

POPIS SYSTÉMU

Keetec BLADE je autoalarm určený pro motorová vozidla s 12/24V napájecím napětím. Slouží na sledování dveří, zavazadlového prostoru a kapoty. Při jejich narušení systém signalizuje poplach optickou (směrová světla) a zvukovou (siréna) signalizací.

Autoalarm je ovládaný pomocí původního dálkového ovladače od vozidla. Systém je možné připojit analogově nebo připojením na CAN bus sběrnici, ze které dokáže získávat dostupné informace o otevření dveří, kufru, kapoty nebo o zamknutí/odemknutí vozidla dálkovým ovladačem.

AKTIVACE SYSTÉMU

- stlačte tlačítko zamknutí na originálním dálkovém ovladači od vozidla
- siréna zazní 1x nebo nezazní (podle nastavení systému).
- směrová světla bliknou 1x.
- centrální zamykání se zamkne, autoalarm se aktivuje.
- pokud nejsou zavřené dveře nebo kapota vozidla, siréna pípne 5krát.

DEAKTIVACE SYSTÉMU

- stlačte tlačítko odemknutí na originálním dálkovém ovladači od vozidla
- siréna zazní 2x nebo nezazní (podle nastavení systému).
- směrová světla bliknou 2x.
- centrální zamykání se odemkne, autoalarm se deaktivuje.

AUTOMATICKÁ REAKTIVACE

Pokud po vypnutí autoalarmu nezapnete zapalování nebo neotevřete žádné dveře, autoalarm se automaticky po 90 sekundách aktivuje. (pokud je funkce automatické reaktivity zapnuta)

AUTOMATICKÁ AKTIVACE PO POPLACHU

Po vyvolání poplachu zní siréna 30 sekund. Po jeho skončení systém nadále zůstává aktivovaný. Pokud je vstup, který vyvolal poplach narušený i po 30 sekundách, systém ho automaticky vynechá, dokud nebude opět v klidovém stavu.

SIRÉNA A SMĚROVÁ SVĚTLA PŘI POPLACHU

Pokud dojde při aktivovaném autoalarmu k vyvolání poplachu, siréna zní a směrová světla blikají 30 sekund. Poplach vyvolaný ze stejné zóny se může opakovat 5x. Po deaktivaci a aktivaci autoalarmu může být poplach opět vyvolaný 5x.

ZADÁVÁNÍ VALIDAČNÍ SEKVENCE

Na zadání validační sekvence mohou být použity maximálně 4 validátory, tedy 4 ovládací prvky vozidla (např: nožní brzda, ruční brzda, tlačítko vyhřívání okna, tlačítko ESP). Součet stlačení validátorů sekvence je maximálně 10. Funkce některých ovládacích prvků vozidla je podmíněna zapnutím zapalování. Konfigurace validační sekvence je z bezpečnostních důvodů možná jen v montážním středisku.

Režim OFF

Autoalarm je ovládaný pomocí původního dálkového ovladače od vozidla. Validáční sekvence je vypnutá.

Režim IGNITION.

Nastartování vozidla podmíněně autorizací uživatele, tedy zadáním validační sekvence. Zadání je potvrzené 3 pípnutími bzučáku. Autorizace je platná 120 sekund respektive 60 sekund po vypnutí zapalování.

Režim DISARM

Deaktivace systému je podmíněna odemknutím vozidla originálním dálkovým ovladačem a zadáním validační sekvence. Zadání je potvrzené 3 pípnutími bzučáku.

V případě nezadání sekvence do 15 sekund od otevření dveří nebo zapnutí zapalování, ozve se krátké zvukové upozornění.

V případě nezadání sekvence do 20 sekund od otevření dveří nebo zapnutí zapalování, je vyvolaný poplach.

Režim BOTH (IGNITION+DISARM)

Deaktivace systému je podmíněna odemknutím vozidla originálním dálkovým ovladačem a zadáním validační sekvence. Zadání je potvrzené 3 pípnutími bzučáku. Autorizace je platná 120 sekund respektive 60 sekund po vypnutí zapalování.

V případě nezadání sekvence do 15 sekund od otevření dveří nebo zapnutí zapalování, ozve se krátké zvukové upozornění.

V případě nezadání sekvence do 20 sekund od otevření dveří nebo zapnutí zapalování, je vyvolaný poplach.

SERVISNÍ REŽIM

Před ponecháním vozidla v servise nebo u parkovací služby, doporučujeme uvést zařízení do servisního režimu. V tomto režimu systém přestane vykonávat všechny blokující činnosti. Není nutné prozrazovat formu autorizace personálu servisu nebo parkovací službě.

AKTIVACE SERVISNÍHO REŽIMU

- Ujistěte se, že je zapalování vypnuté.
- Pro aktivování servisního režimu, deaktivujte systém a zadejte servisní PIN kód pomocí servisního tlačítka.

- Stlačte a podržte servisní tlačítko na 5 sekund (dokud se nerozsvítí LED indikátor na tlačítku). Tlačítko uvolněte.

- Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota první číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne.

- Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota druhé číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne.

- Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota třetí číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne.

- Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota čtvrté číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne.

Aktivace servisního režimu je oznámena 5x pípnutími bzučáku. Servisní režim je po zapnutí zapalování signalizovaný rozsvícením LED indikátoru na servisním tlačítku a 5x pípnutími bzučáku. Přednastavená hodnota PIN kódu je **(4321)**.

DEAKTIVACE SERVISNÍHO REŽIMU

Ujistěte se, že je zapalování vypnuté. Zadejte servisní PIN kód pomocí servisního tlačítka stejným způsobem jako při aktivaci. Deaktivace servisního režimu je oznámena 5 x pípnutími bzučáku.

Přednastavená hodnota PIN kódu je **(4321)**.

NOUZOVÁ DEAKTIVACE

- Stlačte a podržte servisní tlačítko na 5 sekund (dokud se nerozsvítí LED indikátor na tlačítku). Tlačítko uvolněte.

- Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota první číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne.

- Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota druhé číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne.

- Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota třetí číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne.

- Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota čtvrté číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne, siréna zazní 2 krát, systém se deaktivuje. Přednastavená hodnota PIN kódu je **(4321)**.

ZMĚNA PIN KÓDU

Změna PIN kódu je z bezpečnostních důvodů možná jen v montážním středisku. PIN kód je uvedený na kartě majitele. Přednastavená hodnota PIN kódu je **(4321)**.

PAMĚŤ AUTOALARMU

Autoalarm si i po odpojení napájení zachová stav, ve kterém se nachází před odpojením.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Napájecí napětí	12/24V
Pracovní teplota zařízení	-40 °C až 80 °C
Klidový odběr*	2mA
Proudová zatížitelnost univerzálního výstupu	(12V-150mA)/(24V-75mA)
Proudová zatížitelnost výstupu siréna	(+) (12V-1A/24V-0.5A) (-) (12V-150mA/24V-75mA)

*Bez použití přídavného snímače