

KEETEC®

⚠ UPOZORNĚNÍ: Před instalací si pozorně přečtěte instrukce a doporučení uvedené v návodě. Zařízení musí být nainstalované a používané v souladu s tímto návodem. Zařízení je určéné pro montáž do všech osobních motorových vozidel s 12-voltovým elektrickým systémem. Zařízení musí být připojené na 12V a ukostřené záporným pólem. Výrobce ani prodejce nezodpovídají za případné škody plynoucí z nesprávné instalace, používání, provozování, či ovládání výrobku odlišné od návodu na používání. Neodborným zásahem do zařízení nebo jeho úpravou hrozí riziko poškození samotného zařízení nebo elektrické sítě automobilu a ztráta záruky. Pro správnou a bezchybnou činnost výrobku, doporučujeme instalaci svěřit odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

Autoalarm KEETEC Mistral MAX² je určen pro motorové vozidla s napětím 12V, sleduje otevření dveří, kufru, kapoty, zapnutí zapalování, rozpojení poplachové smyčky a ořfesy vozidla. Při jejich narušení hlásí poplach světelnou a zvukovou signalizací. Umožňuje taktéž blokovat chod motoru, ovládat přídavné vstupy AUX a samozřejmě odemkat/zamykat centrální zamykání a kufr pomocí dálkových ovládačů.

I.POPIS DÁLKOVÉHO OVLÁDAČE

Funkce dálkového ovládače

Tlačítko	Znak	Funkce	Podmínka
1		zapnutí a uzamknutí	alarm je vypnutý
		vyhledání auta se zvukem	alarm je zapnutý
		ukončení poplachu	je spuštěný poplach
		dálkové uzamknutí dveří	při zapnutém zapalování
3		vypnutí a odemknutí	alarm je zapnutý
		dálkové odemknutí dveří	při zapnutém zapalování
		ukončení poplachu	je spuštěný poplach
2		dálkové otevření kufru	kdykoliv
		ukončení poplachu	je spuštěný poplach
1+3 (5)	 ()	PANIC – spuštění poplachu stiskem tlačítka na 3 sekundy	kdykoliv
3+2 (4)	 (AUX)	dálková aktivace výstupu AUX	kdykoliv
1 pak 2		zapnutí alarmu s vypnutím senzorů	alarm je vypnutý

Indikace signalizační LED

Pomalé blikání	Alarm aktivován
Rychlé blikání	Poplach, Automatická aktivace anebo Aktivace posledními dveřmi.
Trvalé svítí	Servisní režim
Nesvítí	Alarm deaktivován



II. PROGRAMOVÁNÍ OVLÁDAČŮ

Systém umožňuje naprogramovat až 4 ovladače. Při programování nových ovladačů jsou předchozí ze systému vymazány. Rovněž lze ovladače ze systému vymazat např. v případě krádeže, ztráty, apod.

Postup při programování:

- Při vypnutém alarmu zapněte zapalování, stiskněte servisní tlačítko 5x během 8 sekund. Siréna pípne 2x – vstoupili jste do programovacího režimu.
- Do 8 sekund stiskněte libovolné tlačítko na ovladači.
- Siréna pípne pro potvrzení přijetí kódu ovladače. Počet pípnutí odpovídá pořadí ovladače: první ovladač – 1x, druhý ovladač – 2x, atd.
- Po naprogramování posledního ovladače vypněte zapalování.

- Při programování je nutné naprogramovat všechny ovladače současně, nové i původní.
- Jestliže nebyl přijat žádný kód ovladače, zůstanou původní naprogramované ovladače beze změny.

Postup při vymazání všech ovladačů z paměti:

- Při vypnutém alarmu zapněte zapalování, stiskněte servisní tlačítko 5x během 8 sekund. Siréna pípne 2x – vstoupili jste do programovacího režimu.
- Do 8 sekund vypněte zapalování.
- Ovladače jsou ze systému vymazány.
- POZOR! Alarm přejde do servisního režimu, je tedy nutné zamykat automobil klíčem.

Při novém naprogramování ovladačů je potřeba vystoupit ze servisního režimu a následně naprogramovat ovladače.

III. NOUZOVÉ VYPNUTÍ ALARMU

V případě ztráty ovladačů nebo za jiných okolností je možné vyřadit hlídání automobilu na potřebnou dobu i v případě , je-li alarm zapnutý. Postup:

- Zapněte zapalování (spustí se poplach).
- Stiskněte servisní tlačítko odpovídajícím počtem opakování (původní nastavení je 5 krát). Tato pro-

cedura musí být ukončena do 8 sekund. Po 5 sekundách od posledního stisknutí siréna pípne 4x, což znamená, že alarm je vypnutý.

c) Vypněte zapalování.

- Nouzový režim se vypíná stiskem tlačítka ovladače.
- Nové ovladače se programují dle předcházejícího postupu.

IV. ZMĚNA POČTU STISKNUTÍ SERVISNÍHO TLAČÍTKA PRO VSTUP DO NOUZOVÉHO REŽIMU

Od výrobce je počet stisknutí servisního tlačítka pro uvedení alarmu do nouzového režimu nastaven na 5. Pro vyšší bezpečnost je vhodné po namontování alarmu si zvolit vlastní počet stisknutí (1 až 9x).

Postup:

- Při vypnutém alarmu zapněte zapalování. Do 8 sekund stiskněte 9x servisní tlačítko. Siréna pípne 4x. NEVYPÍNEJTE ZAPALOVÁNÍ!
- Stisknutím servisního tlačítka od 1-9 krát nastavíte nový kód. Stisknutí je indikováno bliknutím LED.
- Po uplynutí 8 sekund siréna pípne tolikrát, kolik je nové číslo kódu.
- Vypněte zapalování.

V. SERVISNÍ REŽIM

Použití servisního režimu je vhodné v případě, kdy bude automobil používat osoba, která není seznámena s funkcemi alarmu anebo plánujete nechat vozidlo v servisu. Během trvání servisního režimu je funkce alarmu omezena na odemýkání a zamykání dveří přes centrální zamykání.

Postup:

- Při vypnutém alarmu zapněte zapalování. Do 8 sekund stiskněte 3x servisní tlačítko.
- Siréna pípne 1x, LED zůstane trvale svítit. Servisní režim byl aktivován.
- Vypněte zapalování.

- Pro vypnutí servisního režimu zapněte zapalování, stiskněte 3x servisní tlačítko. Siréna pípne 1x a LED zhasne. Servisní režim byl vypnut.

V servisním režimu alarm auto nehlídá (ani motor není blokován) !

VI. NASTAVENÍ VOLITELNÝCH FUNKCÍ PODLE PROGRAMOVACÍ TABULKY

Funkce uvedené v programovací tabulce je možné nastavit podle následujícího programovacího postupu:

- Při vypnutém alarmu zapněte zapalování.
- Během 8 sekund stiskněte servisní tlačítko 7x. Po uplynutí 8 sekund siréna 3x pípne.
- Vypněte zapalování, LED bude svítit.
- Do 8 sekund stiskněte servisní tlačítko tolikrát, jaké je pořadové číslo funkce, kterou chcete nastavit (po každém stisknutí servisního tlačítka siréna 1x pípne a LED 1x zhasne).
- Zapněte zapalování (do 8 sekund), siréna pípne.
- Stiskněte servisní tlačítko pro změnu hodnoty. Každým stisknutím měníte cyklicky nastavenou hodnotu, což je signalizováno LED a blikáním/pípáním.
 - 1x je nastavena hodnota 1. v aktuálním řádku funkce
 - 2x je nastavena hodnota 2. v aktuálním řádku funkce
 - 3x je nastavena hodnota 3. v aktuálním řádku funkce
 - 4x je nastavena hodnota 4. v aktuálním řádku funkce
- Hodnota se uloží po vypnutí zapalování anebo po 8s, není-li stisknuto servisní tlačítko.
- Pro ukončení programovacího režimu zapalování vypněte, zapněte a opět vypněte anebo se režim ukončí automaticky po 8 sekundách od vypnutí zapalování.

Taktéž je možné programovat alarm pomocí PC a aplikace. Pro připojení k PC použijte dodávaný USB programovací kabel. O této možnosti programování se informujte u dodavatele alarmu.

PROGRAMOVACÍ TABULKA

Pořadí	Funkce	1.hodnota (přednastaveno)	2.hodnota	3.hodnota	4.hodnota
1	Čas odemýkacího impulsu pro centrální zamykání	0,5s	3,5s	15s	Dvojitý 0,5s
2	Čas zamykacího impulsu pro centrální zamykání	0,5s	3,5s	15s	Dvojitý 0,5s
3	Zpoždění aktivace alarmu	3 sekundy	20s	45s	60s
4	Omezení počtu poplachů	Vypnuto	10x	5x	3x
5	Zvuk sirény	Plynulý	Typ 1	Typ 2	Typ 3
6	Tiché zapínání	Vypnuto	Zapnuto		
7	Čas automatického zapnutí alarmu posledními dveřmi	10s	20s	30s	40s
8	Zapínání alarmu a centrálu posledními dveřmi	Vypnuto	Pouze alarm	Alarm i centrál	----
9	Funkce světa přes výstražný trojúhelník	Vypnuto	Plynulý	Pulsní	----
10	Funkce AUX1	Pomocný výstup AUX	Výstup dotahu oken	----	----
11	Funkce AUX2	Výstup sklopení zrcátek IGN ON/OFF	Výstup sklopení zrcátek IGN OFF	Výstup dotahu oken	
12	Délka impulsu pro kufr	Impulz 0,5s	Impulz 4s	Impulz 40s	Překlápění
13	Délka impulsu pro AUX1	Impulz 0,5s	Impulz 4s	Impulz 40s	Překlápění
14	Délka impulsu pro AUX2	Impulz 0,5s	Impulz 4s	Impulz 40s	Překlápění/impulz 60s
15	Akustický signál při zapínání/vypínání (při upozornění na automatické zapnutí)	Zapnuto vždy	Při zapínání vypnuto / upozorňování zapnuto	Vypnuto vždy	----
16	Výstup na kufr	S vypnutím alarmu	Bez vypnutí alarmu	----	----
17	Automatické aktivování alarmu	Zapnuto	Vypnuto	----	----
18	Kontrola otevřených dveří	Vypnuto	Zapnuto	----	----
19	Zamykání od zapalování	Vypnuto	Zapnuto	----	----
20	Řízení světel pro režim Plynulý/Pulsní	Pevné doby	Přes vstup KONTROLA SVĚTEL	----	----
21	Potvrzování světlý	Zamykání i odemýkání	Pouze odemýkání	Pouze zamykání	Bez potvrzování
22	Původní nastavení	Nastaví všechny funkce na „přednastaveno“	----	----	----

VII. POPIS PROGRAMOVATELNÝCH FUNKCÍ

1 Čas odemýkacího impulsu pro centrální zamykání

Nastavení doby trvání impulsu pro odemýkací výstup

2 Čas zamykacího impulsu pro centrální zamykání

Nastavení doby trvání impulsu pro zamykací výstup.

3 Zpoždění aktivace alarmu

Nastavení času do aktivace alarmu po stisknutí tlačítka pro spuštění hlídání . Během této doby se aktivace snímačů nevyhodnocuje jako poplach a LED trvale svítí.

4 Omezení počtu poplachů

Hodnota určuje počet spuštění poplachů od aktivacího vstupu (dveře, kapota, ořesový senzor, přídavný senzor) během jednoho hlídání. V případě překročení nastaveného počtu aktivací od jednoho vstupu (např. dveře), se tyto už nevyhodnocují jako poplach. Dojde-li ovšem k aktivaci od jiného vstupu (např. kufr), začnou se všechny aktivace počítat od začátku (vstup dveře opět může vyvolat poplach).

5 Zvuk sirény

Nastavení zvuku sirény:



6 Tiché zapínání

Při zapnutí funkce je intenzita zvukové signalizace při aktivaci/deaktivaci anebo upozornění alarmu snížena. Při poplachu je obnovena plná intenzita zvuku.

7 Čas automatického zapnutí alarmu posledními dveřmi

Nastavení doby čekání pro automatické zapnutí alarmu po zavření posledních dveří. V případě otevření dveří a opětovného zavření se čas začne odpočítávat od začátku. Aktivovat konkrétní části alarmu je možné nastavením v řádku 8. Je možné tuto funkci také vypnout – řádek 8, pozice 1.

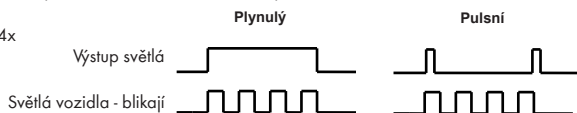
8 Zapínání alarmu a centrálu posledními dveřmi

Určuje, které části systému se mají zapnout při funkci zapínání posledními zavřenými dveřmi. Doba, za kterou se aktivuje alarm, je možné nastavit v řádku 7.

9 Funkce světla přes výstražný trojúhelník

Nastavení režimu práce výstupů na světla při využití spínání světel přes tlačítko výstražného trojúhelníku (Obr.2). Funkce se využije u automobilů s problematickým přímým připojením rozsvícení světel. Řídit dobu sepnutí výstupu světel je možné kontrolou světel nebo pevně nastavenou dobou (řádek 20).

Příklad bliknutí světel 4x



10 Funkce AUX1

Výstup AUX1, jako pomocný výstup, se aktivuje až společným stisknutím tlačítek  a  nebo tlačítka **AUX**. Doba impulsu je nastavitelná funkcí č.13.

Je-li nastaven výstup AUX1 pro dotah oken, výstup se aktivuje na dobu určenou ve funkci č.13 vždy při aktivaci alarmu. Při volbě Překlápění je impuls vždy ukončen při deaktivaci alarmu. Během trvání impulsu je vypnutý ořesový a přídavný senzor, maximálně však 40 sekund.

11 Funkce AUX2

Je-li nastaven výstup AUX2 pro sklopení zrcátek, výstup se aktivuje vždy při zapnutí a vypnutí zapalování, nebo jen při zapnutí zapalování. Délka impulsu se nastavuje funkcí č.14. Je-li nastaven výstup AUX2 pro dotah oken, výstup se aktivuje na dobu určenou ve funkci č.14 vždy při aktivaci alarmu. Při volbě Překlápění je impuls vždy ukončen při deaktivaci alarmu. Během trvání impulsu je vypnutý ořesový a přídavný senzor, a také snímání kufru, maximálně však 40 sekund.

12 Čas impulsu pro kufr

Nastavení doby trvání impulsu pro výstup na kufr. Při nastavení hodnoty na překlápění je na výstupu KUFR při dlouhém stisknutí tlačítka  stálých +12V, dokud se tlačítko opětovně nestiskne.

13 Délka impulsu pro AUX1

Nastavení doby trvání impulsu pro přídavný výstup AUX1. Je-li funkce č.10 nastavena jako Pomocný výstup při nastavení hodnoty na volbu Překlápění, výstup se při společném stisknutí tlačítek  a  (nebo AUX) připojí na kostru. Opakovaným společným stisknutím tlačítek  a  (nebo AUX) se výstup deaktivuje. Je-li funkce č.10 nastavena pro dotah oken, při nastavení hodnoty na volbu Překlápění se výstup při aktivaci připojí na kostru a při deaktivaci alarmu odpojí.

14 Délka impulsu pro AUX2

Nastavení doby trvání impulsu pro přídavný výstup AUX2. Je-li funkce č.11 nastavena pro sklopení zrcátek, volba č.4 se použije pro 60 sekundový impuls. Je-li funkce č.11 nastavena pro dotah oken, volba č.4 se používá jako Překlápění.

15 Akustický signál při zapínání/vypínání alarmu

Tato volba umožňuje nastavit zvukovou signalizaci při aktivaci / deaktivaci alarmu při manuálním zapnutí, případně při automatickém zapnutí.

16 Výstup na kufr

Volba nastavuje chování alarmu při stisknutí tlačítek pro ovládání otevření kufru. Při volbě s vypnutím alarmu a následným otevřením kufru je opětovně zapnutí alarmu nutné provést manuálně. Volba bez vypnutí alarmu se může použít v případě, kdy se výstupem KUFR ovládá jiné zařízení.

17 Automatické aktivování alarmu

Volba nastavuje funkci aktivování alarmu po 30 sekundách od vypnutí alarmu v případě, kdy dveře nebo kufr automobilu nebyly otevřeny.

18 Kontrola otevřených dveří

Nastavení kontroly otevření dveří při zapnutém zapalování. Při otevřených dveřích alarm upozorní max. 10x bliknutím světel.

19 Zamykání od zapalování

Při nastavení této funkce se centrální zamykání aktivuje po zapnutí zapalování do 8 sekund (otevření dveří ale funkci přeruší). Po vypnutí zapalování se dveře okamžitě odemknou.

20 Řízení světel pro Plynulý/Pulsní

Řízení počtu bliknutí světel v režimech lze zvolit vstupem Kontrola světel. V tomto případě je alarm schopen spustit, zastavit a sledovat správný počet bliknutí světel.

V případě nastavení pevné doby, se správný počet bliknutí pouze předpokládá – slouží jen k základní indikaci stavu alarmu.

21 Potvrzování světlý

Volba umožňuje nastavit potvrzování aktivace a deaktivace alarmu světlý. (Vhodné u některých vozidel Peugeot).

22 Původní nastavení

Nastaví všechny funkce na přednastavenou hodnotu.

VIII. MONTÁŽ SYSTÉMU

Demontujte plastové kryty přístrojové desky vozidla. Najdete vodiče, ke kterým bude autoalarm připojený. Na testování funkcí vodičů ve vozidle použijte výhradně digitální multimetr a to i v případě, že jste si jistý, na jakou funkci vodič slouží. Po určení vodičů odpojte akumulátor a zapojte kabelový svazek autoalarmu k vodičům potřebných na správnou funkčnost podle přiložených schémat zapojení. Všechny spoje sletujte a zaizolujte. Po ukončení instalace autoalarmu zapojte akumulátor vozidla a zasuňte pojistku do pojistkového pouzdra autoalarmu. Přestupte správnou funkčnost autoalarmu a též správnou funkčnost elektroinstalace vozidla (zapalování, směrová světla, ...). Namontujte plastové kryty přístrojové desky.

Umístění řídicí jednotky a LED diody

Řídicí jednotku umístěte z vnitřní strany ochranných plastů přístrojové desky. Anténu řídicí jednotky připevňte tak, aby se nedotýkala kovových částí vozidla. Signalizační LED diodu umístěte na viditelné místo.

IX. PŘEHLED VSTUPŮ A VÝSTUPŮ

KONEKTOR CN1 (24 PINOVÝ) - konektor vstupů a výstupů

Červený - napájení +12V

Černý - kostra

Modrý (+) - snímání dveří (vstupní vodič) - Vstup dveří reagující na kladné napětí.

Modrý/Bílý (-) - snímání dveří (vstupní vodič) - Vstupy dveří reagující na ukostření.

Černý - smyčka (-) - poplachová smyčka - Přerušením smyčky dojde k vyvolání poplachu. Používá se při připojení dalšího okruhu na alarm, např. obytný přívěs a pod.

Růžový (+) - výstup na sirénu - Na výstup se podle nastaveného režimu (tabulka řádek č.5 a č.6) připojuje +12V .

Oranžový/Bílý (-) - snímání kufru (vstupní vodič) - Vstup kufr reagující na ukostření.

Červený/Černý (+) - snímání zapalování (vstupní vodič) - Vstup se připojuje na spínací skříňku a vodič +15 (zapalování).

Černý/Bílý (+) - vstup kontroly světel - Vstup se připojuje na vodiče výstražných světel, směrovek (Obr.2). Vstup reaguje na kladné napětí +12V. Umožňuje sledovat skutečné rozsvícení světel v případě zvolení režimu (řádek 9) a volby 2 v řádku č.20.

Šedý (-) - pomocný výstup AUX1 - Výstup se při aktivaci připojí na kostru po dobu nastavenou v tabulce, řádek č.13. Umožňuje připojení relé nebo zařízení s proudem do 250mA.

Šedý/Bílý (-) - pomocný výstup AUX2 - Výstup se při aktivaci připojí na kostru po dobu nastavenou v tabulce, řádek č.14. Umožňuje připojení relé nebo zařízení s proudem do 250mA.

Žlutý/Zelený (-) - výstup blokování - Při aktivovaném alarmu – během hlídání, při PANIC poplachu a poplachu od aktivacího vstupu je tento výstup připojen na kostru (Obr.1). Povolená zátěž 250mA.

Zelený/Žlutý (-) - výstup na PAGER - Při poplachu se aktivuje výstup připojením na kostru s proudem do 250mA. To umožňuje sepnout přídavné zařízení, např. vysílač PAGER, GSM hlásič a pod. Sepnutí výstupu trvá po celou dobu poplachu (30 sekund).

Zelený (+) - výstup pro otevírání kufru - Výstup se při aktivaci připojí na +12V během doby uvedené v tabulce, řádek č.12.

Hnědý (NO) - výstup pro světla - Výstup je reléový se spínáním na společný vstup COM (Obr.3). Je tedy možné spínat světla spínáním na kostru, případně připojením na +12 V. Funkce ovládání tohoto výstupu se nastavují v tabulce řádky č.9 a č.20.

Hnědý/Černý (COM) - společní vodič pro světla.

K dispozici jsou kompletní kontakty dvou relé, což umožňuje variabilní připojení centrální jednotky (Obr.4-5). Jednotlivé doby spínání relé je možné nastavit dle tabulky řádek č.1 a č.2.

Žlutý (NO) - reléový kontakt pro zamykání

Oranžový (NC) - reléový kontakt pro zamykání

Bílý (COM) - reléový kontakt pro zamykání

Žlutý/Černý (NO) - reléový kontakt pro odemýkání

Oranžový/Černý (NC) - reléový kontakt pro odemýkání

Bílý/Černý (COM) - reléový kontakt pro odemýkání

Fialový a Bílý tenký vodič - Vodiče pro starší způsob programování alarmu - nepoužívat.

KONEKTOR CN2 (3 PINOVÝ) - signalizační LED a servisní tlačítko.

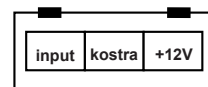
Servisní tlačítko s LED umístěte na viditelné místo.

KONEKTOR CN3 (3 PINOVÝ) - připojení ořesového snímače

Napájení (+12 V) pro ořesový snímač je přítomné během celé doby. Vstup reaguje na ukostření.

KONEKTOR CN4 (3 PINOVÝ) - připojení pro přídavní snímač

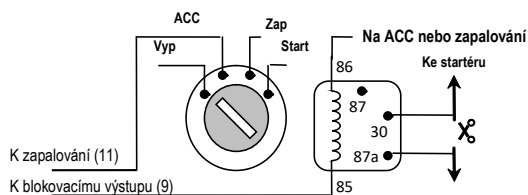
Napájení (+12 V) pro přídavný snímač je přítomné jen během aktivního hlídání. Při vypnutí alarmu se vypíná také napájecí napětí snímače. Vstup reaguje na ukostření.



Pohled na konektor CN3/CN4 - pohled zepředu

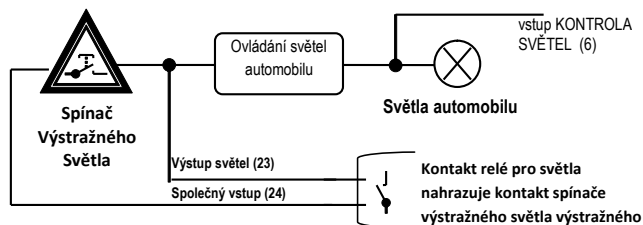
PŘÍKLADY ZAPOJENÍ

Příklady zapojení výstupů CZ:



Obr.1 Zapojení blokovacího relé

Relé je dodáváno k alarmu.

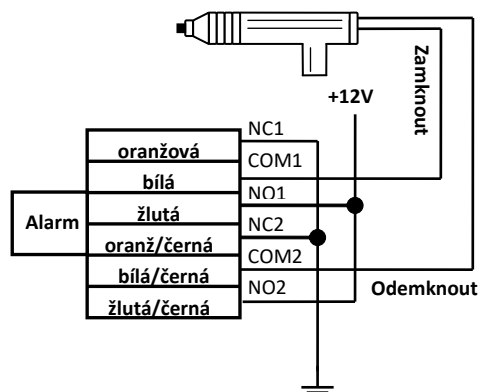


Obr. 2 Příklad zapojení ovládání světel pomocí spínače výstražného světla

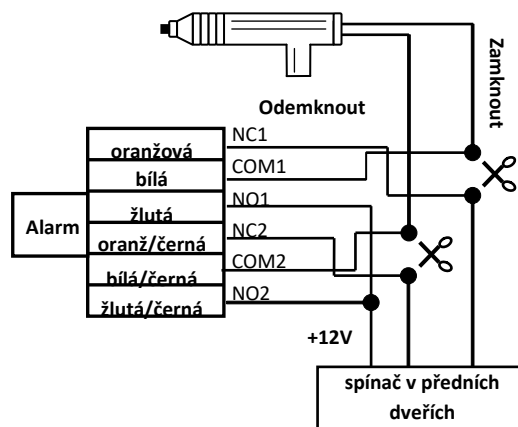


Obr. 3 Příklad zapojení světel

(pro přímé ovládání obou světel je nutné zapojit diody)



Obr.4 Zapojení pro centrální zamykání se spínačem v obou dveřích. Je nutný motor na řízení.



Obr.5 Zapojení pro centrální zamykání se spínačem v předních dveřích automobilu.

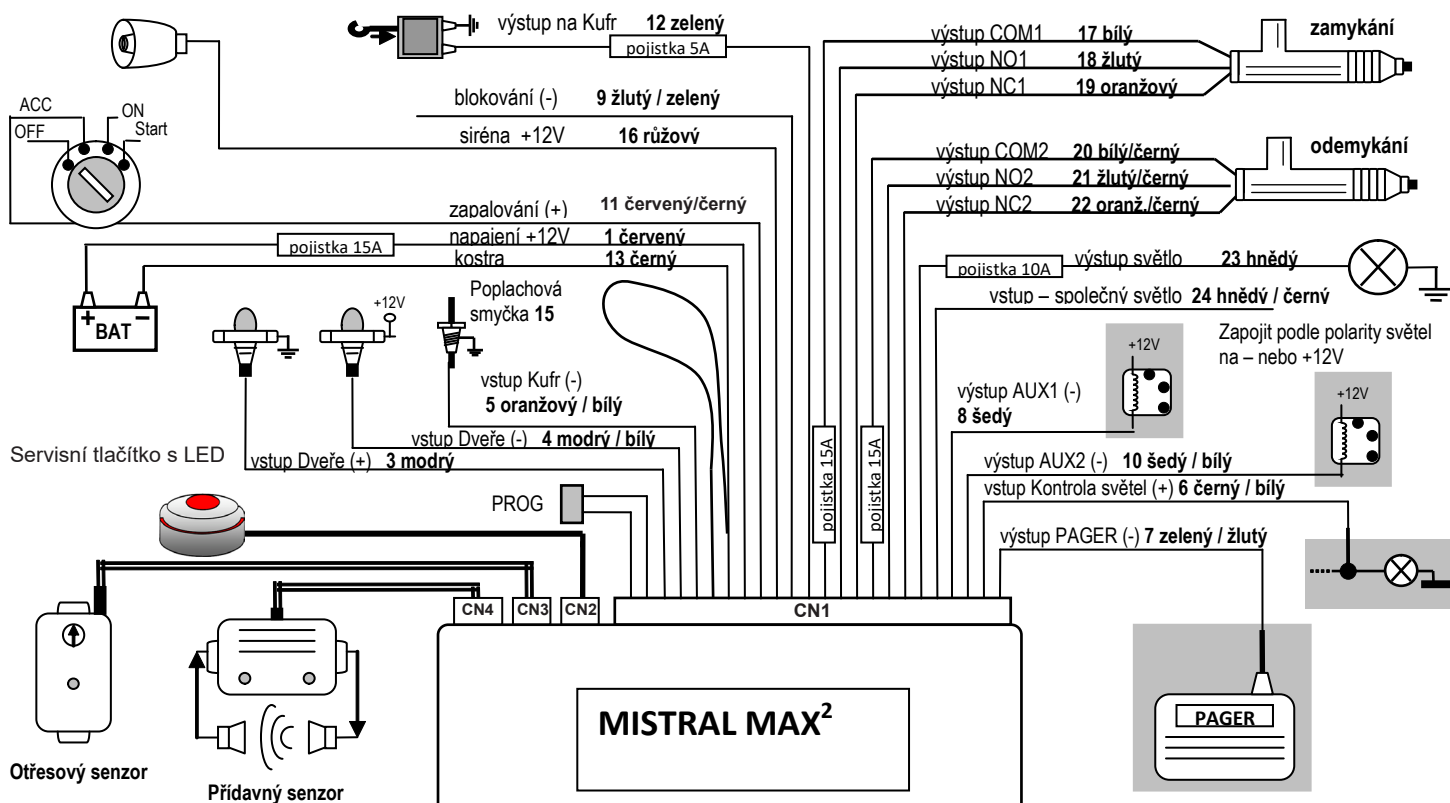


SCHÉMA ZAPOJENÍ ALARMU

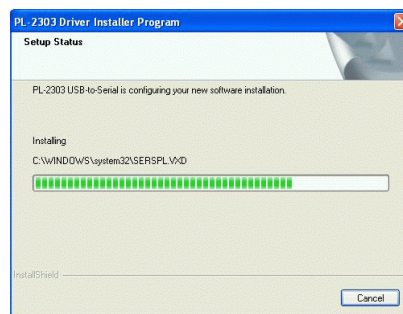
X. PROGRAMOVÁNÍ AUTOALARMU POMOCÍ PC

Autoalarm KEETEC MISTRAL MAX² je možno programovat také pomocí PC. Aby jste mohli propojit autoalarm s PC a nastavovat konfiguraci, potřebujete programovací kabel. Ovládací soubor je potřebné před prvním připojením programovacího kabelu předem nainstalovat.

Postup instalace ovládacího souboru pro programovací kabel

Rozbalte archivní soubor Cable_PL-2303_Drivers.zip. Spusťte soubor PL2303_Prolific_WDM DriverInstaller_v1.6.1.exe, který se nachází v příslušném adresáři (po rozbalení).

- Program se spustí a zobrazí se informační stránka. Je možné kliknout na tlačítko **Next**.
- Začnou se instalovat soubory potřebné pro komunikaci s programovacím kabelem.
- Po úspěšném nainstalování se zobrazí stránka ukončení instalace.



Postup programování autoalarmu MISTRAL MAX²

- Připojte programovací kabel konektorem ku autoalarmu.
- Připojte červený (+12V) a černý vodič (kostra) na napájení.
- Zasuňte USB konektor do volného portu počítače
- Spusťte program MAXprog.exe. Verze programu se může zvyšovat, přidáváním možností alarmu. Sledujte stránky distributora.
- Program automaticky rozezná COM port na kterém je připojený autoalarm (verze firmware alarmu se zobrazí zeleným písmem v řádku)
- Pro načítání aktuální konfigurace alarmu stiskněte tlačítko **Přečti**.

Funkce programu

Uložit - volba umožňuje uložit aktuálně zobrazenou konfiguraci alarmu do souboru v PC.

Otevřít - tato volba umožňuje nahrát konfiguraci ze souboru v PC do programu a zobrazit ji.

Tisk - vytlačení protokolu o aktuální zobrazené konfiguraci alarmu.

Jazyk - výběr komunikačního jazyku pro nastavení alarmu.

Konec - ukončení aplikace.

Přečti - stisknutím tlačítka se přenese konfigurace z alarmu do PC. Nastavení alarmu se okamžitě zobrazí na obrazovce.

Zapsat - stisknutím tlačítka se přenese nastavená konfigurace na obrazovce do alarmu.

Původní - stisknutím se nastaví na obrazovce původní (tovární) konfigurace alarmu.

Číselní nouzový kód - kliknutím na okénko je možné zadat jedno místní nouzový kód. Po jeho zadání je nutné kliknout na tlačítko Zapsat.

Mistral MAX2 Alarm Setup 1.0

Uložit Otevřít Tisk Jazyk O aplikaci Konec

1. Doba odemýkacího impulsu pro centrálu	0,5 sekundy
2. Doba zamykacího impulsu pro centrálu	0,5 sekundy
3. Zpoždění aktivace alarmu	3 sekundy
4. Omezení počtu poplachů	Vypruto
5. Zvuk strény	Plynulý
6. Tichšie zapínanie	Vypruté
7. Čas automat. zapnutí alarmu posledními dveřmi	10 sekund
8. Zapínání alarmu posledními dveřmi	Vypruto
9. Funkce světlá přes výstražný trojúhelník	Vypruto
10. Funkce AUX1	Pomocný výstup AUX
11. Funkce AUX2	Sklopení zrcátka IGN ON/OFF
12. Délka impulsu pro kuřor	0,5 sekundy
13. Délka impulsu pro AUX1	0,5 sekundy
14. Délka impulsu pro AUX2	0,5 sekundy
15. Pipnutí při aktivaci	Zapnuto vždy
16. Výstup na kuřor	Bez vypnutí alarmu
17. Automatické znovuzapnutí alarmu	Zapnuto
18. Kontrola otevřených dveří	Vypruto
19. Zamykání od zapalování	Vypruto
20. Řízení světel pro režim Plynulý/Pulsní	Pevné doby
21. Potvrzování světlý	Zamykání i odemýkání

Číselný nouzový kód: ..

Původní Zapsat Přečti

COM11 Verze alarmu: 0.19