

DV-360

Návod na použití

V dnešní době je již většina vozů vybavena couvací kamerou, ale pokrok techniky dnes již nabízí pro bezpečné parkování 360° parkovací systémy pro sledování okolí vozu.

360° systém čtyř kamer umístěných na vozidle, který zobrazuje situaci kolem vašeho vozidla v reálném čase a budete mít 100% přehled o dění kolem vašeho vozu.

Systém přináší podstatné zvýšení bezpečnosti při manévrování s vozidlem, čímž eliminuje veškerá rizika spojená s řízením osobních či rozměrných vozidel, u kterých není tak dobrý výhled.

Systém je vhodný především pro osobní vozy, ale lze aplikovat i na karavany, dodávkové vozy, nákladní vozy nebo pracovní stroje.

Tento produkt je skutečným 3D 360° birdview parkovacím a záznamovým systémem. Pořizuje čtyři snímky z milionů HD a kamer s velkým úhlem, které se bezproblémově spojí do jednoho snímku z ptáčích perspektiv a zobrazí je na obrazovku v reálném čase. Dokáže zobrazit polohu auta do okolí přes obrazovku, aby pomohl řidiči k bezpečnosti při parkování a jízdě. Může cyklicky nahrávat a ukládat na USB disk. Před použitím si laskavě přečtěte návod k použití

Technické parametry

CPU T5 4jádrový ARM Cortex TM A53, 1,5 GHz

RAM DDR3 1GB

ROM eMMC 4GB

Hostitel USB USB 2.0 (Max až 128 GB FAT32)

Record Trigger ACC ON

Parkovací vypnuté napětí Výchozí 12,1 V

(11,5/11,8/12,1/12,4 V jsou k dispozici)

Video systém CVBS/AH D/VG A/H D MI

Video formát MP4 (H.264)

Rozlišení videa 1280 X 720P 4CH

Pracovní napětí DC 9-16V

Max. pracovní proud < 800 mA DC 12 V

Pracovní teplota -20°C+65°C

Doba záznamu ~21H/32GB U Disk

Model produktu □ Verze Sony HD I HD

Senzor Sony HD Senzor CALAXYC® RE

Efektivní pixely 1280X720P 1280 X 720P

Minimální osvětlení <0,01 Lux <0,1 Lux

Kryt fotoaparátu Kovový Plast

Světelnost objektivu F1,6 F2,0

S/N 44dB 38 dB

Dynamický rozsah 82 dB

Úhel 210°

Třída voděodolnosti IP67

Pracovní napětí DC3,5-5V

Pracovní teplota -20°C+65°C

Video systém AHD (PAL)

Obsah balení



1x Řídicí jednotka



1x Dálkový ovladač



4x Digitální
HD kamera



Kabelové
svazky



Vykrúžovač
23 mm



Manuál

Vícenásobné zobrazení pro jízdu a parkování



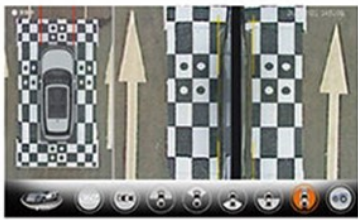
3D Ptáčí pohled



3D Pohled + 2D pohled



2D Ptáčí pohled



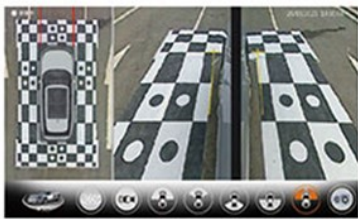
Ptáčí pohled +
Limitovaný pohled



Přední plný pohled



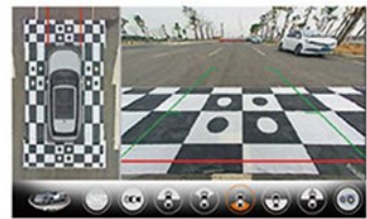
2D Ptáčí pohled +
Přední pohled



Ptáčí pohled + úzký pohled



Zadní plný pohled

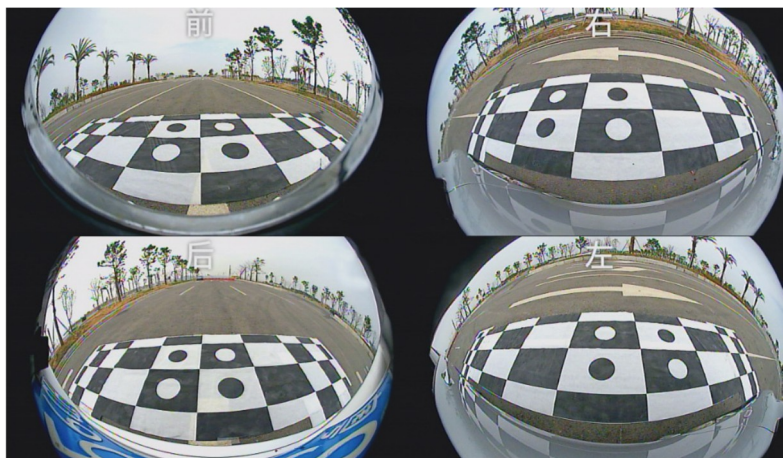


2D Ptáčí pohled + Zadní pohled

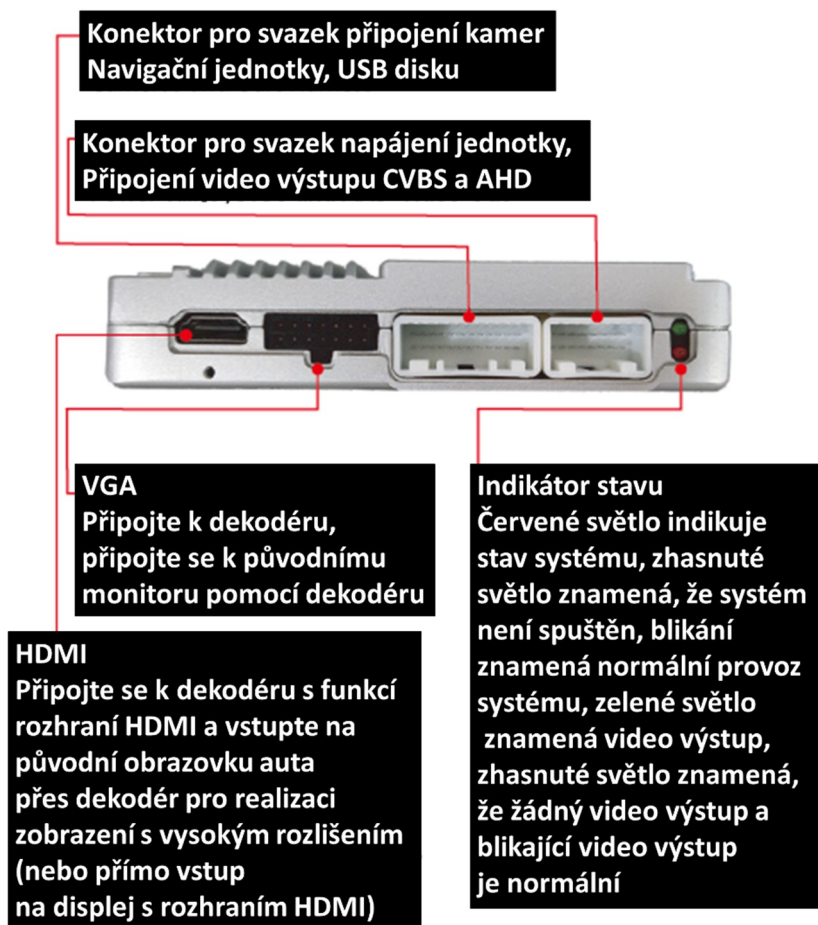
Poznámka: Otočením dálkového ovladače přepnete jiný pohled, Stisknutím dálkového ovladače vstoupíte do více zobrazení, Podržte stisknuté dálkové ovládání na 3 sekundy vypnu 360° obraz z kamery

3.4CH HD kamera Záznam v reálném čase

Přední\Zadní\Vlevo\Vpravo 4CH HD kamera natáčení videa v reálném čase, cyklické ukládání, lze uložit na U Disk. Přehrát pomocí dálkového ovládání, Nebo na počítači s přehráváním "Thund



Popis funkce jednotky



Úvod do dálkového ovládání

Dálkové ovládání je RF připojení, které lze po spárování použít jeden k jednomu. Používá se hlavně pro kalibraci, přepínání pohledu, provoz systému, přehrávání videa a další operace. Pokud není ovládání dostatečně citlivé, vyměňte baterii.

Úvod do přizpůsobení dálkového ovládání

Při prvním použití dálkového ovladače se musí shodovat s hostitelem. Postupujte podle níže uvedených kroků

1. Spusťte jednotku 360° systému
2. Vezměte dálkové ovládání bez baterie a stiskněte černou část uprostřed dálkového ovladače a držte.
3. Vložte baterii. Během této doby podržte stisknuté dálkové ovládání po dobu 5 sekund
4. Po 5 sekundách uvolněte tlačítko dálkového ovládání, párování je dokončeno, můžete dálkový ovladač ovládat.

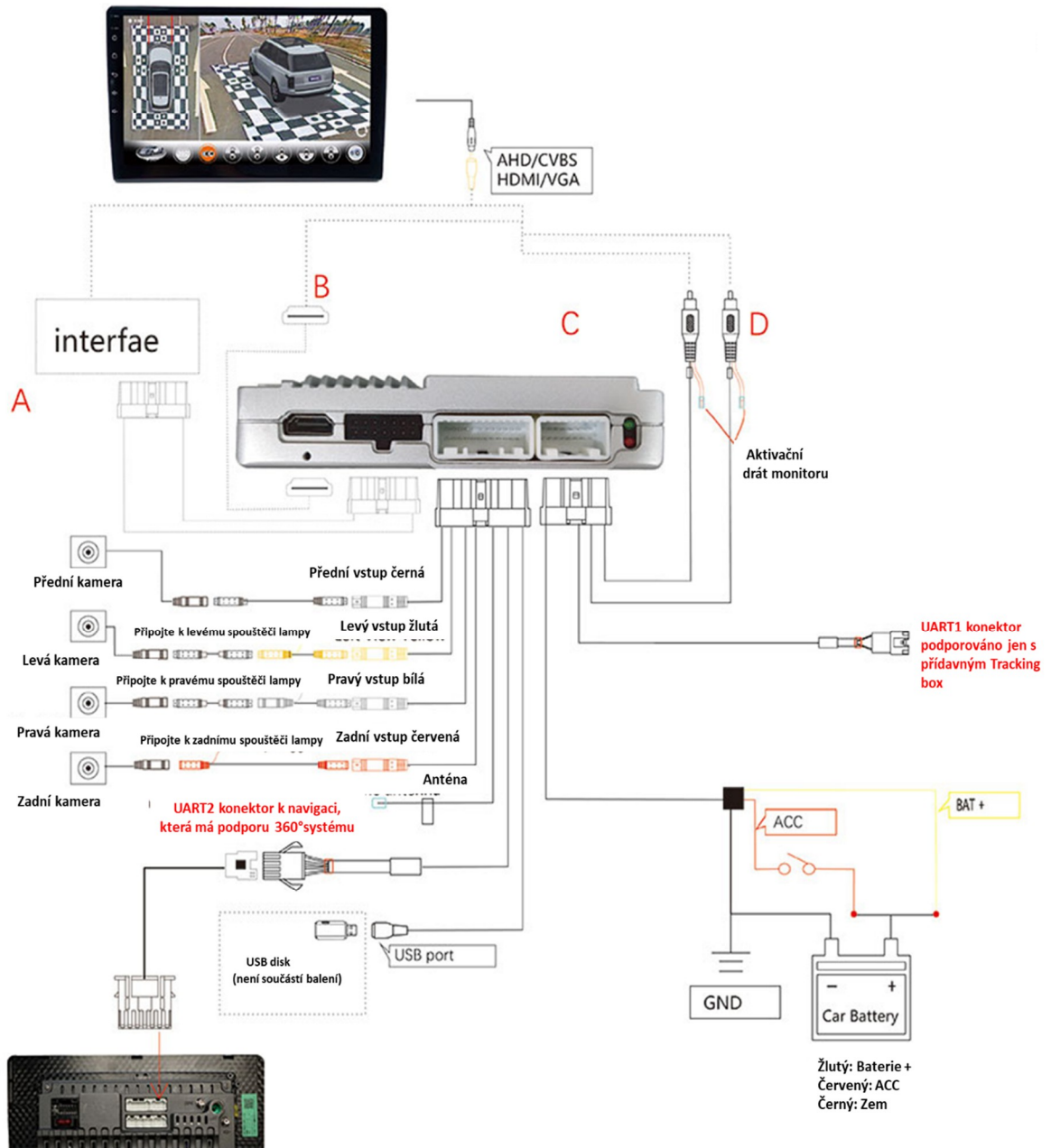
Otočením vnějšího kroužku přepněte funkci nebo otočte úhel modelu vozidla

Stisknutím černého středu, potvrzovací funkce



Pokyny pro elektrické připojení

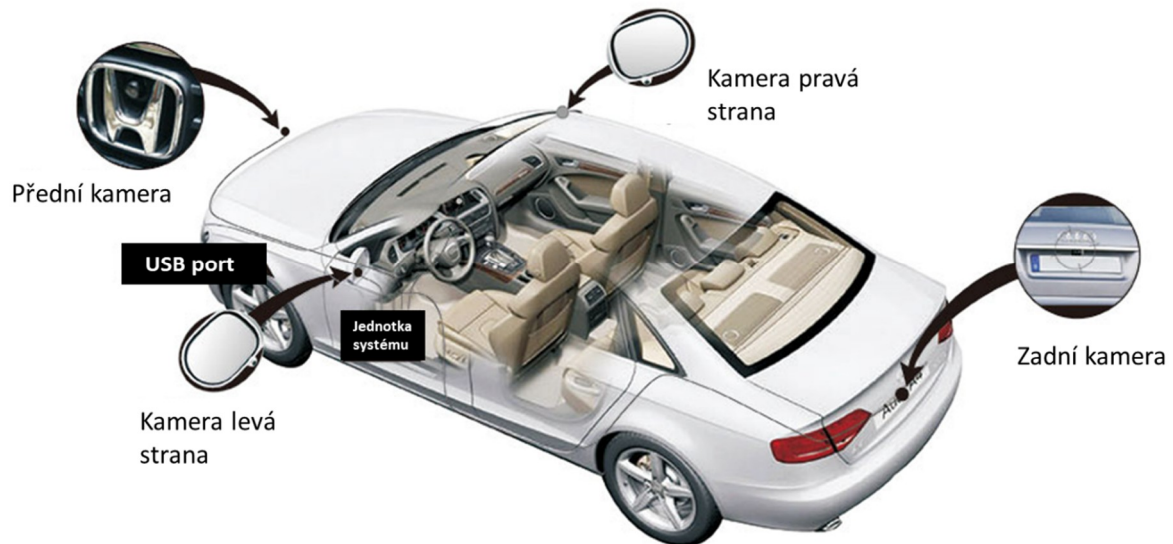
Pokyny pro elektrické připojení



Instalace produktu

1. Instalace jednotky:

Doporučujeme jej instalovat pod sedadlo, aby uživatel mohl SD kartu snadno vyjmout



2. Instalace kamery:

Pozornost věnujte:

1. Instalační poloha všech kamer musí být výše než nad zemí 400 mm, je to lepší pro kalibraci.
2. Protože je teplota kolem motoru auta vysoká, ujistěte se, že je poloha instalace kamery v předu bezpečná, a zakryjte video a napájecí kabel materiály na ochranu. Věnujte pozornost vodotěsnosti na každém připojovacím bodě kabelů.
3. Je třeba vytvořit otvor pod bočním zrcátkem, věnujte pozornost symetrii levé a pravé instalační polohy. (Doporučujeme vyzkoušet obraz na externím monitoru a poté se přesvědčte o poloze otvoru.) Po instalaci věnujte pozornost na níže uvedený obrázek instalace kamer)

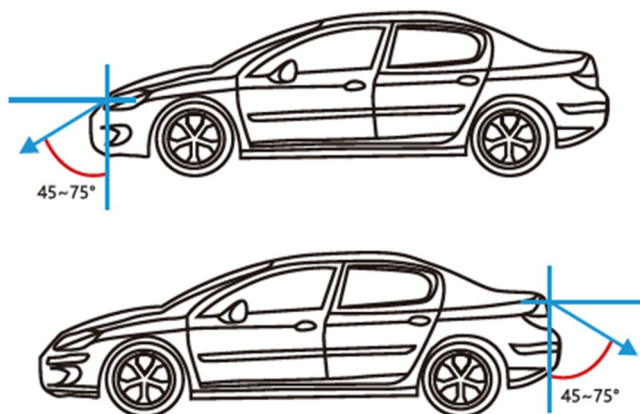
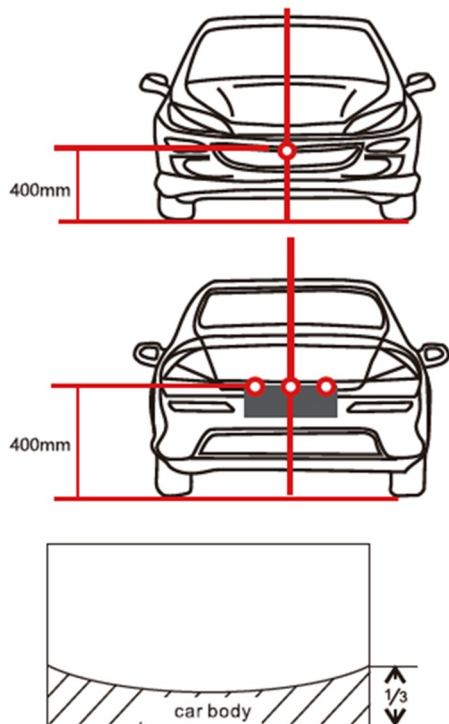
Proces kalibrace

Úprava úhlu pohledu kamery

1.1 Přední a zadní kamera

(1) Karoserie vozu by se měla objevit ve spodní poloze monitoru, umístění kamery musí být výše než nad zemí 400 m

(2) Přední a zadní část vozu by se měla objevit v dolní 1/3 oblasti monitoru. Úhel mezi kamerou a karoserií vozu by měl být 45°-75°. Po dokončení nastavení zablokujte úhel kamery.



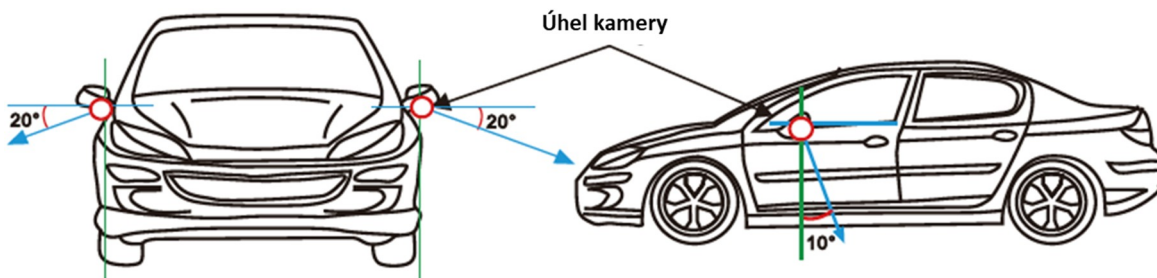
Instalační efekt (jak je znázorněno na obrázku níže)



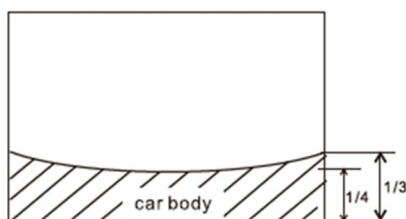
Přední + zadní kamera v plném zobrazení

1.2, levá a pravá kamera

Karoserie vozu by se na monitoru měla objevit z 1/3 nebo 1/4 a karoserie je rovnoběžná s referenční linií rybího oka. Deska pro nastavení úhlu (jeden kus pro každé zařízení uvnitř a vně zrcátka) se používá k naklonění kamery o 10 stupňů směrem k zadní části vozu, aby byl kalibrovaný obraz po nastavení realističtější.



Instalační efekt (jak je znázorněno na obrázku níže)



Levá kamera (přední i zadní bílý/černý čtverec by se měl zobrazovat jasně)

Pravá kamera (přední i zadní bílý/černý čtverec by se měl zobrazovat jasně)

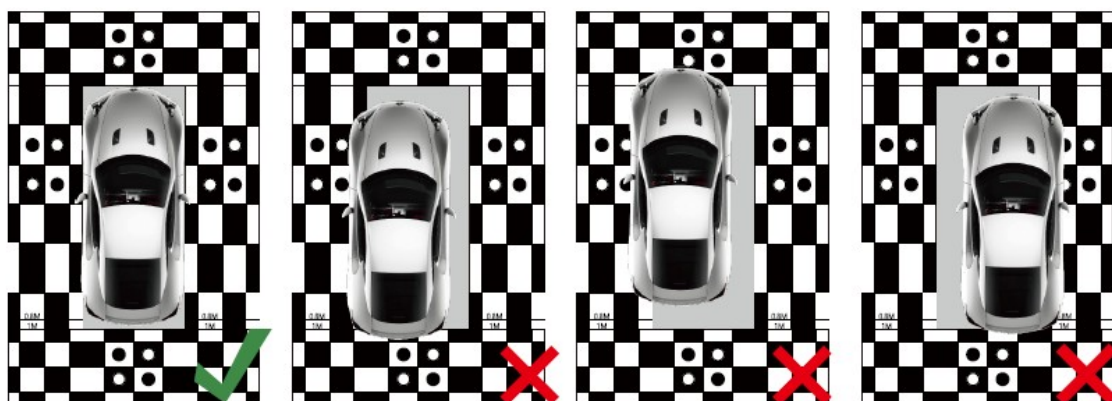
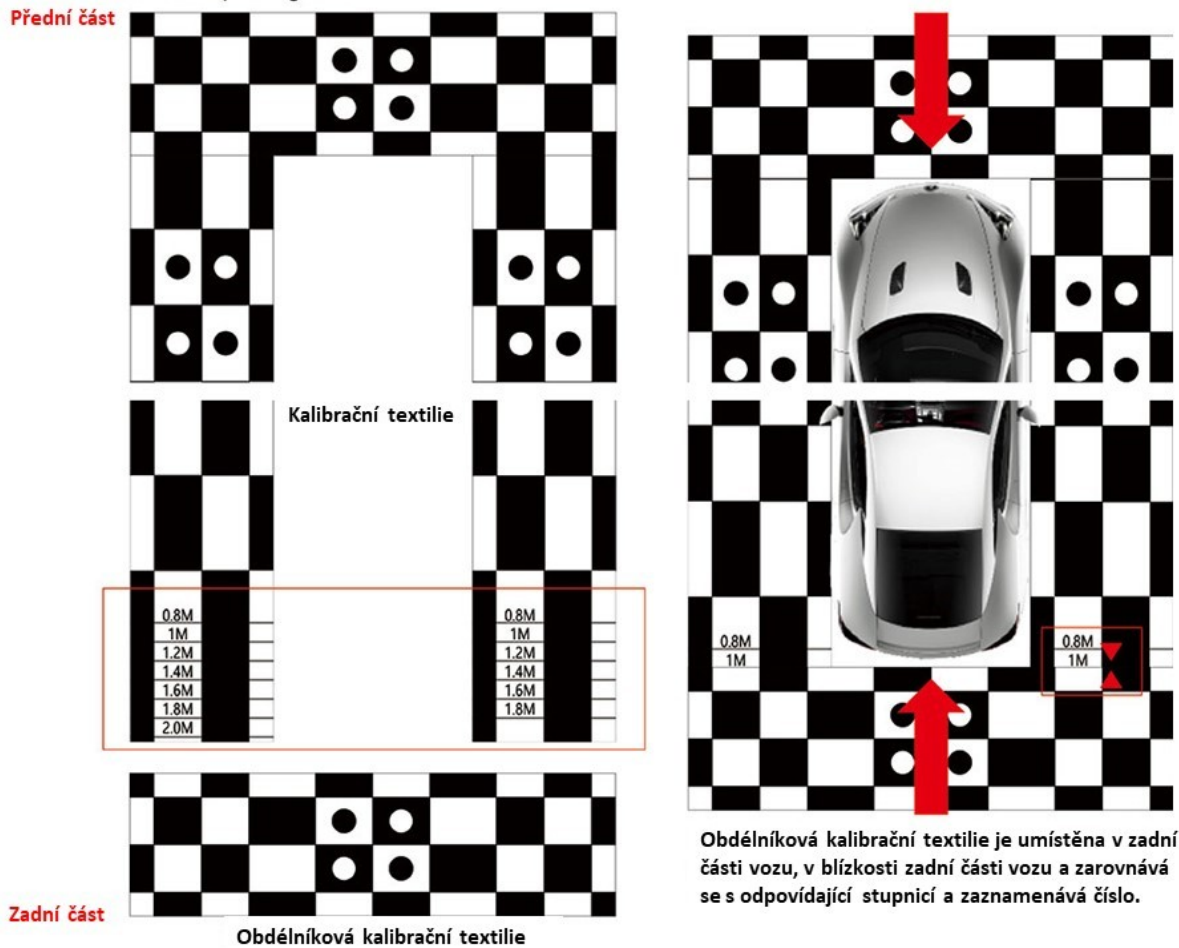
Rozložte kalibrační textilii (lze koupit samostatně, není součástí balení)

1. Úprava úhlu pohledu kamery

1.1 Přední a zadní kamera

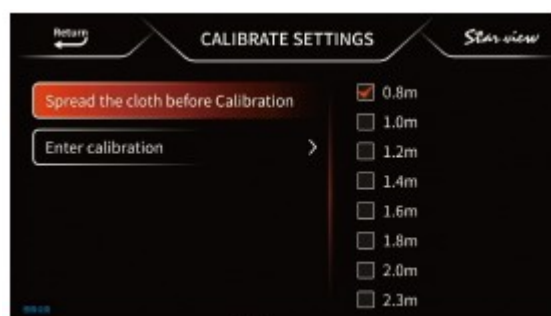
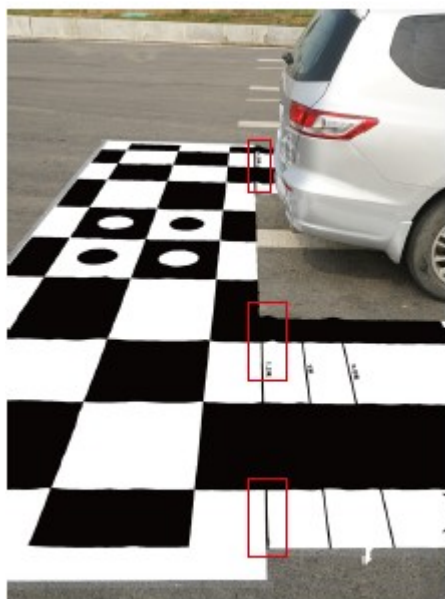
(1) Karoserie vozu by se měla objevit ve spodní poloze na monitoru, umístění kamery musí být výše než nad zemí 400 m

(2) Přední a zadní část vozu by se měla objevit v dolní 1/3 oblasti na monitoru. Úhel mezi kamerou a karoserií vozu by měl být 45°-75°. Po dokončení nastavení zablokujte úhel kamery.



- 1, Položte umístěnou kalibrační textilii naplocho
- 2, Zaparkujte auto ve středu (značka: Auto musí být rovnoběžné s kalibrační textilií a auto musí být vyrovnáno
- 3, Kalibraci lze provést

Pokyny pro kalibraci textilu



Po umístění textilie vstupte do Menu —»
Kalibrace systému—> KALIBRACE NASTAVENÍ

Zarovnejte textilii podle délky karoserie: 1
M/1,2M/1,4M/1,6M/1,8M



Pro zahájení kalibrace vyberte délku vozu



Úspěšně zkalibrováno!

Před kalibrací se podívejte na výše uvedené obrázky a upravte zobrazení 4 kamer. Poznámka: Obraz přední a zadní kamery by neměl přesahovat čáru.

Obraz z levé a pravé kamery musí zcela zobrazit přední a zadní část karoserie a karoserie by měla být rovnoběžná s kalibrační textilií.

Kalibraci lze provést podle potvrzení.

Pokud se kalibrace nezdařila, zkontrolujte, zda je kalibrační textilie umístěna dle požadavků, zda jsou přední a zadní spojovací body zarovnané, zda je kalibrační textilie rovná, není pomačkaná nebo přeložená, zda je okolní světlo rovnoměrné, zda je expozice atd.

Systemové menu



Zvolte "SYSTEM" pro nastavení kalibrace, nastavení video výstupu a tak dále



Zadejte "KALIBRACE"

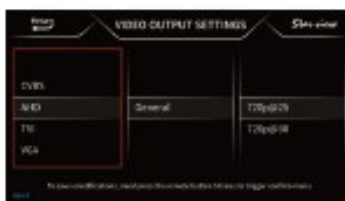


Pro zahájení kalibrace vyberte správné číslo

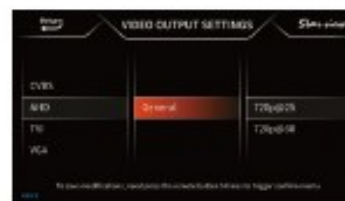


Poznámka: Vzhledem k různým signálům přijímaným obrazovkou dokovacího displeje jsou výchozí tovární nastavení signálů CVBS a AHD.

Je nutné upravit rozhraní displeje a nastavit parametry.



Zadejte „NASTAVENÍ VÝSTUPU VIDEO“ a vyberte odpovídající signál



Zadejte "VIDEO OUTPUT SYSTEMS"



Protože "potvrdit" klíč je skrytý. Pro uložení úprav je potřeba rychle stisknout dálkový ovladač nebo dotykovou obrazovku více než 5x a poté můžete otevřít skryté menu



Po vyvolání skryté nabídky je třeba změny uložit stisknutím „potvrdit“. Pokud potřebujete dále upravit zobrazovanou oblast obrazovky, vyberte "Rozišení" a upravte ji.



Vyberte úpravy pro roztažení a přiblížení a přiblížení obrázku. Po dokončení nastavení vyberte „ok“ pro uložení a systém se automaticky restartuje.

Poznámka: Pokud nastavení parametrů obrazovky není kompatibilní se signálem obrazovky, obrazovka bude černá a nebude se zobrazovat normálně. Pro restartování systému je třeba stisknout dálkové ovládání po dobu asi 10 sekund. Poté bude signál CVBS vystupovat synchronně. Pro úpravu správných parametrů signálu obrazovky se doporučuje použít obrazovku signálu CVBS.



Nastavení protokolu



Nastavení radaru



Chcete-li nastavit další,
zadejte „Více“.



Nastavení jazyku menu



Hazard trigger on lze zapnout
nebo vypnout



Systémový čas lze nastavit,
pokud systémový čas
není synchronizován

ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI

Tento produkt je záznamem obrazu a zvuku vozidla během jízdy. Informace uložené v přístroji slouží pouze pro informaci. Nejsme společně a nerozdílně odpovědní za jakoukoli ztrátu způsobenou špatnými soubory, ztrátou dat atd. v případě jakéhokoli abnormálního použití tohoto produktu. Aby nedošlo k nedorozumění ze strany uživatelů, následující speciální pokyny: Stroj musí být v normálním provozním stavu záznamů videa.

Obraz však bude poškozen nebo ztracen v následujících situacích:

1. V procesu ukládání videa způsobí nesprávné vytažení paměťové karty poškození nebo ztrátu posledního video souboru.
2. Výpadek napájení během nahrávání videa bude mít za následek poškození nebo ztrátu posledního video souboru.
3. Záznam videa je poškozen nebo ztracen během procesu záznamu videa.
4. Nesprávné zapojení instalace produktu vede k resetování času systému a nemožnosti přepsat staré dokumenty, takže poslední video dokumenty nelze správně uložit. Upravte prosím normální čas zařízení podle pokynů Před použitím.
5. Používání falešných paměťových karet (pirátských, neznačkových, po použití místním strojem nenaformátovaných na jiných strojích, neurčeno podle pokynů Formátování uložených karet atd., může způsobit nemožnost uložení video souborů.
6. Neschopnost pracovat v souladu s pokyny vede k nesprávnému uchování souborů
7. Jakékoli jiné abnormální použití stavu stroje.

Výrobce/dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10

