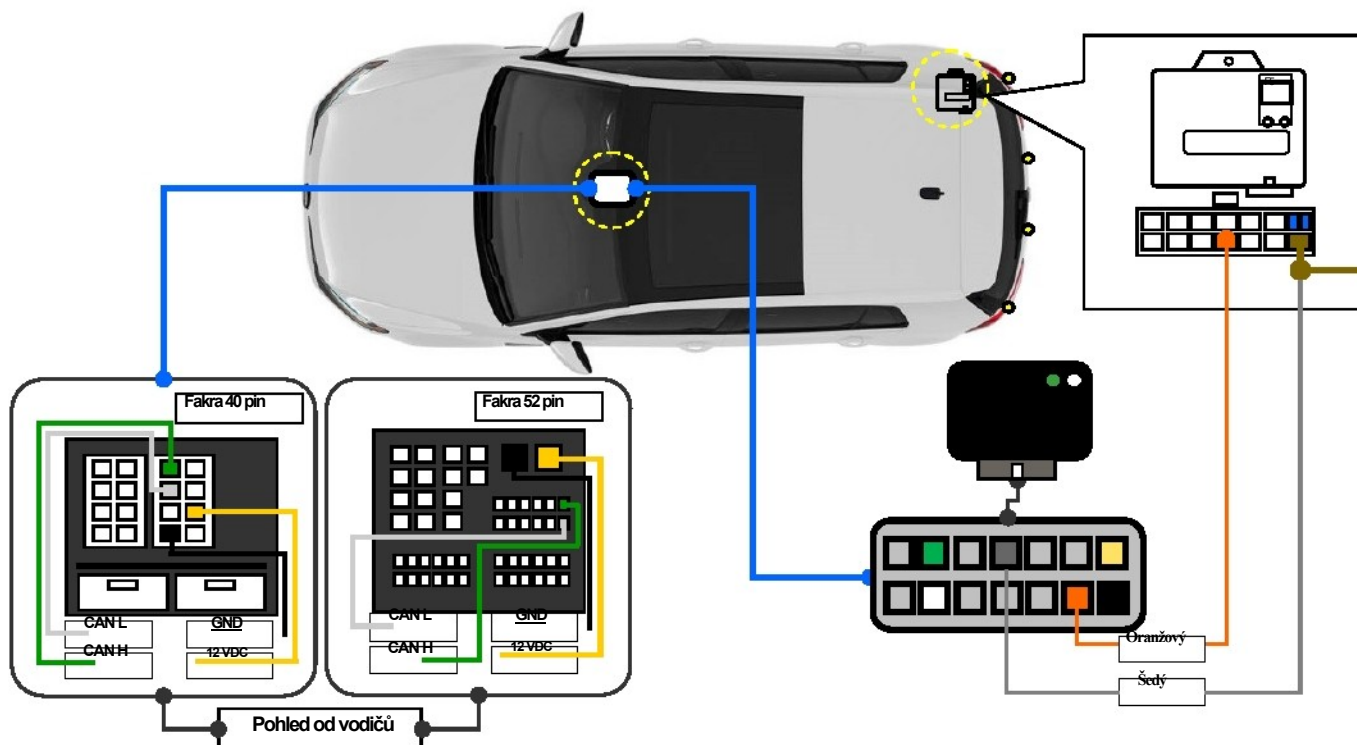


Datum vydání:

01.10.2013
PASER**FBSN-4VIEW**
MODUL CANBUS PRO VIZUALIZACI PDC NA DISPLEJI AUTOMOBILU**INSTALAČNÍ MANUÁL****POPS**

PARKVIEW je elektronický modul, který se snadno instaluje a umožňuje profesionální integraci parkovacích senzorů do vozidel vybavených OEM rádiem.

Zařízení umožňuje zobrazit na OEM rádiu parkovací systém, jak se to děje u OEM parkovacích senzorů.

VOLKSWAGEN**PŘED ZAŘÁZENÍM INSTALACE PROSÍM POVOLTE****FUNKCI PARKOVACÍHO SENZORU NA VOZU POUŽITÍM OFICIÁLNÍHO DIAGNOSTICKÉHO ZAŘÍZENÍ VW.****PŘIPOJENÍ**

Svazek dodávaný s PARKVIEW je rozdělen do 2 sekcí, první je složen ze 4 vodičů pro připojení OEM rádia vozidla.

V zástrčce FAKRA musí být připojeno:

ŽLUTÁ na kladný vodič +12vdc
ČERNÁ k zápornému vodiči GND
ZELENÁ k CAN H
BÍLÁ na CAN L

Výše uvedený diagram naznačuje, jak provést připojení, zástrčka FAKRA je vidět z výstupní strany vodičů.

Druhou částí kabeláže je 5 m dlouhé prodloužení, které musí vést až do zavazadlového prostoru, kde je umístěno parkovací zařízení.

Poté připojte vodiče ORANŽOVÝ v konektoru parkovacích senzorů a ŠEDÝ k ČERNÝM vodičům stejného konektoru, jak je popsáno výše.

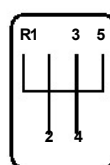
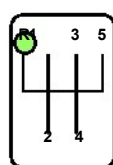
Použijte BZUČÁK parkovacích senzorů. Pro napájení parkovacích senzorů je připojte ke couvacímu světlu.

Po dokončení připojení je systém okamžitě připraven k funkci, pokaždé, když se canbusová linka probudí, LED dioda PARKVIEW se rozsvítí ZELENĚ

indikuje správné chování modulu. Poté se zařazením zpátečky aktivují parkovací senzory, následně PARKVIEW aktivuje vizualizaci

na OEM rádiu. S některými rádií je signál MUTE řízen přímo rádiem. Vyřazením zpátečky bude vizualizace přerušena.

RCD 310



Zapnutím parkovacích senzorů vygeneruje Parkview led několik červených / zelených záblesků potvrzujících správnou práci.



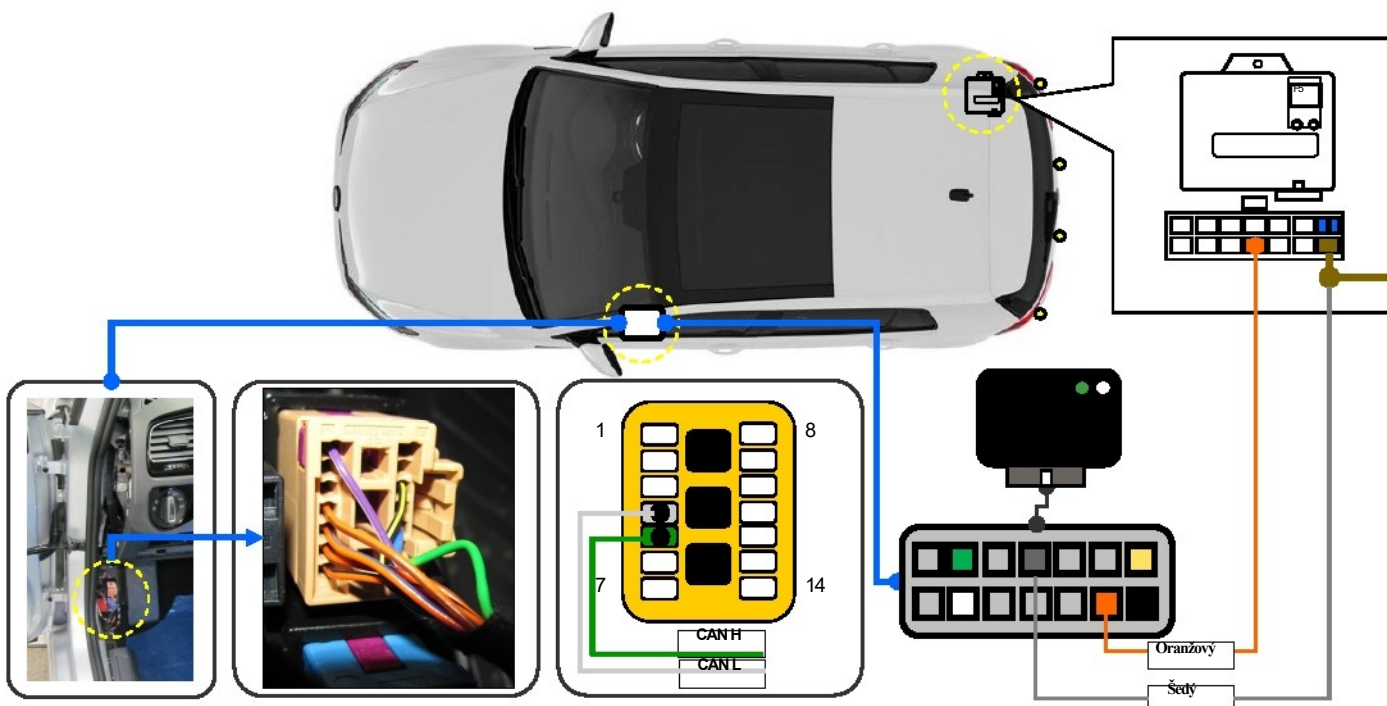
FBSN-4VIEW

MODUL CANBUS PRO VIZUALIZACI PDC NA DISPLEJI AUTOMOBILU

INSTALAČNÍ MANUÁL



ALTERNATIVNÍ PŘIPOJENÍ NA STRANĚ DVEŘÍ ŘIDIČE



Připojení:

ŽLUTÝ na +12Vdc ČERVENÝ silný vodič umístěný pod palubní deskou

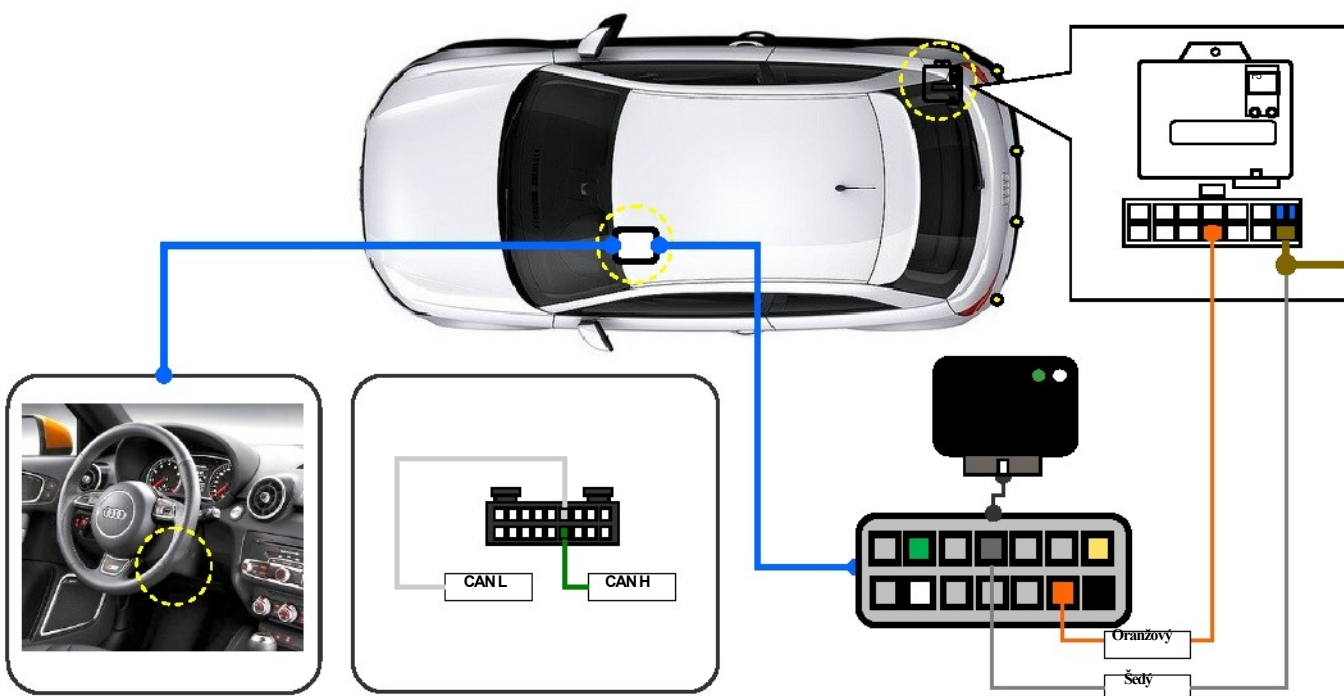
ČERNÝ k zápornému vodiči GND na karoserii vozidla

ZELENÁ do pozice 5 CAN H žlutého OEM konektoru

BÍLÁ do pozice 4 CAN L žlutého OEM konektoru

Použijte BZUČÁK parkovacích senzorů. Pro napájení parkovacích senzorů je připojte ke zpětnému světlu.

PŘIPOJENÍ AUDI A1



SYSTÉM PRACUJE SE ZAPNUTÝM ZAPALOVÁNÍM.

SYSTÉM ZAČNE PRACOVAT ZAŘAZENÍM ZPÁTEČKY A WYPNE SE VYŘAZENÍM ZPÁTEČKY






FBSN-4VIEW

MODUL CANBUS PRO VIZUALIZACI PDC NA DISPLEJI AUTOMOBILU



INSTALAČNÍ MANUÁL

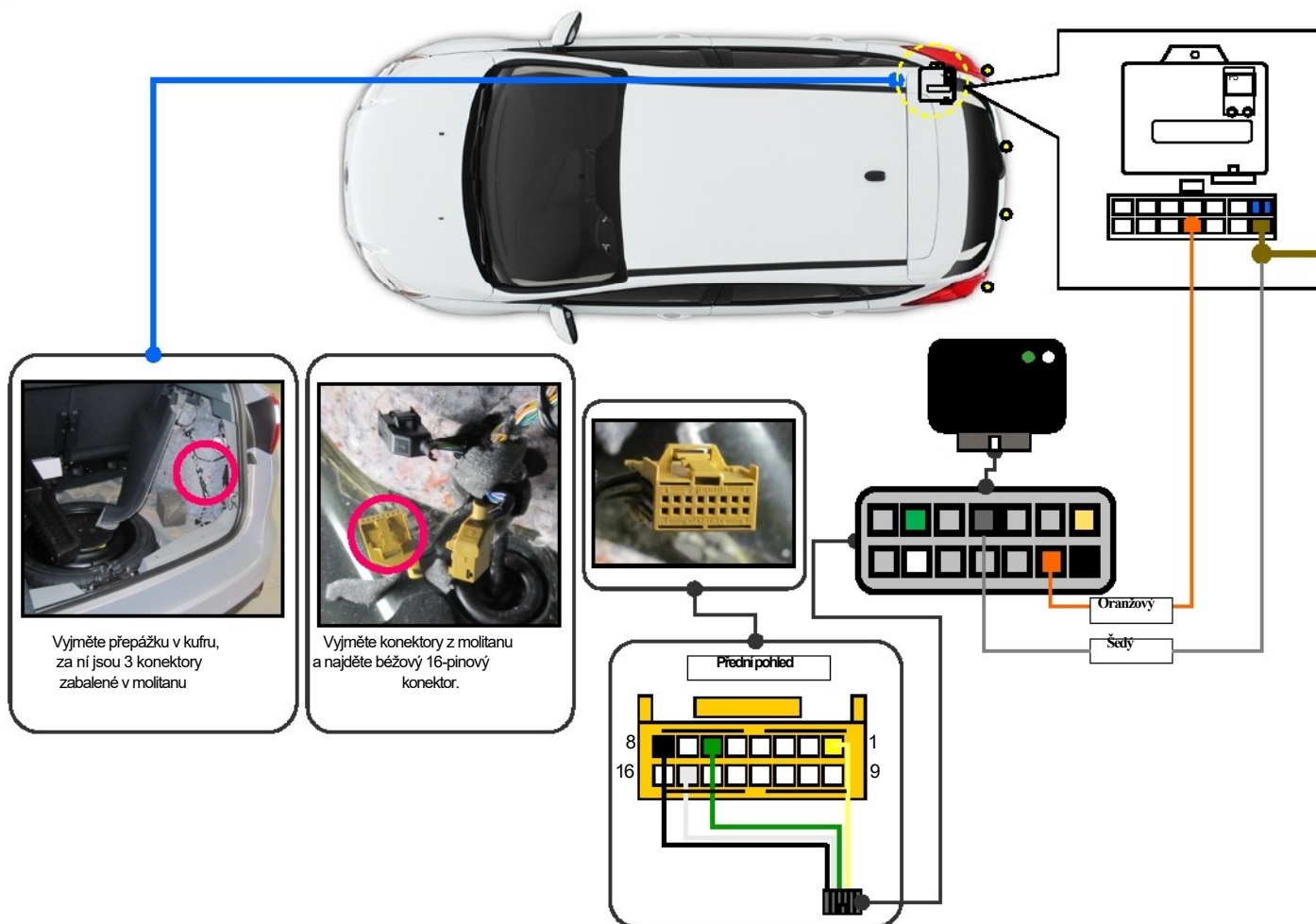
AUTO	ROK	KOMPATIBILNÍ S RÁDIEM
VOLKSWAGEN		
POLO	od 2010 do 2013	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
POLO	od 2014	MIB ENTRY - MIB STANDARD
GOLF VI	od 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
GOLF PLUS	od 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
GOLF VARIANT	od 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
SCIROCCO	od 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
JETTA	od 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
NUOVA TOURAN	od 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
NUOVA SHARAN	od 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
TIGUAN	od 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
EOS	od 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
PASSAT	od 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
PASSAT VARIANT	od 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
NUOVA PASSAT	od 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
NUOVA PASSAT VARIANT	od 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
PASSAT CC	od 2009	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
NUOVO CADDY	od 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
MULTIVAN	od 2010	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
NEW BEETLE	od 2012	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
AMAROK	od 2013	RCD310 - RCD315 - RCD510 - RNS310 - RNS315 - RNS 510
GOLF VII	od 2013	MIB ENTRY - MIB STANDARD
SEAT		
ALTEA	od 2011	RCD310 - RCD315 - RNS310 - RNS315
LEON	od 2011 do 2012	RCD310 - RCD315 - RNS310 - RNS315
LEON	od 2013	MEDIA SYSTEM COLOR - MEDIA SYSTEM PLUS MEDIA SYSTEM NAVIGATION
ALHAMBRA	od 2011	RCD310 - RCD315 - RNS310 - RNS315
TOLEDO	od 2015	SEAT MEDIA SYSTEM
SKODA		
FABIA	od 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
ROOMSTER	od 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
OCTAVIA	od 2011 do 2012	SWING - RNS AMUNDSEN
OCTAVIA	od 2013	BOLERO - BOLERO PLUS - NAVI AMUNDSEN
YETI	od 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
SUPERB	od 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
AUDI		
A1	od 2014	RADIO MMI
A3	od 2014	RADIO MMI

	<h1>FBSN-4VIEW</h1> <p>MODUL CANBUS PRO VIZUALIZACI PDC NA DISPLEJI AUTOMOBILU</p> <h2>INSTALAČNÍ MANUÁL</h2>	 
---	---	---

FORD

PŘED ZAHAJENÍM INSTALACE POVOLTE FUNKCI PARKOVACÍHO SENZORU NA VOZIDLE
POMOCÍ OFICIÁLNÍHO DIAGNOSTICKÉHO NÁSTROJE FORD.

PŘIPOJENÍ



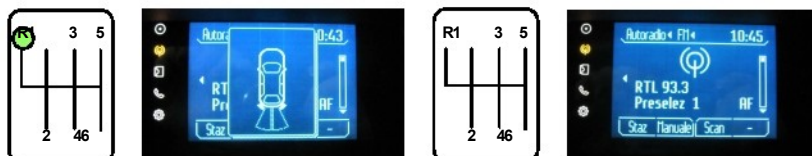
Svazek dodávaný s PARKVIEW je rozdělen na 2 části, první je tvořen 4 vodiči pro připojení do zavazadlového prostoru vozidla.
Na 16-pinovém konektoru OEM musíte připojit:

ŽLUTÝ do pozice 1 kladného vodiče +12V DC
ČERNÝ do pozice 8 vodiče GND - ZEM
ZELENÝ do pozice 6 CAN H
BÍLÝ do pozice 15 CAN L

Poté připojte ORANŽOVÝ v konektoru parkovacích senzorů a ŠEDÝ na ČERNÝ vodič stejného konektoru, jak je popsáno výše.

Nepřipojujte buzíček parkovacích senzorů, původní zvuk je zachován. Pro napájení parkovacích senzorů je připojte ke zpětnému světlu.

Po dokončení připojení je systém okamžitě připraven k práci, pokaždé, když se canbusová linka probudí, LED dioda PARKVIEW se rozsvítí ZELENĚ a bude indikovat správné chování modulu. Poté se aktivují parkovací senzory pro couvání, následně PARKVIEW aktivuje vizualizaci na rádiu OEM. S některými rádii je MUTE řízen přímo rádiem. Vyřazením zpátečky bude vizualizace přerušena.



Zapnutím parkovacích senzorů vygeneruje Parkview led několik červených / zelených záblesků potvrzujících správnou funkci.



FBSN-4VIEW

MODUL CANBUS PRO VIZUALIZACI PDC NA DISPLEJI AUTOMOBILU

INSTALAČNÍ MANUÁL



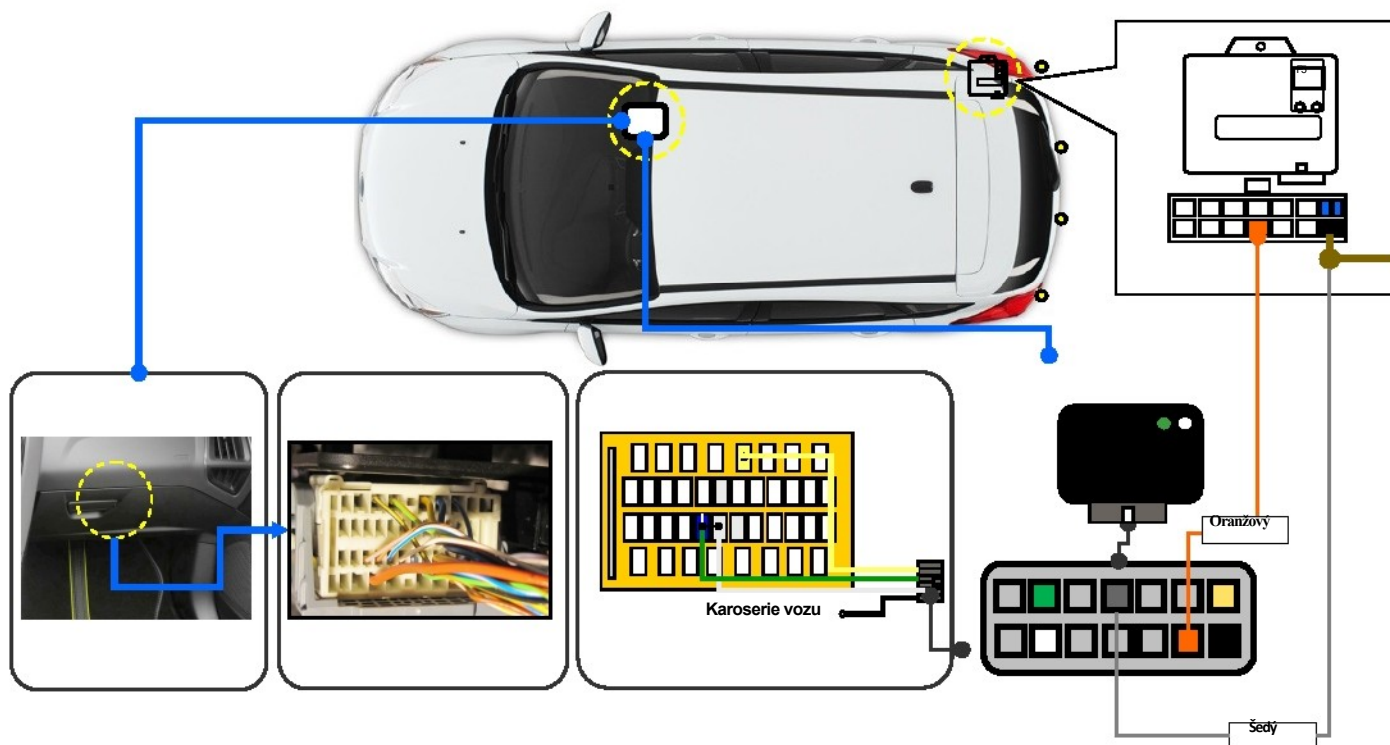
ALTERNATIVNÍ PŘIPOJENÍ

V některých případech konektor OEM umístěný v kufru není přítomen.

Pokud vozidlo není vybaveno tímto konektorem, postupujte podle níže uvedených pokynů.

Strana spolujezdce: vyjměte odkládací schránku, aby jste našli bílý vícepólový konektor zobrazený níže.

Identifikujte konektor, následujte pokyny pro připojení popsané níže.



Připojení:

ZELENÝ vodič modulu ke konektoru na MODRO / BÍLÝ (CAN H)

BÍLÝ vodič modulu ke konektoru na BÍLÝ (CAN L)




ČERNÝ vodič modulu na karoserii automobilu (GND - ZEM)

ŽLUTÝ vodič modulu ke konektoru na ŽLUTÝ (zapalování)

Nepřipojujte bzučák parkovacích senzorů, původní zvuk je zachován. Pro napájení parkovacích senzorů je připojte ke zpětnému světlu.

**SYSTEM PRACUJE SE ZAPNUTÝM ZAPALOVÁNÍM.
SYSTEM ZAČNE PRACOVAT ZAŘAZENÍM ZPÁTEČKY A VYPNESE VYŘAZENÍM ZPÁTEČKY.**

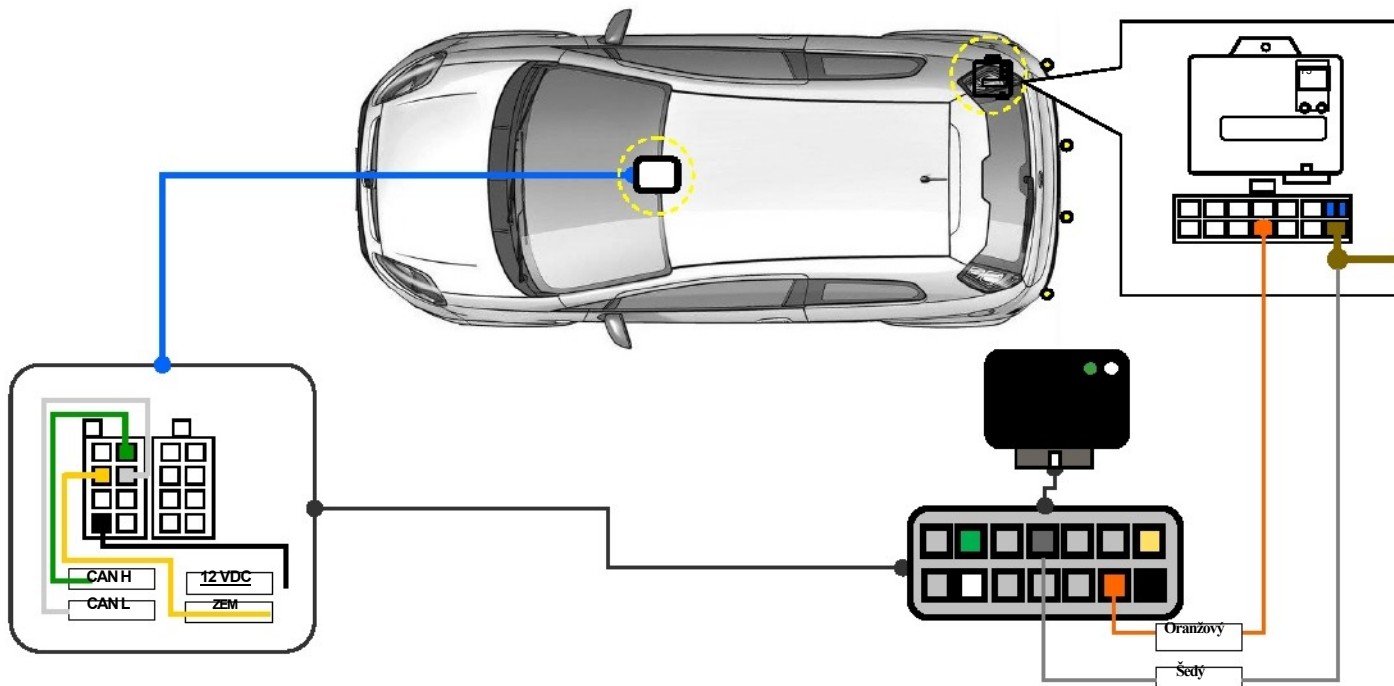
AUTO	ROK	RADIO
C-MAX	od 2011	OE M
GRAND C-MAX	od 2011	OE M
NEW FOCUS	od 2011	OE M
KUGA	od 2013	OE M

	<h1>FBSN-4VIEW</h1> <p>MODUL CANBUS PRO VIZUALIZACI PDC NA DISPLEJI AUTOMOBILU</p> <h2>INSTALAČNÍ MANUÁL</h2>	 
---	---	---

FIAT

PŘED ZAHAJENÍM INSTALACE Povolte funkci parkovacího senzoru na vozidle
pomocí oficiálního diagnostického nástroje FIAT

PŘIPOJENÍ



Svazek dodávaný s PARKVIEW je rozdělen na 2 části, první je tvořen 4 vodiči pro připojení v rádiovém prostoru vozidla.

Připojit:

ŽLUTÝ na +12V DC pozitivní

ČERNÝ na ZEM negativní

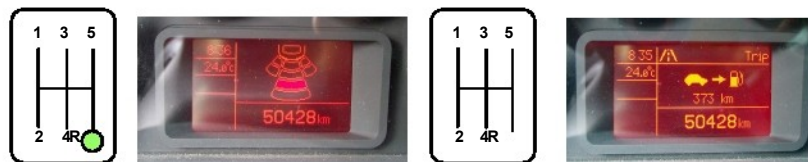
ZELENÝ na CAN H

BÍLÝ na CAN L

Poté připojte ORANŽOVÝ v konektoru parkovacích senzorů a ŠEDÝ na ČERNÝ vodič stejného konektoru, jak je popsáno výše.


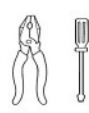

Nepřipojujte bzučák parkovacích senzorů, původní zvuk je zachován. Pro napájení parkovacích senzorů je připojte ke zpětnému světlu.

Po dokončení připojení je systém okamžitě připraven k práci, pokaždé, když se canbusová linka probudí, LED dioda PARKVIEW se rozsvítí ZELENĚ a bude indikovat správné chování modulu. Poté se aktivují parkovací senzory pro couvání, následně PARKVIEW aktivuje vizualizaci na rádiu OEM. S některými rádii je MUTE řízen přímo rádiem. Vyřazením zpátečky bude vizualizace přerušena.



AUTO	ROK	RADIO
	FIAT	
GRANDEPUNTO	od 2008	OE M
	ALFA ROMEO	
MITO	od 2008	OE M

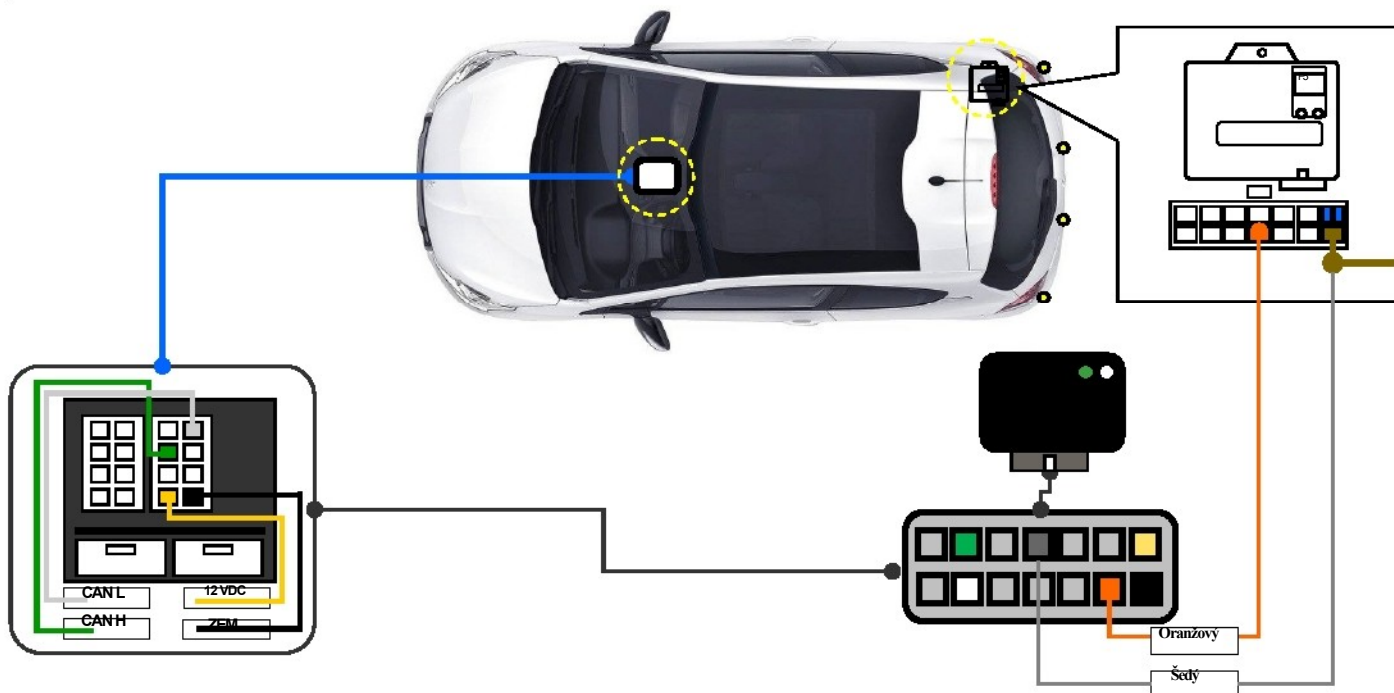
Zapnutím parkovacích senzorů vygeneruje Parkview led několik červených / zelených záblesků potvrzujících správnou funkci.

	<h1>FBSN-4VIEW</h1> <p>MODUL CANBUS PRO VIZUALIZACI PDC NA DISPLEJI AUTOMOBILU</p> <h2>INSTALAČNÍ MANUÁL</h2>	 
---	---	---

PEUGEOT

PŘED ZAHAJENÍM INSTALACE POVOLTE FUNKCI PARKOVACÍHO SENZORU NA VOZIDLE
POMOCÍ OFICIÁLNÍHO DIAGNOSTICKÉHO NÁSTROJE PEUGEOT

PŘIPOJENÍ



Svazek dodávaný s PARKVIEW je rozdělen na 2 části, první je tvořen 4 vodiči pro připojení do rádiového prostoru vozidla.

Připojit:

ŽLUTÝ na +12V DC pozitivní

ČERNÝ na ZEM negativní

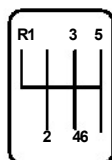
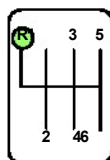
ZELENÝ na CAN H

BÍLÝ na CAN L

Poté připojte ORANŽOVÝ v konektoru parkovacích senzorů a ŠEDÝ na ČERNÝ vodič stejného konektoru, jak je popsáno výše.




Nepřipojujte bzučák parkovacích senzorů, původní zvuk je zachován. Pro napájení parkovacích senzorů je připojte ke zpětnému světlu.

Po dokončení připojení je systém okamžitě připraven k práci, pokaždé, když se canbusová linka probudí, LED dioda PARKVIEW se rozsvítí ZELENĚ a bude indikovat správné chování modulu. Poté se zařazením zpátečky couvací parkovací senzory aktivují, následně PARKVIEW aktivuje vizualizaci na rádiu OEM. S některými rádii je MUTE řízen přímo rádiem. Vyřazením zpátečky bude vizualizace přerušena.



AUTO	ROK	RADIO
	PEUGEOT	
508	od 2012	OE M
208	od 2012	OE M
3008	od 2013	OE M

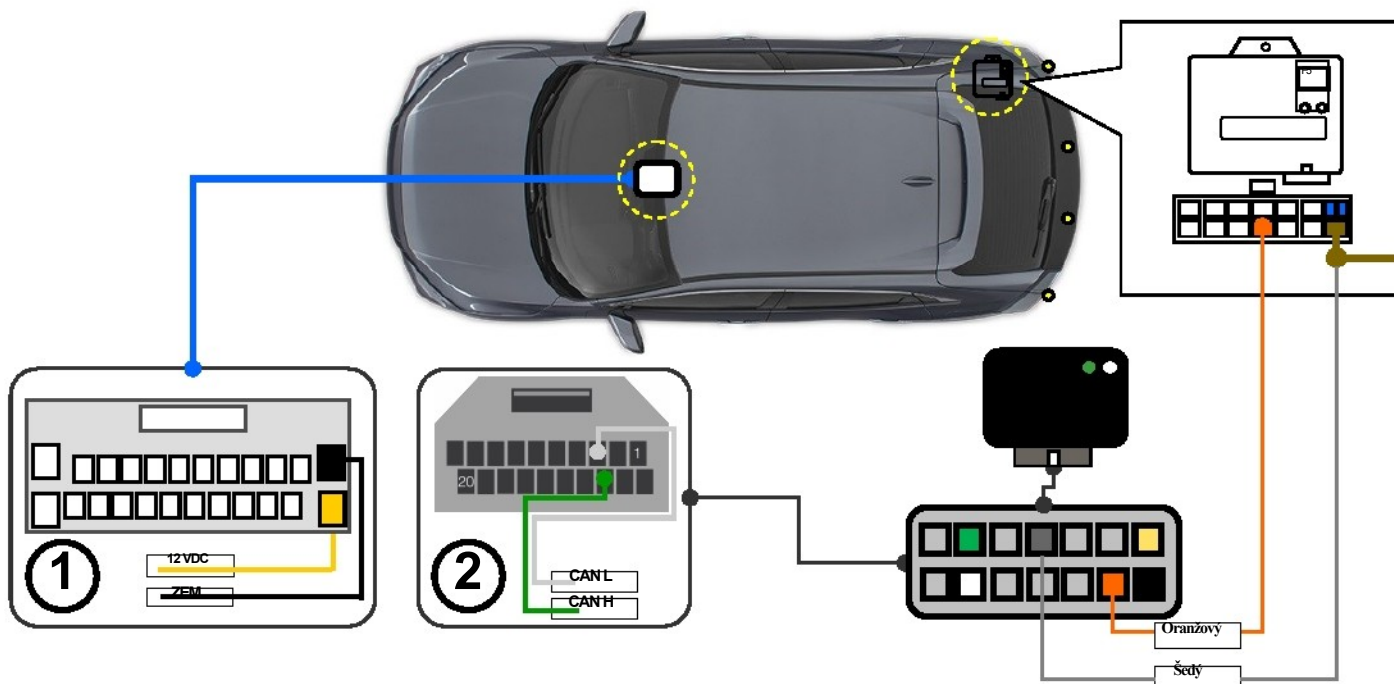
Zapnutím parkovacích senzorů vygeneruje Parkview led několik červených / zelených záblesků potvrzujících správnou funkci.

	<h2>FBSN-4VIEW</h2> <p>MODUL CANBUS PRO VIZUALIZACI PDC NA DISPLEJI AUTOMOBILU</p> <h3>INSTALAČNÍ MANUÁL</h3>	 
---	---	---

HONDA

KOMPATIBILNÍ VOZIDLA HONDA NEPOTREBUJÍ ŽADNOU AKTIVACI PDC.
VOZIDLO NASTAVÍ FUNKCI AUTOMATICKY. NASTAVENÍ NENÍ MOŽNÉ RESETOVAT.

PŘIPOJENÍ



Svazek dodávaný s PARKVIEW je rozdělen na 2 části, první je tvořen 4 vodiči pro připojení ke konektorům 1 a 2 v rádiovém prostoru vozidla.

Připojení:

Konektor 1:

ŽLUTÝ na +12V DC pozitivní

ČERNÝ na ZEM negativní

Konektor 2:

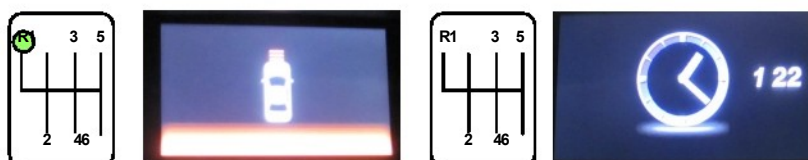
ZELENÝ na CAN H

BÍLÝ na CAN L

Poté připojte ORANŽOVÝ v konektoru parkovacích senzorů a ŠEDÝ na ČERNÝ vodič stejného konektoru, jak je popsáno výše.

Nepřipojujte buzíček parkovacích senzorů, původní zvuk je zachován. Pro napájení parkovacích senzorů je připojte ke zpětnému světlu.

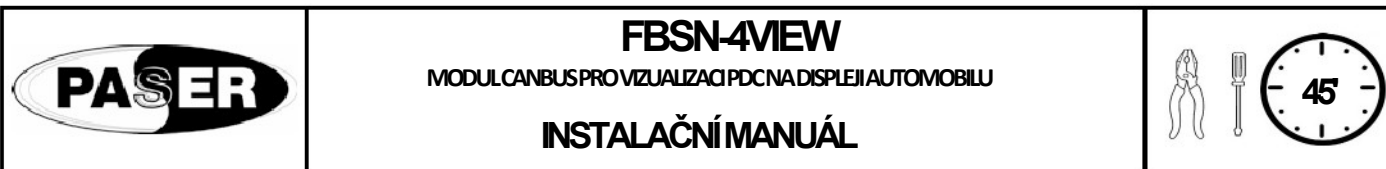
Po dokončení připojení je systém okamžitě připraven k práci, pokaždé, když se canbusová linka probudí, LED dioda PARKVIEW se rozsvítí ZELENE na indikovat správné chování modulu. Poté se zařazením zpátečky couvací parkovací senzory aktivují, při detekci překážky se aktivuje PARKVIEW vizualizace na rádiu OEM. S některými rádií je MUTE řízen přímo rádiem. Vyřazením zpátečky bude vizualizace přerušena.



PDC SE ZOBRAZÍ POUZE V PŘÍPADĚ, ŽE SYSTÉM DETEKUJE PŘEKÁŽKU

AUTO	ROK	RADIO
HONDA		
CR-V	od 2013	OE M
CIVIC	od 2013	OE M

Zapnutím parkovacích senzorů vygeneruje Parkview led několik červených / zelených záblesků potvrzujících správnou funkci.

**POZOR!**

NAPÁJEJTE ŘÍDÍCÍ JEDNOTKU PARKOVAČÍHO SENZORU ZE ZPĚTNÉHO SVĚTLA, POSTUPUJTE PODLE NÁVODU K POUŽITÍ PDC.

SYSTÉM PRACUJE SE ZAPNUTÝM ZAPALOVÁNÍM.

SYSTÉM ZAČNE PRACOVAT ZAŘAZENÍM ZPÁTEČKY A VYPNE SE VYŘAZENÍM ZPÁTEČKY.

POKUD POTŘEBUJETE NAINSTALOVAT STEJNOU JEDNOTKU DO NOVÉHO VOZU, JE NUTNÉ MODUL RESETOVAT.

RESET:

1. SNAPÁJENOU JEDNOTKU STISKNĚTE A DRŽTE STISKNUTÉ TLAČÍTKO JEDNOTKY, DOKUD LED NEZHASNE.
2. SVYPNUTOU LED DIODOU UVOLNĚTE TLAČÍTKO: RESET JE HOTOVÝ.

ŘEŠENÍ PROBLÉMU**Parking Sensor UNIT**

PROBLÉM	PRÍČINA	ŘEŠENÍ
Systém nefunguje, když zařazená zpátečka.	Nesprávné připojení napájecích vodičů	Napájejte parkovací senzory od světla zpětného chodu
	Nesprávné připojení zástrček	Ověřte připojení konektoru parkovacího systému
Systém vždy detekuje překážku	Systém detekuje zem	Ověřte, zda jsou krytky senzorů nainstalovány horizontálně k zemi.
	Senzory jsou lakované nesprávně	Ověřte, zda vrstva laku není příliš silná. V tomto případě jej senzory mohou detekovat jako překážku.
	Zkouška se provádí v uzavřeném prostoru	Proveďte test systému v otevřeném prostoru a ne v uzavřené místnosti.
Zvuk bzučáku nefunguje	BZUČÁK není připojen (pouze pro vozy VW)	Zkontrolujte spojení mezi bzučákem a jednotkou parkovacího systému
	Nesprávné připojení senzorů	Zkontrolujte připojení senzorů

PROBLÉM**PARKVIEW**

PROBLÉM	PRÍČINA	ŘEŠENÍ
Jednotka nemá žádnou funkci a LED dioda nesvítí.	Nesprávné připojení napájecích vodičů	Ověřte připojení napájení
Jednotka je správně připojena, ale nefunguje jakákoliv funkce a LED dioda je vypnutá.	Nesprávné připojení vodičů CANBUS	Ověřte připojení CANBUS
Jednotka je správně připojena a ČERVENÁ LED bliká rychle.	Protokol CANBUS neznámý nebo modernizovaný výrobcem vozidla	Jednotka není schopna synchronizovat CANBUS protokol; kontaktujte prosím distributora
Jednotka je správně připojena a ČERVENÁ LED bliká nepravidelně.	Nesprávné připojení vodičů CANBUS	Ověřte připojení CANBUS
Jednotka je správně připojena a LED svítí ČERVENĚ.	Protokol CANBUS neznámý nebo modernizovaný výrobcem	Jednotka není schopna synchronizovat CANBUS protokol

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

NAPĚTÍ	10/16 VDC
REŽIM SPÁNKU	<1 mA
PRACOVNÍ REŽIM	100 mA

ZÁRUKA

NÁ TENTO VÝROBEK JE POSKYTOVÁNA ZÁRUKA PO DOBU 2 LET NA PŘÍPADNÉ VÝROBNÍ VADY.

Informace v této příručce jsou čistě pro informační účely, proto se mohou změnit bez předchozího upozornění. V době zveřejnění jsou informace správné a spolehlivé. Paser však nenese odpovědnost za žádné důsledky vyplývající z chyb nebo opomenutí v této příručce. Paser si vyhrazuje právo na zlepšení / změnu produktu nebo příručky bez povinnosti informovat uživatele.