

Kamera formát PAL/NTSC do vozu VW Passat B8 v logu kufru

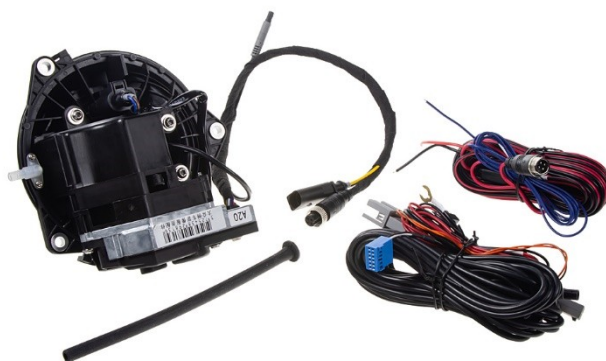
c-VW10

Barevná kamera integrovaná do ovladače kufru / loga značky na 5-tých dveřích. Kamera je určena pro připojení k originálnímu systému MIB.

Po zařazení zpátečky se kamera automaticky vykllopí.

Technické parametry

- snímací úhel 120°
- TV systém PAL / NTSC
- chip PC4089K
- rozlišení: 728 x 488 pixelů
- min. osvětlení 0,1LUX
- rozlišení 600 TV řádků
- výstupní obraz zrcadlový
- zobrazuje dynamické pomocné trajektorie pro couvání (připojení na Can-Bus sběrnici)
- vodotěsné krytí IP 68
- napájení DC 9-16 V \pm 1 V / 80 mA
- pracovní teplota od - 30°C do + 70°C
- délka prodlužovacího kabelu 5 m
- automatické vyvážení bílé, AGC a BLC
- náhrada originální kamery 3G0827469J
- přípojovací konektory: MOST



Obsah balení:

1x kamera v emblému VW

1x hadička pro odvod vlhkosti

1x přípojovací kabeláž

Postup montáže:

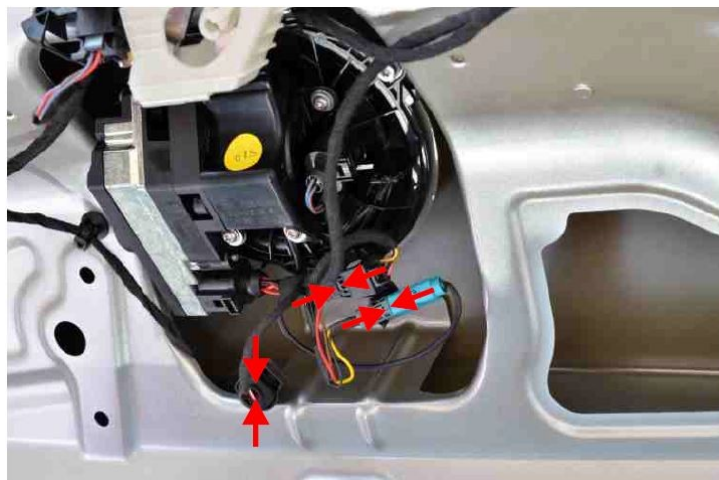
1. Demontujte kryt zadního víka kufru. Nejprve odstraňte držáky pro výstražný trojúhelník.



2. Poté uvolněte zajišťovací jazýčky, které jsou na fotografii.



3. Po uvolnění krytu demontujte VW znak, zašroubujte zadní kameru a připojte konektory, jak je znázorněno na fotografii.



4. Protáhněte kabeláž na pravou stranu, jak je znázorněno na fotografii.



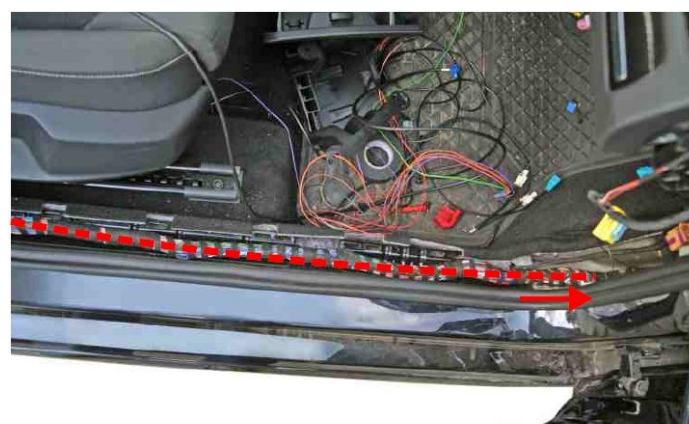
5. Dále připojte modrý vodič na zadní straně světla na konektor PIN číslo 7 (černomodrý vodič), musí se zde objevit napětí při zařazení zpátečky pro vysunutí kamery



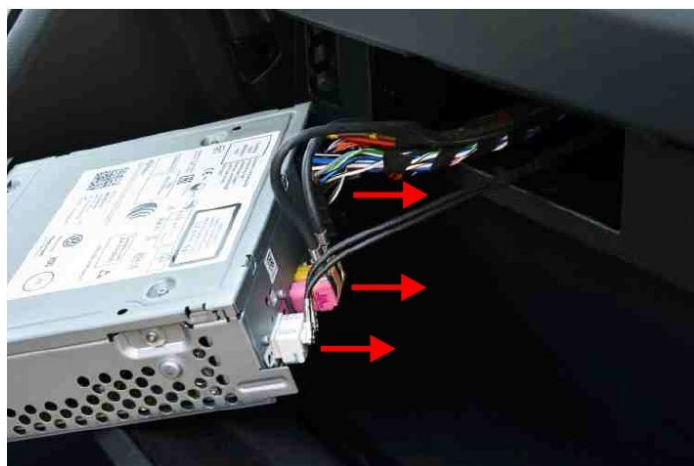
6. Demontujte práh předních a zadních pravých dveří aby bylo možné svazek svazek protáhnou až dopředu.



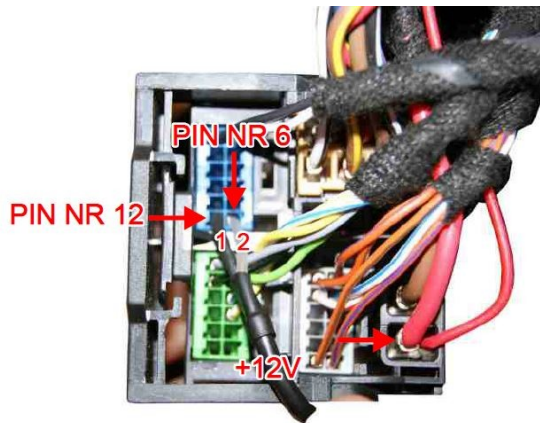
7. Přední dveře



8. Začněte s demontáží rádia v umístěného v úložném prostoru na straně spolujezdce. Vložte klíče uvolňující zámky viz. foto a vytáhněte rádio a odpojte konektory.



9. Připojte kabely do quadlock konektoru. Modrý konektor zasuněte do určeného místa, vyjměte šedý konektor a zasuněte mezi šedé konektory z kabeláže. Červený vodič (B +12V) připojte ke stálému napětí 12V, oba černé vodiče ukostřete. Vodič s pojistkou (ACC) je nutno připojit do pojistkové skříně do místa kde je spínané napájení po zapnutí zapalování.



10. Po připojení všech vodičů dokončete montáž a sestavte vše v opačném pořadí.

11. Kódování:

1. Použijte diagnostické zařízení VCDS a otevřete adresu 5F - Informační elektronika.
2. Najděte bit č. 19
3. Označte bit č. 4

V případě, že je vůz vybaven systémem PDC (parkovací asistent) bude nutné kódovat také PDC-10-Park / Steer asistenční jednotku.

Výrobek instalujte v souladu platnou legislativou ČR popř. EU a s požadavky výrobce vozidla. Montáž svěřte odbornému servisu. Výrobek je z právního hlediska po instalaci pevnou součástí automobilu.

VAROVÁNÍ: Výrobek nerozebírejte. V případě, že výrobek rozeberete, tak již nebude možné uplatnit záruku. Tento výrobek není dětská hračka, uložte jej mimo dosah dětí, stejně tak i obalový materiál.