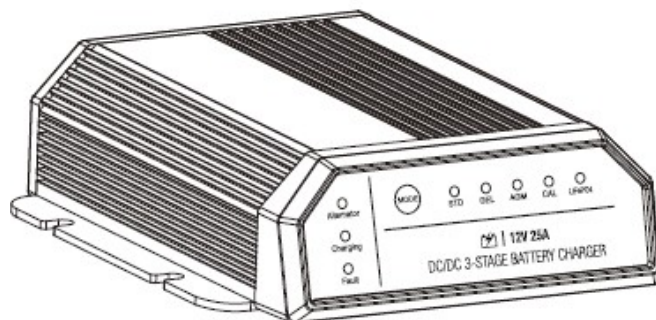


# 35979

## Inteligentní nabíječka baterií DC-DC 25 A



### Uživatelský návod

#### 1. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

**VAROVÁNÍ!** Abyste předešli jakémukoli zranění, přečtěte si prosím níže uvedené bezpečnostní pokyny.

Lidé s tělesným postižením, zrakovým postižením a poruchy čichu (včetně dětí) by toto zařízení neměly používat.

Děti by měly být pod dohledem, aby bylo zajištěno, že si nebudou hrát s nabíječkou či s bateriemi.

Nabíječku nerozebírejte ani neupravujte, jinak může dojít k nehodě či úrazu.

Tato nabíječka je vhodná pouze pro typy baterií uvedené v příručce.

Nepoužívejte pro jiné účely, než je určeno.

Při nabíjení prosím vyberte postup nabíjení platný pro pomocné baterie. Pokud zvolíte nesprávný postup nabíjení, může dojít k poškození přídavné baterie nebo dokonce způsobit nehodu s vážnými následky.

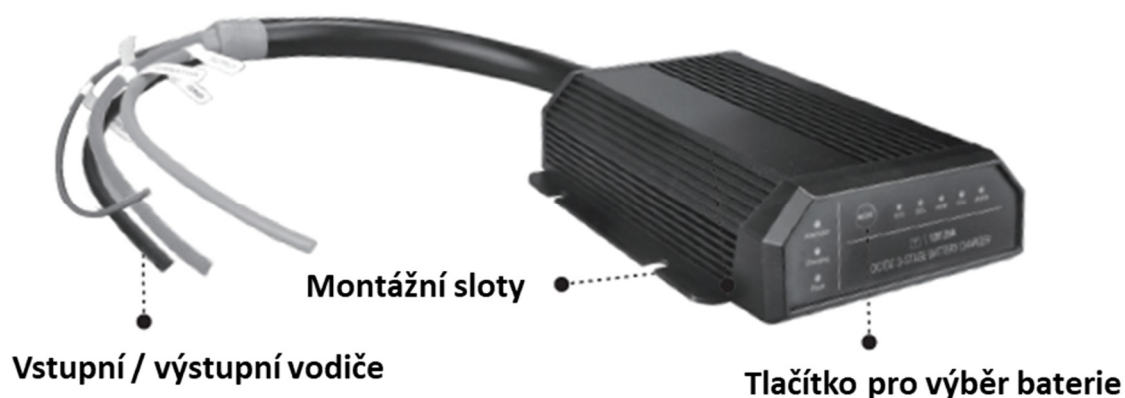
Pokud si nejste jisti, jaký druh nabíjení byste měli zvolit, konzultujte s příslušnými odborníky.

Použijte pojistky a vodiče doporučené v návodu k použití, jinak by mohlo dojít k poškození produktu a vážným nebezpečným nehodám.

Nikdy nekuřte a nedovoďte, aby v blízkosti baterie nebo motoru vznikla jiskra nebo plamen.

Mohlo by to způsobit explozi baterie.

## 2. FUNKCE VÝROBKU

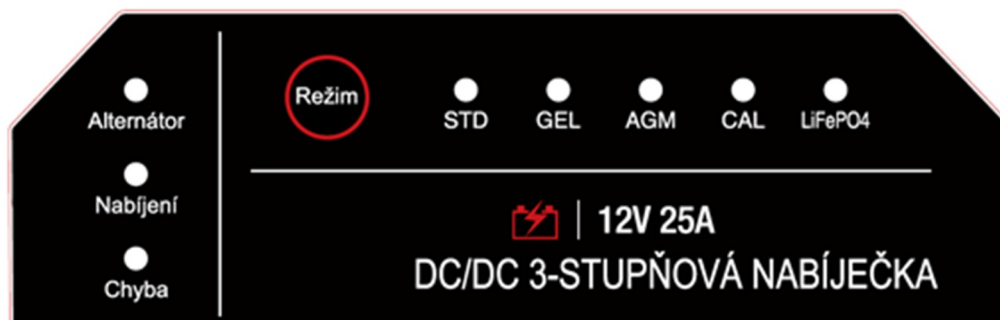


Nabíječka 35979 je vhodná pro 12 V olověné baterie a 12 V LiFePO4 baterie. Je funkční jak pro 12 V alternátory, tak pro 24V alternátory.

Vysoký výkon koncepce zajišťuje, že nabíječka má vynikající účinnost, ultra tenká velikost je vhodná pro omezený instalační prostor. Je postaven pro práci v některých drsných prostředích, což je velmi časté u terénních vozidel či cestovních vozů.

- Kompatibilní s více typy baterií, jako jsou standardní olověné, gelové, AGM, Calcium nebo LiFePO4
- Účinnost až 95%
- Vynikající výkon v náročných podmínkách
- IP66, odolný proti prachu, vodě a poškození nárazem
- Kompatibilní s inteligentním alternátorem
- Chytrá ochrana včetně nízkého napětí, přepětí, teploty a obrácené polarity

### 2.1 Zobrazovací panel



## 2.2 LED indikátor nabíjení

Nabíjení	Alternátor	Typ baterie	Fáze nabíjení
Krátký záblesk	Stále svítící zelená	Stále svítící zelená	Hromadné nebo absorpční
Dlouhý záblesk	Stále svítící zelená	Stále svítící zelená	Plovoucí

## 2.3 Poruchové LED indikátory

Alternátor	Typ Baterie	Chyba	Problémy	Řešení
Zelená LED svítí	Zelená LED svítí		Nízké napětí zjištěno na vstupu alternátoru	Zkontrolujte napětí baterie
	Zelená LED bliká	Červená LED svítí	Na výstupu byla zjištěna baterie <4 V nebo přepětí	Zkontrolujte napětí pomocného akumulátoru a kabelové připojení
Zelená LED bliká		Červená LED svítí	Bylo zjištěno vysoké napětí na vstupu alternátoru	Zkontrolujte napětí baterie
		Červená LED svítí	Příliš vysoká teplota	Nechejte přístroj nějakou dobu vychladnout nebo zajistěte lepší větrání

## 3. INSTALACE

### 3.1 Výběr umístění instalace

Nabíječka 35979 je navržena pro nejrůznější instalační prostředí, včetně kolejnice podvozku, prostoru motoru, kabiny řidiče atd. Nabíječka 35979 využívá pokročilou technologii, aby produkt mohl stabilně pracovat v třesoucím, mokřém, prašném a blátivém prostředí. Nabíječka 35979 je vysoká max. 39 mm a může pracovat až do 80 ° C, takže ji lze instalovat do prostoru motoru. Pamatujte však, že pokud chcete dosáhnout vyšší účinnosti nabíjení, měli byste se snažit, aby nedocházelo ke kontaktu a blízkosti vysokoteplotních částí motoru.


Při instalaci by měla být nabíječka umístěna těsně vedle pomocné baterie a vyberte správný režim nabíjení. Po výběru instalační polohy upevněte nabíječku pomocí šroubů.

### 3.2 Výběr velikosti kabelu

Kabel nabíječky 35979 nemusí být dostatečně dlouhý pro instalaci. Pokud je potřeba drát prodloužit, zkontrolujte níže uvedenou tabulku s doporučenými velikostmi drátu. Můžete si vybrat dráty, které jsou stejné nebo větší než tato doporučená velikost.

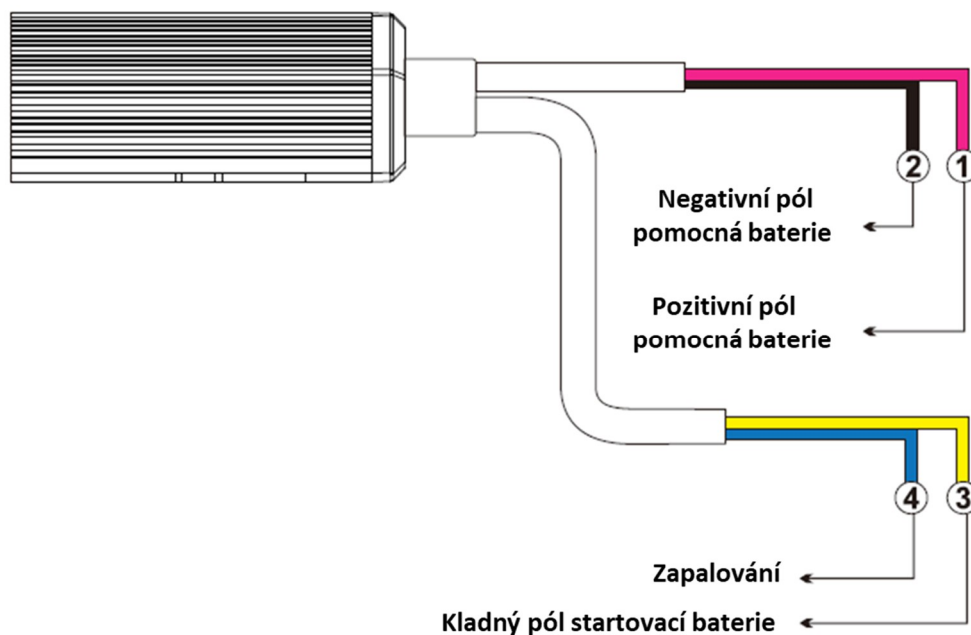
ALTERNÁTOR (žlutý) VÝSTUP (červený) GND (černý)	<5 m	<10 m
	13 mm <sup>2</sup> (8AWG)	20 mm <sup>2</sup> (6AWG)
ZAPALOVÁNÍ (modrý)	0.5 mm <sup>2</sup> (20AWG)	0.5 mm <sup>2</sup> (20AWG)

Je velmi důležité, aby prodlužovací vodič a vyhrazené vodiče byly dobře připojeny a zaručena nízká impedance vedení může zajistit stabilní a spolehlivý provoz výrobku. Doporučuje se použít spojky natupo. Po dokončení musí být k izolaci použity tepelně smrštitelné bužírky, aby se zabránilo zkratům.

Spojka natupo	BN8 pro 10-8AWG	
---------------	-----------------	--

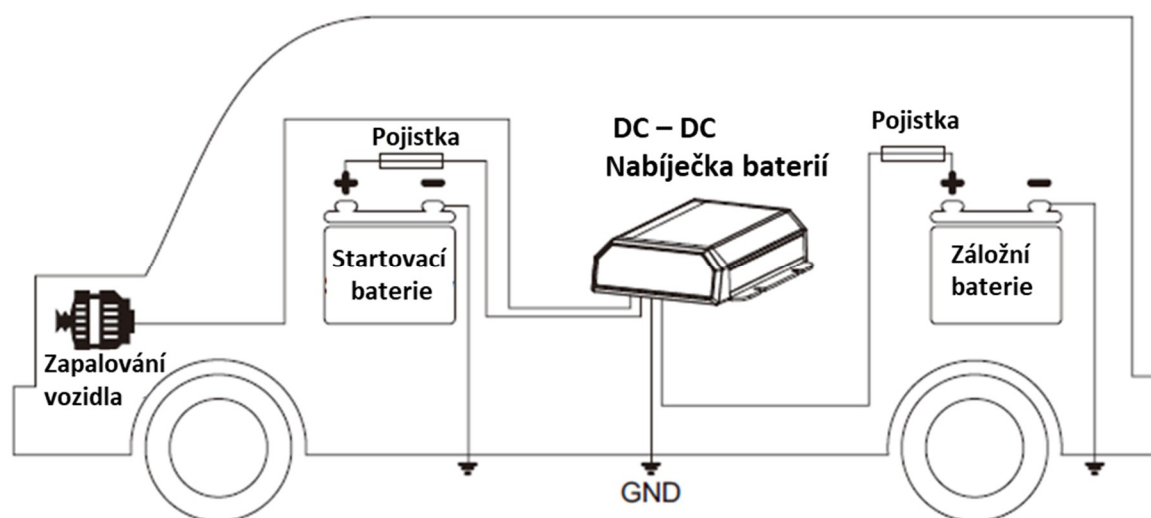
### 3.3 Kroky zapojení

Aby se zabránilo náhodnému zkratu během instalace, doporučuje se během instalace vozidlo vypnout a záporný pól startovací baterie by měl být odpojen. Vezměte prosím na vědomí, že vypnutí vozidla může vést ke ztrátě dat v paměti. Pokud bude probíhat instalace při připojené baterie, postupujte opatrně.



1. VÝSTUP (**červený**) je připojen ke kladnému pólu pomocné baterie.
2. GND (**černý**) je připojen k zápornému pólu (-) pomocné baterie, nebo připojte obě záporné svorky (-) pomocné baterie a společný zemnicí kabel nabíječky DC-DC k uzemnění podvozku vozidla.
3. Alternátor (**žlutý**) je připojen ke kladnému (+) pólu spouštěcí baterie.
4. Zapalování (**modrý**) je připojeno nebo ne, záleží na typu alternátoru vozidla. U standardních alternátorů nezapojujte. Věnujte pozornost izolační ochraně. U inteligentních alternátorů se prosím připojte ke svorce zapalování vozidla. Takové spojovací místo obvykle najdete v pojistkové skříňce automobilu. Po nastartování vozu je terminál zapnutý. Když je vůz vypnutý, terminál je vypnutý.
5. Obnovte záporné připojení baterie. Pokud jsou všechny připraveny, nabíječka začne fungovat.

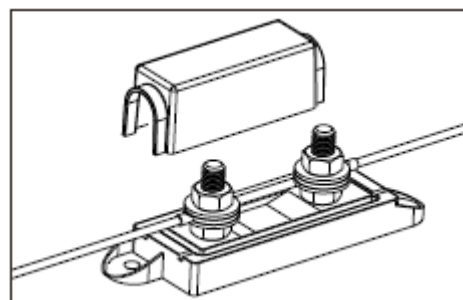
### 3.4 Typické nastavení



### 3.5 Specifikace pojistky

Všechny doporučené pojistky by měly být zapojeny do série v obvodu. Upřednostňují se šroubové pojistky, protože zajišťují připojení s nízkým odporem. Pojistky nožového typu se nedoporučují, protože mohou mít za následek připojení s vysokým odporem, které způsobuje nadměrné teplo a může poškodit držák pojistek a / nebo kabeláž. Samo nastavovací obvod

jističe se nedoporučují, protože by mohly předčasně vypnout kvůli teplu generovanému proudem protékajícím vodiči.



ALTERNÁTOR (žlutá) VÝSTUP (červená)	40 A
ZAPALOVÁNÍ (modrá)	3 A

## 4. SPECIFIKACE

Operační podmínky					
Vstupní napětí vozidla	9–32 V				
Max. Vstupní proud	25 A				
Hodnota vstupní pojistky	40 A				
Trvalý výstupní proud	25 A				
Jmenovitá výstupní pojistka	40 A				
Minimální počáteční napětí	4 V				
Pohotovostní proud	<10 mA				
Typ baterie	STD, GEL, AGM, CALCIUM & LiFePO4				
Provozní teplota	-20°C to +80°C				
Hodnocení IP	IP66				
Hmotnost	670 g				
Rozměry	150x127x39 mm				
Kontrola nabíjení					
Systém nabíjení	3 fáze				
Nabíjecí profil	STD	GEL	AGM	Calcium	LiFePO4
Maximální napětí	14.4 V	14.1 V	14.7 V	15.3 V	14.5 V
Plovoucí napětí	13.4 V	13.5 V	13.4 V	13.6 V	
Pracovní režim					
Vstup	Zapnout		Vypnout		
Standardní alternátor 12 V	>13.2 V		<12.8 V		
Standardní alternátor 24 V	>26.2 V		<25.6 V		
Inteligentní alternátor 12 V	>12.0 V		<11.8 V		
Inteligentní alternátor 24 V	>24.0 V		<23.6 V		

# ZÁRUČNÍ LIST

Výrobek - značka: **CARCLEVER**

Typ: **35979**

Výrobní číslo:

Záruční doba: \_\_\_\_\_ měsíců

Datum prodeje: \_\_\_\_\_ Poznámka: \_\_\_\_\_

.....  
razítko a podpis  
montážní organizace

.....  
razítko a podpis  
prodejce

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

