

Děkujeme, že jste si vybrali náš zabezpečovací systém Pandora

Pandora CAMPER PRO v2 je telemetrický servisní a bezpečnostní systém postavený pro obytné automobily s palubním napětím 12V. Jedná se o komplexní inženýrské zařízení, které zahrnuje unikátní a moderní technologická softwarová a hardwarová řešení.

Při výrobě Pandora CAMPER PRO v2 jsme používali nejmodernější elektroniku od nejlepších světových výrobců. Zařízení je vyrobeno pomocí vysoce přesných montážních a kontrolních strojů, čímž garantujeme nejvyšší možnou kvalitu, spolehlivost a stabilní technické vlastnosti po celou dobu provozu.

Pandora CAMPER PRO v2 má na každém zařízení kryptograficky silný autorizační kód s jedinečným dialogovým algoritmem a individuálním šifrovacím klíčem. Zaručuje ochranu před elektronickým hackováním po celou dobu provozu.

Systém je vytvořen pro vaše pohodlí: je ergonomický, spolehlivý, má nejvyšší bezpečnostní a servisní vlastnosti, 3 roky bezpodmínečnou záruku a bezplatný servis a podporu. Jsme rádi, že vám můžeme poskytnout jakoukoli podporu - klidně využijte naši online podporu.

! VAROVÁNÍ! DŮRAZNĚ DOPORUČUJEME ODBORNOU INSTALACI SYSTÉMU. KTERÝKOLI INSTALÁTOR ELEKTRONIKY AUTOMOBILU BY MĚL BÝT SCHOPEN NAINSTALOVAT SYSTÉM POMOCÍ INSTALAČNÍHO SCHÉMATU V TĚTO PŘÍRUČCE A SOFTWAREM ALARM STUDIO. VĚTŠINA FUNKCÍ JE VYSOCE ZÁVISLÁ NA KOMPETENTNÍ INSTALACI. NAŠE SYSTÉMY JSOU DŮKLADNĚ TESTOVÁNY NA KVALITU, TAKŽE POKUD NĚKTERÁ FUNKCE NEPŘINEŠE OČEKÁVANÝ VÝSLEDEK, JE NEJPRÁVEDPĚDOBŇŠÍ PROBLÉM V NESPRÁVNÉ INSTALACI.

Toto zařízení má omezenou odolnost vůči vnějším faktorům. Neměl by být vystaven působení vody nad rámec občasného postříkání, ani nesmí být provozován při teplotách mimo rozmezí -40 až + 85 ° C. Všechny komponenty systému musí být instalovány pouze v interiéru vozidla.

Řídicí jednotka, dálkové ovládání a rádiové tagy splňují kategorii ochrany proti vodě IP40.

**Naše webová stránka: pandora-alarm.cz
Technická podpora: info@pandora-alarm.cz**

Produkt je ve shodě s elektromagnetickou kompatibilitou
Směrnice EMC 2004/108/EC a směrnice R&TTE 1999/5/EC



Obsah

Obecné informace	4
Obsah balení	4
Před použitím si přečtěte	5
PIN kódy systému	6
Plastová karta majitele	6
Externí VALET tlačítko	7
Rozmístění systémových modulů	7
Řídící jednotka	8
Informační signály systému	10
Systémové funkce a módy	12
Bezpečnostní mód	12
Hlídané zóny	12
Dálkový a automatický start motoru	13
Mód Stay Home	14
Slave mód	14
Zařízení a funkce pro autorizaci majitele	15
Kontrola počtu spárovaných zařízení	16
Dálkový ovladač (D-043)	17
Indikátory LED SEND/ALARM	18
Nabíjení dálkového ovladače	18
Aktualizace firmwaru dálkového ovladače	18
Funkce rychlého přístupu	19
Ikony dálkového ovladače	20
Menu dálkového ovladače	21
Menu kontrola	21
Nastavení	22

Imobilizační rádiový tag	26
Funkce tlačítka	26
Světelná indikace LED SEND	27
Výměna baterie v imobilizačním tagu	27
Aktualizace firmwaru tagu	28
Ovládání systému telefonem	29
Změna nastavení prostřednictvím telefonu	31
Online služba a mobilní aplikace	34
Ovládání systému	37
Aktivace	37
Aktivace módu Stay Home	38
Deaktivace	39
Zamykání/odemykání dveří při zapnutém zapalování	40
Funkce vyhledávání automobilu	41
PANIC mód	41
Dálkový start motoru	42
Servisní mód	43
Ovládání systému v případě nouze	45
Nouzová deaktivace	46
Nouzové ovládání funkcí proti krádeži	46
Přídavná zařízení	48


Obsah balení

1. Dálkový ovladač	1
2. Rádiový tag	2
3. Kožené pouzdro na rádiový tag	1
4. Plastová karta majitele	1
5. Externí VALET tlačítko	1
6. Bzučák	1
7. Řídící jednotka	1
8. RF modul RFM-470	1
9. Externí GSM anténa	1
10. Vnitřní modul karavanu CIM-03BT	1
11. Dveřní senzor DMS-100BT	5
12. Externí teplotní senzor	1
13. Kabeláž a upevňovací sada	1
14. Piezo siréna PS-330	2
15. Uživatelský manuál	1
16. Schéma zapojení	1
17. Krabice	1

 VÝROBCE SI VYHRAŽUJE PRÁVO ZMĚNIT SADU SYSTÉMU A KONSTRUKCI PRODUKTU A VYLEPŠIT SVÉ TECHNOLOGICKÉ A PROVOZNÍ PARAMETRY BEZ PŘEDCHOZÍHO OZNAMENÍ.

Před použitím si přečtěte

Před zahájením instalace a používáním systému si pečlivě přečtěte tuto příručku. Věnujte pozornost textu označenému !

- ! BEZPEČNOSTNÍ A TELEMETRICKÝ SYSTÉM JE SLOŽITÝ TECHNICKÝ PRODUKT. INSTALACI A KONFIGURACI SYSTÉMU SMÍ PROVÁDĚT POUZE KVALIFIKOVANÝ ODBORNÍK.
- ! FUNKCE A REŽIMY SYSTÉMU, KONTROLA ZÓN VOZIDLA ZÁVISÍ NA TYPU PŘIPOJENÍ A NASTAVENÍ SYSTÉMU, PŮVODNÍ LOGICE PROVOZU VOZIDLA A VÝBAVĚ.
- ! SYSTÉMOVÁ SADA OBSAHUJE „PLASTOVOU KARTU MAJITELE“. TATO KARTA OBSAHUJE INFORMACE POD OCHRANNOU VRSTVOU, KTERÁ JE URČENA POUZE PRO MAJITELE SYSTÉMU. PO INSTALACI SYSTÉMU ZKONTROLUJTE, ZDA JE OCHRANNÁ VRSTVA NA PLASTOVÉ KARTĚ MAJITELE NEPORUŠENÁ. PŘED VYMAZÁNÍM OCHRANNÉ VRSTVY SI V TĚTO PŘÍRUČCE PŘEČTĚTE ČÁST „PLASTOVÁ KARTA MAJITELE“.
- ! PO DOKONČENÍ INSTALACE SYSTÉMU:
 - PROVOZ A FUNKCE SYSTÉMU ZKONTROLUJTE U ODBORNÍKA.
 - DOPORUČUJEME OZNAČIT KAŽDOU PRACOVNÍ FUNKCI ZNAKEM  V ČÁSTI „OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU“
 - POŽÁDEJTE INSTALAČNÍHO TECHNIKA, ABY NA SCHÉMATU OZNAČIL ROZMÍSTĚNÍ SYSTÉMOVÝCH KOMPONENTŮ. TYTO INFORMACE MOHOU BÝT POŽÁDOVÁNY PRO DIAGNOSTIKU / KONFIGURACI NEBO NOUZOVOU DEAKTIVACI SYSTÉMU. DOPORUČUJEME ZMĚNIT VÝCHOZÍ HODNOTU PIN KÓDŮ SYSTÉMU. ZMĚNĚNÉ PIN-KÓDY SI MŮŽETE ZAPSAT DO ČÁSTI „PIN-KÓDY SYSTÉMU“.

PIN-kódy systému

“Tajný PIN-kód”

(je napsán na „plastové kartě majitele“)

“Servisní PIN-kód”

(výchozí hodnota je 1-1-1-1)

“PIN-kód hosta”

(výchozí hodnota je 1-2-3-4)

“Imobilizační PIN-kód”

(používá se pro funkci Validátor (pin-to-drive))

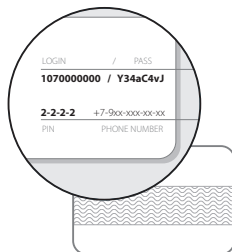
NELZE ZMĚNIT			
□	□	□	□
□	□	□	□
□	□	□	□

! DOPORUČUJE SE ZAPSAT SI ZMĚNĚNÉ NEBO VYTVOŘENÉ HODNOTY VŠECH PIN KÓDŮ. ELIMINUJTE PŘÍSTUP TŘETÍCH STRAN K TĚMTO INFORMACÍM.

Plastová karta majitele

! OCHRANNOU VRSTVU OPATRNĚ VYMAŽTE. NEPOUŽÍVEJTE ŽÁDNÉ OSTRÉ PŘEDMĚTY, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ SKRYTÝCH INFORMACÍ POD OCHRANNOU VRSTVOU.

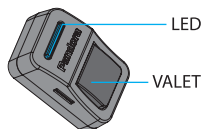
- Plastová karta majitele obsahuje pod ochrannou vrstvou soukromé informace:
- PIN** (“Tajný PIN-kód”) je čtyřmístné číslo. Tento kód lze použít k deaktivaci systému, deaktivaci funkcí imobilizéru a aktivaci servisního režimu. Lze jej také použít pro vstup do programovacího režimu.
- LOGIN** je 10místné číslo. Tyto informace se používají k přidání systému do online služby a mobilních aplikací.
- PASS** obsahuje 8 znaků a může se skládat z číslic, malých a velkých písmen. Tyto informace se používají k přidání systému do online služby a mobilních aplikací.
- Phone number** je telefonní číslo SIM v systému (nepoužívá se).



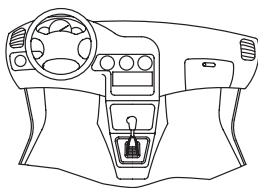
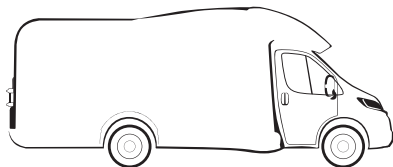
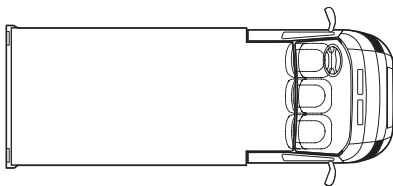
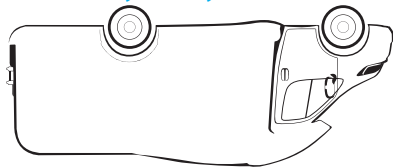
Externí VALET tlačítko

Ve vozidle je umístěno externí tlačítko VALET s třibarevným stavovým LED indikátorem (viz. rozmístění systémových modulů).

Tlačítko slouží k programování systému, aktivaci/deaktivaci systému, aktivaci / deaktivaci režimu imobilizéru.



Rozmístění systémových modulů



- 1 Externí VALET tlačítko (VALET tlačítko přes CAN) 
- 2 Tlačítko pro PIN imobilizéru
- 3 Blokovany okruh
- 4 Řídící jednotka
- 5 DMS-100BT
- 6
- 7



VAROVÁNÍ! SENZORY DMS-100BT ZE SADY JSOU JIŽ SPÁROVÁNY S ŘÍDÍCÍ JEDNOTKOU. PODLE MÍSTA INSTALACE MŮŽETE ZMĚNIT VÝCHOZÍ LOGIKU POPLACHOVÝCH ZÓN V APLIKACI ALARM STUDIO NEBO PANDORA SPECIALIST: «POKROČILÉ NASTAVENÍ» - »VSTUPY A VÝSTUPY» - »NASTAVENÍ VSTUPŮ». VYPLŇTE TABULKU SKUTEČNOU LOGIKOU:

DMS1 Okno	DMS6
DMS2 Okno	DMS7
DMS3 Kufr	DMS8
DMS4 Kufr	DMS9
DMS5 Poklop	DMS10

Řídící jednotka

Vestavěný GSM modem (2G/3G/4G LTE) poskytuje spojení s naší online službou pandora-on.com a mobilní aplikací (Pandora Connect), umožňuje ovládat systém telefonem pomocí příkazů DTMF, hlasových a SMS upozornění, automatická detekce data a času. Modem pracuje v mobilní síti pomocí integrované SIM nebo nano-SIM.

Vestavěná e-SIM (u nás se nepoužívá!!!).

Vestavěný slot pro nano-SIM se používá pro SIM kartu majitele (nano-SIM). Pokud se v systému použije e-SIM i karta SIM, existuje funkce, která umožňuje automatické přepínání mezi e-SIM a kartou SIM, pokud není k dispozici připojení k internetu.

Vestavěný GPS/GLONASS přijímač slouží k určení aktuální polohy a automatického určení data a času UTS.

2.4GHz rádio kanál, Bluetooth 5.0 protokol (BT5.0) - podporuje až 14 dalších zařízení Bluetooth (viz. část „Přídavná zařízení“), včetně mobilního telefonu.

Vestavěný 3D akcelerometr se používá k detekci otřesů / pohybu / náklonu včetně 2 samostatných zón snímače otřesů (alarm a varování), systém umožňuje nastavit citlivost každé zóny, použít data z akcelerometru k zablokování motoru a uzavření centrálního zámku při pohybu.

Teplotní sensory umožní systému měřit teplotu různých zón a odesílat tyto informace dálkovému ovladači nebo mobilním aplikacím. K dispozici jsou následující zóny: vnitřní teplota - zabudované čidlo v řídicí jednotce, teplota motoru - externí teplotní čidlo (viz. „Systémová sada“), venkovní teplota - digitální protokol vozidla *

Nastavení systému vám umožňuje znovu přiřadit senzor k různým zónám a použít informace z externích přídatných zařízení (PS-331BT, CIM-03 BT, DMS-100 BT); implementovat automatický start a zastavení motoru nebo nezávislé topení podle teploty.

Nouzové napájení – systém má vstup pro externí záložní baterii, aby upozornil majitele v případě odpojení od napájení v aktivovaném režimu. Akumulátor se automaticky nabije, když motor běží.

Vestavěné digitální rozhraní 3xCAN/2xLIN* umožňuje systému vyčíst stav a vykonávat příkazy prostřednictvím digitálních sběrnic a pracovat s Webasto Thermo Top Evo a Eberspacher Hydronic/2.

Integrovaný digitální port IMMO-KEY a bypass imobilizéru * – hardwarové a softwarové algoritmy se speciálním serverem Pandora CLONE umožňují systému obejít originální imobilizéry pro automatické a dálkové nastartování motoru.

Vestavěný micro-USB port – aktualizace a konfigurace systému pomocí PC a Pandora Alarm Studio.



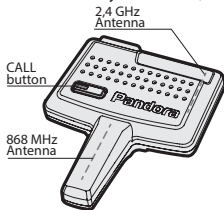
*VÍCE INFORMACÍ JE K DISPOZICI NA LOADER.PANDORAINFO.COM

RF-modul RFM-470 je externí anténa, která zajišťuje bezdrátovou komunikaci mezi systémem a dálkovými ovladači.

868MHz Anténa, LoRa modulace podporuje až 4 dálková ovládání D-043 LoRa, D-022 LoRa.

2.4GHz Anténa, Bluetooth 4.2 protokol zajišťuje spojení mezi řídicí jednotkou a RF modulem.















CALL tlačítko je integrované tlačítko. Stiskněte a podržte tlačítko po dobu 1 sekundy nebo déle, na dálkovém ovladači se zobrazí „CALL“.



Informační signály systému

SIGNÁLY LED INDIKÁTORU	
SIGNÁLY	POPIS
SYSTÉM JE AKTIVOVÁN	
Krátké červené blikání	Systém je aktivován
Krátké zelené blikání	Systém je aktivován (v zóně pokrytí je autorizační zařízení)
Rychlé červené blikání	Poplach
SYSTÉM JE DEAKTIVOVÁN	
Zhasnuto	Systém je deaktivován
Svítil červeně	Příprava na automatickou nebo zpožděnou aktivaci
Svítil zeleně (při zapnutém zapalování)	Systém je v servisním módu
Zelené blikání (při zapnutí zapalování)	Potvrzuje počet spárovaných rádiových tagů
Červené bliknutí (při zapnutí zapalování)	Potvrzuje spárované mobilní zařízení
PŘI ZADÁVÁNÍ „TAJNÉHO PIN-KÓDU“ NEBO „SERVISNÍHO KÓDU“	
Oranžové bliknutí	Potvrzení stlačení VALET tlačítka
Krátké červené bliknutí	Potvrzuje zadávání číslic PIN kód je nesprávný
Červeno zelené blikání	Potvrzuje správný PIN kód

ZVUKOVÁ A SVĚTELNÁ SIGNALIZACE

SIGNÁLY (zvuk / světlo)	POPIS
1x  /1x 	Aktivace
2x  /2x 	Deaktivace
5x  /5x 	Vyhledávání vozu
30 sec.  /30 sec. 	Poplach, PANIC mód
3x  /1x 	Spuštěna varovná úroveň senzoru
4x  /4x 	Senzor byl spuštěn při deaktivaci / Parkovací světlo není vypnuto upozornění / Signál „Senzory jsou spuštěny“ při aktivaci
25 sec.  /25 sec. 	Varování o zablokování motoru v režimu Anti-Hi-Jack (Protiúnos)





ZVUKOVÉ SIGNÁLY BZUČÁKU

SIGNÁL	POPIS
1 zvukový signál	Aktivace servisního módu
2 zvukové signály	Deaktivace servisního módu
1 zvukový signál	Správné zadání „PIN kódu imobilizéru“
3 zvukové signály/3 krát	Baterie v rádiovém tagu je vybitá
4 zvukové signály/4 krát	Absence autorizačního zařízení při zapnutí zapalování
Rychlé zvukové signály	Varování o zablokování motoru



SYSTÉMOVÉ FUNKCE A MÓDY

Bezpečnostní mód





Systém potvrdí aktivaci **1x**  **zvukovým** a **1x**  **světelným** signálem. Když je systém aktivovaný, monitoruje bezpečnostní zóny se samostatnou úrovní spuštění varování a poplachu:

- Úroveň varování - tento režim se aktivuje při mírném nárůzu snímače otřesů nebo přídavného snímače. Je doprovázen **1x**  **světelným** a **3x**  **zvukovým** signálem;
- Úroveň poplachu - tento režim se aktivuje, když je spuštěn senzor nebo některá ze zón zabezpečení. To je signalizováno **30 sek.**  **světelným** a **30 sek.**  **zvukovým** signálem. Poplašné signály mohou být zrušeny povelom pro zamknutí nebo odemknutí (aktivace/deaktivace).

Pokud je spuštěna jedna ze zón zabezpečení, tak systém:

- zaznamenává tuto událost do své energeticky nezávislé paměti;
- aktivuje režim poplachu nebo varování;
- informuje majitele všemi dostupnými prostředky;
- blokuje motor (podle nastavení a připojení).
- Pokud je v okamžiku aktivace spuštěna některá z bezpečnostních zón, systém vydá **4x**  **zvukové** a **4x**  **světelné** varovné signály.

Pokud některá ze zón zabezpečení selže, systém tuto zónu násilně vypne. Pokud se spínač spustí více než 9krát za sebou, bude vypnut až do další aktivace. Senzor otřesu / náklonu / pohybu je dočasně vypnut (15 s), pokud byl spuštěn více než 3krát za sebou.

Systém potvrzuje deaktivaci **2x**  **zvukovou** a **2x**  **světelnou** signalizaci. Systém deaktivuje blokování motoru (pokud není použita funkce imobilizéru a další blokování). Pokud během doby aktivovaného systému nastaly poplachové události, systém vydá **4x**  **zvukové** a **4x**  **světelné** varovné signály. Když je systém deaktivován, systém nadále zobrazuje všechny zóny, ale informace se neukládají do paměti.

Hlídané zóny

- Interiérová teplota (status)
- Teplota motoru (status)
- Venkovní teplota (status)*
- Palubní napětí (status)
- Kontrola chodu motoru - RPM (status)
- Kontrola provozu nezávislého topení (status)
- Hladina paliva (status)

- Stav parkování (automatická převodovka) / ruční brzdy (manuální převodovka)
- Parkovací světlo není vypnuto “oznámení” (status)
- Otřesový senzor (hlídaná zóna – úroveň poplachu a varování)
- Pohybový senzor (hlídaná zóna – úroveň poplachu)
- Náklonový senzor (hlídaná zóna – úroveň poplachu)
- Stav OEM alarmu přes CAN, přídatný senzor (status, hlídaná zóna – úroveň poplachu a varování)
- Zapnutí zapalování (status, hlídaná zóna – úroveň poplachu)
- Otevření předních dveří (status, hlídaná zóna – úroveň poplachu)
- Otevření bočních dveří (status, hlídaná zóna – úroveň poplachu)
- Otevření okna (status, hlídaná zóna – úroveň poplachu)
- Otevření střešního okna (status, hlídaná zóna – úroveň poplachu)
- Otevření kufru (status, hlídaná zóna – úroveň poplachu)
- Otevření kapoty (status, hlídaná zóna – úroveň poplachu)
- Stlačení brzd (status, hlídaná zóna – úroveň poplachu)

!*VENKOVNÍ TEPLOTA JE K DISPOZICI PŘÍDAVNÝM ZAŘÍZENÍM (VIZ. ČÁST „PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ“) NEBO DATY ZE SBĚRNICE CAN (VIZ. LOADER.PANDORAINFO.COM).

Dálkový a automatický start motoru

Systém umožňuje dálkový start motoru pomocí příkazu „dálkový start motoru“ z dálkového ovladače, mobilní aplikace nebo předem nakonfigurované funkce automatického startu motoru. Dálkový start lze použít k vyhřátí motoru a interiéru, nabíjení baterie nebo k vychlazení interiéru klimatizací. Dálkový a automatický start lze použít, pouze když je systém aktivovaný. I když je systém dálkově nebo automaticky nastartován, vykonává všechny bezpečnostní funkce všech zón s výjimkou snímače otřesů (systém lze nakonfigurovat tak, aby nezakázal snímač otřesů během dálkového startu). Aby se to vyrovnalo, zvýší se citlivost pohybového senzoru. Pokud se spustí některá bezpečnostní zóna, motor se okamžitě zastaví a spustí se režim poplachu.

Při používání funkcí dálkového a automatického startu motoru se ujistěte, že je automobil zajištěn ruční brzdou nebo jiným způsobem upevnění automobilu v parkovací poloze.

Dálkové a automatické nastartování motoru u automobilů s automatickou převodovkou nastane, pouze pokud byla volicí páka převodovky ponechána v poloze «P».

Pokud má vůz manuální převodovku, dojde k dálkovému nebo automatickému startu pouze v případě, že byl před aktivací proveden rezervační režim (zařazení neutrálu).

PŘÍKLAD REZERVAČNÍHO REŽIMU

1. Když motor běží, zatáhněte ruční brzdou a zařaďte neutrální. Procedura rezervačního režimu se zapne automaticky (ve výchozím nastavení systému).
2. Otočte klíčem v zámku zapalování do polohy VYPNUTO (motor by měl stále běžet) a vyjměte jej ze zámku (tento krok u vozidel s tlačítkem Start / Stop přeskočte).
3. Opusťte auto, zavřete dveře.
4. Aktivujte systém - motor se zastaví. Nyní je systém připraven k dálkovému a automatickému nastartování motoru.

Automatický start


Systém umožňuje konfiguraci podmínek automatického startu a zastavení motoru. Automatický start lze konfigurovat pomocí dálkového ovladače nebo mobilní aplikace. Pro automatický start motoru lze specifikovat následující podmínky: plán, časové období, teplota motoru, napětí. Motor se automaticky zastaví po stanoveném čase nebo když teplota motoru dosáhne stanovené hodnoty. Motor lze zastavit také příkazem uživatele.





AUTOMATICKÝ START A ZASTAVENÍ MOTORU PODLE TEPLoty JSOU K DISPOZICI, POUZE POKUD JE PŘIPOJEN TEPLOTNÍ SENZOR. DÁLKOVÝ A AUTOMATICKÝ START MOTORU NEJSOU K DISPOZICI, POKUD JE KUFR OTEVŘENÝ.

Mód Stay Home

Tento režim se používá k ovládní vnějšího obvodu vozidla během parkování, když jsou cestující uvnitř vozidla. Tento režim umožňuje systému chránit vaše vozidlo před vniknutím do částí vozidla, které lze otevřít.

- Když aktivujete režim „Stay Home“, systém bude ztišen, systém to potvrdí 1x  světelným signálem. Systém v tomto režimu ovládá bezpečnostní zóny vozidla a senzor plynu (není součástí sady), vestavěné senzory (otřes / náklon / pohyb) jsou v tomto režimu deaktivovány.

Systém bude deaktivován, když deaktivujete režim „Stay Home“, to bude potvrzeno 2x  zvukovým a 1x  světelným signálem.

Slave mód

Tento režim umožňuje aktivaci a deaktivaci pomocí originálního ovládní vozidla - originální klíč, tlačítko / senzor systému bezklíčového přístupu.

Režim Slave lze implementovat pomocí analogových připojení nebo digitálního protokolu vozidla.

! TENTO REŽIM JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ PRO DIGITÁLNÍ PROTOKOL DEAKTIVOVÁN. VÍCE INFORMACÍ NA LOADER.PANDORAINFO.COM. PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH FUNKCÍ REŽIMU **SLAVE** SE DOPORUČUJE AKTIVOVAT „ZAKÁZAT DEAKTIVACI PŘI NEPŘÍTOMNOSTI TAGU“. POKUD JE TENTO REŽIM AKTIVOVÁN, BUDE MOŽNÉ SYSTÉM DEAKTIVOVAT, POUZE POKUD JE TAG V ZÓNĚ POKRYTÍ NEBO POMOCÍ „TAJNEHO PIN KÓDU“.

Zařízení a funkce pro autorizaci majitele

Autorizační zařízení

Autorizační zařízení jsou zařízení Bluetooth spárovaná se systémem (rádiové tagy, dálkový ovladač D-030, mobilní telefon s aplikací). Zařízení slouží k rozpoznání majitele v zóně rádiového pokrytí jednotky pro aktivaci / deaktivaci systému (režim Hands Free) a pro implementaci funkcí imobilizéru nebo Anti-Hi-Jack (Protiúnos).

! POKUD POUŽÍVÁTE AUTORIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ, NAINSTALUJTE BZUČÁK PRO ZVUKOVOU INDIKACI.

Hands Free mód

Tento režim se používá pro automatickou aktivaci / deaktivaci  systému, pokud se majitel s autorizačním zařízením vzdálí  nebo přiblíží  k vozidlu.

! TENTO REŽIM JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ ZAKÁZÁN. K POUŽITÍ TOHOTO REŽIMU JE NUTNÉ PROVÉST DALŠÍ NASTAVENÍ POMOCÍ MOBILNÍ APLIKACE NEBO PANDORA ALARM STUDIO. PŘÍKAZY PRO RYCHLÝ PŘÍSTUP KE SPRÁVĚ REŽIMU HANDSFREE: 223 * - ZAPNUTÍ HANDSFREE AKTIVACE, 224 * - ZAPNUTÍ HANDSFREE DEAKTIVACE, 222 * - VYPNUTÍ VŠECH REŽIMŮ HANDSFREE.

Imobilizační mód

Tento režim se používá k rozpoznání majitele pomocí autorizačních zařízení, když je systém deaktivován.

Při zapnutí zapalování provede řídicí jednotka vyhledávání autorizačních zařízení v zóně rádiového pokrytí. Pokud v zóně rádiového pokrytí není žádné autorizační zařízení, systém zablokuje motor. Blokování motoru nastane okamžitě nebo v okamžiku, kdy snímač pohybu detekuje pohyb, záleží na nastavení systému. Když se v zóně pokrytí objeví autorizační zařízení, systém opustí režim blokování a bude pokračovat v normálním režimu.

! TENTO REŽIM JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ POVOLEN. PRO TENTO REŽIM JE NUTNÉ PROVÉST DALŠÍ PŘIPOJENÍ.

Módy ANTI-HI-JACK-1/2

Režimy Anti-Hi-Jack pomáhají předcházet agresivnímu zabavení vozidla při autorizaci v případě zmizení autorizačních zařízení ze zóny rádiového pokrytí při deaktivaci systému.

Mód ANTI-HI-JACK-1 – Řídicí jednotka kontroluje, zda je autorizační zařízení v zóně rádiového pokrytí pokaždé, když je zapnuté zapalování a jsou otevřeny / zavřeny dveře.

Mód ANTI-HI-JACK-2 – Řídicí jednotka neustále kontroluje, zda je autorizační zařízení v rádiovém dosahu při zapnutém zapalování.

Pokud systém nemůže detekovat autorizační zařízení, provede jednotka zpožděné blokování motoru. Sířena před blokováním přehraje tón „Varování před blokováním motoru“. Motor bude zablokovan okamžitě nebo v době, kdy se vozidlo rozjede, záleží na nastavení systému. Když se v zóně pokrytí objeví autorizační zařízení, systém opustí režim blokování a bude pokračovat klasicky.

! TENTO REŽIM JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ ZAKÁZÁN. TENTO REŽIM MŮŽE NASTAVIT POUZE PROFESIONÁLNÍ SPECIALISTA.

Imobilizační mód validátor (pin-to-drive)

- Validátor (pin-to-drive) je funkce, která umožňuje deaktivaci systému, deaktivaci blokování a ovládání servisního režimu a časovaných kanálů pomocí originálních ovládacích prvků vozidla (tlačítko, páčka nebo pedál) a předprogramovaného PIN kódu („PIN kód imobilizéru“).


PŘÍKLAD POUŽITÍ FUNKCE



- Chcete-li deaktivovat blokování motoru nebo povolit servisní režim, zapněte zapalování, zapnutí zapalování není nutné, pokud chcete deaktivovat systém nebo ovládat časované kanály.
- Zadejte „PIN kód imobilizéru“. Stiskněte naprogramované tlačítko / páčku / pedál tolikrát, jaké je první číslo. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Pauza delší než 1 sekunda bude interpretována jako začátek zadávání další číslíce. Kód imobilizéru může obsahovat maximálně 4 číslíce od 1 do 9.
- Systém potvrdí správný vstup zvukovým signálem bzučáku a provede se naprogramovaná funkce.

! TENTO REŽIM JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ ZAKÁZÁN. TENTO REŽIM MŮŽE NASTAVIT POUZE PROFESIONÁLNÍ SPECIALISTA.

Kontrola počtu spárovaných rádiových zařízení

Počet spárovaných rádiových tagů / mobilního zařízení lze zjistit podle počtu bliknutí LED indikátoru. Počet tagů / mobilního zařízení lze zkontrolovat při zapnutém zapalování (systém musí být deaktivován). Počet zelených bliknutí bude indikovat počet spárovaných rádiových tagů, následující červené bliknutí bude indikovat spárované mobilní zařízení.

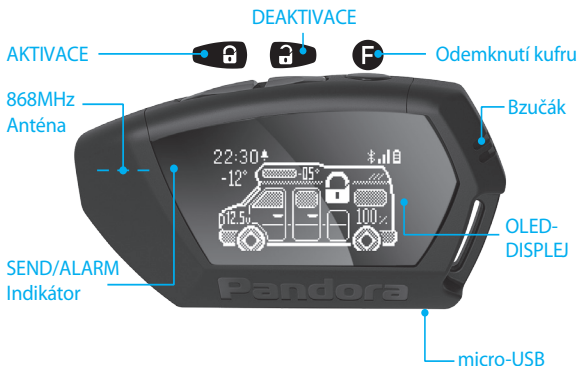
Můžete také zkontrolovat počet spárovaných rádiových tagů / mobilního zařízení tak, že odpojíte a znovu připojíte napájení. Systém bude vydávat krátké zvukové signály ze sířeny .

- První série signálů sířeny  – označuje počet spárovaných rádiových tagů;
- Druhý dlouhý signál  po pauze 2 sekund označuje spárované mobilní zařízení.

DÁLKOVÝ OVLADAČ D-043

Dvoucestný dálkový ovladač je prostředkem ovládání systému.

Pro snadné rozlišení zpráv používá dálkové ovládání 16 vyzváněcích tónů. Každé vyzvánění odpovídá konkrétní události. Dálkový ovladač má LED indikátory pro další informace.



Dálkový ovladač je při dodání plně funkční. Dálkový ovladač zapnete stisknutím a podržením tlačítka **F** po dobu 3 sekund. Přehraje se vyzváněcí tón „REMOTE ON“. Stisknutím a podržením tohoto tlačítka po dobu 3 sekund se dálkový ovladač vypne.

! VŠECHNY ŘÍDÍCÍ POVELY JSOU PŘENÁŠENY PROSTŘEDNÍTVÍM RÁDIOVÉHO KANÁLU, PRO MAXIMÁLNÍ ÚČINNOST A DOSAH SE PŘI POUŽÍVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ DOPORUČUJE NESTÍTNĚ ANTÉNU (VIZ. OBRÁZEK) PRSTY.

! DÁLKOVÝ OVLADAČ JE OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ. JEHO FUNKCE ZÁVISÍ NA MODELU BEZPEČNOSTNÍHO SYSTÉMU.

Signály indikátoru SEND/ALARM



Zelený indikátor:

- Bliká, pokud existuje spojení s jednotkou
- Zhasne, pokud není spojení s jednotkou

Červený indikátor:

- Bliká často, pokud existuje nějaké oznámení
- Bliká občas, když není spojení

Nabíjení dálkového ovladače


















- Baterie je nabitá 
- Baterie je vybitá 

Na displeji dálkového ovládání je indikace úrovně nabití baterie. Nabíjte baterii, pokud se dálkové ovládání nezapne nebo pokud indikátor nabití zobrazuje nízkou hladinu. Nabíjení se provádí pomocí standardního kabelu micro-USB.

Aktualizace firmwaru

- Spusťte aplikaci Pandora Alarm Studio na počítači s Windows XP / Vista / 7 / 8 / 10 a připojte USB kabel k PC.
- Stiskněte a podržte tlačítko **F**, připojte USB kabel k ovladači. Po připojení tlačítko uvolněte. Dálkový ovladač a aplikace přejdou do bootovacího módu.
- Stiskněte tlačítko "Update software" v Pandora Alarm Studio a vyberte jednu z následujících možností: "Firmware archive" – nahraje firmware ze serveru do složky firmwaru Pandora Alarm Studio; "Load from file" – vyberte soubor s firmwarem v počítači.
- Zahajte nahrávání stisknutím tlačítka "Upload".
- Po dokončení postupu odpojte USB kabel.

Funkce rychlého přístupu dálkového ovladače

	Systém je deaktivován		Systém aktivován (žádné poplachové události)
	Zapnuté zapalování	Vypnuté zapalování	
 (krátký stisk)	Zamknutí dveří bez aktivační	Aktivace se zvukovým potvrzením	Mód vyhledávání – blikání směrových světel se zvuk. signály po dobu 5 sekund
 (1 sek.)		Aktivace «StayHome» módu	Mód vyhledávání – blikání směrových světel se zvuk. signály po dobu 5 sekund
 (2 sek.)	Zapnutí servisního módu		
 (3 sek.)	Zapnutí "Zařazení neutrálu" (rezervační mód)		Dálkový start motoru
 (krátký stisk)	Odemknutí dveří	Odemknutí dveří	Deaktivace se zvukovým potvrzením
 (1 sek.)			Deaktivace bez zvukového potvrzení
 (2 sek. a více)	Vypnutí servisního módu		Vypnout zapalování během dálkového nebo automat. startu motoru
 (krátký stisk)	Zapnutí osvětlení LCD (k dispozici pouze na dálkovém ovladači s LCD)		
 (1 sek.)	Odemknutí kufru		
 (2 sek.)	Přídavná funkce přes CAN		
 (3 sek.)	Zapnutí/vypnutí dálkového ovladače		
 +  (krátký stisk)	PANIC mód		
 +  (krátký stisk)	Aktivace se zvukovým potvrzením, když motor běží	Aktivace do 30 sekund se zvukovým oznámením	
 +  (1 sek.)	Aktivace bez zvukového potvrzení, když motor běží	Aktivace do 30 sekund bez zvukového oznámení	


Ikony dálkového ovladače

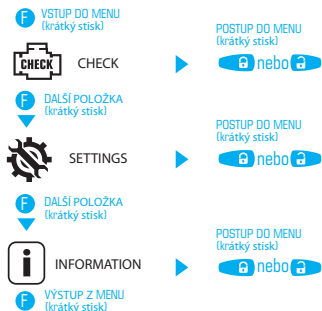


*Samostatná indikace dveří, stav OEM alarmu, hladina paliva závisí na informacích v digitálním protokolu CAN-bus konkrétního vozu.



Menu dálkového ovladače

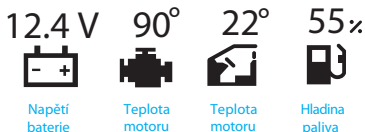
Pomocí nabídky dálkového ovladače můžete ovládat a spravovat všechna hlavní nastavení a parametry systému.

Krátkým stisknutím tlačítka **F** vstoupíte do nabídky. Následující stisknutí tlačítka **F** přepínáte mezi položkami nabídky. Stisknutím tlačítka  nebo  zadejte vybranou položku.



Menu kontrola

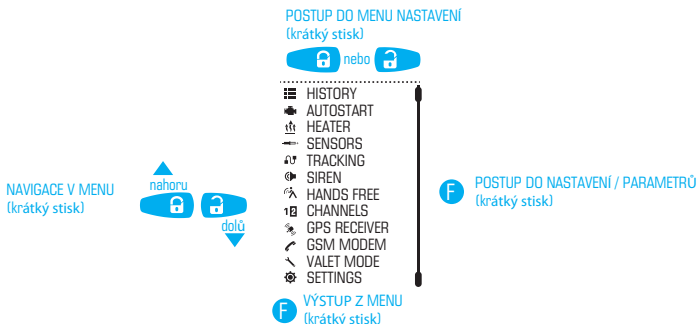
Chcete-li získat informace o teplotě motoru, interiérové teplotě, napětí baterie a hladině paliva, vyberte nabídku CHECK krátkým stisknutím tlačítka **F** a krátce stiskněte tlačítko  nebo .



Pokud do 5 sekund nedojde k žádné akci, dálkový ovladač automaticky opustí hlavní nabídku. Nabídku můžete ručně opustit stisknutím tlačítka **F**.

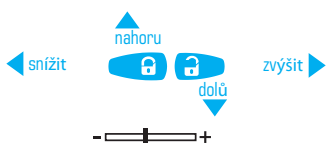
Nastavení

Chcete-li změnit nastavení a parametry systému, vyberte nabídku SETTINGS krátkým stisknutím tlačítka **F** a krátce stiskněte **↑** nebo **↓**.
Krátkým stisknutím tlačítka **↑** nebo **↓** vyberte podnabídku.



Chcete-li vstoupit do podnabídky, krátce stiskněte tlačítko **F**.

Navigační tlačítka



Vstup/potvzovací tlačítko



HISTORY ZOBRAZIT HISTORII UDÁLOSTÍ

Toto menu umožňuje prohlížení historie událostí uložených v paměti dálkového ovladače. Dálkový ovladač zobrazuje název události a její čas.



POČET UDÁLOSTÍ JE OMEZEN PAMĚTÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE.

AUTOSTART NASTAVENÍ AUTOMATICKÉHO STARTU MOTORU

Tato nabídka umožňuje konfigurovat nastavení automatického startu a zastavení motoru. Synchronizované hodiny reálného času v dálkovém ovladači, jednotce a další nastavení autonomního systému umožňují implementovat soubor podmínek startu provozu motoru bez ohledu na to, zda je dálkový ovladač v zóně rádiového pokrytí nebo ne.

- **ENABLE** - toto podmenu zapne / vypne všechny automatické starty motoru.
- **TIMER** - toto podmenu umožňuje start motoru každý den v plánovaném čase.
- **START TEMP** - toto podmenu umožňuje automatický start motoru, když je teplota motoru nízká.
- **WORK TIME** - toto podmenu určuje maximální dobu provozu motoru automatického nebo dálkového startu.
- **PERIODICALLY** - toto podmenu umožňuje pravidelné startování motoru s nakonfigurovaným časovým intervalem.
- **STOP TEMP** - toto podmenu určuje teplotu zastavení motoru.





POKUD JSTE NEULOŽILI NOVÁ NASTAVENÍ, NASTAVENÍ DÁLKOVÉHO A AUTOMATICKÉHO STARTU MOTORU ZŮSTANE STEJNÉ JAKO DŘÍVE. START MOTORU POMOCÍ TEPLoty JE K DISPOZICI, POUZE POKUD JE PŘIPOJENO TEPLŮTNÍ ČIDLO. NASTAVENÍ AUTOMATICKÉHO STARTU MOTORU NEMÁ VLIV NA FUNKCE DÁLKOVÉHO STARTU MOTORU.

HEATER OVLÁDÁNÍ NEZÁVISLÉHO TOPENÍ


Toto menu umožňuje zapnutí / vypnutí nezávislého topení.


SENSORS NASTAVENÍ A SEŘÍZENÍ SENZORŮ

Toto menu umožňuje ovládání a nastavení citlivosti senzorů (otřes / pohyb / náklon). Otřesový a přídavné externí senzory mají oddělené úrovně citlivosti. Úroveň poplachu se spustí, když dojde k výraznému nárazu na senzor. Je-li spuštěna úroveň poplachu, systém na ni upozorní 30s světelným a zvukovým alarmem. Úroveň varování se aktivuje, pokud dojde k malému nárazu na senzor (citlivost úrovně varování by měla být vyšší než citlivost úrovně poplachu pro správnou funkci). Úroveň varování je indikována jedním světelným a třemi zvukovými signály.

• **OTŘES** — Tato podnabídka umožňuje nastavení poplachové  a varovné  úroveň otřesového senzoru.

 - Varovná a poplachová úroveň je zapnuta.

 - Varovná a poplachová úroveň je vypnuta.

 - Varovná úroveň je vypnuta.

• **POHYB** — Toto podmenu umožňuje nastavit senzoru pohybu.



»»» - senzor pohybu je zapnutý.

»»» - senzor pohybu je vypnutý.

• **NÁKLON** — Toto podmenu umožňuje nastavit senzoru náklonu.


 - Senzor náklonu je zapnutý.

 - Senzor náklonu je vypnutý.

• **EXTERNÍ** — Toto podmenu umožňuje nastavit poplachovou  a varovnou  úroveň přidavného senzoru.

 - Varovná a poplachová úroveň je zapnuta.

 - Varovná a poplachová úroveň je vypnuta.


 - Varovná úroveň je vypnuta.

TRACKING TRAKOVÁNÍ

Toto podmenu umožňuje zapnout a vypnout funkci sledování online služby.

SIREN MOŽNOSTI ZVUKOVÝCH SIGNÁLŮ SIRÉNY

Tato nabídka umožňuje konfigurovat zvuková upozornění sirény.

 - všechny zvukové signály jsou zapnuty.

 - varovné signály jsou vypnuty.

 - varovné a poplachové signály jsou vypnuty.

HANDS FREE NASTAVENÍ REŽIMU HANDS FREE

Tato nabídka umožňuje konfigurovat režim Hands Free pro aktivaci / deaktivaci systému.

 - Zapnutí aktivace systému v režimu Hands Free.

 - Zapnutí deaktivace systému v režimu Hands Free.

 - Zapnutí aktivace a deaktivace systému v režimu Hands Free.

 - Vypnutí aktivace a deaktivace systému v režimu Hands Free.

CHANNELS OVLÁDÁNÍ ČASOVANÉHO KANÁLU

Toto menu umožňuje zapnutí / vypnutí časovaných kanálů. Tyto kanály se používají k implementaci dalších funkcí a k ovládní externích zařízení. Kanály se konfigurují pomocí aplikace Pandora Alarm Studio.

GPS RECEIVER DETEKCE SOUŘADNIC

Tato nabídka umožňuje zapnout a vypnout detekci souřadnic GPS / GLONASS.

GSM MODEM SPRÁVA VESTAVĚNÉHO MODEMU

Toto menu umožňuje zapnout a vypnout vestavěný GSM modem.


VALET MODE SERVISNÍ/VALET MÓD

Toto menu umožňuje zapnout / vypnout servisní (valet) mód (viz. část „Servisní mód“)

SETTINGS NASTAVENÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Toto menu umožňuje konfiguraci provozu dálkového ovladače.

- **SOUND** — Toto podmenu umožňuje zapnutí / vypnutí zvukových signálů.
- **VIBRO** — Toto podmenu umožňuje zapnutí / vypnutí vibrací.
- **BACKLIGHT** — Toto podmenu umožňuje upravit jas podsvícení LCD.
- **RFM LOST** — Toto podmenu umožňuje konfigurovat zvuková upozornění v případě ztráty spojení mezi dálkovým ovládním a jednotkou.

 - Vypnout oznamovací signály.

 - Zapnout oznámení vyzváněním „Spojení bylo ztraceno“.




 - Zapnout oznámení vyzváněním „ALARM“. Pokud je systém aktivovaný, zazní vyzváněcí tón „ALARM“.

Systém vás upozorní krátkým signálem jednou za minutu po vyzvánění. Oznámení budou přicházet, dokud nebude navázáno spojení nebo nebude možné oznámení zrušit krátkým stisknutím tlačítka **F**. Pokud je systém deaktivován, bude přehráán pouze jeden vyzváněcí tón „Spojení bylo ztraceno“.


- **TIME** - Tato nabídka umožňuje nastavit čas dálkového ovladače. Po odeslání změněné hodnoty do řídicí jednotky je nutné aktivovat a deaktivovat systém.



DETEKCE DATA A ČASU SE U SYSTÉMŮ S GSM PROVÁDÍ AUTOMATICKY.

 **INFORMATION** Chcete-li získat technické informace o dálkovém ovladači, vyberte nabídku INFORMATION krátkým stisknutím tlačítka  a krátce stiskněte tlačítko .

IMOBILIZAČNÍ RÁDIOVÝ TAG

Rádiový tag je zařízení sloužící k ovládnání vozidla / systému. Tag se také používá jako autorizační zařízení pro režimy „Imobilizér / Anti-Hijack / HandsFree“. Funguje v zóně pokrytí Bluetooth. Rádiový tag má: ovládací tlačítko  pro aktivaci / deaktivaci systému a zapnutí / vypnutí servisního režimu; vestavěný akcelerometr umožňuje tagu přejít do režimu úspory energie, když není žádný pohyb; LED indikátor SEND.



- 2.4GHz,
Bluetooth 4.2 Low Energy



SEND - Ovládací tlačítko

- LED indikátor

CR 2032

- Baterie



- Akcelerometr

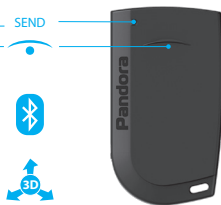
Tag by měl být obsluhován při teplotách v rozmezí -10 až +40 ° C, Kategorie IP40.

! CHRAŇTE TAG PŘED VLHKOSTÍ. NEUMISŤUJTE RÁDIOVÝ TAG DO BLÍZKOSTI MAGNETŮ NEBO VÝROBKŮ S MAGNETICKÝM POLEM.

Radio tag BT-760








Radio tag BT-770



SEND



Funkce tlačítka

AKCE	FUNKCE
 - krátce (vypnuté zapalování)	Aktivace/deaktivace
 - podržte na 2 sek. (systém je deaktivován)	Změna "Hlavního tel. čísla majitele"
 - podržte na 3 sek. (zapnuté zapalování)	Zapnutí/vypnutí Servisního módu
 - podržte na 6 sekund	Párování tagu s jednotkou
 - podržte na 10 sekund	Aktualizace firmwaru

Světelná indikace LED SEND

SIGNÁL	POPIS
1 bliknutí	Aktivace/deaktivace Potvrzení aktivace Nízká úroveň baterie (při instalaci baterie)
2 bliknutí	Potvrzení deaktivace
3 bliknutí	Baterie je nabitá (při instalaci baterie)
Zhasnutí	Baterie je vybitá (při instalaci baterie, při stisknutí tlačítka)

Výměna baterie v imobilizačním tagu

Při výměně baterie musíte pečlivě dodržovat následující kroky:

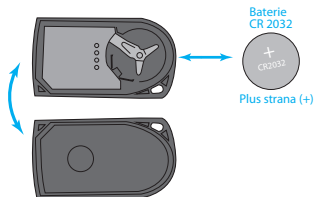
Rádiový tag BT-760

Opatrně otevřete kryt prostoru pro baterii tagu (obr.1). Vyměňte vybitou baterii a vložte novou, dbejte na správnou polaritu (obr. 2). Výměna baterie nezpůsobí ztrátu informací o kódu tagu, protože autorizační data jsou uložena v energeticky nezávislé paměti MCU. Opatrně zavřete kryt prostoru pro baterii tagu. Všechny konstrukční prvky by měly být na místech pevně zajištěny.

Pokud je to tak, lze tag obsluhovat jako obvykle.



obr.1

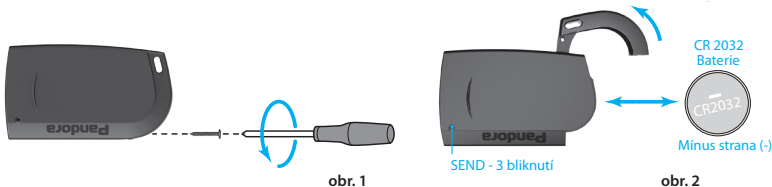


obr.2


Rádiový tag BT-770

- Odšroubujte šroub pomocí šroubováku PH00 (obr.1);
- Posuňte kryt baterie ve směru šipky (obr. 2);
- Vyměňte baterii a vložte novou v souladu se správnou polaritou;
- Indikátor **SEND** vyprodukuje 3 červené bliknutí, pokud je nainstalována kvalitní baterie;
- Sestavte tag v opačném pořadí.

Tag lze po dokončení postupu ovládat jako obvykle.



Aktualizace firmwaru tagu

- Stáhněte si aplikaci Pandora BT (pro zařízení Android nebo iOS vybavená modulem Bluetooth 4.0 Low Energy nebo vyšším).
- Otevřete mobilní aplikaci Pandora BT.
- Stiskněte a podržte tlačítko  rádiového tagu až do 10. bliknutí indikátoru **SEND**, poté tlačítko uvolněte.
- Vyberte nalezené zařízení a vyberte jednu z možností aktualizace: FILE MANAGER – firmware se nahraje z úložiště telefonu (pouze pro Android). INTERNET – firmware se nahraje připojením k internetu.

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU TELEFONEM

! PRO SPRÁVNOU FUNKČNOST GSM BY MĚL MAJITEL SLEDOVAT STAV / ZŮSTATEK SIM KARTY NAINSTALOVANÉ V SYSTÉMU. POKUD JE SIM KARTA ZABLOKOVANÁ NEBO VADNÁ, FUNKCE SYSTÉMU GSM NEBUDOU K DISPOZICI.

Zavolejte na telefonní číslo systému. Když odpoví, zadejte kód příkazu.

#	Návrat do předchozí nabídky	2 5 8 *	Systémové informace
*	Opakujte poslední zprávu	2 2 2 *	Vypnutí Hands Free módu
1 *	Aktivace	2 2 3 *	Zapnutí Hands Free aktivace
0 *	Deaktivace	2 2 4 *	Zapnutí Hands Free deaktivace
1 0 *	Tichá aktivace	2 2 5 *	Zapnutí Hands Free deaktivace pouze s autom. start
0 0 *	Tichá deaktivace	7 8 9 *	Zapnutí automatického startu motoru
1 5 9 *	Odemknutí kufru	9 8 7 *	Vypnutí automatického startu motoru
9 *	Pomoc	2 9 7 *	Ukončit hovor
1 5 *	Mód odtah	5 5 1 *	Zapnout servisní mód (viz. popis níže)*
1 0 0 *	Žádost na zůstatek GSM kreditu	5 5 2 *	Vypnutí servisního módu
1 2 3 *	Start motoru/prodloužení startu (výhřev)	1 5 6 *	Zapnutí nezávislého topení
3 2 1 *	Zastavení motoru	6 5 1 *	Vypnutí nezávislého topení
3 3 3 *	Zapnutí příd. funkce pomocí tl. F přes CAN	6 6 6 *	Povolit blokování motoru
5 0 0 *	Žádost na aktuální souřadnice	9 9 9 *	Zakázat blokování motoru*
7 5 3 *	Vynutit připojení k serveru	9 9 8 *	Zakázat autorizační zařízení*
4 5 6 *	Zapnout přídativý kanál	8 8 8 *	Povolit autorizační zařízení
6 5 4 *	Vypnout přídativý kanál	4 2 4 *	Kalibrace hladiny paliva

*Po zadání příkazu je nutné zadat „TAJNÝ PIN KÓD“.

DTMF příkazy.

Např.: Chcete-li mít jednoduchý přístup k funkci startu motoru, vytvořte nový kontakt v seznamu kontaktů svého telefonu, pojmenujte jej např. „Start motoru“ a přidejte číslo v následujícím formátu: +XXXXXXXXXXXX,123*,297* kde „+XXXXXXXXXXXX“ – tel. číslo systému, „“ - pauza je funkce telefonu (lze ji zobrazit jako „P“; viz. návod k telefonu), „123*“ - DTMF příkaz pro dálkové nastartování motoru,

„297*“ - DTMF příkaz pro ukončení hovoru. Kontakt lze přidat jako rychlou volbu na libovolné z volných tlačítek. Chcete-li mít snadný přístup k funkci startu motoru na jiném telefonu, než je hlavní telefon majitele, vytvořte kontakt v následujícím formátu: +XXXXXXXXXXXX,1234,123*,297* kde '1234' – je PIN-kód hosta.

Aktivace/Deaktivace servisního módu

1. Zavolejte na tel. číslo systému. Počkejte na odpověď.
2. Zapněte zapalování, v zóně pokrytí se musí nacházet autorizační zařízení (rádiový tag, dálkový ovladač, spárovaný mobilní telefon s nainstalovanou aplikací), zadejte „PIN kód imobilizéru“ (pokud je funkce „Kódovaný imobilizér“ povolena).
3. Chcete-li aktivovat servisní mód, vytočte DTMF příkaz **551*** — „Aktivovat servisní mód“ a poté zadejte „Tajný PIN-kód“ z plastové karty majitele.
4. Chcete-li deaktivovat servisní režim, vytočte DTMF příkaz **552*** — „Deaktivovat servisní mód“.

Hlasová nápověda

Systém má nabídku hlasové nápovědy. Během hlasového hovoru do systému zadejte **9*** a poslouchejte informace o řídicích příkazech systému. Chcete-li relaci ukončit, zavěste telefon.

Opakovat poslední zprávu

Chcete-li libovolnou zprávu opakovat, stiskněte během hlasového hovoru do systému *****.

Aktivace/Deaktivace

1. Zavolejte na číslo systému. Počkejte na odpověď.
2. Zadejte **1*** pro aktivaci a **0*** pro deaktivaci. Pro tichou aktivaci **10*** nebo **00*** pro tichou deaktivaci
3. Systém potvrdí aktivaci / deaktivaci. Chcete-li relaci ukončit, zavěste telefon. Zapnutí/vypnutí automatického startu motoru. Systémy Pandora mají funkci rychlého vypnutí automat. startu motoru:
 1. Zavolejte na číslo systému a počkejte na odpověď.
 2. Zadejte **987*** pro vypnutí všech automatických startů motoru nebo **789*** pro zapnutí.
 3. Systém potvrdí provedení příkazu. Chcete-li relaci ukončit, zavěste telefon. Automatický start lze znovu zapnout zadáním čísla **789*** (všechna předchozí nastavení zůstanou nedotčena).

Žádost aktuální polohy

1. Zavolejte na číslo systému. Počkejte na odpověď.
2. Zadejte **500***.

3. Systém potvrdí: „Aktuální poloha se odesílá prostřednictvím textové zprávy“ a do telefonu systém odešle textovou zprávu se souřadnicemi a webovým odkazem na mapu.
Chcete-li relaci ukončit, zavěste telefon.

Žádost GSM zůstatku

1. Zavolejte na číslo systému. Počkejte na odpověď.
2. Zadejte **100***.
3. Systém potvrdí: „Informace o zůstatku se odesílají prostřednictvím textové zprávy“ a do vašeho telefonu systém odešle textovou zprávu s informacemi o zůstatku kreditu.
Chcete-li relaci ukončit, zavěste telefon.

Mód odtah

Tento mód je určen pro přepravu automobilů se zachováním funkce hlídání. Režim odtahovky lze zapnout, pouze když je systém aktivovaný, při deaktivaci systému se automaticky vypne.

1. Zavolejte na číslo systému. Pokud je systém v režimu PANIC, přijmete tísňové volání. Počkejte na odpověď.
2. Zadejte **15***, abyste zapnuli mód "Odtah", systém deaktivuje senzory pohybu, otřesů a náklonu.
Chcete-li relaci ukončit, zavěste telefon.
3. Chcete-li tento mód vypnout, deaktivujte systém.

Aktivace/deaktivace blokování motoru

Motor vozu můžete zablokovat pomocí libovolného telefonu. Motor zůstane zablokovaný, dokud nebude zaslán příkaz z telefonu „Odemknout motor“ a nebude zadán „Tajný PIN kód“. Toto blokování nelze deaktivovat pomocí dálkového ovladače ani tlačítkem VALET.

1. Zavolejte na číslo systému. Počkejte na odpověď.
2. Zadejte **666*** pro blokování motoru nebo **999*** pro odblokování (po příkazu **999*** byste měli zadat "Tajný PIN kód", který je zapsán na plastové kartě majitele).



VŠECHNY OSTATNÍ PŘÍKAZY LZE ZADAT STEJNÝM ZPŮSOBEM.

Změna nastavení prostřednictvím telefonu

Deaktivujte systém, zavolejte na číslo systému, počkejte na odpověď, zapněte zapalování na 1-3 sekundy (ne však déle než 5 sekund) a poté jej vypněte. Systém vstoupí do režimu nastavení.

Příklad změny tel. čísla majitele:

1. Vstupte do nabídky nastavení pomocí telefonu podle výše uvedených pokynů;
2. Zadejte DTMF příkaz 1*(nastavení telefonního čísla) a 1*(tel. číslo majitele);
3. Zadejte nové tel. číslo majitele ve formátu *XXXXXXXXXXXX # (systém rozpozná '*' jako '+');
4. Potvrďte zadáním 1*.

EXISTUJÍ 3 ZPŮSOBY, JAK ZMĚNIT HLAVNÍ TEL. ČÍSLO MAJITELE:

1. PROSTŘEDNICTVÍM TELEFONU POMOCÍ REŽIMU NASTAVENÍ DTMF PŘÍKAZY.
2. POUŽITÍM RÁDIOVÝCH TAGŮ: ZAPNĚTE ZAPALOVÁNÍ, KDYŽ JE SYSTÉM DEAKTIVOVÁN A ZAVOLEJTE NA TELEFONNÍ ČÍSLO SYSTÉMU. POČKEJTE NA ODPOVĚĎ, ZADEJTE „PIN KÓD HOSTA“ (VÝCHOZÍ HODNOTA JE 1-2-3-4), POKUD VOLÁTE NIKOLI Z HLAVNÍHO ČÍSLA MAJITELE, POTÉ STISKNĚTE A PODRŽTE TLACÍTKO NA RÁDIOVÉM TAGU PO DOBU 2 SEKUND (AŽ DO DRUHÉHO BLIKNUTÍ INDIKÁTORU SEND). UVOLNĚTE TLACÍTKO, SYSTÉM ROZPOZNÁ PŘÍCHOZÍ TELEFONNÍ ČÍSLO JAKO „HLAVNÍ TEL. ČÍSLO MAJITELE“.
3. POMOCÍ APLIKACÍ PANDORA ALARM STUDIO NEBO PANDORA BT.

1 * *	1 *	Hlavní tel. číslo majitele -> #
	2 *	Přídavné tel. číslo majitele -> #
	3 *	Druhé přídavné tel. číslo majitele -> #
	4 *	Číslo na zůstatek kreditu -> #
	5 *	Tel. číslo systému -> «#»

2 * *	1 *	Volání při poplachu
	2 *	Volání při úrovni varování ze senzoru
	3 *	Volání při nastartování motoru
	4 *	Volání při zastavení motoru
	5 *	Volání při obnovení GSM spojení
	6 *	Volání při deaktivaci systému
	7 *	Volání při vstupu do programovacího módu
	8 *	Volání při ztrátě spojení s rádiovým relé
	9 *	Volání při nízkém palubním napětí
	0 *	Volání při nehodě

3 * *	1 *	SMS při poplachu
	2 *	SMS při úrovni varování ze senzorů
	3 *	SMS při nastartování motoru
	4 *	SMS při zastavení motoru
	5 *	SMS při obnovení GSM spojení
	6 *	SMS při deaktivaci
	7 *	SMS při vstupu do programovacího módu
	8 *	SMS při ztrátě spojení s rádiovým relé
	9 *	SMS při nízkém palubním napětí
	0 *	SMS při nehodě

4 * *	1 *	Imobilizér (zapnout/vypnout)
	2 *	Antihijack (Protiúnos)

5 * *	1 *	Změna PIN-kódu hosta
	2 *	Vstup jako host
	3 *	Dálkové blokování
	5 *	Nastavit prahové napětí pro odesání SMS

6 * *	1 *	Od času
	2 *	Nastavení času pro automat. start
	3 *	Od napětí
	4 *	Nastavení napětí pro automat. start
	5 *	Od teploty
	6 *	Nastavení teploty pro automat. start
	7 *	Periodicky
	8 *	Nastavení periody pro automat. start

7 * *	1 *	Nastavení citlivosti úrovně varování ořesového senzoru
	2 *	Nastavení citlivosti úrovně poplachu ořesového senzoru
	3 *	Nastavení citlivosti pohybového senzoru
	4 *	Nastavení citlivosti náklon. senzoru
	5 *	Nastavení citlivosti úrovně varování přídavného senzoru
	6 *	Nastavení citlivosti úrovně poplachu přídavného senzoru

8 * *	1 *	GSM spojení
	2 *	Úsporný režim GSM spojení
	3 *	Volání při roamingu

9 * *	1 *	Nastavení data
	2 *	Nastavení času

POZNÁMKA: Start motoru od teploty je k dispozici, pouze pokud je připojeno teplotní čidlo. Dostupnost závisí na sadě systému.

ONLINE SLUŽBA A MOBILNÍ APLIKACE

Telemetrická funkce systému vám umožňuje ovládat vaše vozidlo pomocí online služby pandora-on.com nebo mobilní aplikací - Pandora Connect.

Aplikace Pandora Connect může fungovat přes kanál Bluetooth, pokud není žádné připojení k serveru. Pro využití těchto funkcí musí být mobilní telefon párován se systémem.

! PRO SPRÁVNOU FUNKČNOST GSM BY MĚL MAJITEL SLEDOVAT STAV ZŮSTATEK SIM KARTY NAINSTALOVANÉ V SYSTÉMU. POKUD JE SIM KARTA ZABLOKOVANÁ NEBO VADNÁ, FUNKCE SYSTÉMU GSM NEBUDOU K DISPOZICI.

Před použitím online služby je nutné vytvořit účet (Registrace), přihlásit se ke svému účtu (pomocí svého e-mailu a hesla vytvořeného v kroku registrace) a přidat systém do svého účtu (zadejte informace z „Plastové karty majitele“).

Registrace

Navštivte web nebo si otevřete mobilní aplikaci a vytvořte účet.

Webová služba:

<https://pandora-on.com>.

Mobilní aplikace:

Pandora Connect pro iOS je k dispozici v AppStore;

Pandora Connect pro Android je k dispozici v obchodu (Google Play).

! MINIMÁLNÍ POŽADAVKY: ANDRIOD V4.4; iOS V10

Pro přihlášení vytvoříte údaje: LOGIN – váš email, PASSWORD – heslo zadané při registraci. Obrázíte e-mail s odkazem na potvrzení. Kliknutím na odkaz dokončíte registrační postup.



Login

Po dokončení registrace se můžete k online službě přihlásit pomocí webu nebo mobilní aplikace Pandora Connect. K přihlášení použijte své dříve vytvořené přihlašovací jméno/heslo (login/password):

Přidání systému do vašeho účtu

Vytvořený účet může podporovat až 3 telemetrické systémy. Pomocí informací z „Plastové karty majitele“ přidejte systém do svého účtu.

Přejděte do okna „Add a device/Add a system“ a zadejte LOGIN a PASS z „Plastové karty majitele“, vytvořte název svého vozu a klikněte na „Add“.

! OCHRANNOU VRSTVU OPATRNĚ VYMAŽTE. NEPOUŽÍVEJTE ŽÁDNÉ OSTRÉ PŘEDMĚTY, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ SKRYTÝCH INFORMACÍ POD OCHRANNOU VRSTVOU.

Poté budete moci prostřednictvím online služby ovládat, měnit nastavení a získávat informace o stavu vozidla.

! POČET UDÁLOSTÍ V HISTORII JE OMEZENÝ. UDÁLOSTI JSOU ULOŽENY PO DOBU NEJMÉNĚ JEDNOHO MĚSÍCE.

Ovládání přes Bluetooth

Aplikace Pandora Connect může fungovat přes kanál Bluetooth, pokud není žádné připojení k serveru. Tento typ připojení umožňuje ovládat systém, přijímat informace o stavu a používat mobilní telefon jako autorizační zařízení.

Chcete-li získat přístup k těmto funkcím, spárujte mobilní zařízení k systému:

I. VSTUPE DO MÓDU PROGRAMOVÁNÍ

Pomocí tlačítka VALET zadejte „Servisní PIN kód“ (výchozí hodnota je 1-1-1-1). Viz. podrobné pokyny pro zadávání kódu v části „Ovládání systému v případě nouze“.

II. VSTUPE DO FUNKCE PROGRAMOVÁNÍ „PÁROVÁNÍ MOBILNÍHO ZAŘÍZENÍ“

Po vstupu do programovacího módu stiskněte a podržte tlačítko VALET po dobu 5 sekund (až do pátého signálu sirény/bzučáku “). Systém přejde na programovací funkci „Párování mobilního zařízení“. LED dioda se rozsvítí zeleně, systém je připraven k párování.

! DŘÍVE SPÁROVANÉ ZAŘÍZENÍ BUDE PO VSTUPU DO FUNKCE VYMAZÁNO ZE SYSTÉMOVÉ PAMĚTI.

III. PÁROVÁNÍ MOBILNÍHO ZAŘÍZENÍ

Zapněte Bluetooth na svém mobilním telefonu a otevřete mobilní aplikaci. Jděte do : Settings -> Bluetooth control -> Bluetooth device/ Not specified (Android)-> + (iOS)/ Add (Android). Ve vyhledávacím

okně vyberte nalezený systém, systém a mobilní zařízení budou automaticky spárovány. Systém potvrdí spárování sérií zelených a červených bliknutí LED a zvukovým signálem sirény.

! POKUD NEDOCHÁZÍ K AUTOMATICKÉMU PÁROVÁNÍ, Povolte „PIN REQUEST FOR PHONE PAIRING“ V NASTAVENÍ „RADIO TAG AND MOBILE DEVICE FUNCTIONS“ A PŘEVEĎTE POSTUP PÁROVÁNÍ ZNOVU. MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ BUDE VYŽADOVAT PIN KÓD (TOVÁRNÍ NASTAVENÍ JE 0-0-1-1-1-1, KDE 4 POSLEDNÍ ČÍSLICE JSOU „SERVISNÍ PIN KÓD“).

IV. UKONČENÍ PROGRAMOVACÍHO MÓDU

Zapněte a poté vypněte zapalování pro ukončení programovacího módu.

! SYSTÉM PODPORUJE POUZE JEDNO MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ.



OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU


Aktivace

K aktivaci systému při vypnutém zapalování použijte některou z níže popsaných metod. Systém potvrdí povel 1x zvukovou  a 1x světelnou  signalizací.




Dálkový ovladač

Když se nacházíte v zóně rádiového pokrytí, krátce stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači. Dálkový ovladač přehraje vyzváněcí tón "AKTIVACE" a ikona stavu bezpečnostního režimu (zámek) se změní na .

Chcete-li systém aktivovat bez zvukového upozornění, stiskněte a podržte tlačítko  na více jak 1 sekundu.


Rádiový tag

Rádiový tag musí být v oblasti pokrytí Bluetooth. Krátce stiskněte ovládací tlačítko  na tagu.


Slave mód

Krátce stiskněte tlačítko „Zamknout“ na originálním dálkovém ovladači nebo použijte senzor / tlačítko na klíče dveří (pro vozy s inteligentním přístupovým systémem).


Telefon

Zavolejte na číslo systému. Počkejte na odpověď. Zadejte příkaz . Pro tichou aktivaci systému zadejte příkaz .

Online-sluzba PRO.P-ON.RU

Přihlaste se do PANDORA-ON.COM, když je systém online (připojen k internetu), stiskněte tlačítko  na ovládacím panelu.

Mobilní aplikace Pandora Connect


Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (připojen k internetu nebo Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud nebude kruh plně načten.

HandsFree mód

Vzdalte se s autorizačním zařízením dále od vozidla .

VALET tlačítko



Stiskněte a podržte tlačítko VALET po dobu 3 sekund. Systém bude aktivován za 30 sekund. LED dioda indikátoru během odpočítávání svítí červeně.

 V NASTAVENÍ SYSTÉMU JE MOŽNOST, KTERÁ UMOŽŇUJE AKTIVOVAT SYSTÉM S DEAKTIVOVANÝMI SENZORY (OTŘES / NÁKLON / POHYB A PŘÍDAVNÉ SENZORY). NASTAVENÍ "SWITCH OFF SENSORS WHEN ARMING USING VALET BUTTON" JE K DISPOZICI V ALARM STUDIO ("MAIN SETTINGS" -> "SENSORS SETTINGS").



Aktivace módu Stay Home

Chcete-li aktivovat mód Stay Home, když je vypnuté zapalování, použijte jednu z níže popsaných metod. Systém potvrdí povel 1 bliknutím světelné signalizace .

Dálkový ovladač

Pokud se nacházíte v zóně rádiového pokrytí, stiskněte a podržte tlačítko  na dálkovém ovladači po dobu 1 sekundy (dokud nezačne zvukový signál / blikání indikátoru SEND / ALARM). Dálkový ovladač přehraje vyzváněcí tón „AKTIVACE“ a ikona stavu bezpečnostního režimu (zámek) se změní na .



Mobilní aplikace

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (připojen k internetu nebo Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud nebude kruh plně načten. Ikona stavu režimu zabezpečení se změní na .

Rádiový tag



Rádiový tag musí být v oblasti pokrytí Bluetooth. Stiskněte a podržte ovládací tlačítko na tagu po dobu 2 sekund (dokud 2x neblinkne indikátor «SEND»).


Deaktivace

K deaktivaci systému použijte některou z níže popsaných metod. Systém potvrdí povel 2 krátkými zvukovými signály 2x  a 2 bliknutími směrových světel 2x .




Dálkový ovladač

Když jste v zóně rádiového pokrytí, stiskněte a podržte tlačítko  na dálkovém ovladači. Dálkový ovladač přehraje vyzváněcí tón "DEAKTIVACE" a ikona stavu bezpečnostního režimu (zámek) se změní na .

Chcete-li systém deaktivovat bez potvrzení zvuku, stiskněte a podržte tlačítko  na více jak 1 sekundu.


Rádiový tag

Rádiový tag musí být v oblasti pokrytí Bluetooth. Krátce stiskněte ovládací tlačítko  na tagu.


Slave mód

Krátce stiskněte tlačítko „Odemknout“ na originálním dálkovém ovladači nebo použijte senzor / tlačítko na klíče dveří (pro vozy s inteligentním přístupovým systémem).


Telefon

Zavolejte na číslo systému. Počkejte na odpověď. Zadejte příkaz   . Pro deaktivaci systému bez signálů sířiny zadejte příkaz   .

Online služba

Přihlašte se do PANDORA-ON.COM, když je systém online (připojen k internetu), stiskněte tlačítko  na ovládacím panelu.

Mobilní aplikace Pandora Connect

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (připojen k internetu nebo Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud nebude kruh plně načten.

HandsFree mód

Přiblížte se k vozidlu s autorizačním zařízením .



VALET tlačítko

Zadejte „Tajný PIN-kód“ (viz. část „Nouzová deaktivace pomocí tlačítka VALET“)



Zamykání/odemykání dveří při zapnutém zapalování

Systém umožňuje zamknout a odemknout dveře při zapnutém zapalování. K tomu použijte jednu z níže popsaných metod.

Dálkový ovladač

Stisknutím tlačítka  zamknete dveře nebo tlačítkem  odemknete dveře, když jste v zóně rádiového pokrytí.

Mobilní aplikace Pandora Connect

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (připojen k internetu), stiskněte a podržte tlačítko  pro zamknutí dveří nebo tlačítko  pro odemknutí dveří na ovládacím panelu, dokud nebude kruh plně načten.




Automatické módy


Existují režimy automatického zamykání, které zamknou dveře při pohybu automobilu nebo při zapnutí zapalování. Při použití režimu zamykání dveří při pohybu vozidla systém detekuje pohyb vozu a provede zamknutí dveří (záleží na stavu rychlosti v digitální sběrnici CAN nebo nastavení citlivosti snímače pohybu). Při použití módu zamykání dveří při zapnutí zapalování se dveře zamknou automaticky 5 sekund po zapnutí zapalování. Pokud byly některé dveře otevřeny po zapnutí zapalování, automatické zamykání bude

deaktivováno, aby se zabránilo zamknutí klíčů uvnitř vozu. Dveře lze automaticky odemknout po vypnutí zapalování.



 TYTO REŽIMY JSOU VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ DEAKTIVOVÁNY, K POVOLENÍ POUŽIJTE PANDORA ALARM STUDIO.

Funkce vyhledávání vozu


Chcete-li snadno najít vozidlo na velkém parkovišti, krátce stiskněte tlačítko , když je systém aktivovaný. Systém vydá 5x  zvukovou a světelnou signalizaci 5x .

Pro použití funkce bez zvukových signálů, stiskněte a podržte tlačítko  po dobu 1 sekundy.



PANIC mód

Pokud je vaše auto nebo vy v nebezpečí a chcete na to upozornit, můžete použít PANIC mód. V tomto režimu zní siréna  a směrové signály  opakovaně po dobu 30 sekund. Chcete-li aktivovat tento režim, použijte jednu z níže popsanych metod.

Dálkový ovladač

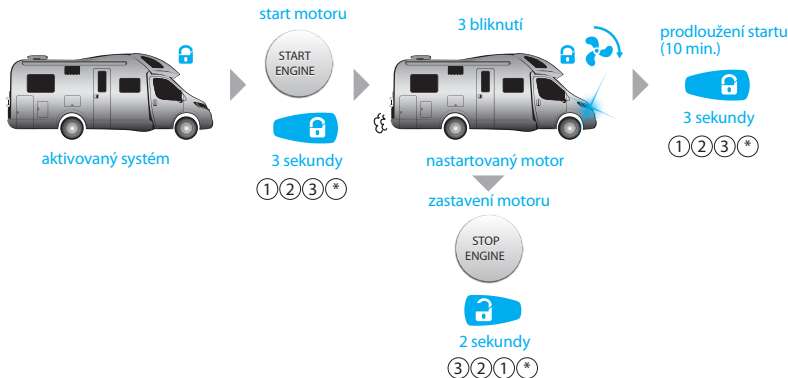
Mód PANIC aktivujete současným stisknutím tlačítek  a . Chcete-li jej vypnout, stiskněte tlačítko  nebo .

Mobilní aplikace Pandora Connect

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (připojen k internetu nebo Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud nebude kruh plně načten. Tuto funkci vypnete stisknutím a podržením tlačítka  na ovládacím panelu, dokud nebude kruh plně načten.

Dálkový start motoru

Pokud je systém připraven na dálkový start, nastartujte motor pomocí jedné z níže popsaných metod.



Dálkový ovladač

• Chcete-li nastartovat motor, stiskněte a podržte tlačítko na 3 sekundy (dálkový ovladač musí být v zóně rádiového pokrytí). Zvukový signál potvrdí povel, na LCD displeji bude blikat ikona což značí přípravu na nastartování motoru. Za pár sekund se motor nastartuje, dálkový ovladač přehraje vyzváněcí tón “ENGINE START” a zobrazí ikonu provozu točícího se motoru .

Dálkový ovladač upozorní 1 minutu před zastavením motoru, ikona bude blikat a každých 10 sekund se bude přehrávat vyzváněcí tón “ENGINE STOP IN 1 MINUTE”. Odeslání příkazu “REMOTE ENGINE START” (stlače a podržte tlačítko na 3 sekundy), zatímco zazní vyzváněcí tón “ENGINE STOP IN 1 MINUTE”, prodlouží dobu provozu o 10 minut. Tento postup lze opakovat několikrát.

• Chcete-li zastavit motor, stiskněte a podržte tlačítko na 2 sekundy nebo déle (dálkový ovladač musí být v zóně rádiového pokrytí). Motor se okamžitě zastaví a bude potvrzen vyzváněním dálkového ovladače “ENGINE STOP” a ikonou “Engine is running”.

Originální ovladač (klíč)

Systém čte digitální informace z vozu, což vám umožňuje nastartovat a zastavit motor originálním ovladačem:

- Pro nastartování motoru stiskněte 3x do 5 sekund tlačítko „ZAMKNOUT“ (ovladač musí být v zóně rádiového pokrytí).
- Chcete-li zastavit motor, stiskněte během 5 sekund 3x tlačítko „ZAMKNOUT“ (ovladač musí být v zóně rádiového pokrytí).

 DÁLKOVÝ START MOTORU POMOCÍ ORIGINÁLNÍHO OVLADAČE NEVYŽADUJE ŽÁDNÁ DALŠÍ NASTAVENÍ. ZKONTROLUJTE, ZDA JE FUNKCE DOSTUPNÁ PRO VAŠE AUTO NA LOADER.PANDORAINFO.COM


 FUNKCE JE K DISPOZICI POUZE 30 SEKUND PO AKTIVACI.


Telefon

Pro start motoru zavolejte na systémové číslo a počkejte na odpověď. Zadejte příkaz ①②③④*. Pokud příkaz ①②③④* opakujete za chodu motoru, prodlouží se doba provozu o 10 minut (tento postup lze opakovat několikrát).

•Pro zastavení motoru zavolejte na číslo systému a počkejte na odpověď. Zadejte příkaz ③②①④*.

Online služba


• Chcete-li nastartovat motor, přihlašte se do PANDORA-ON.COM, když je systém online (připojen k internetu), stiskněte tlačítko START ENGINE na ovládacím panelu. Za několik sekund bude motor nastartován, to bude potvrzeno ikonou otáčení .

• Chcete-li zastavit motor, stiskněte tlačítko STOP ENGINE na ovládacím panelu. Za několik sekund se motor zastaví a ikona otáčení zmizí .

Mobilní aplikace Pandora Connect

• Chcete-li nastartovat motor, otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (připojen k internetu nebo Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko START ENGINE na ovládacím panelu, dokud nebude kruh plně načten.

• Za několik sekund bude motor spuštěn, to bude potvrzeno ikonou otáčení .

• Chcete-li zastavit motor, stiskněte a podržte tlačítko STOP ENGINE na ovládacím panelu, dokud nebude kruh plně načten. Za několik sekund se motor zastaví a ikona otáčení zmizí .

Servisní mód


Před předáním vozu do servisu nebo parkovací službě se doporučuje přepnout systém do servisního módu. Když je tento režim zapnutý, bezpečnostní systém přestane zasahovat do vestavěné elektroniky a deaktivuje všechny funkce pro usnadnění údržby.

Chcete-li zapnout tento režim, deaktivujte systém, zapněte zapalování, v zóně pokrytí musí být autorizační zařízení (rádiový tag, dálkový ovladač, mobilní telefon), zadejte „PIN kód imobilizéru“ (pokud je použita funkce „Kódovaný imobilizér“) a použijte jednu z níže popsaných metod:

Dálkový ovladač



Viz. popis nabídky "REMOTE CONTROL MENU" -> "VALET MODE".

Rádiový tag


Pro zapnutí/vypnutí servisního módu stiskněte a podržte tlačítko  na rádiovém tagu po dobu 3 sekund (až do třetího bliknutí LED), poté tlačítko uvolněte.

Telefon

Zavolejte na systémové číslo a počkejte na odpověď.

- Pro zapnutí servisního módu zadejte DTMF příkaz  a poté „Tajný PIN kód“ z plastové karty majitele.
- Pro vypnutí servisního módu zadejte DTMF příkaz .

Mobilní aplikace Pandora Connect

Pro zapnutí/vypnutí servisního módu otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (připojen k internetu nebo Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud není kruh plně načten.





Pro ZMĚNU ROZLOŽENÍ NEBO PŘIDÁNÍ TLÁČÍTEK NA OVLÁDACÍM PANELU, PŘEJDETE NA „NASTAVENÍ OVLÁDACÍCH TLÁČÍTEK“.

Tlačítka imobilizéru

- Pro zapnutí servisního módu zadejte „PIN kód imobilizéru“ a stiskněte tlačítko imobilizéru 10krát do 20 sekund.
- Pro vypnutí servisního módu zapněte zapalování a zadejte „PIN kód imobilizéru“.

Indikace Servisního módu

- Zapnutý servisní mód je indikován: ikonou  v mobilní aplikaci, svícením zelené LED při zapnutém zapalování, dlouhým zvukovým signálem pípnutí v okamžiku zapnutí módu.
- Vypnutý servisní mód je indikován: bez ikony  v mobilní aplikaci, nesvícením zelené LED při zapnutém zapalování, dva dlouhé zvukové signály pípnutí v okamžiku vypnutí módu.

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE

Systém má nouzové způsoby deaktivace bezpečnostních funkcí a funkcí anti-hi-jack (pomocí tlačítka VALET a „Tajného PIN kódu“) v případě ztráty nebo poruchy ovládacích zařízení nebo v případě vybití baterie (když ji nemůžete vyměnit nebo nabít).

Před použitím nouzového ovládání systému zkontrolujte systém a ovládací zařízení vozidla: zkontrolujte baterii, zapněte zařízení podle jeho příručky (je-li požadováno).

Pokud všechna zařízení fungují, zkuste provést primární diagnostiku vozidla: zkontrolujte OEM zařízení vozidla, nabíjet baterie vozu, polohu voliče převodovky, zkontrolujte informace na palubní desce.



! SYSTÉM LZE OVLÁDAT Z TELEFONU POMOCÍ DTMF PŘÍKAZŮ.

0* – DEAKTIVACE.

998*XXXX – DEAKTIVACE AUTORIZAČNÍCH ZAŘÍZENÍ (FUNKCE IMOBILIZER A ANTI-HIJACK), KDE XXXX JE „TAJNÝ PIN KÓD“ NAPSANÝ NA PLASTOVÉ KARTĚ MAJITELE POD OCHRANNOU VRSTVOU.

1* – AKTIVACE.

888* – AKTIVACE AUTORIZAČNÍCH ZAŘÍZENÍ (FUNKCE IMOBILIZERU A ANTI-HIJACK).



! PŘED POUŽITÍM NOUZOVÝCH FUNKCÍ SI PŘEČTĚTE POSTUP PRO ZADÁVÁNÍ PIN KÓDU.

ZADÁVÁNÍ PIN-KÓDU

Kód musí být zadán, pouze když je řídicí jednotka napájena a zapalování je vypnuté. PIN kód lze zadat pomocí externího tlačítka nebo pomocí tlačítka VALET na řídicí jednotce. Vstup číslic a správný vstup je indikován externím indikátorem nebo LED indikátorem na řídicí jednotce.

- **Zadání první číslice** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je hodnota první číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžové LED diody. Pauza na více než 1 sekundu, bude blikat červená LED kontrolka a vydán krátký zvukový signál z buzčáku, to potvrdí zadání první číslice. Poté můžete zadat další číslici.
- **Zadání druhé číslice** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je hodnota druhé číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžové LED diody. Pauza na více než 1 sekundu, bude blikat červená LED kontrolka a vydán krátký zvukový signál z buzčáku, to potvrdí zadání druhé číslice. Poté můžete zadat další číslici.
- **Zadání třetí číslice** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je hodnota třetí číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžové LED diody. Pauza na více než 1 sekundu, bude blikat červená LED kontrolka a vydán krátký zvukový signál z buzčáku, to potvrdí zadání třetí číslice. Poté můžete zadat další číslici.
- **Zadání čtvrté číslice** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je hodnota čtvrté číslice. Pauzy mezi stisky

by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžové LED diody. Správný vstup bude potvrzen řadou zelených a červených bliknutí LED indikátoru.

Nouzová deaktivace

Pokud nemůžete systém deaktivovat obvyklým způsobem, použijte tlačítko VALET a „Tajný PIN kód“ napsaný na plastové kartě majitele (viz. část „Obecné informace“):

- Pokud je vaše auto zamčené, odemkněte jej originálním ovladačem (klíčem). Věnujte pozornost signálům sirény, ujistěte se, že je vypnuté zapalování, a zadejte „Tajný PIN kód“ (viz. popis postupu výše). Pokud nejsou slyšet žádné zvuky sirény nebo bliká LED kontrolka, zkontrolujte baterii. Není-li k dispozici napájení, není možné zadat „Tajný PIN kód“.
- V případě správného zadání PIN kódu bude systém deaktivován. Bude to potvrzeno řadou zelených a červených bliknutí LED indikátoru, řadou zvukových signálů bzučáku, 4 pípnutími sirény a 4 signály světelné signalizace.
- V případě nesprávného zadání PIN kódu zůstane systém v předchozím stavu. Bude to indikováno dlouhým červeným blikáním LED indikátoru. O nový vstup se můžete pokusit po 5 sekundách.
- Nouzová deaktivace je ekvivalentní normální metodě deaktivace. Pro další provoz systému nejsou nutné žádné další akce.

Nouzové ovládání funkcí proti krádeži

Tato část popisuje, jak vypnout a zapnout funkce ochrany proti krádeži (Imobilizér a Anti-Hi-jack), které jako autorizační zařízení majitele používají rádiový tag, dálkový ovladač nebo mobilní telefon a funkci „Kódovaný imobilizér“, která využívá standardní ovládací prvky automobilu (tlačítka, páčky, pedály) pro zadání PIN kódu imobilizéru.

Nouzové vypnutí funkcí proti krádeži

Chcete-li dočasně vypnout imobilizér nebo kódovaný imobilizér (pin-to-drive), zapněte zapalování, když je systém deaktivovaný. Zadejte „Tajný PIN kód“ z plastové karty majitele pomocí tlačítka VALET. Funkce imobilizéru se deaktivují po vypnutí zapalování.

Nouzové zapnutí/vypnutí funkce imobilizéru / kódovaného imobilizéru

Nouzové ovládání funkcí proti krádeži je možné pouze při deaktivovaném systému, vypnutém zapalování, deaktivovaném servisním módu a nabitém akumulátoru vozidla.

Pro uvedení systému do programovacího režimu zadejte „Tajný PIN kód“ nebo „Servisní PIN kód“ (výchozí hodnota je 1-1-1-1).

Pauly mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno blikáním

Správa funkcí imobilizéru a Anti-Hi-Jacku
- Po vstupu do programovacího režimu stiskněte 13x tlačítko VALET.

Správa funkcí imobilizéru a Anti-Hi-Jack - Po vstupu do programovacího režimu stiskněte 15x tlačítko VALET.

oranžové LED kontrolky. Systém potvrdí vstup do 13. úrovně červeným blikáním LED a krátkými signály sirény / bzučáku.

• **VYPNUTÍ FUNKCE** – Po vstupu do programovací úrovně bude LED indikátor svítit zeleně. Systém počká 10 sekund na zadání „Tajného PIN kódu“. Pokud PIN kód nezadáte do 10 sekund nebo je zadání nesprávné, siréna vydá jeden signál, LED dioda vydá sérii červených a zelených bliknutí a systém se vrátí do programovacího menu. Zadejte „Tajný PIN kód“, který je napsán na plastové kartě majitele. Systém potvrdí vypnutí dvěma zvukovými signály sirény a dlouhým červeným rozsvícením LED. Zapněte zapalování a ukončete programovací režim. Funkce bude vypnuta.

• **ZAPNUTÍ FUNKCE** - LED indikátor se rozsvítí červeně a bzučák vydá dlouhé pípnutí po vstupu do programovací úrovně. Systém počká na akci. Jedním stisknutím tlačítka VALET zapnete funkci imobilizéru. Systém potvrdí povolení jedním krátkým zvukovým signálem sirény / bzučáku a zelenou LED diodou. Zapněte zapalování a ukončete programovací režim. Funkce bude zapnuta.

PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ

Dálkový ovladač D-030 je dvoucestné komunikační zařízení na krátkou vzdálenost, určené k ovládní systému a přijímání informací o jeho stavu. Dálkový ovladač lze použít jako autorizační zařízení majitele.

OVLÁDACÍ PŘÍKAZY

Aktivace/Deaktivace/StayHome | Kufr | Dálkový start motoru | Nezávislé topení motoru

STATUSY

Stav systému a vozidla | AUTORIZACE MAJITELE Imobilizér | Anti-HiJack| Hands Free

OLED-DISPLEJ | 2.4GHZ RÁDIOVÉ ROZHRANÍ (BLE 4.2) | TŘI OVLÁDACÍ TLAČÍTKA | ZVUKOVÝ INDIKÁTOR | INDIKÁTOR VIBRACÍ | LED INDIKÁTOR | BATERIE | MICRO-USB



Rádiový tag BT-760 – je jednosměrné komunikační zařízení na krátkou vzdálenost, určené k ovládní systému. Tag lze použít jako autorizační zařízení majitele.

OVLÁDACÍ PŘÍKAZY

Aktivace/Deaktivace/StayHome | Servisní mód

AUTORIZACE MAJITELE

Imobilizér | Anti-Hi-Jack| Hands Free

2.4GHZ RÁDIOVÉ ROZHRANÍ (BLE 4.2) | OVLÁDACÍ TLAČÍTKO | LED INDIKÁTOR | POHYBOVÝ SENZOR | CR 2032 BATERIE



Blokovací rádiové relé BTR-101 je bezdrátové zařízení určené ke klasickému blokování motoru nebo na základě pohybu automobilu.

2.4GHZ (BLE 4.2) RÁDIOVÉ ROZHRANÍ | VESTAVĚNÉ RÁDIOVÉ RELÉ (NC) | POHYBOVÝ SENZOR



Dveřní senzor DMS-100 BT je bezdrátové zařízení určené ke sledování stavu vnitřního nebo vnějšího obvodu vozu: libovolně bezpečnostní zóně lze přiřadit stav snímače Hall / otřesu / náklonu; monitorování teploty. Senzor lze instalovat na dveře, okno, poklop, kufr, garážová vrata.

2.4GHz RÁDIOVÉ ROZHRANÍ (BLE 4.2) | HALL SENZOR | TEPLOTNÍ SENZOR | OTŘESOVÝ / NÁKLONOVÝ SENZOR | CR123A BATERIE



Rádiový modul CIM-03 BT – je bezdrátové zařízení určené k ovládání zařízení obytného modulu:

- Ovládání sirény, vnitřní teploty, stavu vnitřní baterie, digitální ovládání nezávislého topení;
- Stav teploty, nezávislého topení, přídatná zóna snímače.

2.4GHz RÁDIOVÉ ROZHRANÍ (BLE 4.2) | PŘÍDAVNÝ SENZOR | SENZOR INTERIÉROVÉ TEPLoty | VÝSTUPY: SIRÉNA | NEZÁVISLÉ TOPENÍ (LIN)

