

POPIS SYSTÉMU

Keetec BLADE je autoalarm určený pro motorová vozidla s 12/24V napájecím napětím. Slouží na sledování dveří, zavazadlového prostoru, kapoty a zapalování. Při jejich narušení systém signalizuje poplach optickou (směrová světla) a zvukovou (siréna) signalizací. Autoalarm je ovládaný pomocí původního dálkového ovladače od vozidla. Systém je možné připojit analogově nebo připojením na CAN bus sběrnici, ze které dokáže získávat dostupné informace o otevření dveří, kufru, kapoty, zapnutí zapalování nebo o zamknutí/odemknutí vozidla dálkovým ovladačem.

AKTIVACE SYSTÉMU

- stlačte tlačítko zamknutí na originálním dálkovém ovladači od vozidla
- siréna zazní 1x
- směrová světla bliknou 1x
- centrální zamykání se zamkne a autoalarm se aktivuje
- pokud nejsou zavřené některé dveře, kapota nebo kufr vozidla, siréna pípne 5krát
- **POZNÁMKA:** V závislosti od nastavení systému může být akustická signalizace aktivace (siréna) vypnutá

DEAKTIVACE SYSTÉMU

- stlačte tlačítko odemknutí na originálním dálkovém ovladači od vozidla
- siréna zazní 2x
- směrová světla bliknou 2x
- centrální zamykání se odemkne a autoalarm se deaktivuje
- **POZNÁMKA:** V závislosti od nastavení systému může být akustická signalizace deaktivace (siréna) vypnutá

AUTOMATICKÁ REAKTIVACE

Pokud po deaktivaci systému neotevřete žádné dveře nebo nezapnete zapalování, autoalarm se po 90 sekundách automaticky aktivuje, když je funkce automatické reaktivity zapnutá.

AUTOMATICKÁ AKTIVACE PO POPLACHU

Po vyvolání poplachu zní siréna 30 sekund. Po jeho skončení systém nadále zůstává aktivovaný. Pokud je vstup, který vyvolal poplach narušený i po 30 sekundách, systém ho automaticky vynechá, dokud nebude opět v klidovém stavu.

SIRÉNA A SMĚROVÁ SVĚTLA PŘI POPLACHU

Pokud dojde při aktivovaném systému k vyvolání poplachu, siréna zní a směrová světla blikají 30 sekund. Poplach vyvolaný ze stejné zóny se může opakovat 5x. Po deaktivaci a aktivaci systému může být poplach opět vyvolaný 5x.

AUTORIZACE

Systém umožňuje použití volitelné autorizace řidiče pomocí validační sekvence nebo použitím ovladače RC SMART2 (RC SMART BT) při instalovaném přídatném modulu RF SMART v2 (RF SMART BT). Konfigurace autorizace je možná jen v montážním středisku.

Zadávání validační sekvence

Na zadání validační sekvence mohou být použity maximálně 4 validátory tedy 4 ovládací prvky vozidla (například : nožní brzda, ruční brzda, tlačítko vyhřívání okna, tlačítko ESP). Součet stlačení sekvence validátorů je maximálně 10. Funkce některých ovládacích prvků vozidla je podmíněna zapnutím zapalování. Dostupnost ovládacích prvků pro konkrétní vozidlo je potřebné před montáží ověřit v montážním středisku. Konfigurace validační sekvence je z bezpečnostních důvodů možná jen v montážním středisku.

REŽIMY AUTORIZACE**Režim „ŽÁDNÁ“**

Autoalarm je ovládaný pomocí originálního dálkového ovladače od vozidla. Autorizace je vypnutá.

Režim „ZAPALOVÁNÍ“

Nastartování vozidla je podmíněné autorizací uživatele: zadáním validační sekvence nebo přítomností ovladače RC SMART2 (RC SMART BT) ve vozidle. Zadání validační sekvence je potvrzené 3 pípnutími bzučáku. Autorizace je platná 120 sekund respektive 60 sekund po vypnutí zapalování.

Režim „DEAKTIVACE“

Deaktivace systému je podmíněna odemknutím vozidla originálním dálkovým ovladačem a autorizací: zadáním validační sekvence nebo přítomností ovladače RC SMART2 (RC SMART BT) ve vozidle. Zadání validační sekvence je potvrzené 3 pípnutími bzučáku. V případě, že autorizace nenastane do 15 sekund od otevření dveří, ozve se krátké zvukové upozornění. V případě, že autorizace nenastane do 20 sekund od otevření dveří, je vyvolaný poplach.

Režim „OBĚ“ (ZAPALOVÁNÍ+DEAKTIVACE)

Deaktivace systému a start vozidla jsou podmíněné odemknutím vozidla orig. dálkovým ovladačem a autorizací: zadáním validační sekvence nebo přítomností ovladače RC SMART2 (RC SMART BT) ve vozidle. Zadání je potvrzené 3 pípnutími bzučáku. Autorizace je platná 120 sekund respektive 60 sekund po vypnutí zapalování. V případě, že autorizace nenastane do 15 sekund od otevření dveří nebo zapnutí zapalování, ozve se krátké zvukové upozornění. V případě, že autorizace nenastane do 20 sekund od otevření dveří nebo zapnutí zapalování, je vyvolaný poplach.

Příklad: Validací sekvence je následující: 4 krát stlačit tlačítko ESP a 2 krát stlačit tlačítko vyhřívání okna. Na zadání validační sekvence jsou montážním střediskem zapojené 2 ovládací prvky vozidla (validátory), součet stlačení je 6.

EXTERNÍ MODUL RF SMART v2 (RF SMART BT)

Modul umožňuje autorizaci řidiče ve dvou režimech: manuálním nebo bezdotykovým. Modul umožňuje také ovládání centrálního zamykání. Jako ovládací prvek tak slouží dálkový ovladač RC SMART2 (RC SMART BT), přičemž musí být nastavený v manuálním režimu. Konfigurace autorizace a ovládání centrálního zamykání je možná výlučně v montážním středisku. Když je modul použitý jako ovládání centrálního zamykání, autorizace není možná.

SERVISNÍ REŽIM

Před ponecháním vozidla v servise nebo parkovací službě, doporučujeme uvést zařízení do servisního režimu. V tomto režimu systém přestane vykonávat všechny blokujiící činnosti. **Není poté nutné prozrazovat formu autorizace personálu servisu nebo parkovací službě!**

AKTIVACE SERVISNÍHO REŽIMU

- Ujistěte se, že je zapalování vypnuté. Pro zapnutí servisního režimu deaktivujte systém a zadejte servisní PIN kód pomocí servisního tlačítka.

- Stlačte a podržte servisní tlačítko na 2 sekundy (dokud se nerozsvítí LED indikátor na tlačítku). Uvolněte tlačítko.
 - Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota první číslice PIN kódu, LED indikátor 3x blikne
 - Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota druhé číslice PIN kódu, LED indikátor 3x blikne
 - Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota třetí číslice PIN kódu, LED indikátor 3x blikne
 - Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota čtvrté číslice PIN kódu, LED indikátor 3x blikne
- Aktivace servisního režimu je oznámena 5x pípnutím bzučáku. Servisní režim je po zapnutí zapalování signalizovaný rozsvícením LED indikátoru na servisním tlačítku a 5x pípnutím bzučáku. Přednastavená hodnota PIN kódu je **(4321)**.

DEAKTIVACE SERVISNÍHO REŽIMU

Ujistěte se, že je zapalování vypnuté. Zadejte servisní PIN kód pomocí servisního tlačítka stejným způsobem jako při aktivaci. Deaktivace servisního režimu je oznámena 5x pípnutím bzučáku. Přednastavená hodnota PIN kódu je **(4321)**.

NOUZOVÁ DEAKTIVACE

- Stlačte a podržte servisní tlačítko na 2 sekundy (dokud se nerozsvítí LED indikátor na tlačítku). Uvolněte tlačítko.
- Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota první číslice PIN kódu, LED indikátor 3x blikne
- Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota druhé číslice PIN kódu, LED indikátor 3x blikne
- Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota třetí číslice PIN kódu, LED indikátor 3x blikne
- Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota čtvrté číslice PIN kódu, LED indikátor 3x blikne, siréna zazní 2x, systém se deaktivuje. Přednastavená hodnota PIN kódu je **(4321)**.

ZMĚNA PIN KÓDU

Změna PIN kódu je z bezpečnostních důvodů možná jen v montážním středisku. PIN kód je uvedený na kartě majitele. Přednastavená hodnota PIN kódu je **(4321)**.

JEDNORÁZOVÁ DEAKTIVACE EXTERNÍCH SENZORŮ

Pro jednorázovou deaktivaci přídatných senzorů postupujte následovně:

- stlačte servisní tlačítko 1x do 30 sekund od vypnutí zapalování
 - vystupte z vozidla a aktivujte systém
- Přídatné senzory jsou deaktivované až do nejbližšího zapnutí zapalování.

PAMĚŤ AUTOALARMU

Autoalarm si i po odpojení napájení zachová stav, ve kterém se nacházel před odpojením.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Napájecí napětí	12/24V
Pracovní teplota zařízení	-40 °C až 80 °C
Klidový odběr*	< 3mA
Proudová zatížitelnost univerzálního výstupu	(12V-150mA)/(24V-75mA)
Proudová zatížitelnost výstupu siréna	(+) (12V-1A/24V-0.5A) (-) (12V-150mA/24V-75mA)

*Bez použití přídatného senzoru