryjte dva kabelové svazky do pryžové lišty dveří.

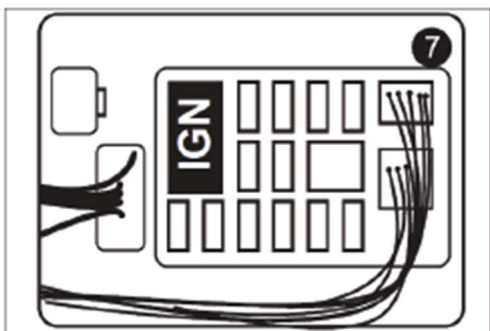
Připojte zařízení k pojistce IGN automobilu a zbývající vodiče řádně skryjte. ACC ON, indikátory se na 3 sekundy rozsvítí a bzučák vydá krátkou varovnou sirénu, která signalizuje, že se systém normálně spustil.



6.5.1 Popis opětovné instalace

Pokud je držák náhodou připevněn nesprávně, například není uprostřed zadního skla, není blízko horního okraje zadního skla nebo není udržován ve vodorovné poloze atd., a chcete jej odstranit a znovu připevnit, nastříkejte alkohol kolem základny držáku v kontaktu s karoserií vozu. Poté použijte tenkou šňůru, jako je rybářská šňůra, abyste oškrábali okraje dna tam a zpět. Při instalaci udržujte kryt radaru čistý, kryt je třeba otřít měkkým hadříkem a poté vysušte na vzduchu;

6.6 Protáhněte vodič snímače levou horní stranou, připojte se k ovládací skříňce a přilepte ovládací skříňku



na místo v hlavní kabině.

6.7 Podle označení vodičů na napájecím kabelu, ACC, levého směrového světla, pravého směrového světla, vodiče zpětného světla, vodiče GND k odpovídajícímu zdroji napájení ve voze.

6.8 Veděte hlavní kabelový svazek vlevo ke středové konzole kabiny a nainstalujte levá a pravá LED světla a bzučák.

6.8.1 Nainstalujte LED světla na levý a pravý A sloupek uvnitř vozu. 6.8.2 Bzučák je vlepen do středové konzoly hlavního řidiče, aby byl zajištěn zvukový výstup. Další zapojení může odkazovat na celkové schéma instalace.



Ladění systému

7.1 Redukce dílů vozidla

7.1.1 Potvrzení stavu instalace

1. Před zapnutím ověřte, zda nedošlo k nějaké abnormalitě v zapojení a instalaci.
2. Speciálně zkontrolujte kabelový svazek vozidla, zda není nevhodný stlačený, natažený, zaseknutý atd.

7.1.2 Zpětné napájení

1. Připojte záporné extrémy baterie (-), abyste zajistili správnou funkci vozidla.
2. Pokud dojde k abnormalitě, zkontrolujte, zda je kabeláž správně nainstalována.

7.2 Test napájení

7.2.1 Nastartujte vůz, zapněte ACC, instalované na levé a pravé straně vozu. Po vypnutí se na 2 sekundy současně rozsvítí sloupková LED světla, bzučák bude křičet, což znamená, že systém Po zapnutí napájení systém okamžitě přejde do testu přizpůsobení prostředí, 5 až 8 sekund po uvedení do pracovního stavu.

7.2.2 Jakmile je systém funkční, jsou detekovány slepé úhly na zadních stranách vozidla (pokrývající oba jízdní pruhy a přibližně 50 metrů dlouhé).

Otestujte činnost radarů, LED světel a bzučáků v souladu s funkcemi článku 5.

7.3 Poté, co všechny funkční testy proběhnou v pořádku, budou obnoveny a namontovány všechny odstraněné autodíly, nárazníky atd.

Používejte preventivní opatření:

8.1 Mikrovlnné senzory nemusí být schopny detekovat cílový objekt nebo mohou být obtížně detekovatelné, pokud nastanou následující podmínky:

1. Vozidlo se nachází v slepé oblasti za přilehlým jízdním pruhem, ale vozidlo není blízko.
2. Couvání k přibližujícímu se vozidlu.
3. Vozidlo se nachází v přilehlém jízdním pruhu s extrémně širokým rozsahem radarových senzorů a detekční oblast je nastavena na šířku vozovky dálnice.

8.2 Systémové výstražné majáky a varovné tóny nemusí být aktivovány nebo mohou být zpožděny v následujících případech.

*Když vozidlo přechází ze dvou jízdních pruhů do sousedního jízdního pruhu

*Při jízdě v prudkém svahu

*Při přecházení kopce nebo horské silnice jmenujte

*Když je poloměr otáčení malý (ostré zatáčky na křižovatkách).

*Když je výškový rozdíl mezi příjezdovou cestou a přilehlým jízdním pruhem.

výstraha

Před skutečnou změnou jízdního pruhu vždy vizuálně zkontrolujte okolní oblast:

Systém je navržen pouze tak, aby vám pomohl zkontrolovat zadní vozidlo při změně jízdního pruhu. Kvůli určitým omezením fungování systému nemusí výstražný maják systému pro podporu slepé zóny blikat nebo může blikat se zpožděním, i když je vozidlo již v sousedním jízdním pruhu. Vždy se dívejte na zadní část jako na odpovědnost řidiče.

8.3 Pokud je šířka vozovky malá, mohou být detekována vozidla třetího jízdního pruhu.



Obecné odstraňování problémů

Ne.	Projekt	Důvod	Řešení
1	Nebliká	Rozhraní kabelového svazku je uvolněné nebo není připojeno	Zkontrolujte všechny kabely a ujistěte se, že jsou všechny připojeny
		LED poškozená	Vyměňte LED světla
2	Levá a pravá naproti LED jsou alarmující	Levá a pravá čára světel jsou špatně spojena s Hlavní svazek BSD.	Zaměňte levý řádek LED a pravý řádek LED pro připojení BSD hlavní postroj.
3	Bzučák nevydává alarm	Rozhraní kabelového svazku je uvolněné nebo není připojeno	Zkontrolujte všechny kabely a ujistěte se, že jsou všechny připojeny
		Poškozená LED bzučáku	Vyměňte bzučák

Prohlášení:

Tento produkt je součástí pokročilého asistenčního systému pro řidiče, pro zlepšení bezpečné jízdy má pomocnou roli, řidiči při skutečném používání musí být řízení přísně v souladu s dopravními předpisy, za řidiče neopatrně způsobené dopravními nehodami neneseme odpovědnost



ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
	BSM07
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodeje

stualarm[®]
car audio&GSM

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10



Uživatelská příručka k univerzálnímu systému detekce mrtvého úhlu



Univerzální systém detekce mrtvého úhlu








Uživatelský manuál




Číslo modelu: BSM07

Děkujeme, že jste si zakoupili náš systém detekce slepého úhlu na milimetrových vlnách! Tento produkt je vhodný pro všechny modely osobních automobilů a před použitím tohoto produktu si prosím pečlivě přečtěte tento návod k produktu pro správnou instalaci a demontáž. Rádi vám poskytneme lepší produkty a služby!

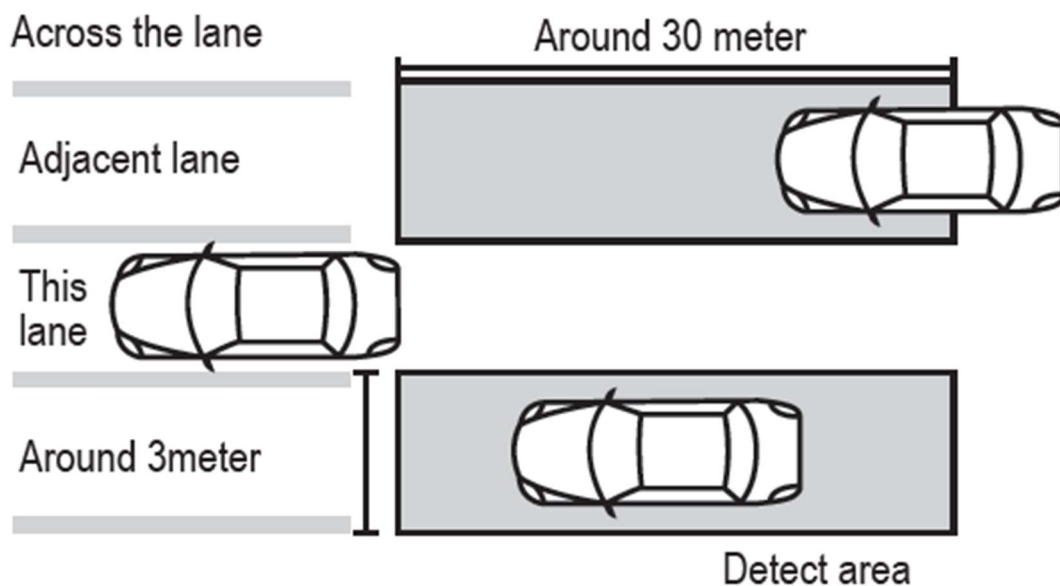
Seznam položek

Číslování	Položka Název	Množství	Fyzické obrázky
1	Hlavní jednotka	1	
2	Snímač milimetrových vln s plastovým držákem (pro montáž na zadní sklo)	1	

3	Bzučák	1	
4	LED světla	2	
5	Hlavní svazek	1	
6	Prodlužovací kabel LED světla	2	
7	Prodlužovací kabel senzoru	1	
8	GPS	1	 součást balení dle modelu
9	Vrták pro LED indikátory 14 mm		

10	Kabelová stahovací páska	10	
11	Uživatelský manuál	1	
12	Kovový držák (pro instalaci k SPZ)	1	

Pracovní princip



Tento produkt využívá nejnovější radarovou technologii 77GHz milimetrových vln. Anténa je 2 vysílání 4 příjem (2T4R), horizontální úhel antény je 120 stupňů, použití superpočítačové technologie, data při vysokorychlostní jízdě lze rychle vypočítat, může současně detekovat více než 100 cílů, přesně detekovat vzdálenost vozidel při vysokorychlostním přiblížení k vašemu vozu přes zadní část a levou a pravou stranu, přičemž na zádi zůstane detekce v reálném čase view zrcadlové pole view oblast slepého úhlu, použití pokročilého modelování algoritmů, aby bylo zajištěno, že nebude detekovat třetí

jízdní pruh. Když se vozidlo nachází v nebezpečném mrtvém úhlu, systém spustí alarm prostřednictvím bzučáku a LED světla (tzv. zvukový a světelný alarm) a včas upozorní řidiče, aby přijal nezbytná opatření k zamezení nehody. Senzor nedává včasnou varovnou reakci na stacionární objekty a upozorní pouze tehdy, když se relativní vzdálenost zmenší nebo zvětší. Během jízdy vpřed nebude existovat žádná izolační zóna u silnice, zelený pás atd., aby bylo možné reagovat na poplach.

Charakteristika produktu

- 3.1 Systém se skládá z 1 radarového senzoru s plastovým držákem, 1 hlavní ovládací skříňky, 2 LED světel, 1 bzučáku, sady vodičů, některých 3M pásek a stahovacích pásek atd.
- 3.2 Frekvence radaru je 77 GHz.
- 3.3 Široce použitelný design, DC9 ~ 18V, může být široce používán v autech, SUV, MPV, pickupech a tak dále.
- 3.4 S pokročilým radarovým čipem má anténa 2 vysílací 4 přijímací (2T4R) anténu s horizontálním úhlem 120 stupňů a dokáže detekovat a vypočítat více než 100 cílů současně s vysokorychlostními výpočetními schopnostmi. Je dosaženo přesných úhlů nastavení, aby bylo zajištěno, že zadní vozidlo bude plně předpovídáno, zatímco vozy na třetí silnici nebudou testovány.
- 3.5 Dosah detekce je 3 x 50 metrů.
- 3.6 S BSD (detekce mrtvého úhlu), LCA (asistent změny jízdního pruhu), RCTA (rear Cross Traffic Alert), aktivní alarm předjíždění (AOA), stejná rychlost Alarm, celkem 5 funkcí.
- 3.7 Připomeňte řidiči, aby byl opatrný při změně jízdního pruhu pomocí světel LED a bzučáků.
- 3.8 Návrh IC pro správu napájení, nízká spotřeba energie, dlouhá pracovní doba.
- 3.9 Vodotěsné provedení se stupněm krytí IP67.
- 3.10 Provozní teplota je -20 až 70 stupňů
- 3.11 Nastavitelná montážní konzola pro všechny typy automobilů.


Specifikace produktu:

4.1 Velikost produktu

Číslování	Položka Název	Velikost
1	Hlavní ovládací skříňka	67 mm x 63 mm x 24 mm
2	Senzor	26 mm x 16 mm x 65 mm bez držáku
3	Bzučák	52 mm x 38 mm x 25 mm
4	LED světla	φ21 x 8.5 mm

4.2 Technické parametry

Číslování	Projekt	Technické parametry

1	Provozní svtage	DC 9-18V
2	Provozní proud	300mA
3	Zvuková signalizace v decibelech	80 až 100 dB
4	Frekvence	77Ghz
5	Maximální rozsah detekce	Nákladní auta: 0.3 m až 50 m Osobní automobily: 0.3 m až 50 m Motocykly: 0.3 m až 50 m Chodci: 0.3 m až 10 m
6	Rozsah rychlosti sondy	1 km/h - 200 km/h
7	Režim alarmu	Alarm Mode1: LED trvale svítí; Režim alarmu 2: LED bliká + pípání bzučáku
8	Horizontální úhel	120°
9	Krytí	IP67
10	Provozní teplota	-20 °C ~ + 70 °C
11	Okolní teplota při uskladnění	-30 °C ~ + 80 °C
12	<p>Omezení rychlosti (možnost, v případě potřeby a modelu) U modelu bez GPS nic nepřenastavujete</p>	<p>1. Existují 4 možnosti omezení rychlosti: 8 km/h, 16 km/h, 24 km/h, 32 km/h. Výchozí je 32 km/h. Viz níže (od přepínače 1-4 může ovládat omezení rychlosti 4)</p>  <p>Spínač 1 = 8 km/h, spínač 2 = 16 km/h, Spínač 3=24 km/h, spínač 4=32 km/h</p> <p>2. Pokud není detekován žádný signál GPS nebo nejsou nalezeny satelity, systém se aktivuje při jakékoli rychlosti</p>

Funkce Úvod:

Po instalaci a nastavení bude mít produkt následující funkce:

5.1 Systém spustí samokontrolní funkci

Po nastartování vozu systém spustí funkci samokontroly, LED 2x blikne, zazní bzučák a systém přejde do pohotovostního režimu.

5.2 Systém detekce mrtvého úhlu (BSD).

Po nastartování vozu a v režimu bez R systém spustí funkci BSD:

Vozidlo jede normálně dopředu, bez odbočovacích světel, když má zadní strana příjezdové cesty cílový vůz vyšší rychlostí než vaše auto v oblasti slepé, generuje alarm prvního stupně, odpovídající strana LED svítí vždy, dokud cíl neopustí monitorovací oblast, zrušte varování;

Vůz jede normálně dopředu, ve stavu odbočovacích světel, když cílové auto v zadním bočním pruhu vjede do oblasti sledování slepého prostoru vyšší rychlostí než vozidlo, je generován sekundární alarm a LED na odpovídající strana je vždy jasná, dokud cíl neopustí oblast sledování a varování není zrušeno

5.3 Asistent změny jízdního pruhu (LCA)

Po nastartování vozu a v režimu bez R systém nastartuje vozidlo v blízkosti funkce výstrahy systému LCA pro změnu jízdního pruhu:

Vůz jede vpřed normálně, bez odbočovacích světel, když má zadní strana jízdního pruhu cílový vůz vyšší rychlostí než vozidlo v oblasti přidavného sledování jízdního pruhu, aby vyvolalo alarm prvního stupně, příslušná strana LED se rozsvítí vždy jasně, dokud cíl neopustí oblast sledování, zrušte varování;

Vůz normálně jede vpřed, přehrává stav levého odbočovacího světla, je připraven změnit jízdní pruh doleva, když má levý zadní jízdní pruh cílový vůz vyšší rychlostí než vozidlo vjíždí do oblasti pomocného sledování jízdního pruhu, aby vyvolal sekundární alarm, odpovídající strana LED bliká, zatímco bzučák cvrlikal alarm, dokud cíl neopustí monitorovací oblast, zrušte varování; Při čekání na červenou nebo krátké zastávce na kraji vozovky je rychlost vozidla 0 km/h, pokud se vedle nebo více než blíží auto s rychlostí vyšší než 5 km/h, systém spustí úroveň poplachu, odpovídající strana LED svítí vždy, bzučák nezavolá, dokud cíl neopustí monitorovací oblast, zrušte varování;

5.4 Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

Vůz se zastaví a je v R-endu a systém aktivuje funkci RCTA: Když se cílové auto vodorovně dostane do oblasti poplachu, systém začne alarmovat, LED bliká, zazní bzučák, generuje varování, dokud cíl opustil poplachovou oblast, varování bylo zrušeno.

Cílový vůz vjíždí zleva, levá LED bliká, bzučák upozorňuje, cílový vůz vjíždí zprava, pravá LED bliká, bzučák upozorňuje.

5.5 Aktivní upozornění na předjíždění (AOA).

Systém aktivuje funkci upozornění na předjíždění, když je vozidlo v režimu nonR a vozidlo je v pohybu:

Když je rychlost vozidla vyšší než rychlost cílového vozu při předjíždění, když cílový vůz vstoupí do oblasti poplachu, je generováno varování prvního stupně a LED na odpovídající straně vždy svítí, dokud cíl neopustí poplachovou oblast a zruší varování.

Když je rychlost vozidla vyšší, než je cílový vůz při předjíždění, když cíl vstoupí do monitorovacího rozsahu a rozsvítí se světlo řízení na odpovídající straně, je generováno sekundární varování, LED na

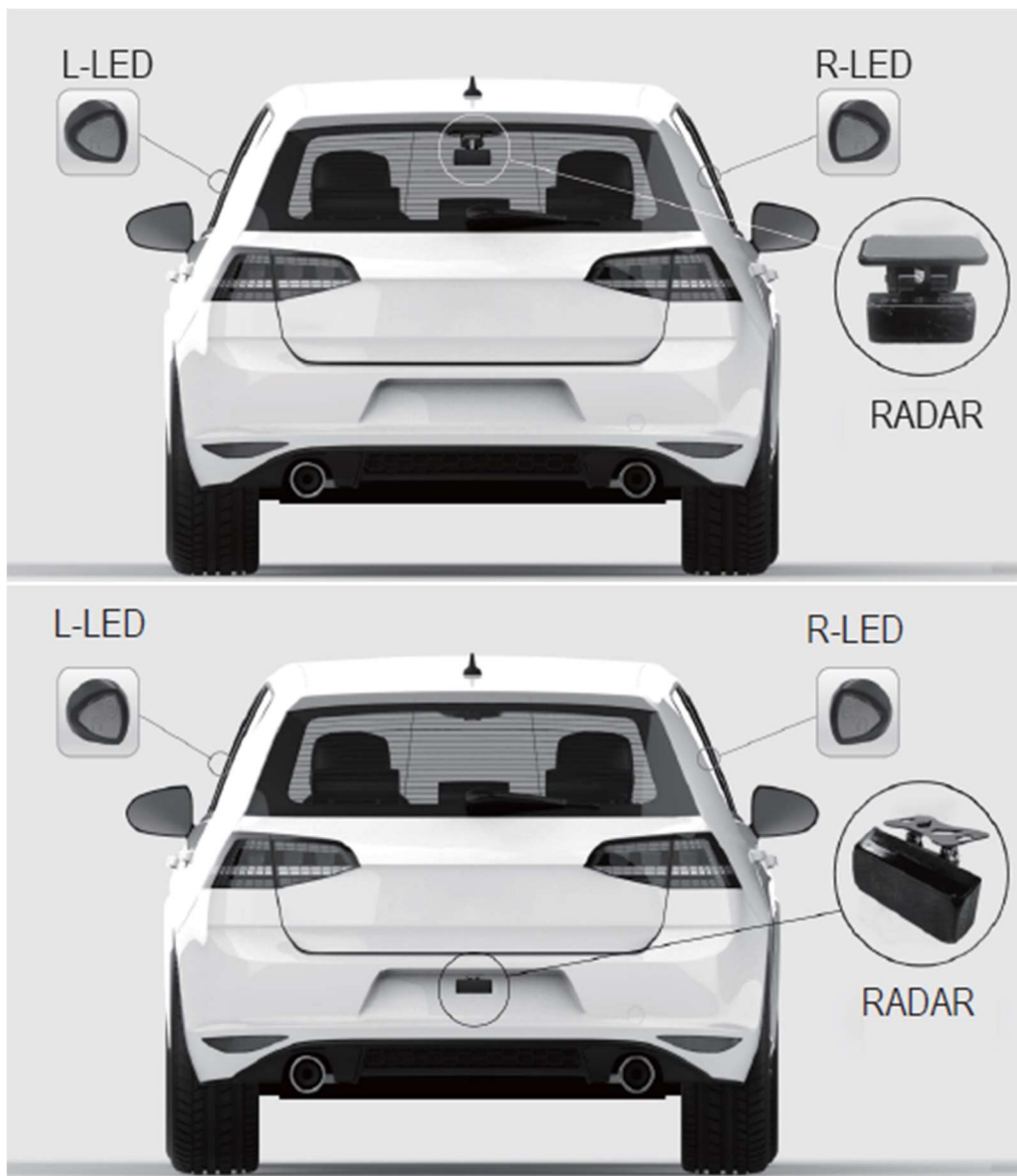
odpovídající straně bliká, bzučák alarm se zvedne, dokud cíl neopustí poplachovou oblast a varování není zrušeno.

5.6 Alarm stejné rychlosti (udržování mrtvého úhlu).

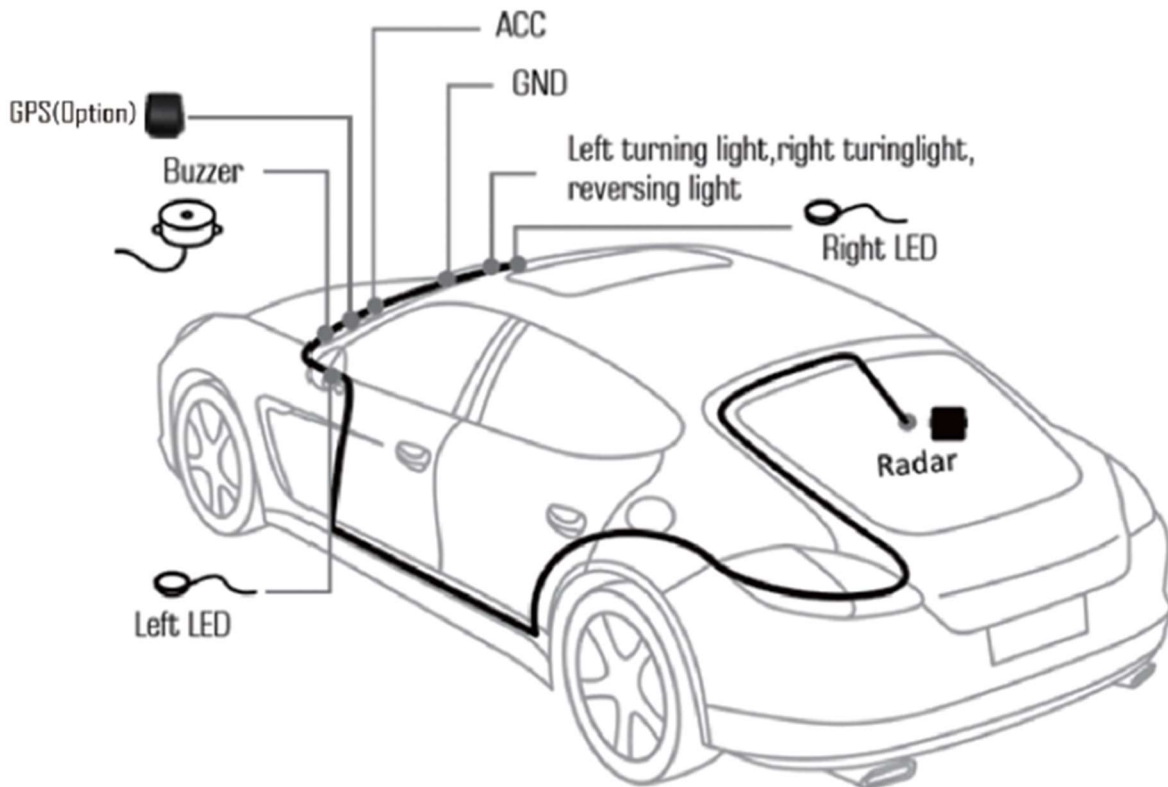
Vůz je před cílovým vozem, ale cílový vůz byl v slepé oblasti vozu, se dvěma vozy v podstatě stejnou rychlostí vpřed, systém spustí funkci údržby slepé zóny, vydá varování o výšce, odpovídající strana LED svítí vždy, dokud cíl neopustí poplachovou oblast, zrušte varování;

Vůz je před cílovým vozem, ale cílový vůz se nacházel v slepé oblasti vozu, u dvou vozů v podstatě stejnou rychlostí vpřed systém spustí funkci údržby slepé zóny, pokud je zapnuto blinkr v tomto okamžiku poté vygenerujete sekundární varování, odpovídající strana LED bliká, bzučák alarm, dokud cíl neopustí oblast alarmu, zrušte varování;

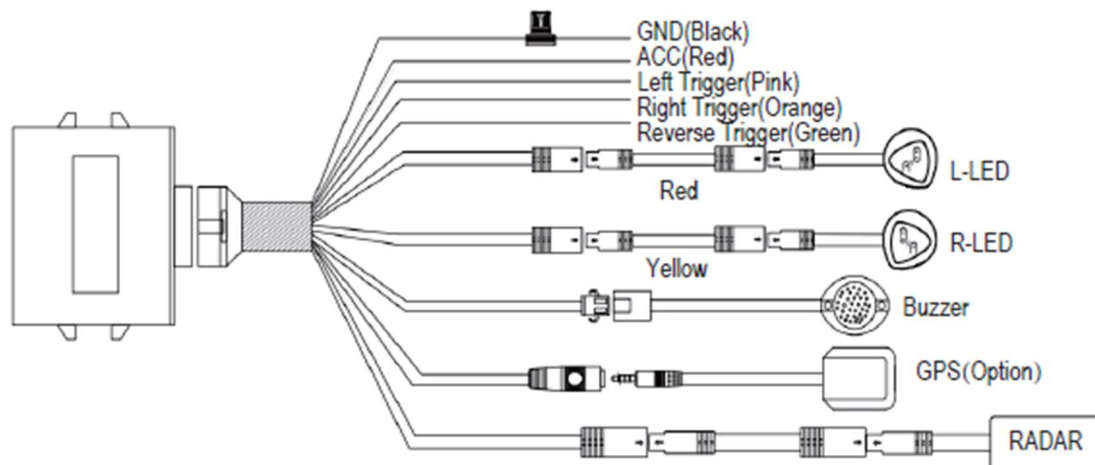
Instalační schéma



6.1 Schéma instalace produktu



6.2 Schéma zapojení



GND – zem

ACC – spínané napětí +12V

Left Trigger – levý blinkr

Right Trigger – pravý blinkr

Reverse Trigger – zpátečka

6.3 Bezpečnostní opatření pro instalaci

6.3.1 Před instalací povolte záporný pól autobaterie.

6.3.2 Při odpojování konektoru netahejte silně za kabelový svazek, protože by to mohlo kabeláž poškodit, a zasuňte jej do konektoru, dokud nebude účinně upevněn (se zvukem zapínání).

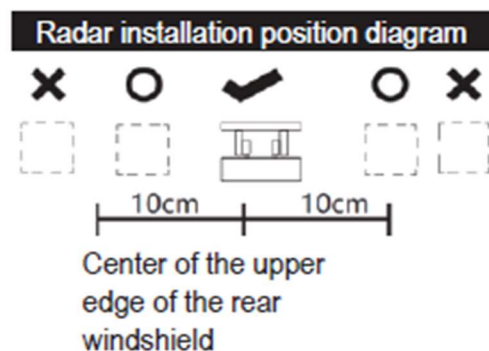
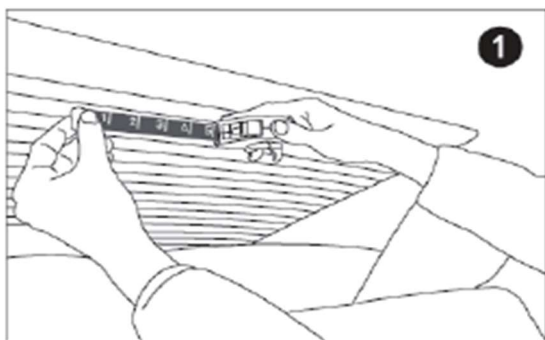
6.3.3 Upravený postroj musí být připevněn k postroji vozu pomocí vázacího popruhu tak, aby neklesl, neměl anomálie, a přebytečná část koncovky popruhu musí být odstraněna.

6.3.4 Demontáž a instalace by měly být přísně v souladu s příslušnými požadavky servisní příručky vozidla, aby se předešlo poškození dílů, v případě náhodného poškození vyměňte odpovídající díly včas.

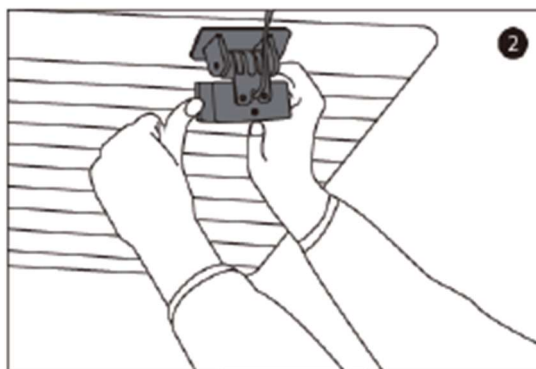
6.4 Požadavky na umístění mikrovlnného senzoru

6.4.1 Mikrovlnné snímače (vysílače signálu) mohou pronikat pouze plastovým krytem nárazníku.

6.4.2 Před mikrovlnným senzorem (vysílačem signálu) nesmí být žádné kovové rušení.



6.4.3 Neinstalujte mikrovlnný senzor (vysílač signálu) před brzdové světlo



6.5 Kroky instalace senzoru:

Poznámka: Zajistěte prosím, aby tepelně izolační fólie na zadním skle technicky neobsahovala kovové součásti.

Před provedením následujících kroků instalace si připravte metr, multimetr a alkoholový tampón/čistý hadr. Najděte místo ± 10 cm ve středu horního okraje zadního skla pomocí metru a otřete jej tamponem napaštěným alkoholem/čistým hadříkem.

Pozor 1: Do vzdálenosti 5 cm vlevo a vpravo od snímače nesmí být žádné jiné předměty, jako je záznamník jízdy, brzdové světlo a další zařízení.

Pozor 2: Pokud je třetí brzdové světlo vašeho vozu umístěno nahoře uprostřed zadního čelního skla vozu, doporučuje se nainstalovat radar na pozici 2 cm pod ním. Odtrhněte pásku držáku senzoru a připevněte základní držák paralelně ke stropu. Doporučuje se připevnit zařízení blízko stropu nebo vyrovnat podél linie odmlžování. Dávejte pozor,

abyste jej nepřipevnili k odmlžovací lince. Nebo nalepte na horní stranu zadního čelního skla, jako na obrázku níže. Upravte náklon držáku, dokud se bublina ve nivelačním stroji nenachází ve středu dvou svislých černých čar, poté utáhněte knoflík.



Poznámka: Po instalaci se prosím postavte za vůz a zkontrolujte, zda je snímač umístěn ve středu vozu a zda je vertikální úhel 90 stupňů. Pokud je snímač nastaven doleva nebo doprava, může to mít za následek dlouhou detekční vzdálenost na jedné straně a krátkou detekční vzdálenost na druhé straně.

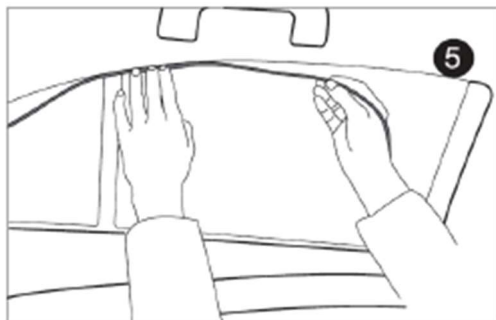


Po připojení kabeláže radaru k hlavnímu napájecímu svazku skryjte vodiče spolu se stropem do C-sloupku na straně řidiče a připojte vodiče levého a pravého směrového světla k levému a pravému směrovému signálnímu vedení vozu (+) pomocí krabí klipy.

Poznámky:

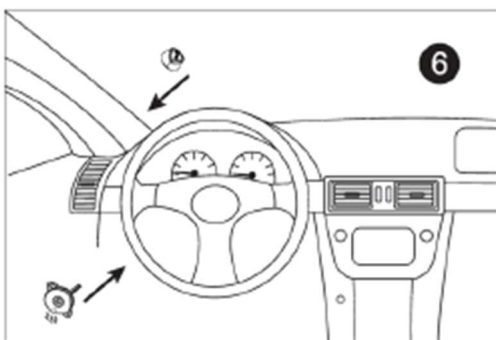
1. Zkontrolujte kladný signál levého a pravého směrového světla pomocí multimetru.

2. Pokud nejsou připojena směrová světla, systémová výstraha druhého stupně bude svítit pouze kontrolky nepřetržitě. Mezitím prosím řádně skryjte kabelový svazek podle dispozice vozu.



Přípevněte LED indikátory přímo na sloupek A ve vhodné viditelné výšce. Přípevněte bzučák alarmu na místo blízko přístrojové desky. Pokračujte, ve skrývání hlavního napájecího svazku spolu se stropem nebo po vodotěsné liště rámu dveří k A-sloupku na straně řidiče, připojte ukazatele a bzučák a skryjte dva kabelové svazky do pryžové lišty dveří.

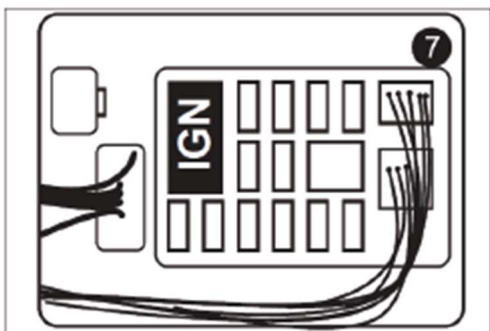
Připojte zařízení k pojistce IGN automobilu a zbývající vodiče řádně skryjte. ACC ON, indikátory se na 3 sekundy rozsvítí a bzučák vydá krátkou varovnou sirénu, která signalizuje, že se systém normálně spustil.



6.5.1 Popis opětovné instalace

Pokud je držák náhodou připevněn nesprávně, například není uprostřed zadního skla, není blízko horního okraje zadního skla nebo není udržován ve vodorovné poloze atd., a chcete jej odstranit a znovu připevnit, nastříkejte alkohol kolem základny držáku v kontaktu s karoserií vozu. Poté použijte tenkou šňůru, jako je rybářská šňůra, abyste oškrábali okraje dna tam a zpět. Při instalaci udržujte kryt radaru čistý, kryt je třeba otřít měkkým hadříkem a poté vysušte na vzduchu;

6.6 Protáhněte vodič snímače levou horní stranou, připojte se k ovládací skříňce a přilepte ovládací skříňku



na místo v hlavní kabině.

6.7 Podle označení vodičů na napájecím kabelu, ACC, levého směrového světla, pravého směrového světla, vodiče zpětného světla, vodiče GND k odpovídajícímu zdroji napájení ve voze.

6.8 Veděte hlavní kabelový svazek vlevo ke středové konzole kabiny a nainstalujte levá a pravá LED světla a bzučák.

6.8.1 Nainstalujte LED světla na levý a pravý A sloupek uvnitř vozu. 6.8.2 Bzučák je vlepen do středové konzoly hlavního řidiče, aby byl zajištěn zvukový výstup. Další zapojení může odkazovat na celkové schéma instalace.



Ladění systému

7.1 Redukce dílů vozidla

7.1.1 Potvrzení stavu instalace

1. Před zapnutím ověřte, zda nedošlo k nějaké abnormalitě v zapojení a instalaci.
2. Speciálně zkontrolujte kabelový svazek vozidla, zda není nevhodný stlačený, natažený, zaseknutý atd.

7.1.2 Zpětné napájení

1. Připojte záporné extrémy baterie (-), abyste zajistili správnou funkci vozidla.
2. Pokud dojde k abnormalitě, zkontrolujte, zda je kabeláž správně nainstalována.

7.2 Test napájení

7.2.1 Nastartujte vůz, zapněte ACC, instalované na levé a pravé straně vozu. Po vypnutí se na 2 sekundy současně rozsvítí sloupková LED světla, bzučák bude křičet, což znamená, že systém Po zapnutí napájení systém okamžitě přejde do testu přizpůsobení prostředí, 5 až 8 sekund po uvedení do pracovního stavu.

7.2.2 Jakmile je systém funkční, jsou detekovány slepé úhly na zadních stranách vozidla (pokrývající oba jízdní pruhy a přibližně 50 metrů dlouhé).

Otestujte činnost radarů, LED světel a bzučáků v souladu s funkcemi článku 5.

7.3 Poté, co všechny funkční testy proběhnou v pořádku, budou obnoveny a namontovány všechny odstraněné autodíly, nárazníky atd.

Používejte preventivní opatření:

8.1 Mikrovlonné senzory nemusí být schopny detekovat cílový objekt nebo mohou být obtížně detekovatelné, pokud nastanou následující podmínky:

1. Vozidlo se nachází v slepé oblasti za přilehlým jízdním pruhem, ale vozidlo není blízko.
2. Couvání k přibližujícímu se vozidlu.
3. Vozidlo se nachází v přilehlém jízdním pruhu s extrémně širokým rozsahem radarových senzorů a detekční oblast je nastavena na šířku vozovky dálnice.

8.2 Systémové výstražné majáky a varovné tóny nemusí být aktivovány nebo mohou být zpožděny v následujících případech.

*Když vozidlo přechází ze dvou jízdních pruhů do sousedního jízdního pruhu

*Při jízdě v prudkém svahu

*Při přecházení kopce nebo horské silnice jmenujte

*Když je poloměr otáčení malý (ostré zatáčky na křižovatkách).

*Když je výškový rozdíl mezi příjezdovou cestou a přilehlým jízdním pruhem.

výstraha

Před skutečnou změnou jízdního pruhu vždy vizuálně zkontrolujte okolní oblast:

Systém je navržen pouze tak, aby vám pomohl zkontrolovat zadní vozidlo při změně jízdního pruhu.

Kvůli určitým omezením fungování systému nemusí výstražný maják systému pro podporu slepé zóny blikat nebo může blikat se zpožděním, i když je vozidlo již v sousedním jízdním pruhu. Vždy se dívejte na zadní část jako na odpovědnost řidiče.

8.3 Pokud je šířka vozovky malá, mohou být detekována vozidla třetího jízdního pruhu.



Obecné odstraňování problémů

Ne.	Projekt	Důvod	Řešení
1	Nebliká	Rozhraní kabelového svazku je uvolněné nebo není připojeno	Zkontrolujte všechny kabely a ujistěte se, že jsou všechny připojeny
		LED poškozená	Vyměňte LED světla
2	Levá a pravá naproti LED jsou alarmující	Levá a pravá čára světel jsou špatně spojena s Hlavní svazek BSD.	Zaměňte levý řádek LED a pravý řádek LED pro připojení BSD hlavní postroj.
3	Bzučák nevydává alarm	Rozhraní kabelového svazku je uvolněné nebo není připojeno	Zkontrolujte všechny kabely a ujistěte se, že jsou všechny připojeny
		Poškozená LED bzučáku	Vyměňte bzučák

Prohlášení:

Tento produkt je součástí pokročilého asistenčního systému pro řidiče, pro zlepšení bezpečné jízdy má pomocnou roli, řidiči při skutečném používání musí být řízení přísně v souladu s dopravními předpisy, za řidiče neopatrně způsobené dopravními nehodami neneseme odpovědnost



ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka: **CARCLEVER**

BSM07

Výrobní číslo/serial no.:

Datum prodeje:

razítko a podpis
prodejce

stualarm[®]
car audio&GSM

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10



Uživatelská příručka k univerzálnímu systému detekce mrtvého úhlu



Univerzální systém detekce mrtvého úhlu








Uživatelský manuál




Číslo modelu: BSM07

Děkujeme, že jste si zakoupili náš systém detekce slepého úhlu na milimetrových vlnách! Tento produkt je vhodný pro všechny modely osobních automobilů a před použitím tohoto produktu si prosím pečlivě přečtěte tento návod k produktu pro správnou instalaci a demontáž. Rádi vám poskytneme lepší produkty a služby!

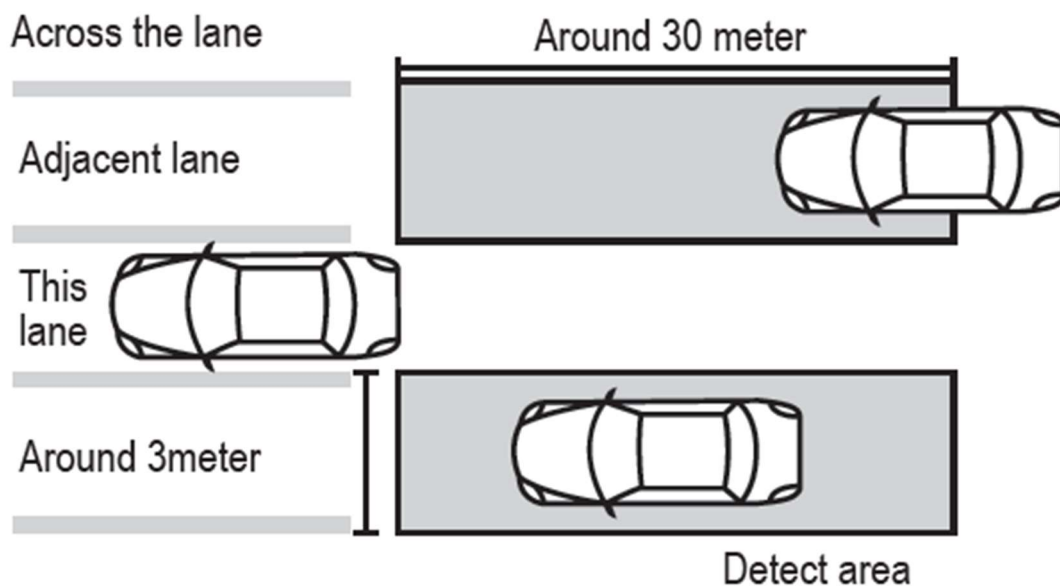
Seznam položek

Číslování	Položka Název	Množství	Fyzické obrázky
1	Hlavní jednotka	1	
2	Snímač milimetrových vln s plastovým držákem (pro montáž na zadní sklo)	1	

3	Bzučák	1	
4	LED světla	2	
5	Hlavní svazek	1	
6	Prodlužovací kabel LED světla	2	
7	Prodlužovací kabel senzoru	1	
8	GPS	1	 součást balení dle modelu
9	Vrták pro LED indikátory 14 mm		

10	Kabelová stahovací páska	10	
11	Uživatelský manuál	1	
12	Kovový držák (pro instalaci k SPZ)	1	

Pracovní princip



Tento produkt využívá nejnovější radarovou technologii 77GHz milimetrových vln. Anténa je 2 vysílání 4 příjem (2T4R), horizontální úhel antény je 120 stupňů, použití superpočítačové technologie, data při vysokorychlostní jízdě lze rychle vypočítat, může současně detekovat více než 100 cílů, přesně detekovat vzdálenost vozidel při vysokorychlostním přiblížení k vašemu vozu přes zadní část a levou a pravou stranu, přičemž na zádi zůstane detekce v reálném čase view zrcadlové pole view oblast slepého úhlu, použití pokročilého modelování algoritmů, aby bylo zajištěno, že nebude detekovat třetí

jízdní pruh. Když se vozidlo nachází v nebezpečném mrtvém úhlu, systém spustí alarm prostřednictvím bzučáku a LED světla (tzv. zvukový a světelný alarm) a včas upozorní řidiče, aby přijal nezbytná opatření k zamezení nehody. Senzor nedává včasnou varovnou reakci na stacionární objekty a upozorní pouze tehdy, když se relativní vzdálenost zmenší nebo zvětší. Během jízdy vpřed nebude existovat žádná izolační zóna u silnice, zelený pás atd., aby bylo možné reagovat na poplach.

Charakteristika produktu

- 3.1 Systém se skládá z 1 radarového senzoru s plastovým držákem, 1 hlavní ovládací skříňky, 2 LED světel, 1 bzučáku, sady vodičů, některých 3M pásek a stahovacích pásek atd.
- 3.2 Frekvence radaru je 77 GHz.
- 3.3 Široce použitelný design, DC9 ~ 18V, může být široce používán v autech, SUV, MPV, pickupech a tak dále.
- 3.4 S pokročilým radarovým čipem má anténa 2 vysílací 4 přijímací (2T4R) anténu s horizontálním úhlem 120 stupňů a dokáže detekovat a vypočítat více než 100 cílů současně s vysokorychlostními výpočetními schopnostmi. Je dosaženo přesných úhlů nastavení, aby bylo zajištěno, že zadní vozidlo bude plně předpovídáno, zatímco vozy na třetí silnici nebudou testovány.
- 3.5 Dosah detekce je 3 x 50 metrů.
- 3.6 S BSD (detekce mrtvého úhlu), LCA (asistent změny jízdního pruhu), RCTA (rear Cross Traffic Alert), aktivní alarm předjíždění (AOA), stejná rychlost Alarm, celkem 5 funkcí.
- 3.7 Připomeňte řidiči, aby byl opatrný při změně jízdního pruhu pomocí světel LED a bzučáků.
- 3.8 Návrh IC pro správu napájení, nízká spotřeba energie, dlouhá pracovní doba.
- 3.9 Vodotěsné provedení se stupněm krytí IP67.
- 3.10 Provozní teplota je -20 až 70 stupňů
- 3.11 Nastavitelná montážní konzola pro všechny typy automobilů.


Specifikace produktu:

4.1 Velikost produktu

Číslování	Položka Název	Velikost
1	Hlavní ovládací skříňka	67 mm x 63 mm x 24 mm
2	Senzor	26 mm x 16 mm x 65 mm bez držáku
3	Bzučák	52 mm x 38 mm x 25 mm
4	LED světla	φ21 x 8.5 mm

4.2 Technické parametry

Číslování	Projekt	Technické parametry

1	Provozní svtage	DC 9-18V
2	Provozní proud	300mA
3	Zvuková signalizace v decibelech	80 až 100 dB
4	Frekvence	77Ghz
5	Maximální rozsah detekce	Nákladní auta: 0.3 m až 50 m Osobní automobily: 0.3 m až 50 m Motocykly: 0.3 m až 50 m Chodci: 0.3 m až 10 m
6	Rozsah rychlosti sondy	1 km/h - 200 km/h
7	Režim alarmu	Alarm Mode1: LED trvale svítí; Režim alarmu 2: LED bliká + pípání bzučáku
8	Horizontální úhel	120°
9	Krytí	IP67
10	Provozní teplota	-20 °C ~ + 70 °C
11	Okolní teplota při uskladnění	-30 °C ~ + 80 °C
12	<p>Omezení rychlosti (možnost, v případě potřeby a modelu) U modelu bez GPS nic nepřenastavujete</p>	<p>1. Existují 4 možnosti omezení rychlosti: 8 km/h, 16 km/h, 24 km/h, 32 km/h. Výchozí je 32 km/h. Viz níže (od přepínače 1-4 může ovládat omezení rychlosti 4)</p>  <p>Spínač 1 = 8 km/h, spínač 2 = 16 km/h, Spínač 3=24 km/h, spínač 4=32 km/h</p> <p>2. Pokud není detekován žádný signál GPS nebo nejsou nalezeny satelity, systém se aktivuje při jakékoli rychlosti</p>

Funkce Úvod:

Po instalaci a nastavení bude mít produkt následující funkce:

5.1 Systém spustí samokontrolní funkci

Po nastartování vozu systém spustí funkci samokontroly, LED 2x blikne, zazní bzučák a systém přejde do pohotovostního režimu.

5.2 Systém detekce mrtvého úhlu (BSD).

Po nastartování vozu a v režimu bez R systém spustí funkci BSD:

Vozidlo jede normálně dopředu, bez odbočovacích světel, když má zadní strana příjezdové cesty cílový vůz vyšší rychlostí než vaše auto v oblasti slepé, generuje alarm prvního stupně, odpovídající strana LED svítí vždy, dokud cíl neopustí monitorovací oblast, zrušte varování;

Vůz jede normálně dopředu, ve stavu odbočovacích světel, když cílové auto v zadním bočním pruhu vjede do oblasti sledování slepého prostoru vyšší rychlostí než vozidlo, je generován sekundární alarm a LED na odpovídající strana je vždy jasná, dokud cíl neopustí oblast sledování a varování není zrušeno

5.3 Asistent změny jízdního pruhu (LCA)

Po nastartování vozu a v režimu bez R systém nastartuje vozidlo v blízkosti funkce výstrahy systému LCA pro změnu jízdního pruhu:

Vůz jede vpřed normálně, bez odbočovacích světel, když má zadní strana jízdního pruhu cílový vůz vyšší rychlostí než vozidlo v oblasti přidavného sledování jízdního pruhu, aby vyvolalo alarm prvního stupně, příslušná strana LED se rozsvítí vždy jasně, dokud cíl neopustí oblast sledování, zrušte varování;

Vůz normálně jede vpřed, přehrává stav levého odbočovacího světla, je připraven změnit jízdní pruh doleva, když má levý zadní jízdní pruh cílový vůz vyšší rychlostí než vozidlo vjíždí do oblasti pomocného sledování jízdního pruhu, aby vyvolal sekundární alarm, odpovídající strana LED bliká, zatímco bzučák cvrlikal alarm, dokud cíl neopustí monitorovací oblast, zrušte varování; Při čekání na červenou nebo krátké zastávce na kraji vozovky je rychlost vozidla 0 km/h, pokud se vedle nebo více než blíží auto s rychlostí vyšší než 5 km/h, systém spustí úroveň poplachu, odpovídající strana LED svítí vždy, bzučák nezavolá, dokud cíl neopustí monitorovací oblast, zrušte varování;

5.4 Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

Vůz se zastaví a je v R-endu a systém aktivuje funkci RCTA: Když se cílové auto vodorovně dostane do oblasti poplachu, systém začne alarmovat, LED bliká, zazní bzučák, generuje varování, dokud cíl opustil poplachovou oblast, varování bylo zrušeno.

Cílový vůz vjíždí zleva, levá LED bliká, bzučák upozorňuje, cílový vůz vjíždí zprava, pravá LED bliká, bzučák upozorňuje.

5.5 Aktivní upozornění na předjíždění (AOA).

Systém aktivuje funkci upozornění na předjíždění, když je vozidlo v režimu nonR a vozidlo je v pohybu:

Když je rychlost vozidla vyšší než rychlost cílového vozu při předjíždění, když cílový vůz vstoupí do oblasti poplachu, je generováno varování prvního stupně a LED na odpovídající straně vždy svítí, dokud cíl neopustí poplachovou oblast a zruší varování.

Když je rychlost vozidla vyšší, než je cílový vůz při předjíždění, když cíl vstoupí do monitorovacího rozsahu a rozsvítí se světlo řízení na odpovídající straně, je generováno sekundární varování, LED na

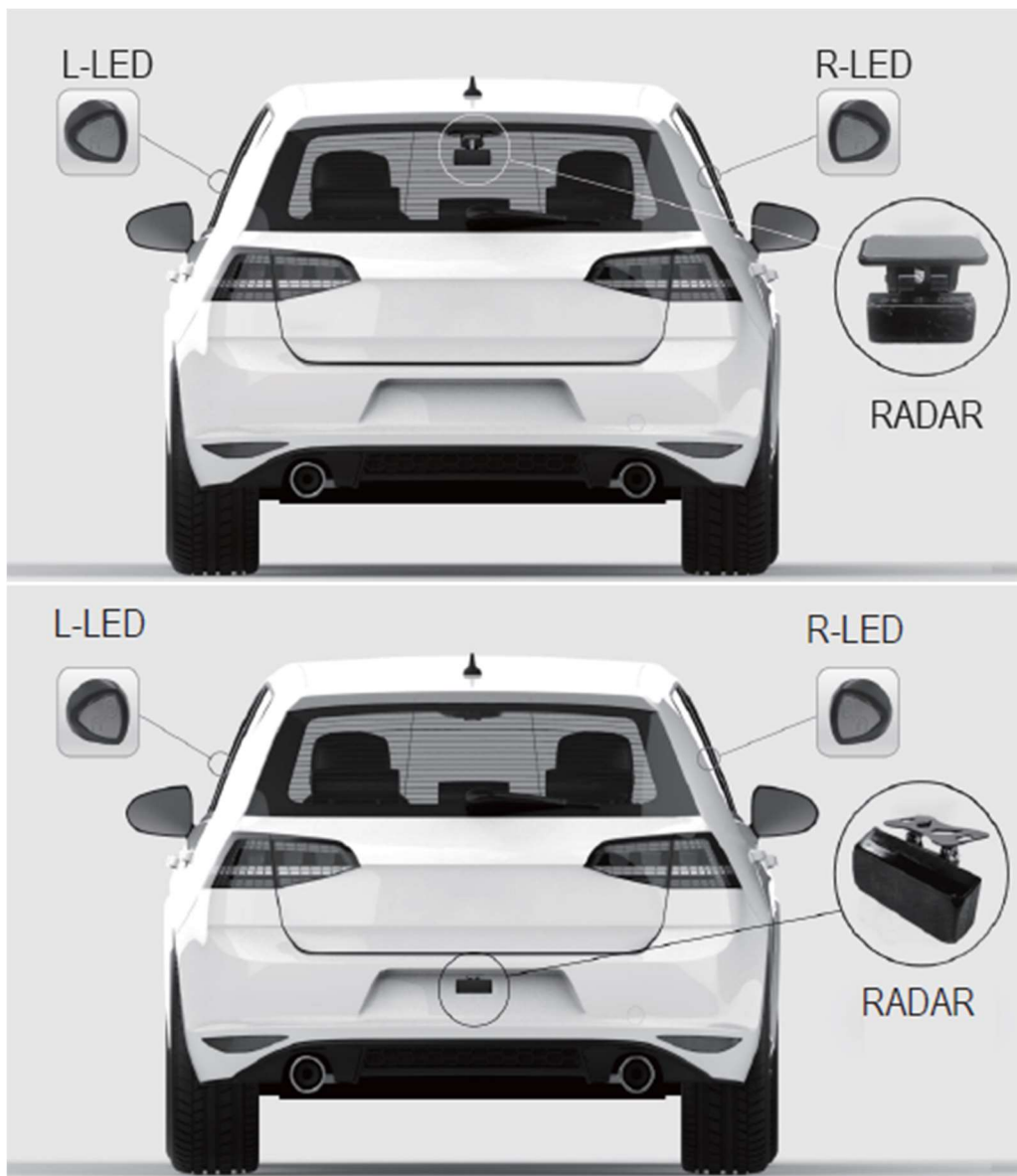
odpovídající straně bliká, bzučák alarm se zvedne, dokud cíl neopustí poplachovou oblast a varování není zrušeno.

5.6 Alarm stejné rychlosti (udržování mrtvého úhlu).

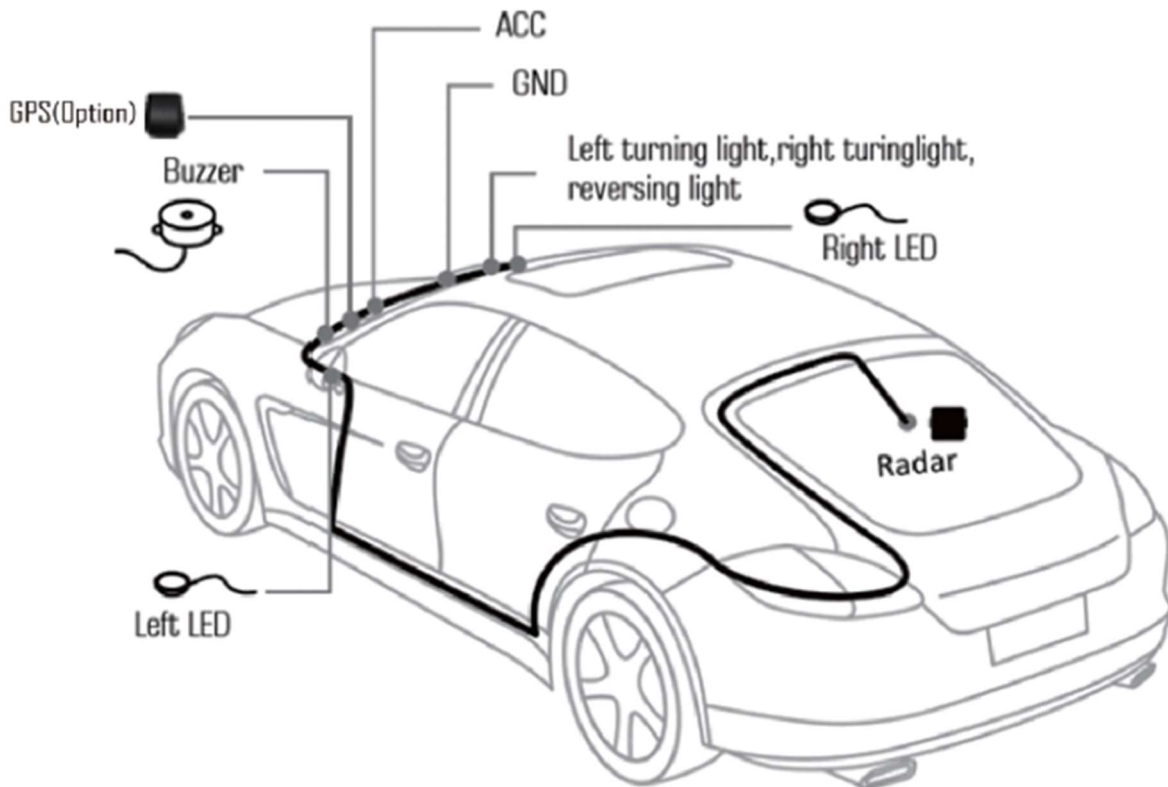
Vůz je před cílovým vozem, ale cílový vůz byl v slepé oblasti vozu, se dvěma vozy v podstatě stejnou rychlostí vpřed, systém spustí funkci údržby slepé zóny, vydá varování o výšce, odpovídající strana LED svítí vždy, dokud cíl neopustí poplachovou oblast, zrušte varování;

Vůz je před cílovým vozem, ale cílový vůz se nacházel v slepé oblasti vozu, u dvou vozů v podstatě stejnou rychlostí vpřed systém spustí funkci údržby slepé zóny, pokud je zapnuto blinkr v tomto okamžiku poté vygenerujete sekundární varování, odpovídající strana LED bliká, bzučák alarm, dokud cíl neopustí oblast alarmu, zrušte varování;

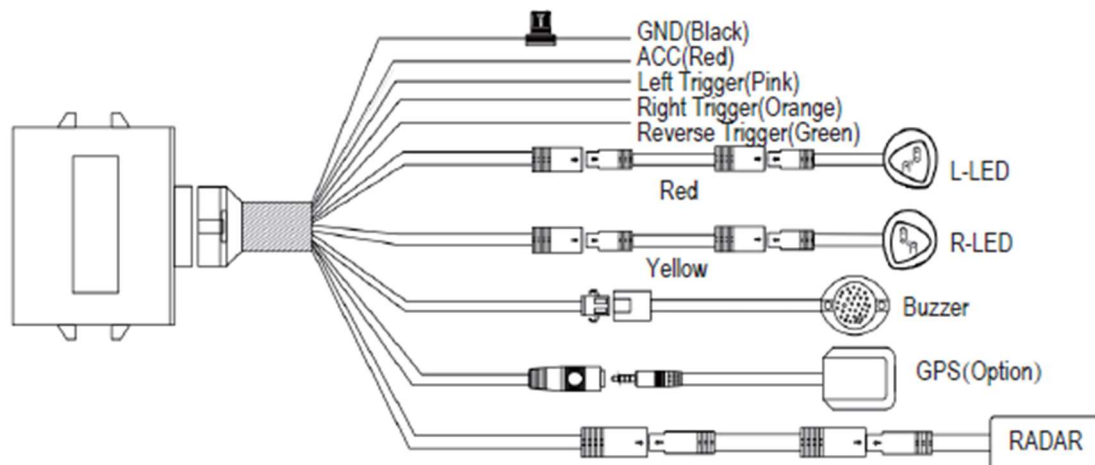
Instalační schéma



6.1 Schéma instalace produktu



6.2 Schéma zapojení



GND – zem

ACC – spínané napětí +12V

Left Trigger – levý blinkr

Right Trigger – pravý blinkr

Reverse Trigger – zpátečka

6.3 Bezpečnostní opatření pro instalaci

6.3.1 Před instalací povolte záporný pól autobaterie.

6.3.2 Při odpojování konektoru netahejte silně za kabelový svazek, protože by to mohlo kabeláž poškodit, a zasuňte jej do konektoru, dokud nebude účinně upevněn (se zvukem zapínání).

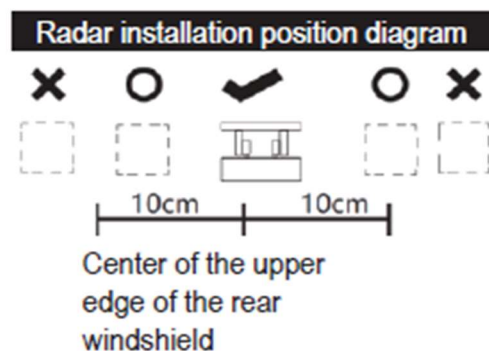
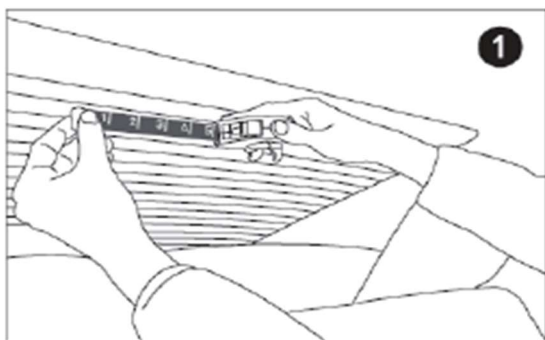
6.3.3 Upravený postroj musí být připevněn k postroji vozu pomocí vázacího popruhu tak, aby neklesl, neměl anomálie, a přebytečná část koncovky popruhu musí být odstraněna.

6.3.4 Demontáž a instalace by měly být přísně v souladu s příslušnými požadavky servisní příručky vozidla, aby se předešlo poškození dílů, v případě náhodného poškození vyměňte odpovídající díly včas.

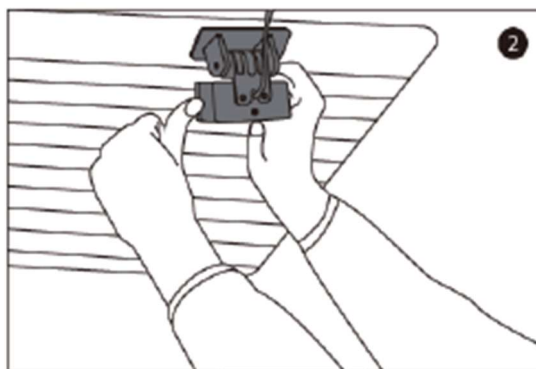
6.4 Požadavky na umístění mikrovlnného senzoru

6.4.1 Mikrovlnné snímače (vysílače signálu) mohou pronikat pouze plastovým krytem nárazníku.

6.4.2 Před mikrovlnným senzorem (vysílačem signálu) nesmí být žádné kovové rušení.



6.4.3 Neinstalujte mikrovlnný senzor (vysílač signálu) před brzdové světlo



6.5 Kroky instalace senzoru:

Poznámka: Zajistěte prosím, aby tepelně izolační fólie na zadním skle technicky neobsahovala kovové součásti.

Před provedením následujících kroků instalace si připravte metr, multimetr a alkoholový tampón/čistý hadr. Najděte místo ± 10 cm ve středu horního okraje zadního skla pomocí metru a otřete jej tamponem napaštěným alkoholem/čistým hadříkem.

Pozor 1: Do vzdálenosti 5 cm vlevo a vpravo od snímače nesmí být žádné jiné předměty, jako je záznamník jízdy, brzdové světlo a další zařízení.

Pozor 2: Pokud je třetí brzdové světlo vašeho vozu umístěno nahoře uprostřed zadního čelního skla vozu, doporučuje se nainstalovat radar na pozici 2 cm pod ním. Odtrhněte pásku držáku senzoru a připevněte základní držák paralelně ke stropu. Doporučuje se připevnit zařízení blízko stropu nebo vyrovnat podél linie odmlžování. Dávejte pozor,

abyste jej nepřipevnili k odmlžovací lince. Nebo nalepte na horní stranu zadního čelního skla, jako na obrázku níže. Upravte náklon držáku, dokud se bublina ve nivelačním stroji nenachází ve středu dvou svislých černých čar, poté utáhněte knoflík.



Poznámka: Po instalaci se prosím postavte za vůz a zkontrolujte, zda je snímač umístěn ve středu vozu a zda je vertikální úhel 90 stupňů. Pokud je snímač nastaven doleva nebo doprava, může to mít za následek dlouhou detekční vzdálenost na jedné straně a krátkou detekční vzdálenost na druhé straně.

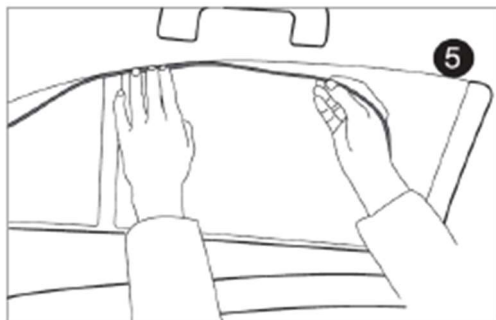


Po připojení kabeláže radaru k hlavnímu napájecímu svazku skryjte vodiče spolu se stropem do C-sloupku na straně řidiče a připojte vodiče levého a pravého směrového světla k levému a pravému směrovému signálnímu vedení vozu (+) pomocí krabí klipy.

Poznámky:

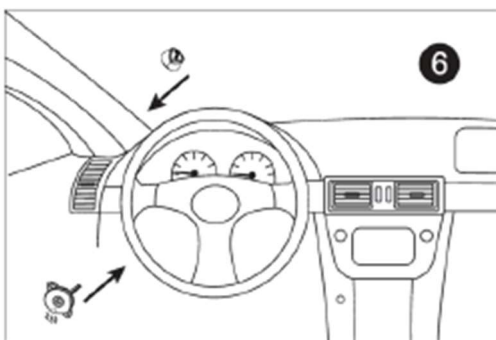
1. Zkontrolujte kladný signál levého a pravého směrového světla pomocí multimetru.

2. Pokud nejsou připojena směrová světla, systémová výstraha druhého stupně bude svítit pouze kontrolky nepřetržitě. Mezitím prosím řádně skryjte kabelový svazek podle dispozice vozu.



Přípevněte LED indikátory přímo na sloupek A ve vhodné viditelné výšce. Přípevněte bzučák alarmu na místo blízko přístrojové desky. Pokračujte, ve skrývání hlavního napájecího svazku spolu se stropem nebo po vodotěsné liště rámu dveří k A-sloupku na straně řidiče, připojte ukazatele a bzučák a skryjte dva kabelové svazky do pryžové lišty dveří.

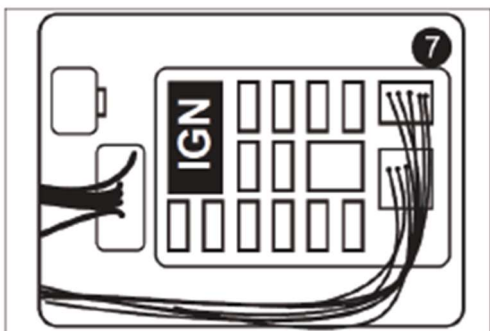
Připojte zařízení k pojistce IGN automobilu a zbývající vodiče řádně skryjte. ACC ON, indikátory se na 3 sekundy rozsvítí a bzučák vydá krátkou varovnou sirénu, která signalizuje, že se systém normálně spustil.



6.5.1 Popis opětovné instalace

Pokud je držák náhodou připevněn nesprávně, například není uprostřed zadního skla, není blízko horního okraje zadního skla nebo není udržován ve vodorovné poloze atd., a chcete jej odstranit a znovu připevnit, nastříkejte alkohol kolem základny držáku v kontaktu s karoserií vozu. Poté použijte tenkou šňůru, jako je rybářská šňůra, abyste oškrábali okraje dna tam a zpět. Při instalaci udržujte kryt radaru čistý, kryt je třeba otřít měkkým hadříkem a poté vysušte na vzduchu;

6.6 Protáhněte vodič snímače levou horní stranou, připojte se k ovládací skříňce a přilepte ovládací skříňku



na místo v hlavní kabině.

6.7 Podle označení vodičů na napájecím kabelu, ACC, levého směrového světla, pravého směrového světla, vodiče zpětného světla, vodiče GND k odpovídajícímu zdroji napájení ve voze.

6.8 Veděte hlavní kabelový svazek vlevo ke středové konzole kabiny a nainstalujte levá a pravá LED světla a bzučák.

6.8.1 Nainstalujte LED světla na levý a pravý A sloupek uvnitř vozu. 6.8.2 Bzučák je vlepen do středové konzoly hlavního řidiče, aby byl zajištěn zvukový výstup. Další zapojení může odkazovat na celkové schéma instalace.



Ladění systému

7.1 Redukce dílů vozidla

7.1.1 Potvrzení stavu instalace

1. Před zapnutím ověřte, zda nedošlo k nějaké abnormalitě v zapojení a instalaci.
2. Speciálně zkontrolujte kabelový svazek vozidla, zda není nevhodný stlačený, natažený, zaseknutý atd.

7.1.2 Zpětné napájení

1. Připojte záporné extrémy baterie (-), abyste zajistili správnou funkci vozidla.
2. Pokud dojde k abnormalitě, zkontrolujte, zda je kabeláž správně nainstalována.

7.2 Test napájení

7.2.1 Nastartujte vůz, zapněte ACC, instalované na levé a pravé straně vozu. Po vypnutí se na 2 sekundy současně rozsvítí sloupková LED světla, bzučák bude křičet, což znamená, že systém Po zapnutí napájení systém okamžitě přejde do testu přizpůsobení prostředí, 5 až 8 sekund po uvedení do pracovního stavu.

7.2.2 Jakmile je systém funkční, jsou detekovány slepé úhly na zadních stranách vozidla (pokrývající oba jízdní pruhy a přibližně 50 metrů dlouhé).

Otestujte činnost radarů, LED světel a bzučáků v souladu s funkcemi článku 5.

7.3 Poté, co všechny funkční testy proběhnou v pořádku, budou obnoveny a namontovány všechny odstraněné autodíly, nárazníky atd.

Používejte preventivní opatření:

8.1 Mikrovlonné senzory nemusí být schopny detekovat cílový objekt nebo mohou být obtížně detekovatelné, pokud nastanou následující podmínky:

1. Vozidlo se nachází v slepé oblasti za přilehlým jízdním pruhem, ale vozidlo není blízko.
2. Couvání k přibližujícímu se vozidlu.
3. Vozidlo se nachází v přilehlém jízdním pruhu s extrémně širokým rozsahem radarových senzorů a detekční oblast je nastavena na šířku vozovky dálnice.

8.2 Systémové výstražné majáky a varovné tóny nemusí být aktivovány nebo mohou být zpožděny v následujících případech.

*Když vozidlo přechází ze dvou jízdních pruhů do sousedního jízdního pruhu

*Při jízdě v prudkém svahu

*Při přecházení kopce nebo horské silnice jmenujte

*Když je poloměr otáčení malý (ostré zatáčky na křižovatkách).

*Když je výškový rozdíl mezi příjezdovou cestou a přilehlým jízdním pruhem.

výstraha

Před skutečnou změnou jízdního pruhu vždy vizuálně zkontrolujte okolní oblast:

Systém je navržen pouze tak, aby vám pomohl zkontrolovat zadní vozidlo při změně jízdního pruhu.

Kvůli určitým omezením fungování systému nemusí výstražný maják systému pro podporu slepé zóny blikat nebo může blikat se zpožděním, i když je vozidlo již v sousedním jízdním pruhu. Vždy se dívejte na zadní část jako na odpovědnost řidiče.

8.3 Pokud je šířka vozovky malá, mohou být detekována vozidla třetího jízdního pruhu.



Obecné odstraňování problémů

Ne.	Projekt	Důvod	Řešení
1	Nebliká	Rozhraní kabelového svazku je uvolněné nebo není připojeno	Zkontrolujte všechny kabely a ujistěte se, že jsou všechny připojeny
		LED poškozená	Vyměňte LED světla
2	Levá a pravá naproti LED jsou alarmující	Levá a pravá čára světel jsou špatně spojena s Hlavní svazek BSD.	Zaměňte levý řádek LED a pravý řádek LED pro připojení BSD hlavního postroje.
3	Bzučák nevydává alarm	Rozhraní kabelového svazku je uvolněné nebo není připojeno	Zkontrolujte všechny kabely a ujistěte se, že jsou všechny připojeny
		Poškozená LED bzučáku	Vyměňte bzučák

Prohlášení:

Tento produkt je součástí pokročilého asistenčního systému pro řidiče, pro zlepšení bezpečné jízdy má pomocnou roli, řidiči při skutečném používání musí být řízení přísně v souladu s dopravními předpisy, za řidiče neopatrně způsobené dopravními nehodami neneseme odpovědnost



ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
	BSM07
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodeje

stualarm[®]
car audio&GSM

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10



Uživatelská příručka k univerzálnímu systému detekce mrtvého úhlu



Univerzální systém detekce mrtvého úhlu








Uživatelský manuál




Číslo modelu: BSM07

Děkujeme, že jste si zakoupili náš systém detekce slepého úhlu na milimetrových vlnách! Tento produkt je vhodný pro všechny modely osobních automobilů a před použitím tohoto produktu si prosím pečlivě přečtete tento návod k produktu pro správnou instalaci a demontáž. Rádi vám poskytneme lepší produkty a služby!

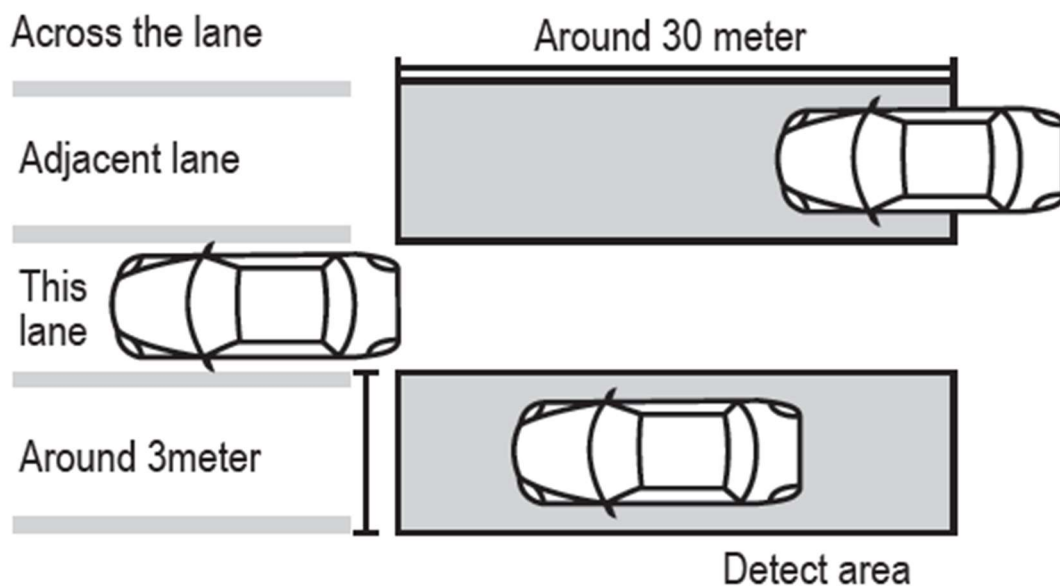
Seznam položek

Číslování	Položka Název	Množství	Fyzické obrázky
1	Hlavní jednotka	1	
2	Snímač milimetrových vln s plastovým držákem (pro montáž na zadní sklo)	1	

3	Bzučák	1	
4	LED světla	2	
5	Hlavní svazek	1	
6	Prodlužovací kabel LED světla	2	
7	Prodlužovací kabel senzoru	1	
8	GPS	1	 součást balení dle modelu
9	Vrták pro LED indikátory 14 mm		

10	Kabelová stahovací páska	10	
11	Uživatelský manuál	1	
12	Kovový držák (pro instalaci k SPZ)	1	

Pracovní princip



Tento produkt využívá nejnovější radarovou technologii 77GHz milimetrových vln. Anténa je 2 vysílání 4 příjem (2T4R), horizontální úhel antény je 120 stupňů, použití superpočítačové technologie, data při vysokorychlostní jízdě lze rychle vypočítat, může současně detekovat více než 100 cílů, přesně detekovat vzdálenost vozidel při vysokorychlostním přiblížení k vašemu vozu přes zadní část a levou a pravou stranu, přičemž na zádi zůstane detekce v reálném čase view zrcadlové pole view oblast slepého úhlu, použití pokročilého modelování algoritmů, aby bylo zajištěno, že nebude detekovat třetí

jízdní pruh. Když se vozidlo nachází v nebezpečném mrtvém úhlu, systém spustí alarm prostřednictvím bzučáku a LED světla (tzv. zvukový a světelný alarm) a včas upozorní řidiče, aby přijal nezbytná opatření k zamezení nehody. Senzor nedává včasnou varovnou reakci na stacionární objekty a upozorní pouze tehdy, když se relativní vzdálenost zmenší nebo zvětší. Během jízdy vpřed nebude existovat žádná izolační zóna u silnice, zelený pás atd., aby bylo možné reagovat na poplach.

Charakteristika produktu

- 3.1 Systém se skládá z 1 radarového senzoru s plastovým držákem, 1 hlavní ovládací skříňky, 2 LED světel, 1 bzučáku, sady vodičů, některých 3M pásek a stahovacích pásek atd.
- 3.2 Frekvence radaru je 77 GHz.
- 3.3 Široce použitelný design, DC9 ~ 18V, může být široce používán v autech, SUV, MPV, pickupech a tak dále.
- 3.4 S pokročilým radarovým čipem má anténa 2 vysílací 4 přijímací (2T4R) anténu s horizontálním úhlem 120 stupňů a dokáže detekovat a vypočítat více než 100 cílů současně s vysokorychlostními výpočetními schopnostmi. Je dosaženo přesných úhlů nastavení, aby bylo zajištěno, že zadní vozidlo bude plně předpovídáno, zatímco vozy na třetí silnici nebudou testovány.
- 3.5 Dosah detekce je 3 x 50 metrů.
- 3.6 S BSD (detekce mrtvého úhlu), LCA (asistent změny jízdního pruhu), RCTA (rear Cross Traffic Alert), aktivní alarm předjíždění (AOA), stejná rychlost Alarm, celkem 5 funkcí.
- 3.7 Připomeňte řidiči, aby byl opatrný při změně jízdního pruhu pomocí světel LED a bzučáků.
- 3.8 Návrh IC pro správu napájení, nízká spotřeba energie, dlouhá pracovní doba.
- 3.9 Vodotěsné provedení se stupněm krytí IP67.
- 3.10 Provozní teplota je -20 až 70 stupňů
- 3.11 Nastavitelná montážní konzola pro všechny typy automobilů.


Specifikace produktu:

4.1 Velikost produktu

Číslování	Položka Název	Velikost
1	Hlavní ovládací skříňka	67 mm x 63 mm x 24 mm
2	Senzor	26 mm x 16 mm x 65 mm bez držáku
3	Bzučák	52 mm x 38 mm x 25 mm
4	LED světla	φ21 x 8.5 mm

4.2 Technické parametry

Číslování	Projekt	Technické parametry

1	Provozní svtage	DC 9-18V
2	Provozní proud	300mA
3	Zvuková signalizace v decibelech	80 až 100 dB
4	Frekvence	77Ghz
5	Maximální rozsah detekce	Nákladní auta: 0.3 m až 50 m Osobní automobily: 0.3 m až 50 m Motocykly: 0.3 m až 50 m Chodci: 0.3 m až 10 m
6	Rozsah rychlosti sondy	1 km/h - 200 km/h
7	Režim alarmu	Alarm Mode1: LED trvale svítí; Režim alarmu 2: LED bliká + pípání bzučáku
8	Horizontální úhel	120°
9	Krytí	IP67
10	Provozní teplota	-20 °C ~ + 70 °C
11	Okolní teplota při uskladnění	-30 °C ~ + 80 °C
12	Omezení rychlosti (možnost, v případě potřeby a modelu) U modelu bez GPS nic nepřenastavujete	<p>1. Existují 4 možnosti omezení rychlosti: 8 km/h, 16 km/h, 24 km/h, 32 km/h. Výchozí je 32 km/h. Viz níže (od přepínače 1-4 může ovládat omezení rychlosti 4)</p>  <p>Spínač 1 = 8 km/h, spínač 2 = 16 km/h, Spínač 3=24 km/h, spínač 4=32 km/h</p> <p>2. Pokud není detekován žádný signál GPS nebo nejsou nalezeny satelity, systém se aktivuje při jakékoli rychlosti</p>

Funkce Úvod:

Po instalaci a nastavení bude mít produkt následující funkce:

5.1 Systém spustí samokontrolní funkci

Po nastartování vozu systém spustí funkci samokontroly, LED 2x blikne, zazní bzučák a systém přejde do pohotovostního režimu.

5.2 Systém detekce mrtvého úhlu (BSD).

Po nastartování vozu a v režimu bez R systém spustí funkci BSD:

Vozidlo jede normálně dopředu, bez odbočovacích světel, když má zadní strana příjezdové cesty cílový vůz vyšší rychlostí než vaše auto v oblasti slepé, generuje alarm prvního stupně, odpovídající strana LED svítí vždy, dokud cíl neopustí monitorovací oblast, zrušte varování;

Vůz jede normálně dopředu, ve stavu odbočovacích světel, když cílové auto v zadním bočním pruhu vjede do oblasti sledování slepého prostoru vyšší rychlostí než vozidlo, je generován sekundární alarm a LED na odpovídající strana je vždy jasná, dokud cíl neopustí oblast sledování a varování není zrušeno

5.3 Asistent změny jízdního pruhu (LCA)

Po nastartování vozu a v režimu bez R systém nastartuje vozidlo v blízkosti funkce výstrahy systému LCA pro změnu jízdního pruhu:

Vůz jede vpřed normálně, bez odbočovacích světel, když má zadní strana jízdního pruhu cílový vůz vyšší rychlostí než vozidlo v oblasti přidavného sledování jízdního pruhu, aby vyvolalo alarm prvního stupně, příslušná strana LED se rozsvítí vždy jasně, dokud cíl neopustí oblast sledování, zrušte varování;

Vůz normálně jede vpřed, přehrává stav levého odbočovacího světla, je připraven změnit jízdní pruh doleva, když má levý zadní jízdní pruh cílový vůz vyšší rychlostí než vozidlo vjíždí do oblasti pomocného sledování jízdního pruhu, aby vyvolal sekundární alarm, odpovídající strana LED bliká, zatímco bzučák cvrlikal alarm, dokud cíl neopustí monitorovací oblast, zrušte varování; Při čekání na červenou nebo krátké zastávce na kraji vozovky je rychlost vozidla 0 km/h, pokud se vedle nebo více než blíží auto s rychlostí vyšší než 5 km/h, systém spustí úroveň poplachu, odpovídající strana LED svítí vždy, bzučák nezavolá, dokud cíl neopustí monitorovací oblast, zrušte varování;

5.4 Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

Vůz se zastaví a je v R-endu a systém aktivuje funkci RCTA: Když se cílové auto vodorovně dostane do oblasti poplachu, systém začne alarmovat, LED bliká, zazní bzučák, generuje varování, dokud cíl opustil poplachovou oblast, varování bylo zrušeno.

Cílový vůz vjíždí zleva, levá LED bliká, bzučák upozorňuje, cílový vůz vjíždí zprava, pravá LED bliká, bzučák upozorňuje.

5.5 Aktivní upozornění na předjíždění (AOA).

Systém aktivuje funkci upozornění na předjíždění, když je vozidlo v režimu nonR a vozidlo je v pohybu:

Když je rychlost vozidla vyšší než rychlost cílového vozu při předjíždění, když cílový vůz vstoupí do oblasti poplachu, je generováno varování prvního stupně a LED na odpovídající straně vždy svítí, dokud cíl neopustí poplachovou oblast a zruší varování.

Když je rychlost vozidla vyšší, než je cílový vůz při předjíždění, když cíl vstoupí do monitorovacího rozsahu a rozsvítí se světlo řízení na odpovídající straně, je generováno sekundární varování, LED na

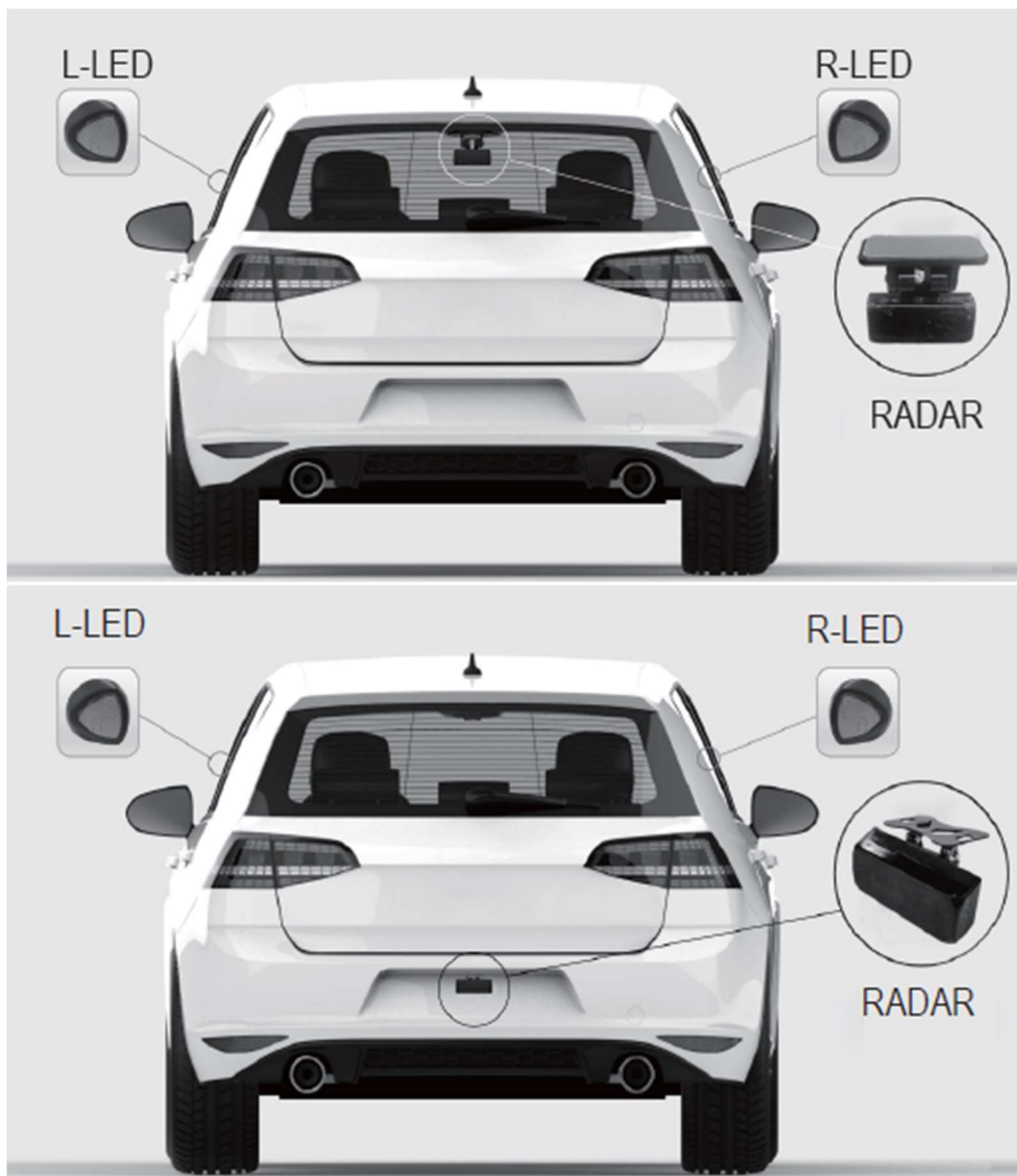
odpovídající straně bliká, bzučák alarm se zvedne, dokud cíl neopustí poplachovou oblast a varování není zrušeno.

5.6 Alarm stejné rychlosti (udržování mrtvého úhlu).

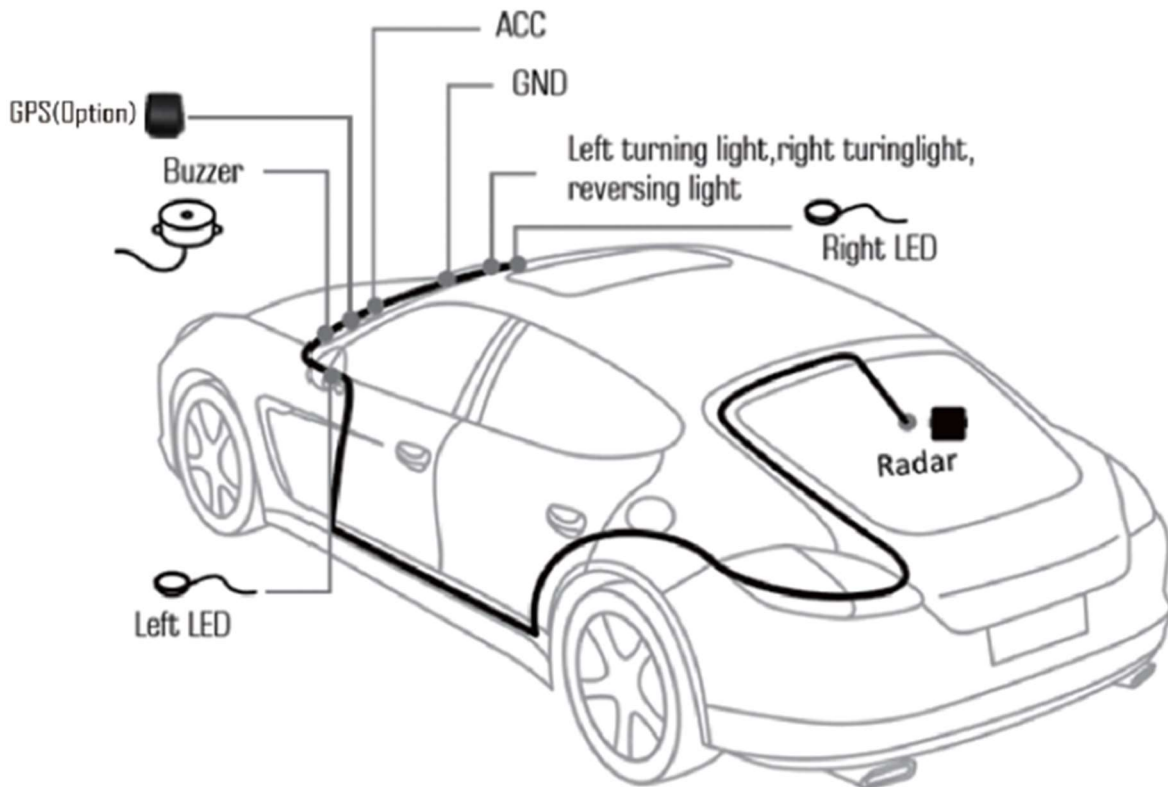
Vůz je před cílovým vozem, ale cílový vůz byl v slepé oblasti vozu, se dvěma vozy v podstatě stejnou rychlostí vpřed, systém spustí funkci údržby slepé zóny, vydá varování o výšce, odpovídající strana LED svítí vždy, dokud cíl neopustí poplachovou oblast, zrušte varování;

Vůz je před cílovým vozem, ale cílový vůz se nacházel v slepé oblasti vozu, u dvou vozů v podstatě stejnou rychlostí vpřed systém spustí funkci údržby slepé zóny, pokud je zapnuto blinkr v tomto okamžiku poté vygenerujete sekundární varování, odpovídající strana LED bliká, bzučák alarm, dokud cíl neopustí oblast alarmu, zrušte varování;

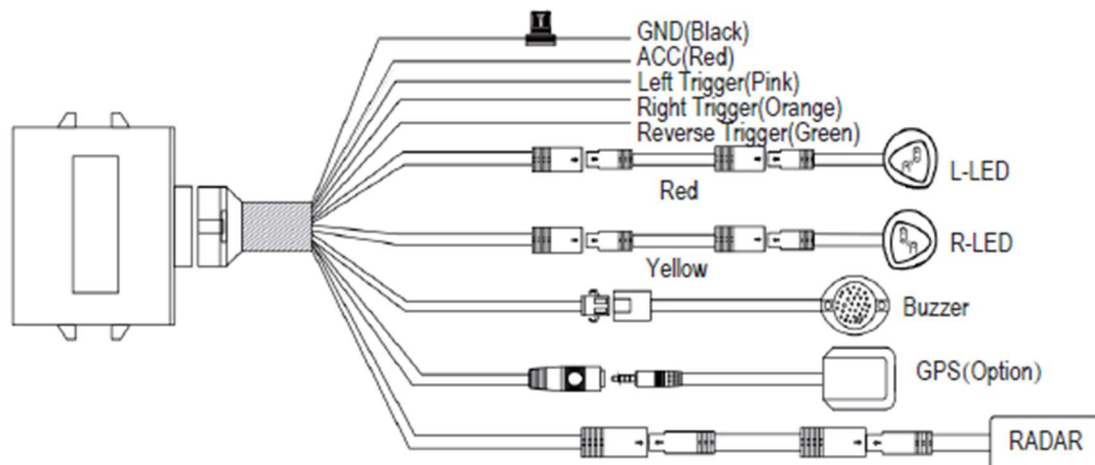
Instalační schéma



6.1 Schéma instalace produktu



6.2 Schéma zapojení



GND – zem

ACC – spínané napětí +12V

Left Trigger – levý blinkr

Right Trigger – pravý blinkr

Reverse Trigger – zpátečka

6.3 Bezpečnostní opatření pro instalaci

6.3.1 Před instalací povolte záporný pól autobaterie.

6.3.2 Při odpojování konektoru netahejte silně za kabelový svazek, protože by to mohlo kabeláž poškodit, a zasuňte jej do konektoru, dokud nebude účinně upevněn (se zvukem zapínání).

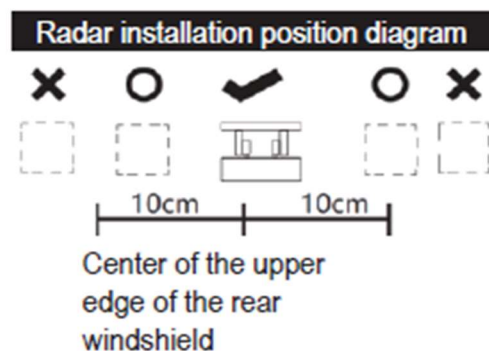
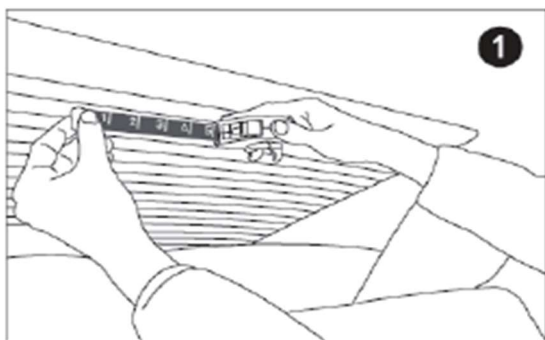
6.3.3 Upravený postroj musí být připevněn k postroji vozu pomocí vázacího popruhu tak, aby neklesl, neměl anomálie, a přebytečná část koncovky popruhu musí být odstraněna.

6.3.4 Demontáž a instalace by měly být přísně v souladu s příslušnými požadavky servisní příručky vozidla, aby se předešlo poškození dílů, v případě náhodného poškození vyměňte odpovídající díly včas.

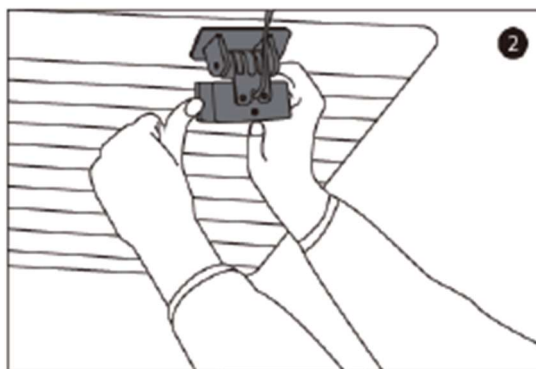
6.4 Požadavky na umístění mikrovlnného senzoru

6.4.1 Mikrovlnné snímače (vysílače signálu) mohou pronikat pouze plastovým krytem nárazníku.

6.4.2 Před mikrovlnným senzorem (vysílačem signálu) nesmí být žádné kovové rušení.



6.4.3 Neinstalujte mikrovlnný senzor (vysílač signálu) před brzdové světlo



6.5 Kroky instalace senzoru:

Poznámka: Zajistěte prosím, aby tepelně izolační fólie na zadním skle technicky neobsahovala kovové součásti.

Před provedením následujících kroků instalace si připravte metr, multimetr a alkoholový tampón/čistý hadr. Najděte místo ± 10 cm ve středu horního okraje zadního skla pomocí metru a otřete jej tamponem napaštěným alkoholem/čistým hadříkem.

Pozor 1: Do vzdálenosti 5 cm vlevo a vpravo od snímače nesmí být žádné jiné předměty, jako je záznamník jízdy, brzdové světlo a další zařízení.

Pozor 2: Pokud je třetí brzdové světlo vašeho vozu umístěno nahoře uprostřed zadního čelního skla vozu, doporučuje se nainstalovat radar na pozici 2 cm pod ním. Odtrhněte pásku držáku senzoru a připevněte základní držák paralelně ke stropu. Doporučuje se připevnit zařízení blízko stropu nebo vyrovnat podél linie odmlžování. Dávejte pozor,

abyste jej nepřipevnili k odmlžovací lince. Nebo nalepte na horní stranu zadního čelního skla, jako na obrázku níže. Upravte náklon držáku, dokud se bublina ve nivelačním stroji nenachází ve středu dvou svislých černých čar, poté utáhněte knoflík.



Poznámka: Po instalaci se prosím postavte za vůz a zkontrolujte, zda je snímač umístěn ve středu vozu a zda je vertikální úhel 90 stupňů. Pokud je snímač nastaven doleva nebo doprava, může to mít za následek dlouhou detekční vzdálenost na jedné straně a krátkou detekční vzdálenost na druhé straně.

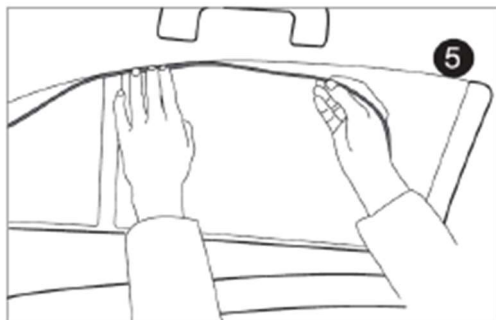


Po připojení kabeláže radaru k hlavnímu napájecímu svazku skryjte vodiče spolu se stropem do C-sloupku na straně řidiče a připojte vodiče levého a pravého směrového světla k levému a pravému směrovému signálnímu vedení vozu (+) pomocí krabí klipy.

Poznámky:

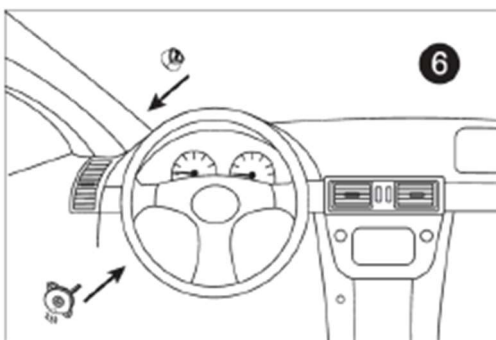
1. Zkontrolujte kladný signál levého a pravého směrového světla pomocí multimetru.

2. Pokud nejsou připojena směrová světla, systémová výstraha druhého stupně bude svítit pouze kontrolky nepřetržitě. Mezitím prosím řádně skryjte kabelový svazek podle dispozice vozu.



Přípevněte LED indikátory přímo na sloupek A ve vhodné viditelné výšce. Přípevněte bzučák alarmu na místo blízko přístrojové desky. Pokračujte, ve skrývání hlavního napájecího svazku spolu se stropem nebo po vodotěsné liště rámu dveří k A-sloupku na straně řidiče, připojte ukazatele a bzučák a skryjte dva kabelové svazky do pryžové lišty dveří.

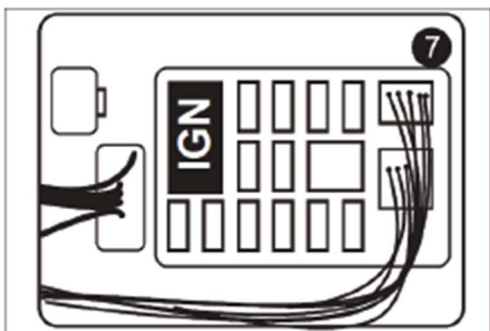
Připojte zařízení k pojistce IGN automobilu a zbývající vodiče řádně skryjte. ACC ON, indikátory se na 3 sekundy rozsvítí a bzučák vydá krátkou varovnou sirénu, která signalizuje, že se systém normálně spustil.



6.5.1 Popis opětovné instalace

Pokud je držák náhodou připevněn nesprávně, například není uprostřed zadního skla, není blízko horního okraje zadního skla nebo není udržován ve vodorovné poloze atd., a chcete jej odstranit a znovu připevnit, nastříkejte alkohol kolem základny držáku v kontaktu s karoserií vozu. Poté použijte tenkou šňůru, jako je rybářská šňůra, abyste oškrábali okraje dna tam a zpět. Při instalaci udržujte kryt radaru čistý, kryt je třeba otřít měkkým hadříkem a poté vysušte na vzduchu;

6.6 Protáhněte vodič snímače levou horní stranou, připojte se k ovládací skříňce a přilepte ovládací skříňku



na místo v hlavní kabině.

6.7 Podle označení vodičů na napájecím kabelu, ACC, levého směrového světla, pravého směrového světla, vodiče zpětného světla, vodiče GND k odpovídajícímu zdroji napájení ve voze.

6.8 Veděte hlavní kabelový svazek vlevo ke středové konzole kabiny a nainstalujte levá a pravá LED světla a bzučák.

6.8.1 Nainstalujte LED světla na levý a pravý A sloupek uvnitř vozu. 6.8.2 Bzučák je vlepen do středové konzoly hlavního řidiče, aby byl zajištěn zvukový výstup. Další zapojení může odkazovat na celkové schéma instalace.



Ladění systému

7.1 Redukce dílů vozidla

7.1.1 Potvrzení stavu instalace

1. Před zapnutím ověřte, zda nedošlo k nějaké abnormalitě v zapojení a instalaci.
2. Speciálně zkontrolujte kabelový svazek vozidla, zda není nevhodný stlačený, natažený, zaseknutý atd.

7.1.2 Zpětné napájení

1. Připojte záporné extrémy baterie (-), abyste zajistili správnou funkci vozidla.
2. Pokud dojde k abnormalitě, zkontrolujte, zda je kabeláž správně nainstalována.

7.2 Test napájení

7.2.1 Nastartujte vůz, zapněte ACC, instalované na levé a pravé straně vozu. Po vypnutí se na 2 sekundy současně rozsvítí sloupková LED světla, bzučák bude křičet, což znamená, že systém Po zapnutí napájení systém okamžitě přejde do testu přizpůsobení prostředí, 5 až 8 sekund po uvedení do pracovního stavu.

7.2.2 Jakmile je systém funkční, jsou detekovány slepé úhly na zadních stranách vozidla (pokrývající oba jízdní pruhy a přibližně 50 metrů dlouhé).

Otestujte činnost radarů, LED světel a bzučáků v souladu s funkcemi článku 5.

7.3 Poté, co všechny funkční testy proběhnou v pořádku, budou obnoveny a namontovány všechny odstraněné autodíly, nárazníky atd.

Používejte preventivní opatření:

8.1 Mikrovlonné senzory nemusí být schopny detekovat cílový objekt nebo mohou být obtížně detekovatelné, pokud nastanou následující podmínky:

1. Vozidlo se nachází v slepé oblasti za přilehlým jízdním pruhem, ale vozidlo není blízko.
2. Couvání k přibližujícímu se vozidlu.
3. Vozidlo se nachází v přilehlém jízdním pruhu s extrémně širokým rozsahem radarových senzorů a detekční oblast je nastavena na šířku vozovky dálnice.

8.2 Systémové výstražné majáky a varovné tóny nemusí být aktivovány nebo mohou být zpožděny v následujících případech.

*Když vozidlo přechází ze dvou jízdních pruhů do sousedního jízdního pruhu

*Při jízdě v prudkém svahu

*Při přecházení kopce nebo horské silnice jmenujte

*Když je poloměr otáčení malý (ostré zatáčky na křižovatkách).

*Když je výškový rozdíl mezi příjezdovou cestou a přilehlým jízdním pruhem.

výstraha

Před skutečnou změnou jízdního pruhu vždy vizuálně zkontrolujte okolní oblast:

Systém je navržen pouze tak, aby vám pomohl zkontrolovat zadní vozidlo při změně jízdního pruhu.

Kvůli určitým omezením fungování systému nemusí výstražný maják systému pro podporu slepé zóny blikat nebo může blikat se zpožděním, i když je vozidlo již v sousedním jízdním pruhu. Vždy se dívejte na zadní část jako na odpovědnost řidiče.

8.3 Pokud je šířka vozovky malá, mohou být detekována vozidla třetího jízdního pruhu.



Obecné odstraňování problémů

Ne.	Projekt	Důvod	Řešení
1	Nebliká	Rozhraní kabelového svazku je uvolněné nebo není připojeno	Zkontrolujte všechny kabely a ujistěte se, že jsou všechny připojeny
		LED poškozená	Vyměňte LED světla
2	Levá a pravá naproti LED jsou alarmující	Levá a pravá čára světel jsou špatně spojena s Hlavní svazek BSD.	Zaměňte levý řádek LED a pravý řádek LED pro připojení BSD hlavního postroje.
3	Bzučák nevydává alarm	Rozhraní kabelového svazku je uvolněné nebo není připojeno	Zkontrolujte všechny kabely a ujistěte se, že jsou všechny připojeny
		Poškozená LED bzučáku	Vyměňte bzučák

Prohlášení:

Tento produkt je součástí pokročilého asistenčního systému pro řidiče, pro zlepšení bezpečné jízdy má pomocnou roli, řidiči při skutečném používání musí být řízení přísně v souladu s dopravními předpisy, za řidiče neopatrně způsobené dopravními nehodami neneseme odpovědnost



ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
	BSM07
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodeje

stualarm[®]
car audio&GSM

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10

